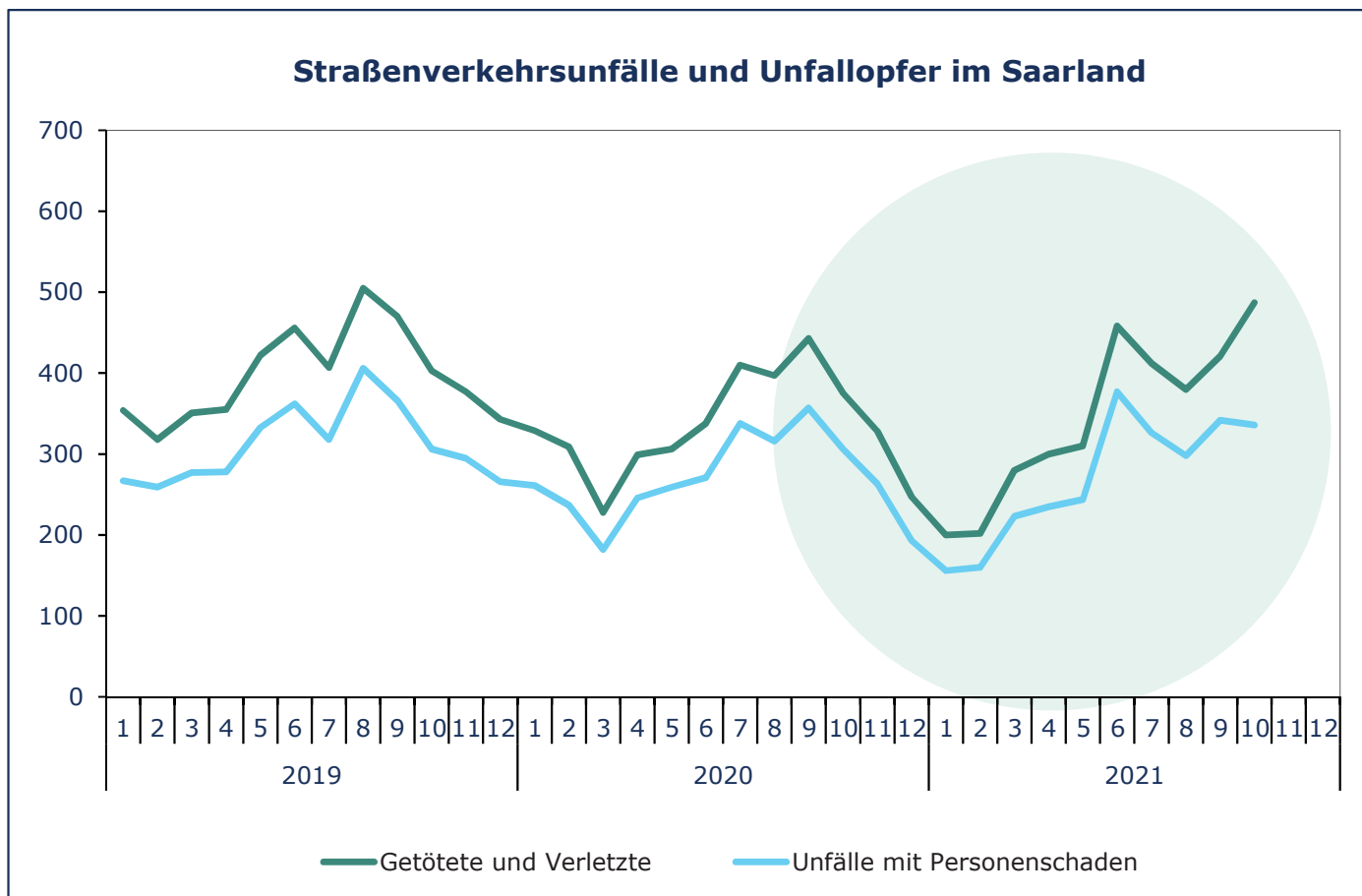


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2021



**HI 1 - m 10/
2021**

**Ausgegeben
im Januar
2022**



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Oktober 2020	Sept. 2021	Oktober 2021	Veränderung Oktober 2021 gegenüber				Januar bis Oktober 2020	Januar bis Oktober 2021	Veränd. in %
				Oktober 2020		September 2021				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 697	2 887	2 967	270	10,0	80	2,8	24 342	24 853	2,1
davon mit										
Personenschaden	306	342	336	30	9,8	- 6	- 1,8	2 773	2 697	- 2,7
nur Sachschaden	2 391	2 545	2 631	240	10,0	86	3,4	21 569	22 156	2,7
Verunglückte Personen insgesamt	375	421	487	112	29,9	66	15,7	3 434	3 450	0,5
davon										
Getötete	1	2	4	3	X	-	-	20	25	X
Schwerverletzte	52	70	74	22	42,3	4	5,7	582	582	-
Leichtverletzte	322	349	409	87	27,0	60	17,2	2 832	2 843	0,4

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte					
	Oktober 2021				Oktober 2020				%			
Anzahl												
Autobahnen	39	-	7	58	27	1	5	38	44,4	X	X	52,6
Bundesstraßen	49	1	12	57	58	-	9	62	- 15,5	X	X	- 8,1
innerorts	29	-	4	36	35	-	5	40	- 17,1	-	X	- 10,0
außerorts	20	1	8	21	23	-	4	22	- 13,0	X	X	- 4,5
Landesstraßen	72	2	21	84	77	-	14	79	- 6,5	X	50,0	6,3
innerorts	48	1	10	54	50	-	4	58	- 4,0	X	X	- 6,9
außerorts	24	1	11	30	27	-	10	21	- 11,1	X	10,0	42,9
Kreisstraßen	42	1	11	47	37	-	8	40	13,5	X	X	17,5
innerorts	24	1	5	29	20	-	4	16	20,0	X	X	81,3
außerorts	18	-	6	18	17	-	4	24	5,9	-	X	- 25,0
Andere Straßen	134	-	23	163	107	-	16	103	25,2	-	43,8	58,3
innerorts	129	-	22	159	93	-	11	90	38,7	-	X	76,7
außerorts	5	-	1	4	14	-	5	13	X	-	X	X
INSGESAMT	336	4	74	409	306	1	52	322	9,8	X	42,3	27,0
innerorts	230	2	41	278	198	-	24	204	16,2	X	70,8	36,3
außerorts	106	2	33	131	108	1	28	118	- 1,9	X	17,9	11,0

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Okt. 2021	Okt. 2020	Ver- änd. in %	Ursache	Okt. 2021	Okt. 2020	Ver- änd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	1	6	- 83,3
Verkehrstüchtigkeit	39	27	44,4	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	2	2	-
Alkoholeinfluss	29	13	X	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel				Alkoholeinfluss	1	1	-
(z.B. Drogen, Rauschgift)	5	4	25,0	Einfluss anderer berauschender Mittel			
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	1	X	X	(z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	4	X	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	7	7	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	4	7	- 42,9	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	12	11	9,1	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	62	55	12,7	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	52	59	- 11,9	Andere Fehler der Fußgänger	3	4	- 25,0
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	2	- 50,0	Straßenverhältnisse	7	19	- 63,2
Überholen	13	13	-	darunter			
Vorbeifahren	1	-	X	Schnee, Eis	-	-	-
Nebeneinanderfahren	9	8	12,5	Regen	4	16	- 75,0
Vorfahrt, Vorrang	45	42	7,1	andere Einflüsse	1	2	- 50,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	27	18	50,0	anderer Zustand der Straße	1	-	X
Ein- und Anfahren	17	12	41,7	Witterungseinflüsse	9	3	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	14	14,3	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
an Überwegen, Furten	5	6	- 16,7	blendende Sonne	8	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	4	- 25,0	Hindernisse	6	6	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	2	-	X	Wild auf der Fahrbahn	-	6	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	147	144	2,1	Sonstige Ursachen	8	13	- 38,5

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2021 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Oktober 2021							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Oktober 2021	Jan. bis Okt. 2021	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	130	939	203	165	2	2	27	18	174	145
Merzig-Wadern	28	265	42	23	2	-	7	3	33	20
Neunkirchen	34	322	42	30	-	-	10	4	32	26
Saarlouis	71	527	90	52	-	-	12	6	78	46
Saarpfalz-Kreis	51	420	77	39	-	-	13	7	64	32
St. Wendel	22	224	33	12	-	-	5	3	28	9
SAARLAND¹⁾	336	2 697	487	321	4	2	74	41	409	278

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2021 und 2020 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Januar	2 252	2 883	156	261	1	4	36	39	163	286
Februar	1 870	2 595	160	237	3	1	38	45	161	263
März	2 376	2 124	223	182	1	-	52	36	227	192
April	2 307	1 831	235	246	1	2	52	62	247	235
Mai	2 327	2 249	244	259	2	2	51	57	257	247
Juni	2 757	2 314	377	271	8	2	75	64	375	272
Juli	2 684	2 473	326	338	1	4	67	81	344	325
August	2 426	2 494	298	316	2	1	67	65	311	331
September	2 887	2 682	342	357	2	3	70	81	349	359
Oktober	2 967	2 697	336	306	4	1	74	52	409	322
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Oktober 2021
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Freitag	10	-	-	10	-	-	12	2	12
2. Samstag	15	-	5	10	-	5	12	4	19
3. Sonntag	6	-	3	3	-	3	4	5	11
4. Montag	16	-	5	11	-	6	15	6	22
5. Dienstag	19	-	5	14	-	6	23	2	21
6. Mittwoch	13	-	-	13	-	-	16	5	18
7. Donnerstag	10	-	-	10	-	-	13	5	15
8. Freitag	13	-	3	10	-	6	19	3	16
9. Samstag	8	-	3	5	-	3	11	8	16
10. Sonntag	6	1	2	3	1	2	6	3	9
11. Montag	10	-	2	8	-	2	34	2	12
12. Dienstag	9	-	2	7	-	2	9	2	11
13. Mittwoch	10	-	5	5	-	5	8	1	11
14. Donnerstag	13	-	4	9	-	4	13	2	15
15. Freitag	10	-	3	7	-	3	8	2	12
16. Samstag	10	-	2	8	-	2	9	6	16
17. Sonntag	11	-	1	10	-	1	14	-	11
18. Montag	13	-	2	11	-	2	17	3	16
19. Dienstag	10	-	1	9	-	1	13	3	13
20. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	12	7	16
21. Donnerstag	14	-	-	14	-	-	17	2	16
22. Freitag	12	-	1	11	-	1	20	1	13
23. Samstag	8	-	-	8	-	-	10	5	13
24. Sonntag	10	-	1	9	-	1	11	6	16
25. Montag	9	-	1	8	-	1	10	3	12
26. Dienstag	15	1	3	11	1	4	18	2	17
27. Mittwoch	7	1	2	4	1	5	9	2	9
28. Donnerstag	12	-	2	10	-	2	12	3	15
29. Freitag	16	1	3	12	1	3	20	3	19
30. Samstag	8	-	1	7	-	1	9	7	15
31. Sonntag	4	-	2	2	-	2	5	2	6
INSGESAMT	336	4	65	267	4	74	409	107	443

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Oktober 2021					Oktober 2020				
Fahrer von										
Kraftträdern mit Versicherungskennz.	13	-	2	12	1	8	-	-	8	2
innerorts	13	-	2	12	1	6	-	-	6	2
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
davon										
Mofas, Kleinkraftträdern	12	-	2	11	1	6	-	-	6	1
innerorts	12	-	2	11	1	4	-	-	4	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	1	-	-	1	-	2	-	-	2	1
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	7	-	1	8	-	X	X	X	X	X
innerorts	7	-	1	8	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Kraftträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	15	2	6	13	1	17	-	4	14	-
innerorts	8	-	3	8	1	12	-	2	11	-
außerorts	7	2	3	5	-	5	-	2	3	-
davon										
zweirädigen Kfz	14	2	5	12	1	17	-	4	14	-
innerorts	8	-	3	8	1	12	-	2	11	-
außerorts	6	2	2	4	-	5	-	2	3	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	233	1	53	286	98	210	-	35	229	116
innerorts	150	1	28	173	66	129	-	16	139	79
außerorts	83	-	25	113	32	81	-	19	90	37
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	56	-	11	79	20	42	-	7	47	36
innerorts	32	-	4	42	14	16	-	2	20	20
außerorts	24	-	7	37	6	26	-	5	27	16
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	-	4	2	2	-	1	1	1
innerorts	3	-	-	4	1	2	-	1	1	1
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	25	-	3	32	4	31	-	5	38	4
innerorts	17	-	2	23	2	17	-	-	19	1
außerorts	8	-	1	9	2	14	-	5	19	3
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	15	-	2	21	2	18	-	4	20	1
innerorts	13	-	2	17	1	13	-	-	15	1
außerorts	2	-	-	4	1	5	-	4	5	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	7	-	-	9	1	6	-	-	8	1
innerorts	3	-	-	5	-	3	-	-	3	-
außerorts	4	-	-	4	1	3	-	-	5	1
Sattelzugmaschinen	2	-	-	2	1	7	-	1	10	2
innerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	6	-	1	9	2

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Oktober 2021					Oktober 2020			
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	297	3	66	355	106	272	-	47	292	123
innerorts	198	1	36	228	71	170	-	21	178	83
außerorts	99	2	30	127	35	102	-	26	114	40
Fahrrädern	31	-	7	27	-	27	-	4	24	-
innerorts	25	-	5	23	-	23	-	3	21	-
außerorts	6	-	2	4	-	4	-	1	3	-
und zwar										
Pedelecs	7	-	1	7	-	1	-	-	1	-
innerorts	6	-	1	6	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	-	1	2	-	1	-	1	-	-
innerorts	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
anderen Fahrzeugen	2	-	1	1	1	2	-	-	2	2
innerorts	1	-	-	1	1	2	-	-	2	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Fußgänger	5	1	-	25	-	5	1	1	4	1
innerorts	5	1	-	25	-	3	-	-	3	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	1	1	1	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	-	-	22	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	-	22	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	336	4	74	409	107	306	1	52	322	127
innerorts	230	2	41	278	72	198	-	24	204	85
außerorts	106	2	33	131	35	108	1	28	118	42
darunter										
unter 15 Jahren	4	-	1	24	-	2	-	1	1	-
innerorts	4	-	1	24	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
65 Jahren und mehr	38	1	8	44	10	38	-	9	34	12
innerorts	28	1	3	36	9	28	-	5	25	10
außerorts	10	-	5	8	1	10	-	4	9	2

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-
	Oktober 2021					Oktober 2020						
Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...												
anfährt oder anhält	44	-	2	53	43	-	2	52	2,3	-	-	1,9
innerorts	38	-	1	46	37	-	2	44	2,7	-	X	4,5
außerorts	6	-	1	7	6	-	-	8	-	-	X	X
vorausfährt oder wartet	58	-	8	87	54	-	3	73	7,4	-	X	19,2
innerorts	29	-	1	36	31	-	2	40	- 6,5	-	X	- 10,0
außerorts	29	-	7	51	23	-	1	33	26,1	-	X	54,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	20	-	2	21	15	-	2	15	33,3	-	-	40,0
innerorts	11	-	1	11	6	-	1	5	X	-	-	X
außerorts	9	-	1	10	9	-	1	10	-	-	-	-
entgegen kommt	25	2	12	38	22	-	10	27	13,6	X	20,0	40,7
innerorts	17	1	4	33	5	-	-	6	X	X	X	X
außerorts	8	1	8	5	17	-	10	21	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	64	-	18	73	46	-	6	47	39,1	-	X	55,3
innerorts	48	-	13	54	35	-	2	39	37,1	-	X	38,5
außerorts	16	-	5	19	11	-	4	8	45,5	-	X	X
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	27	1	7	22	33	1	7	29	- 18,2	-	-	- 24,1
innerorts	25	1	7	20	32	-	7	28	- 21,9	X	-	- 28,6
außerorts	2	-	-	2	1	1	-	1	X	X	-	X
Aufprall auf Hindernis	4	-	2	3	5	-	1	6	X	-	X	X
innerorts	1	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	X
außerorts	3	-	2	1	4	-	1	5	X	-	X	X
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	28	-	9	29	25	-	5	23	12,0	-	X	26,1
innerorts	13	-	4	10	10	-	1	9	30	-	X	X
außerorts	15	-	5	19	15	-	4	14	-	-	X	35,7
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	23	1	8	20	21	-	9	15	9,5	X	X	33,3
innerorts	9	-	4	9	8	-	4	4	X	-	-	X
außerorts	14	1	4	11	13	-	5	11	7,7	X	X	-
Unfall anderer Art	43	-	6	63	42	-	7	35	2,4	-	X	80,0
innerorts	39	-	6	57	33	-	5	28	18,2	-	X	X
außerorts	4	-	-	6	9	-	2	7	X	-	X	X
INSGESAMT	336	4	74	409	306	1	52	322	9,8	X	42,3	27,0
innerorts	230	2	41	278	198	-	24	204	16,2	X	70,8	36,3
außerorts	106	2	33	131	108	1	28	118	- 1,9	X	17,9	11,0