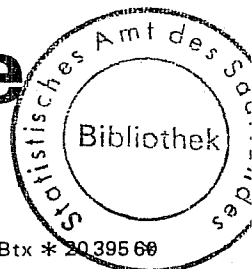


Statistische Berichte

Statistisches Landesamt SAARLAND

6600 Saarbrücken 1 Hardenbergstraße 3 Postfach 409 ☎ 0681/505-1 Telefax 0681/505 921 Btx * 20 395 60



H 12 — j 1989

Ausgegeben am 16. Januar 1991

Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1990 und Neuzulassungen im Jahre 1989

Am 1. Januar 1990 waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 605 888 Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen (darunter 4 218 ohne Fahrzeugbrief) zum Straßenverkehr zugelassen. Dazu kamen noch 38 632 Kraftfahrzeuganhänger.

Der Kraftfahrzeugbestand erhöhte sich damit innerhalb Jahresfrist um weitere 21 776 Einheiten oder 3,7 %. Gegenüber dem 1. Juli 1989 nahm der Bestand um 0,9 % zu. Maßgeblich beeinflusst wurde die Entwicklung im Saarland - wie in den Vorjahren - von dem innerhalb Jahresfrist um 3,8 % oder 19 500 Einheiten gestiegenen PKW-Bestand (Bund: + 3,3 %), der fast neun Zehntel des Gesamtbestandes ausmacht. Innerhalb eines Jahres erhöhte sich in der Bundesrepublik der Kraftfahrzeugbestand um mehr als eine Million Einheiten oder 3,1 % auf 35,1 Mill. Erstmals wurden dabei über 30 Millionen Personenkraftwagen gezählt.

Der Motorisierungsgrad, d. h. die Zahl der zugelassenen Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner, stieg innerhalb Jahresfrist im Saarland von 555 auf 575. Bundesweit erhöhte sich die Kfz-Dichte von 553 auf 566. Die PKW-Dichte lag im Saarland mit 511 ebenfalls deutlich über dem Bundesdurchschnitt von 487. Auf zwei Saarländer kommt danach ein PKW, bundesweit entfällt ein Personenwagen auf 2,1 Personen. Unter den Bundesländern rangiert das Saarland hinter Nordrhein-Westfalen mit einer PKW-Dichte von 523 und Baden-Württemberg mit 512 auf dem dritten Rang.

Jahr (Jahresende)	Kraftfahrzeugbestand insgesamt		Krafträder, Kraftroller		Personenkraftwagen ¹⁾	
	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %
1977	406 818	+ 6,9	10 582	+ 7,2	361 597	+ 7,2
1978	430 221	+ 5,9	10 954	+ 3,5	383 873	+ 6,2
1979	452 354	+ 5,1	11 901	+ 8,6	403 510	+ 5,1
1980	465 945	+ 3,0	13 184	+ 10,8	414 826	+ 2,8
1981	474 421	+ 1,8	15 604	+ 18,4	420 290	+ 1,3
1982	482 450	+ 1,7	18 284	+ 17,2	425 744	+ 1,3
1983	501 002	+ 3,8	21 098	+ 15,4	440 772	+ 3,5
1984	512 837	+ 2,4	22 766	+ 7,9	450 697	+ 2,3
1985	522 213	+ 1,8	22 859	+ 0,4	459 717	+ 2,0
1986	542 835	+ 3,9	22 861	+ 0,0	479 661	+ 4,3
1987	560 864	+ 3,3	22 659	- 0,9	497 263	+ 3,7
1988	584 112	+ 4,2	22 890	+ 1,0	519 049	+ 4,4
1989	605 888	+ 3,7	23 885	+ 4,3	538 549	+ 3,8

¹⁾ Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen.

Im einzelnen waren zum Jahresanfang 1990 im Saarland 538 549 Personenwagen (einschließlich 40 458 Kombinationskraftwagen und 7 510 Kleinbusse), 23 885 Krafträder, 1 607 Kraftomnibusse, 22 819 Lastkraftwagen, 13 540 Zugmaschinen und 5 488 übrige Kraftfahrzeuge zugelassen.

Unter den Personenwagen waren 36 % des Gesamtbestandes schadstoffarm bzw. bedingt schadstoffarm; davon entsprachen 50 768 Fahrzeuge oder 9,4 % der strengen US-Norm, d. h. hatten einen geregelten Dreiwegekatalysator, 114 985 (21,4 %) der Europa-Norm und 78 879 (14,7 %) den Schadstoffgruppen A, B und C.

Die Zahl der Neuzulassungen sank im Jahre 1989 gegenüber 1988 um 1,3 % auf 53 708 weiter leicht ab. 49 309 oder 92 % aller neuzugelassenen Kraftfahrzeuge waren PKWs. Damit lag die Zahl der PKW-Neuzulassungen auch 1989 unter dem Rekordergebnis von fast 51 000 neuzugelassenen Personenwagen im Jahre 1987. Bei den anderen Kraftfahrzeugarten wurden z. T. beachtliche Zuwachsraten gemeldet. So hat sich die Zahl der neu in den Verkehr gebrachten Krafträder nach den rückläufigen Zulassungszahlen der Jahre 1983 bis 1986 wieder kräftig erholt. Mit 1 674 wurden 8,4 % mehr Krafträder neu dem Verkehr übergeben als 1988. Dagegen stagnierte die Zahl der Neuzulassungen bei den Zugmaschinen (+ 0,0 %); die der neuzugelassenen LKWs ging sogar um 21,3 % auf 2 074 zurück.

Den PKW-Neuwagenmarkt teilten sich auch im vergangenen Jahr die deutschen und die ausländischen Hersteller - wie seit Jahren - etwa je zur Hälfte. 24 469 Autos stammten aus deutscher Produktion und 24 840 aus ausländischen Fertigungsstätten. Wiederum konnte die französische Herstellerfirma "Peugeot", die ihren Deutschlandvertrieb im Saarland unterhält, den ersten Rang unter den verkauften Neuwagen mit 7 785 Neuzulassungen und einem Marktanteil von 15,8 % behaupten. An zweiter Stelle folgen die Fahrzeuge der Marke Opel mit 7 332 Neuzulassungen, darunter 1 195 Einheiten aus ausländischen Produktionen (General Motors). Ihr Marktanteil machte 14,8 % aus. Leicht darunter lag mit 14,1 % der Anteil der "Ford" Fahrzeuge (6 984), von denen 308 Einheiten (0,6 %) im Ausland gefertigt wurden. Das Volkswagenwerk und Audi NSU Autounion erreichten mit 5 313 bzw. 1525 Neuzulassungen Marktanteile von 10,8 bzw. 3,1 %.

Im Vergleich zum Vorjahr konnten die beiden französischen Automarken Renault und Citroen mit 2 533 bzw. 1 429 Neuzulassungen und Marktanteilen von 5,2 % bzw. 2,9 % ihre Positionen verbessern. Die japanischen Hersteller erreichten zusammen einen Marktanteil von 17,6 %, der damit etwas niedriger war als im Jahr zuvor.

1. Kraftfahrzeugbestand *) und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes am 1. Januar 1990

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen ¹⁾	Auf 1 000 Einwohner entfielen... ²⁾	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen ¹⁾
Schleswig-Holstein	1 438 364	1 237 412	560,4	482,1
Hamburg	738 112	665 540	459,6	414,4
Niedersachsen	4 083 574	3 489 460	567,9	485,3
Bremen	307 645	277 570	464,5	419,1
Nordrhein-Westfalen	8 961 743	7 999 102	530,2	473,3
Hessen	3 351 685	2 915 034	601,0	522,7
Rheinland-Pfalz	2 203 252	1 863 792	602,4	509,6
Baden-Württemberg	5 699 935	4 841 033	602,5	511,8
Bayern	6 789 192	5 553 265	613,4	501,7
SAARLAND	605 888	538 549	574,7	510,8
Berlin (West)	821 624	719 018	396,0	346,5
Bundesgebiet	35 001 014	30 099 775	566,2	486,9

*) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschließlich zulassungsfreie Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.
1) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen. - 2) Einwohnerstand: 31. März 1988, Fortschreibung basierend auf den vorläufigen Ergebnissen der VZ vom 25. Mai 1987.

2. Bestand *) an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen **) am 1. Januar 1990

Art des Fahrzeuges	Saarland insgesamt	Davon					
		Stadtverband Saarbrücken	Landkreise				
			Merzig-Wadern	Neunkirchen	Saarlouis	Saarpfalz	St. Wendel
Krafträder	23 885	7 103	2 769	3 763	4 154	3 472	2 624
davon:							
Leichtkrafträder mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief	3 858	1 194	600	707	564	474	319
Motorroller	1 282	406	122	211	208	222	113
Motorräder	18 745	5 503	2 047	2 845	3 382	2 776	2 192
Personenkraftwagen	538 549	175 955	55 054	78 531	103 662	80 007	45 340
darunter:							
Kombinationskraftwagen	40 458	14 728	3 679	5 824	6 985	6 329	2 913
Kleinbusse	7 510	2 866	629	1 129	1 222	1 174	490
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 607	612	199	224	233	158	181
Lastkraftwagen	22 819	8 170	2 243	3 258	4 162	3 336	1 650
darunter:							
mit Spezialaufbau	1 608	503	186	165	368	272	114
Zugmaschinen	13 540	1 634	3 607	1 260	2 470	2 220	2 349
davon:							
in der Landwirtschaft	7 875	619	2 110	699	1 403	1 257	1 787
andere	4 396	679	1 251	450	839	664	513
Sattelzugmaschinen	1 269	336	246	111	228	299	49
Übrige Kraftfahrzeuge	5 488	2 045	554	663	919	852	455
darunter:							
Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief	360	97	52	55	72	52	32
Kraftfahrzeuge insges.	605 888	195 519	64 426	87 699	115 600	90 045	52 599
davon:							
mit Fahrzeugbrief	601 670	194 228	63 774	86 937	114 964	89 519	52 248
ohne Fahrzeugbrief	4 218	1 291	652	762	636	526	351
Kraftfahrzeuganhänger	38 632	10 148	4 792	5 552	7 795	6 512	3 833
Kraftfahrzeuge u. Kraftfahrzeuganhänger INSGESAMT	644 520	205 667	69 218	93 251	123 395	96 557	56 432

*) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschließlich zulassungsfreie Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.
**) Infolge der Gebietsreform am 1. Januar 1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar.

3. Entwicklung des Bestandes ^{*)} an zulassungspflichtigen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten 1976 bis 1989

Jahr (Jahresende)	Krafträder, Kraftroller	PKW ¹⁾	Kombina- tionskraft- wagen u. Kleinbusse	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeuge ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Einwohner je Kraft- fahrzeug
1976	6 150	314 461	22 930	17 318	1 359	11 273	2 943	376 434	2,9
1977	7 004	337 532	24 256	17 997	1 404	11 485	3 182	402 860	2,7
1978	7 825	358 807	25 264	18 489	1 471	11 482	3 330	426 668	2,5
1979	8 899	377 134	26 569	19 478	1 505	11 705	3 602	448 892	2,4
1980	10 526	387 319	27 732	19 888	1 490	11 900	3 934	462 789	2,3
1981	15 604	391 717	28 826	19 997	1 526	12 078	4 673	474 421	2,2
1982	18 284	396 390	29 613	19 545	1 524	12 193	4 901	482 450	2,2
1983	21 098	409 819	31 218	19 721	1 499	12 391	5 256	501 002	2,1
1984	22 766	418 000	32 697	19 781	1 427	12 512	5 654	512 837	2,1
1985	22 859	425 545	34 172	19 602	1 388	12 685	5 962	522 213	2,0
1986	22 861	443 097	36 564	19 819	1 408	12 946	6 140	542 835	1,9
1987	22 659	457 804	39 459	20 040	1 434	13 109	6 359	560 864	1,9
1988	22 890	475 131	43 918	20 702	1 458	13 341	6 672	584 112	1,8
1989	23 885	490 581	47 968	21 211	1 607	13 540	7 096	605 888	1,7

*) Bestandszahlen nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes, ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post. - 1) Einschließlich Krankenkraftwagen. - 2) Einschließlich LKW mit Spezialaufbau.

4. Bestand an Personenkraftwagen nach Kreisen und Schadstoffgruppen am 1. Januar 1990

Zulassungsbezirk	Personenkraftwagen				Darunter schadstoffarm bzw. bedingt schadstoffarm								
	mit			zu- sam- men ²⁾	nach US-Norm			nach Europa-Norm			insges. (Summe d. Spalt 7 u. 10)	schad- stoff- gruppen A, B, C insges.	schad- stoff reduz. insges.
	Otto- (B) ¹⁾	Diesel-	And. Antrieb		mit		zu- sam- men ²⁾	mit		zu- sam- men ²⁾			
					Otto- (B) ¹⁾	Diesel-		Otto- (B) ¹⁾	Diesel-				
	motor		motor		motor								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Stadtverband Saarbrücken	154 491	21 383	81	175 955	12 621	3 240	15 865	11 510	9 961	21 472	37 337	25 147	62 484
Saarbrücken	137 144	19 064	71	156 279	11 437	2 874	14 314	10 397	8 935	19 333	33 647	22 510	56 157
Völklingen	17 347	2 319	10	19 676	1 184	366	1 551	1 113	1 026	2 139	3 690	2 637	6 327
Landkreise													
Merzig-Wadern	43 745	11 205	104	55 054	3 342	1 943	5 287	2 312	5 122	7 434	12 721	7 727	20 448
Neunkirchen	68 767	9 730	34	78 531	5 230	1 708	6 939	4 234	4 148	8 382	15 321	11 432	26 753
Saarlouis	87 899	15 691	72	103 662	6 822	3 162	9 987	5 170	6 761	11 932	21 919	15 568	37 487
Saarpfalz-Kreis	69 850	10 116	41	80 007	6 006	1 584	7 591	4 913	4 590	9 503	17 094	12 255	29 349
Stadt St. Ingbert	18 211	2 372	13	20 596	1 652	378	2 030	1 334	1 104	2 438	4 468	3 059	7 527
Übriger Landkreis	51 639	7 744	28	59 411	4 354	1 206	5 561	3 579	3 486	7 065	12 626	9 196	21 822
St. Wendel	38 396	6 920	24	45 340	3 588	1 509	5 099	2 665	2 829	5 494	10 593	6 750	17 343
SAARLAND INSGESAMT	463 148	75 045	356	538 549	37 609	13 146	50 768	30 804	33 411	64 217	114 985	78 879	193 864

1) (B) = Benzin. - 2) Einschließlich der schadstoffreduzierten Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor oder gasangetriebenem Ottomotor.

5. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1986 bis 1989

Monat	1986	1987	1988	1989	Veränderung 1989 gegenüber 1988 in %	Darunter
						Zulassungen von schadstoffarmen u. bedingt schad- stoffarmen Pkw
Januar	4 102	2 846	2 797	3 668	+ 31,1	3 152
Februar	3 861	3 752	3 789	4 160	+ 9,8	3 610
März	5 044	5 416	6 272	6 256	- 0,3	5 250
April	6 275	6 225	5 840	5 281	- 9,6	4 588
Mai	4 942	5 365	5 110	4 895	- 4,4	4 239
Juni	4 832	5 036	5 303	5 400	+ 1,8	4 749
1. Halbjahr	29 056	28 640 ¹⁾	29 119	29 660	+ 1,9	25 588
Juli	4 448	5 094	5 030	4 203	- 16,4	3 712
August	3 757	3 438	3 649	3 872	+ 6,1	3 472
September	4 183	4 211	4 499	3 928	- 12,7	3 579
Oktober	4 740	5 296	4 042	4 536	12,2	4 127
November	3 504	3 865	3 895	3 503	- 10,1	3 224
Dezember	4 347	4 487	4 158	4 006	- 3,7	3 650
2. Halbjahr	24 979	26 391	25 273	24 048	- 4,8	21 764
INSGESAMT	54 035	55 031	54 392	53 708	- 1,3	47 352

1) Berichtigt Mai 1988.

6. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1976 bis 1989

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt ³⁾	Davon					
		Krafträder ³⁾	PKW ¹⁾	LKW ²⁾	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen ³⁾	Sonder- kraftfahrzeuge
Anzahl							
1976	44 177	1 018	40 599	1 906	129	418	107
1977	48 453	1 199	44 802	1 769	105	471	107
1978	52 635	1 662	48 302	1 944	137	411	179
1979	54 060	1 995	49 041	2 286	124	509	141
1980	50 005	2 476	44 577	2 198	89	447	218
1981	49 010	3 869	42 654	1 810	92	398	187
1982	45 445	4 065	39 382	1 384	77	355	182
1983	50 801	4 007	44 446	1 746	89	325	188
1984	48 736	2 930	43 741	1 554	37	280	194
1985	46 462	1 909	42 431	1 600	40	259	223
1986	54 035	1 463	50 001	2 033	59	268	211
1987	55 031	1 539	50 724	2 230	75	231	232
1988	54 392	1 544	49 639	2 636	77	258	238
1989	53 708	1 674	49 309	2 074	82	258	311
Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %							
1976	+ 8,6	+ 13,9	+ 7,6	+ 36,4	+ 17,2	- 9,1	+ 40,8
1977	+ 9,7	+ 17,8	+ 10,4	- 7,2	- 18,6	+ 12,7	-
1978	+ 8,6	+ 38,6	+ 7,8	+ 9,9	+ 30,5	- 12,7	+ 67,3
1979	+ 2,0	- 1,9	+ 1,5	+ 17,6	- 9,5	+ 12,4	- 21,2
1980	- 7,5	+ 24,1	- 9,1	- 3,8	- 28,2	- 12,2	+ 54,6
1981	- 2,0	+ 56,3	- 4,3	- 17,7	+ 3,4	- 11,0	- 14,2
1982	- 7,3	+ 5,1	- 7,7	- 23,5	- 16,3	- 10,8	- 2,7
1983	+ 11,8	- 1,4	+ 12,8	+ 26,1	+ 15,6	- 8,4	+ 3,3
1984	- 4,1	- 26,9	- 1,6	- 10,9	- 58,4	- 13,8	+ 3,2
1985	- 4,7	- 34,9	- 3,0	+ 3,0	+ 8,1	- 7,5	+ 14,9
1986	+ 16,3	- 23,4	+ 17,8	+ 27,1	+ 47,5	+ 3,5	- 5,4
1987	+ 1,8	+ 5,2	+ 1,4	+ 9,7	+ 27,1	- 13,8	+ 10,0
1988	- 1,2	+ 0,3	- 2,1	+ 18,2	+ 2,7	+ 11,7	+ 2,6
1989	- 1,3	+ 8,4	- 0,7	- 21,3	+ 6,5	0,0	+ 30,7

1) Einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen. - 2) Ohne Sattelzugmaschinen. - 3) Ab 1979 einschließlich zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtll. Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

7. Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen*) 1986 bis 1989

Herstellerfirma ¹⁾	1986		1987		1988		1989	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Deutsche Hersteller	25 419	50,8	26 188	51,6	24 900	50,2	24 469	49,6
darunter:								
Audi NSU AutoUnion	1 557	3,1	2 562	5,0	2 089	4,2	1 525	3,1
BMW	2 178	4,3	2 156	4,2	2 535	5,1	2 501	5,1
Daimler-Benz	3 387	6,8	2 820	5,6	2 295	4,6	2 222	4,5
Ford	5 882	11,8	6 838	13,5	6 833	13,8	6 676	13,5
Opel	5 667	11,3	5 742	11,3	5 762	11,6	6 137	12,4
Porsche	105	0,2	78	0,2	49	0,1	72	0,1
VW	6 643	13,3	5 990	11,8	5 322	10,7	5 313	10,8
sonst. deutsche Hersteller	—	—	2	0,0	15	0,0	23	0,1
Ausländische Hersteller	24 582	49,2	24 536	48,4	24 739	49,8	24 840	50,4
davon:								
Alfa	138	0,3	150	0,3	236	0,5	346	0,7
Citroen	1 374	2,7	1 348	2,7	1 113	2,2	1 429	2,9
Ford ²⁾	767	1,5	444	0,9	243	0,5	308	0,6
Fiat	1 958	3,9	1 728	3,4	1 471	3,0	1 464	3,0
General Motors	1 151	2,3	1 001	2,0	1 155	2,3	1 195	2,4
Honda	694	1,4	599	1,2	593	1,2	614	1,3
Mazda	2 179	4,4	2 272	4,5	2 485	5,0	2 191	4,4
Mitsubishi	1 334	2,7	1 428	2,8	1 275	2,6	1 274	2,6
Nissan	1 382	2,8	1 395	2,7	1 351	2,7	1 397	2,8
Peugeot	8 015	16,0	7 465	14,7	7 889	15,9	7 785	15,8
Renault	2 309	4,6	2 240	4,4	1 986	4,0	2 533	5,2
Seat	88	0,2	237	0,5	339	0,7	430	0,9
Suzuki	432	0,9	536	1,1	1 175	2,4	608	1,2
Toyota	1 546	3,1	2 161	4,3	1 726	3,5	1 548	3,1
VAZ-Lada (SU)	276	0,6	276	0,5	468	0,9	348	0,7
sonst. japan. Hersteller	512	1,0	618	1,2	624	1,3	624	1,3
sonst. ausl. Hersteller	427	1,0	638	1,7	610	1,9	746	1,5
INSGESAMT	50 001	100,0	50 724	100,0	49 639	100,0	49 309	100,0

*) Einschließlich Krankenkraftwagen.- 1) Die Reihenfolge der Firmen bedeutet keine Rangordnung.- 2) Erzeugnisse aus USA, Großbritannien und Spanien.