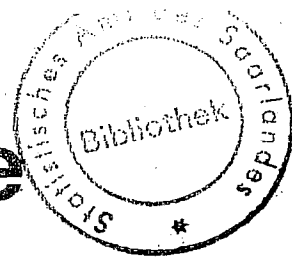


# Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 6 4911

\*) H I I - m - 6,64

Ausgegeben am 19. August 1964

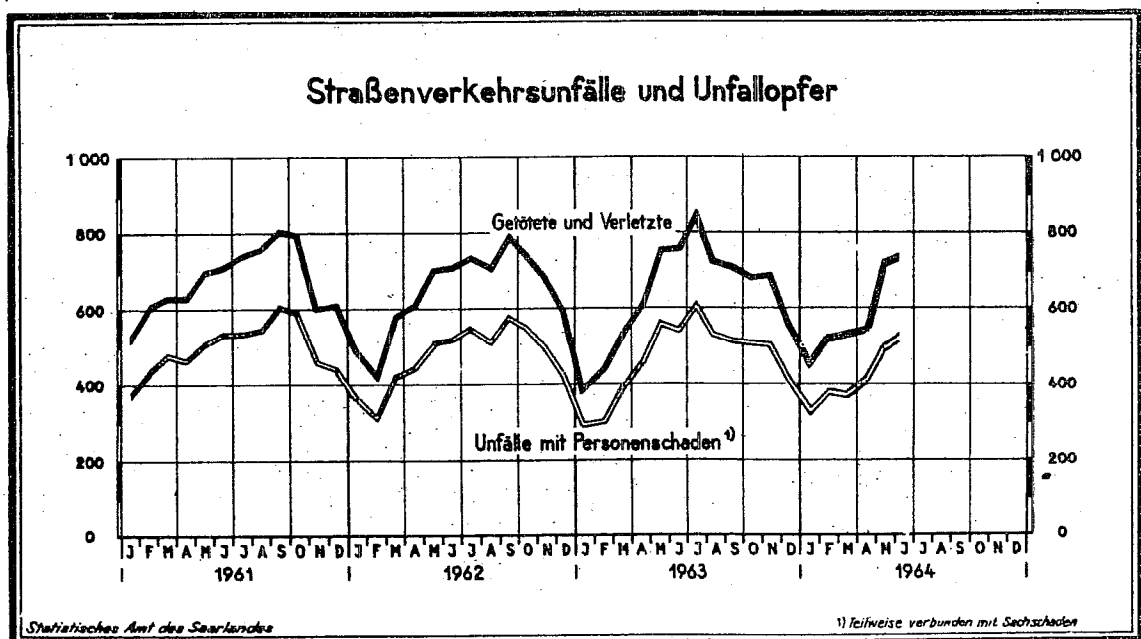
## Die Strassenverkehrsunfälle im Juni 1964

Im Berichtsmonat verminderte sich die Gesamtzahl der Strassenverkehrsunfälle gegenüber den Monaten Mai 1964 (– 5 %) und Juni 1963 (– 7 %) auf 1 341. Bei den nur Sachschadensfällen betrug der Rückgang gegenüber beiden Vergleichsmonaten 11 bzw. 10 %, während die Zahl der Personenschadensfälle fast gleich der des Juni 1963 und entgegen der vorjährigen Entwicklung um 7 % höher war als im Vormonat.

Von den im Berichtsmonat gemeldeten 1 341 Strassenverkehrsunfällen waren 805 solche mit nur Sachschaden, darunter 504 sogenannte Bagatellunfälle.

Bei 536 Unfällen entstand Personenschaden, in deren Verlauf 24 Personen getötet, 248 schwer- und 465 leichtverletzt wurden. Das waren 8 Unfälle, 4 Getötete, 7 Schwer- und 12 Leichtverletzte weniger als im Juni 1963.

Im ersten Halbjahr dieses Jahres wurden im Saarland insgesamt 7 810 Strassenverkehrsunfälle polizeilich aufgenommen, darunter 2 539 mit Personenschaden. Dabei wurden 126 Verkehrsteilnehmer getötet und 3 418 verletzt, wovon 1 177 stationär behandelt werden mussten. Gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres verminderte sich die Gesamtunfallzahl um 282 oder 3 %. Bei fast gleicher Zahl (– 15) an Personenschadensfällen war die der nur Sachschadensfälle um 267 (– 5 %) geringer. An Verunglückten waren zwar 56 Leichtverletzte weniger, jedoch 9 Getötete und 86 Schwerverletzte mehr zu verzeichnen.



Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

# Unfälle und Verunglückte

1963 und 1964

Monat	Unfälle insgesamt		darunter Unfälle mit nur Sachschaden		Verunglückte Personen			
	1963	1964	1963	1964	Getötete		Verletzte	
					1963	1964	1963	1964
Januar	1 286	1 287	991	959	9	11	383	445
Februar	1 320	1 236	1 018	854	16	14	426	513
März	1 225	1 289	834	914	23	29	515	508
April	1 356	1 248	901	833	24	19	591	535
Mai	1 469	1 409	902	906	17	29	741	704
Juni	1 436	1 341	892	805	28	24	732	713
Juli	1 502		885		24		833	
August	1 527		997		29		697	
September	1 425		910		18		692	
Oktober	1 537		1 027		26		657	
November	1 680		1 174		23		669	
Dezember	1 441		1 029		23		536	
Januar-Juni	8 092	7 810	5 538	5 271	117	126	3 388	3 418

## Die Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle ab 1951

Jahr	Strassenverkehrsunfälle		Beteiligte Verkehrsteilnehmer					Unfallopfer			
	Saarland insgesamt	darunter Stadt Saarbrücken	insgesamt	darunter				insgesamt	davon		
				Kraftträder, Kraftroller	Personen-kraftwagen	Last-kraftwagen	Fuss-gänger		Ge-tötete <sup>1)</sup>	Schwer-verletzte <sup>2)</sup>	Leicht-verletzte
1951	4 272	1 242	8 215	729	2 573	2 258	913	2 692	38	464	2 140
1952	5 249	1 530	9 947	1 139	3 319	2 623	977	3 146	96	530	2 520
1953	6 898	1 782	12 488	2 267	4 041	2 844	1 223	4 796	150	693	3 953
1954	8 292	2 110	15 338	2 940	5 373	3 213	1 424	5 582	153	809	4 620
1955	9 381	2 367	17 693	3 523	6 049	3 603	1 555	6 428	140	957	5 331
1956	10 444	2 646	19 500	3 876	6 983	3 803	1 621	7 012	207	1 057	5 748
1957	10 641	2 558	20 049	3 869	7 779	3 851	1 720	7 276	225	2 060	4 991
1958	11 480	2 758	21 792	3 561	9 483	4 034	1 717	7 260	224	2 121	4 915
1959	13 589	3 396	21 757	3 723	12 418	4 641	1 709	8 244	227	2 207	5 810
1960	16 311	4 188	30 908	3 561	16 639	4 838	1 834	9 171	294	2 626	6 251
1961	15 575	3 889	29 761	2 920	17 109	4 727	1 697	8 179	254	2 475	5 450
1962	15 984	3 976	30 527	2 291	19 084	4 763	1 762	7 819	279	2 390	5 150
1963	17 204	4 333	33 065	1 837	22 149	4 727	1 718	7 732	260	2 325	5 147
1964											
1965											

<sup>1)</sup> Ab August 1955 einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

## Die Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes im Saarland

Jahr (Stichtag)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraft-fahrzeuge insgesamt	Kraft-fahrzeug-anhänger
	Kraftträder, Kraftroller	Pkw einschl. Kranken-kraftwagen <sup>1)</sup>	Kombinations-kraftwagen	Last-kraftwagen	Kraftomnibusse einschl. Obusse	Zug-maschinen	Sonder-kraftfahrzeuge		
1. 9. 1939 <sup>2)</sup>	15 235	12 742	.	6 279	279	927	254	35 816	1 934
1. 1. 1953	15 279	17 607	.	11 945	601	958	465	46 855	2 263
1. 7. 1953	19 420	19 895	.	12 530	643	994	491	53 973	2 366
1. 1. 1954	22 448	22 387	.	13 368	693	1 037	528	60 461	2 479
1. 7. 1954	26 498	24 874	.	14 146	739	1 136	575	67 968	2 638
1. 1. 1955	28 832	26 969	.	14 707	785	1 265	615	73 173	2 768
1. 7. 1955	33 049	29 751	.	15 305	853	1 403	638	80 999	2 913
1. 1. 1956	35 691	32 567	.	15 975	898	1 609	686	87 426	3 088
1. 7. 1956	39 158	35 638	.	16 571	917	1 818	718	94 820	3 271
1. 1. 1957	41 299	38 491	.	17 101	951	2 226	739	100 807	3 420
1. 7. 1957 <sup>3)</sup>	43 603	41 878	1 314	16 667	970	2 869	724	108 025	3 586
1. 1. 1958	45 357	45 174	1 824	16 961	1 064	3 272	696	114 348	3 736
1. 7. 1958	46 331	49 436	2 175	17 158	1 014	3 720	672	120 506	4 106
1. 1. 1959	47 062	52 436	2 482	17 199	1 083	4 012	712	124 986	3 874
1. 7. 1959	40 017	51 502	2 279	14 656	1 006	4 054	704	114 218	2 985
1. 1. 1960	42 308	62 548	3 063	16 319	793	4 689	740	130 460	3 377
1. 7. 1960 <sup>4)</sup>	44 490	73 426	4 007	17 037	808	5 330	755	145 853	3 868
1. 1. 1961	45 269	80 214	4 625	17 403	833	5 777	801	154 922	4 242
1. 7. 1961	44 485	87 634	5 348	17 438	884	6 259	929	162 977	4 419
1. 1. 1962	42 636	94 066	5 987	17 531	893	6 578	958	168 649	4 590
1. 7. 1962	40 120	103 107	6 460	17 369	906	6 913	1 023	175 898	4 751
1. 1. 1963	35 893	109 760	6 784	17 222	894	7 125	1 050	178 728	4 902
1. 7. 1963	32 268	116 891	7 319	17 117	913	7 285	1 118	182 910	4 962
1. 1. 1964	28 293	122 985	7 935	16 812	911	7 432	1 199	185 567	5 056
1. 7. 1964									
1. 1. 1965									
1. 7. 1965									

<sup>1)</sup> Soweit nicht besonders ausgewiesen, unter Personen- bzw. Lastkraftwagen erfasst. — <sup>2)</sup> Nach dem heutigen Gebietsstand. — <sup>3)</sup> Ab 1. 7. 1957 nach Angabe des Kraft-fahrt-Bundesamtes. — <sup>4)</sup> Ab 1. 7. 1960 ohne Bundesbahn und Bundespost.

## Unfallfolgen

### a) Schadensart

Monat	Unfälle Insgesamt	Unfälle mit					
		nur Sachschaden <sup>1)</sup> zusammen	davon		Personen- und Sachschaden		
			unter 1 000 DM	über 1 000 DM	davon Unfälle mit		
			je Beteiligten		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-
Juni 1964	1 341	301	224	77	24	199	313
Mai 1964	1 409	357	250	107	26	179	298
Juni 1963	1 436	-	-	-	25	193	326

1) Ohne Bagatellunfälle.

### b) Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ver- unglückte Personen insgesamt	davon								
		Getötete				Verletzte				
		zu- sammen	davon		zu- sammen	stationär behandelt		zu- sammen	nicht stationär behandelt	
			unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber		unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber		unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber
Krafträder, Kraftroller . . . . .	162	3	-	3	53	2	51	106	1	105
Personenwagen . . . . .	288	8	1	7	90	9	81	190	9	181
Kraftomnibusse, Obusse . . . . .	10	-	-	-	2	-	2	8	3	5
Liefer- und Lastkraftwagen (einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen) . . . . .	31	2	-	2	10	-	10	19	-	19
Sonstige Kraftfahrzeuge . . . . .	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor . . . . .	42	-	-	-	18	-	18	24	-	24
Fahrräder (ohne Hilfsmotor) . . . . .	62	2	-	2	19	9	10	41	10	31
Sonstige Fahrzeuge . . . . .	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Fussgänger . . . . .	138	9	4	5	55	38	17	74	44	30
Sonstige Verkehrsteilnehmer . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Juni 1964	737	24	5	19	248	58	190	465	67	398
Mai 1964	733	29	6	23	232	51	181	472	93	379
Juni 1963	760	28	7	21	255	35	220	477	67	410

## Unfallbeteiligte

Verkehrsteilnehmer	In . . . . . Fällen beteiligt						
	an Unfällen mit Personenschaden				an Unfällen mit nur Sachschaden <sup>1)</sup>		
	Juni 1964			Mai 1964	Juni 1964		
	innerhalb	außerhalb	insgesamt	insgesamt	unter	über	insgesamt
	geschlossener	Ortslage			1 000 DM je Beteiligten		
Kraftfahrzeuge insgesamt, . . . . .	554	168	722	711	420	152	572
davon . . . . .							
Krafträder, Kraftroller . . . . .	118	25	143	132	11	1	12
Personenkraftwagen . . . . .	356	119	475	504	349	114	463
Kraftomnibusse, Obusse . . . . .	18	4	22	12	13	4	17
Liefer- und Lastkraftwagen (einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen) . . . . .	61	19	80	61	46	32	78
Sonstige Kraftfahrzeuge . . . . .	1	1	2	2	1	1	2
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor . . . . .	39	10	49	32	4	-	4
Fahrräder (ohne Hilfsmotor) . . . . .	62	8	70	61	1	-	1
Sonstige Fahrzeuge . . . . .	1	3	4	1	11	-	11
Fussgänger . . . . .	128	11	139	135	1	-	1
Sonstige Verkehrsteilnehmer . . . . .	-	1	1	1	-	-	-
Alle Verkehrsteilnehmer . . . . .	784	201	985	941	437	152	589

1) Ohne Bagatellunfälle.

# Ort und Art der Unfälle mit Personenschäden

Strassenklasse; Unfallstelle; Unfallart	Unfälle			Unfallopfer			
	innerhalb geschlossener Ortslage	ausserhalb	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt
Strassenklasse							
Bundes-Autobahnen	-	2	2	-	2	-	2
Bundesstrassen	122	47	169	11	84	163	258
Landstrassen I. Ordnung	113	38	151	7	59	136	202
Landstrassen II. Ordnung	35	26	61	2	41	43	86
Andere Strassen	140	13	153	4	62	123	189
Alle Strassen zusammen	410	126	536	24	248	465	737
Unfallstelle							
Strassenkreuzungen oder -einmündungen	135	21	156	3	61	156	220
Unfallart							
Zusammenstoss zwischen fahrenden Fahrzeugen	166	35	201	-	92	217	309
Auffahren eines Fahrzeuges auf andere Fahrzeuge bzw. auf einen anderen Gegenstand	80	48	128	8	69	99	176
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fussgänger	112	8	120	8	51	69	128
Unfall anderer Art	52	35	87	8	36	80	124

## Vorläufige festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	Juni 1964	Mai 1964	Art der Ursache	Juni 1964	Mai 1964
a) Ursachen beim Fahrzeugführer	579	528	Fehler beim Halten oder Parken	2	2
Verkehrstüchtigkeit	93	80	Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	57	43
Alkoholeinfluss	86	77	b) Technische Mängel, Wartungsmängel	17	15
Vorfahrt, Verkehrsregelung	78	105	c) Ursachen beim Fussgänger	111	117
Nichtbeachten der Vorfahrtregel „rechts vor links“ an Kreuzungen und Einmündungen	21	41	Alkoholeinfluss	5	9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	50	58	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	93	93
Falsches Einordnen	7	12	Nichtbenutzen des Gehweges oder der vorgeschriebenen Strassenseite	1	1
Fehler beim Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden	61	45	Spiele auf oder neben der Fahrbahn	10	10
Fehler beim Überholen, Vorbeifahren, Begegnen	102	81	d) Strassenverhältnisse	13	11
Zu schnelles Fahren	119	109	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	12	7
in Kurven und beim Abbiegen	82	75	Schlechter Zustand der Strassenoberfläche	1	4
unter Berücksichtigung anderer Umstände	37	34	e) Witterungseinflüsse	7	-
Falsches Verhalten gegenüber Fussgängern	25	18	f) Hindernisse auf der Fahrbahn	5	3
Zu dichtes Auffahren	26	29	Tier auf der Fahrbahn	4	3
Nichtbefolgen oder -beachten der Zeichengebung oder Beleuchtungsvorschriften	9	4	g) Sonstige Ursachen	2	1
			insgesamt (Summe a bis g)	734	675

## Strassenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Kreisen

Kreis	Strassenverkehrsunfälle					Unfallopfer					
	insgesamt	mit Personenschaden	davon			Getötete <sup>3)</sup>		Schwerverletzte <sup>4)</sup>		Leichtverletzte <sup>5)</sup>	
			zusammen	mit nur Sachschaden <sup>2)</sup>		insgesamt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren
				unter 1 000 DM	über 1 000 DM je Beteiligten						
Saarbrücken-Stadt	165	74	91	79	12	-	-	36	9	62	7
Homburg	69	51	18	13	5	1	-	27	4	40	3
Merzig-Wadern	60	47	13	5	8	5	-	22	2	41	7
Ottweiler	143	80	63	49	14	4	-	49	10	61	6
Saarbrücken-Land	173	116	57	39	18	6	2	41	11	105	25
Saarlouis	140	108	32	21	11	4	1	36	11	110	12
St. Ingbert	43	27	16	11	5	1	-	22	7	19	4
St. Wendel	44	33	11	7	4	3	2	15	4	27	3
Saarland	837	536	301	224	77	24	5	248	58	465	67

1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden. — 2) Ohne Bagatellunfälle. — 3) Einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen. — 4) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. — 5) Sonstige Verletzte.