

Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 6 49 11

*) H I 1 - m - 7/64

Ausgegeben am 17. September 1964

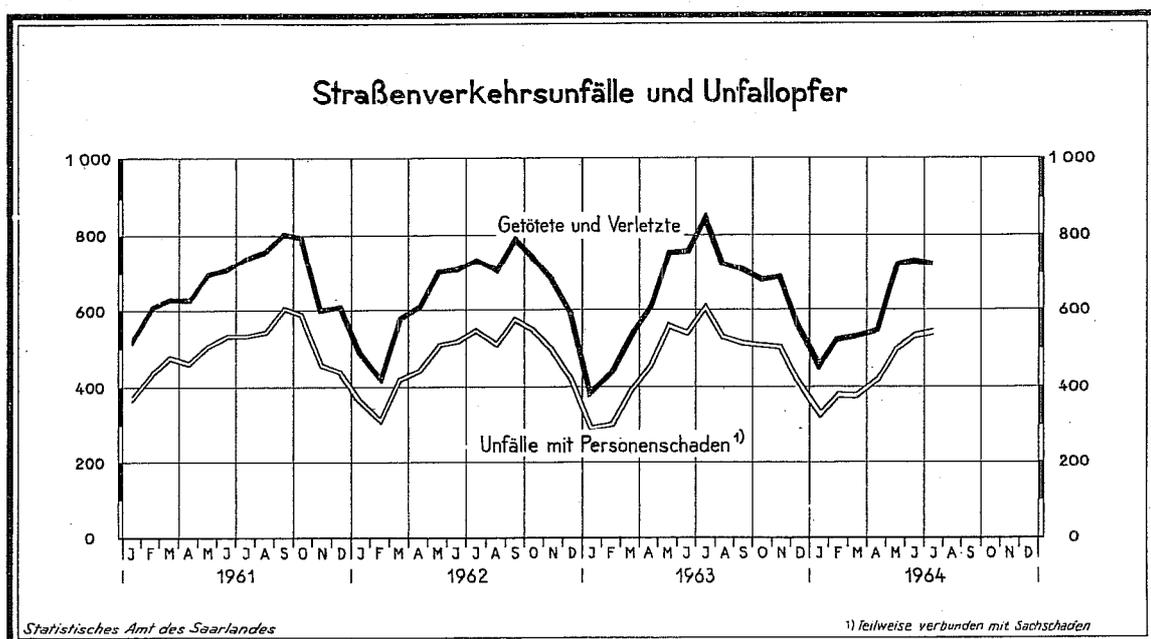
Die Strassenverkehrsunfälle im Juli 1964

Wie in den Vorjahren war auch der diesjährige Ferien- und Hauptreisemonat mit 1 475 gemeldeten Strassenverkehrsunfällen der bisher unfallhäufigste Monat seit Jahresbeginn. Dieses Ergebnis lag um 10 % über demjenigen des vorhergehenden Monats, aber 2 % unter demjenigen des gleichen Vorjahresmonats. Während bei den nur Sachschadensfällen gegenüber den Vergleichsmonaten Juni 1964 und Juli 1963 eine Zunahme um 16 bzw. 5 % zu verzeichnen war, stieg die Zahl der Personenschadensfälle gegenüber dem Vormonat saisonbedingt um knapp 2 %. Sie war aber entgegen der Entwicklung in den Vorjahren um 12 % niedriger als im gleichen Monat des Jahres 1963.

Von den im Berichtsmonat gemeldeten 1 475 Unfällen waren 931 nur Sachschadensfälle, darunter 602 sogenannte Bagatellunfälle und 544 Personenschadensfälle. Entsprechend dem Rückgang der Personenschadensfälle war auch die Zahl der Verunglückten geringer als im Juli 1963 (Getötete: - 4, Schwerverletzte: + 4, Leichtverletzte: - 131). Es wurden 20 Personen getötet, 235 schwer- und 471 leichtverletzt.

In den bisherigen sieben Monaten dieses Jahres wurden bei 9 285 gemeldeten Strassenverkehrsunfällen 3 % weniger Unfälle registriert als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Bei den Personenschadensfällen (3 083) sowie den nur Sachschadensfällen (6 202) einschliesslich 4 110 sogenannter Bagatellunfälle, wurde der gleiche Rückgang von je 3 % festgestellt. Als Folge der 3 083 Unfällen mit Personenschaden wurden 146 Personen getötet (darunter 25 Kinder), 1 412 schwerverletzt (darunter 277 Kinder) und 2 712 leichtverletzt (darunter 418 Kinder). Im Vergleich zum Vorjahreszeitraum waren das 187 Leichtverletzte weniger, jedoch 5 Getötete und 90 Schwerverletzte mehr. Der Anteil der Kinder war in allen Fällen grösser als im Vorjahr (Getötete + 1, Schwerverletzte + 28, Leichtverletzte + 50). Der unmittelbar am Unfallort geschätzte Sachschaden betrug bei den 5 175 aufgenommenen Personen- und Sachschadensfällen, ohne Berücksichtigung der nur zahlenmässig erfassten 4 110 Bagatellunfälle, rund 5,9 Mill. DM.

Die bei den bisherigen 3 083 Unfällen mit Personenschaden ermittelten Ursachen entfielen zu 75 % auf Fahrzeugführer und zu 17 % auf Fussgänger, während die restlichen 8 % sich auf technische Mängel am Fahrzeug, Witterungs- und Strassenverhältnisse verteilen. Als häufigste Ursachen bei Fahrzeugführern wurde zu schnelles Fahren (22 %), Fehler beim Überholen oder Begegnen (17 %), Nichtbeachten der Vorfahrt (16 %) und Fahren unter Alkoholeinfluss (14 %), meist in Verbindung mit einer der vorgenannten Ursachen festgestellt.



Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

Unfälle und Verunglückte

1963 und 1964

Monat	Unfälle insgesamt		darunter Unfälle mit nur Sachschaden		Verunglückte Personen			
	1963	1964	1963	1964	Getötete		Verletzte	
					1963	1964	1963	1964
Januar	1 286	1 287	991	959	9	11	383	445
Februar	1 320	1 236	1 018	854	16	14	426	513
März	1 225	1 289	834	914	23	29	515	508
April	1 356	1 248	901	833	24	19	591	535
Mai	1 469	1 409	902	906	17	29	741	704
Juni	1 436	1 341	892	805	28	24	732	713
Juli	1 502	1 475	885	931	24	20	833	706
August	1 527		997		29		697	
September	1 425		910		18		692	
Oktober	1 537		1 027		26		657	
November	1 680		1 174		23		669	
Dezember	1 441		1 029		23		536	
Januar - Juli	9 594	9 285	6 423	6 202	141	146	4 221	4 124

Die Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle ab 1951

Jahr	Strassenverkehrsunfälle		Beteiligte Verkehrsteilnehmer					Unfallopfer			
	Saarland insgesamt	darunter Stadt Saarbrücken	insgesamt	darunter				insgesamt	davon		
				Kraftfahrzeuge	Personen-kraftwagen	Last-kraftwagen	Fuss-gänger		Ge-tötete ¹⁾	Schwer-verletzte ²⁾	Leicht-verletzte
1951	4 272	1 242	8 215	729	2 573	2 258	913	2 692	98	464	2 140
1952	5 249	1 530	9 947	1 139	3 319	2 623	977	3 146	96	530	2 520
1953	6 898	1 782	12 488	2 267	4 041	2 844	1 223	4 796	150	693	3 953
1954	8 292	2 110	15 338	2 940	5 373	3 213	1 424	5 582	153	809	4 620
1955	9 381	2 367	17 693	3 523	6 049	3 603	1 555	6 428	140	957	5 331
1956	10 444	2 646	19 500	3 876	6 983	3 803	1 621	7 012	207	1 057	5 748
1957	10 641	2 558	20 049	3 869	7 779	3 851	1 720	7 276	225	2 060	4 991
1958	11 480	2 758	21 792	3 561	9 483	4 034	1 717	7 260	224	2 121	4 915
1959	13 589	3 396	21 757	3 723	12 418	4 641	1 709	8 244	227	2 207	5 810
1960	16 311	4 188	30 908	3 561	16 639	4 838	1 834	9 171	294	2 626	6 251
1961	15 575	3 889	29 761	2 920	17 109	4 727	1 697	8 179	254	2 475	5 450
1962	15 984	3 976	30 527	2 291	19 084	4 763	1 762	7 819	279	2 390	5 150
1963	17 204	4 333	33 065	1 837	22 149	4 727	1 718	7 732	260	2 325	5 147
1964											
1965											

¹⁾ Ab August 1955 einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

Die Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes im Saarland

Jahr (Stichtag)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraft-fahrzeuge insgesamt	Kraft-fahrzeug-anhänger
	Kraftfahrzeuge, Kraftroller	Pkw einschl. Kranken-kraftwagen ¹⁾	Kombinations-kraftwagen	Last-kraftwagen	Kraftomnibusse einschl. Obusse	Zug-maschinen	Sonder-kraftfahrzeuge		
1. 9. 1939 ²⁾	15 235	12 742	.	6 279	279	927	254	35 816	1 934
1. 1. 1953	15 279	17 607	.	11 945	601	958	465	46 855	2 263
1. 7. 1953	19 420	19 895	.	12 530	643	994	491	53 973	2 366
1. 1. 1954	22 448	22 387	.	13 368	693	1 037	528	60 461	2 479
1. 7. 1954	26 498	24 874	.	14 146	739	1 136	575	67 968	2 638
1. 1. 1955	28 832	26 969	.	14 707	785	1 265	615	73 173	2 768
1. 7. 1955	33 049	29 751	.	15 305	853	1 403	638	80 999	2 913
1. 1. 1956	35 691	32 567	.	15 975	898	1 609	686	87 426	3 088
1. 7. 1956	39 158	35 638	.	16 571	917	1 818	718	94 820	3 271
1. 1. 1957	41 299	38 491	.	17 101	951	2 226	739	100 807	3 420
1. 7. 1957 ³⁾	43 603	41 878	1 314	16 667	970	2 869	724	108 025	3 586
1. 1. 1958	45 357	45 174	1 824	16 961	1 064	3 272	696	114 348	3 736
1. 7. 1958	46 331	49 436	2 175	17 158	1 014	3 720	672	120 506	4 106
1. 1. 1959	47 062	52 436	2 482	17 199	1 083	4 012	712	124 986	3 874
1. 7. 1959	40 017	51 502	2 279	14 656	1 006	4 054	704	114 218	2 985
1. 1. 1960	42 308	62 548	3 063	16 319	793	4 689	740	130 460	3 377
1. 7. 1960 ⁴⁾	44 490	73 426	4 007	17 037	808	5 330	755	145 853	3 868
1. 1. 1961	45 269	80 214	4 625	17 403	833	5 777	801	154 922	4 242
1. 7. 1961	44 485	87 634	5 348	17 438	884	6 259	929	162 977	4 419
1. 1. 1962	42 636	94 066	5 987	17 531	893	6 578	958	168 649	4 590
1. 7. 1962	40 120	103 107	6 460	17 369	906	6 913	1 023	175 898	4 751
1. 1. 1963	35 893	109 760	6 784	17 222	894	7 125	1 050	178 728	4 902
1. 7. 1963	32 268	116 891	7 319	17 117	913	7 285	1 118	182 910	4 962
1. 1. 1964	28 293	122 985	7 935	16 812	911	7 432	1 199	185 567	5 056
1. 7. 1964									
1. 1. 1965									
1. 7. 1965									

¹⁾ Soweit nicht besonders ausgewiesen, unter Personen- bzw. Lastkraftwagen erfasst. — ²⁾ Nach dem heutigen Gebietsstand. — ³⁾ Ab 1. 7. 1957 nach Angabe des Kraft-fahrt-Bundesamtes. — ⁴⁾ Ab 1. 7. 1960 ohne Bundesbahn und Bundespost.

Unfallfolgen

a) Schadensart

Monat	Unfälle insgesamt	Unfälle mit					
		nur Sachschaden ¹⁾ zusammen	davon		Personen- und Sachschaden		
			unter 1 000 DM	über 1 000 DM	davon Unfälle mit		
			je Beteiligten		Getöteten	Schwer-	Leicht-
					verletzten		
Juli 1964	1 475	329	239	90	19	192	333
Juni 1964	1 341	301	224	77	24	199	313
Juli 1963	1 502	-	-	-	24	198	395

¹⁾ Ohne Bagatellunfälle.

b) Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verunglückte Personen insgesamt	davon								
		Getötete				Verletzte				
		zu-sammen	davon		stationär behandelt		nicht stationär behandelt			
			unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber	zu-sammen	davon		zu-sammen	davon	
						unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber		unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber
Krafträder, Kraftroller	138	6	-	6	46	2	44	86	2	84
Personenwagen	274	5	1	4	76	4	72	193	7	186
Kraftomnibusse, Obusse	12	-	-	-	1	1	-	11	6	5
Liefer- und Lastkraftwagen (einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen)	38	2	-	2	15	1	14	21	1	20
Sonstige Kraftfahrzeuge	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	57	2	-	2	18	-	18	37	-	37
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	84	1	-	1	24	5	19	59	26	33
Sonstige Fahrzeuge	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Fußgänger	116	3	1	2	51	27	24	62	34	28
Sonstige Verkehrsteilnehmer	5	1	-	1	3	-	3	1	-	1
Juli 1964	726	20	2	18	235	40	195	471	76	395
Juni 1964	737	24	5	19	248	58	190	465	67	398
Juli 1963	857	24	6	18	231	53	178	602	89	513

Unfallbeteiligte

Verkehrsteilnehmer	In Fällen beteiligt						
	an Unfällen mit Personenschaden				an Unfällen mit nur Sachschaden ¹⁾		
	Juli 1964			Juni 1964	Juli 1964		
	innerhalb geschlossener Ortstage	außerhalb	insgesamt	insgesamt	unter 1 000 DM je Beteiligten	über	insgesamt
Kraftfahrzeuge insgesamt,	579	139	718	722	443	168	611
davon:							
Krafträder, Kraftroller	111	20	131	143	19	-	19
Personenkraftwagen	380	88	468	475	347	126	473
Kraftomnibusse, Obusse	14	2	16	22	10	5	15
Liefer- und Lastkraftwagen (einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen)	73	28	101	80	65	33	98
Sonstige Kraftfahrzeuge	1	1	2	2	2	4	6
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	52	2	54	49	5	-	5
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	79	15	94	70	6	-	6
Sonstige Fahrzeuge	5	2	7	4	6	1	7
Fußgänger	114	7	121	139	3	-	3
Sonstige Verkehrsteilnehmer	4	1	5	1	-	-	-
Alle Verkehrsteilnehmer	833	166	999	985	463	169	632

¹⁾ Ohne Bagatellunfälle.

Ort und Art der Unfälle mit Personenschäden

Monat Juli 1964

Strassenklasse; Unfallstelle; Unfallart	Unfälle			Unfallopfer			
	innerhalb geschlossener Ortslage	ausserhalb	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt
Strassenklasse							
Bundes-Autobahnen	-	9	9	-	9	10	19
Bundesstrassen	141	34	175	12	89	141	242
Landstrassen I. Ordnung	112	33	145	4	56	131	191
Landstrassen II. Ordnung	38	31	69	2	33	62	97
Andere Strassen	141	5	146	2	48	127	177
Alle Strassen zusammen	432	112	544	20	235	471	726
Unfallstelle							
Strassenkreuzungen oder -einmündungen	146	11	157	2	42	172	216
Unfallart							
Zusammenstoss zwischen fahrenden Fahrzeugen	188	22	210	9	77	215	301
Auffahren eines Fahrzeuges auf andere Fahrzeuge bzw. auf einen anderen Gegenstand	90	59	149	6	76	119	201
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fussgänger	97	5	102	2	48	58	108
Unfall anderer Art	57	26	83	3	34	79	116

Vorläufige festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände bei Unfällen mit Personenschäden

Art der Ursache	Juli 1964		Juni 1964		Art der Ursache	Juli 1964		Juni 1964	
	1964	1964	1964	1964		1964	1964	1964	1964
a) Ursachen beim Fahrzeugführer	611	579			Fehler beim Halten oder Parken	1			2
Verkehrstüchtigkeit	84	93			Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	64			57
Alkoholeinfluss	81	86			b) Technische Mängel, Wartungsmängel	20			17
Vorfahrt, Verkehrsregelung	99	78			c) Ursachen beim Fussgänger	99			111
Nichtbeachten der Vorfahrtregel „rechts vor links“ an Kreuzungen und Einmündungen	32	21			Alkoholeinfluss	8			5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	56	50			Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	74			93
Falsches Einordnen	10	7			Nichtbenutzen des Gehweges oder der vorgezeichneten Strassenseite	4			1
Fehler beim Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden	66	61			Spielen auf oder neben der Fahrbahn	11			10
Fehler beim Überholen, Vorbeifahren, Begegnen	105	102			d) Strassenverhältnisse	27			13
Zu schnelles Fahren	113	119			Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	18			12
in Kurven und beim Abbiegen	79	82			Schlechter Zustand der Strassenoberfläche	3			1
unter Berücksichtigung anderer Umstände	34	37			e) Witterungseinflüsse	1			7
Falsches Verhalten gegenüber Fussgängern	29	25			f) Hindernisse auf der Fahrbahn	6			5
Zu dichtes Auffahren	29	26			Tier auf der Fahrbahn	2			4
Nichtbefolgen oder -beachten der Zeichengebung oder Beleuchtungsvorschriften	11	9			g) Sonstige Ursachen	2			2
					Insgesamt (Summe a bis g)	766			734

Strassenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Kreisen

Kreis	Strassenverkehrsunfälle					Unfallopfer					
	insgesamt	mit Personenschäden	davon			Getötete ³⁾		Schwerverletzte ⁴⁾		Leichtverletzte ⁵⁾	
			zusammen	mit nur Sachschaden ²⁾		insgesamt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren
				unter 1 000 DM	über 1 000 DM						
Saarbrücken-Stadt	199	87	112	91	21	2	-	27	5	80	10
Homburg	82	58	24	20	4	2	-	21	3	62	7
Merzig-Wadern	57	46	11	7	4	2	1	25	6	36	8
Ottweiler	136	83	53	40	13	3	-	34	4	66	10
Saarbrücken-Land	176	118	58	32	26	3	-	51	10	96	18
Saarlouis	132	93	39	25	14	2	1	53	8	80	15
St. Ingbert	54	33	21	15	6	2	-	14	3	30	4
St. Wendel	37	26	11	9	2	4	-	10	1	21	4
Saarland	873	544	329	239	90	20	2	235	40	471	76

1) Unfälle mit nur Personenschäden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Ohne Bagatellunfälle. - 3) Einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen. - 4) Stationärer Krankenhausaufnahme zugewiesene Verletzte. - 5) Sonstige Verletzte.