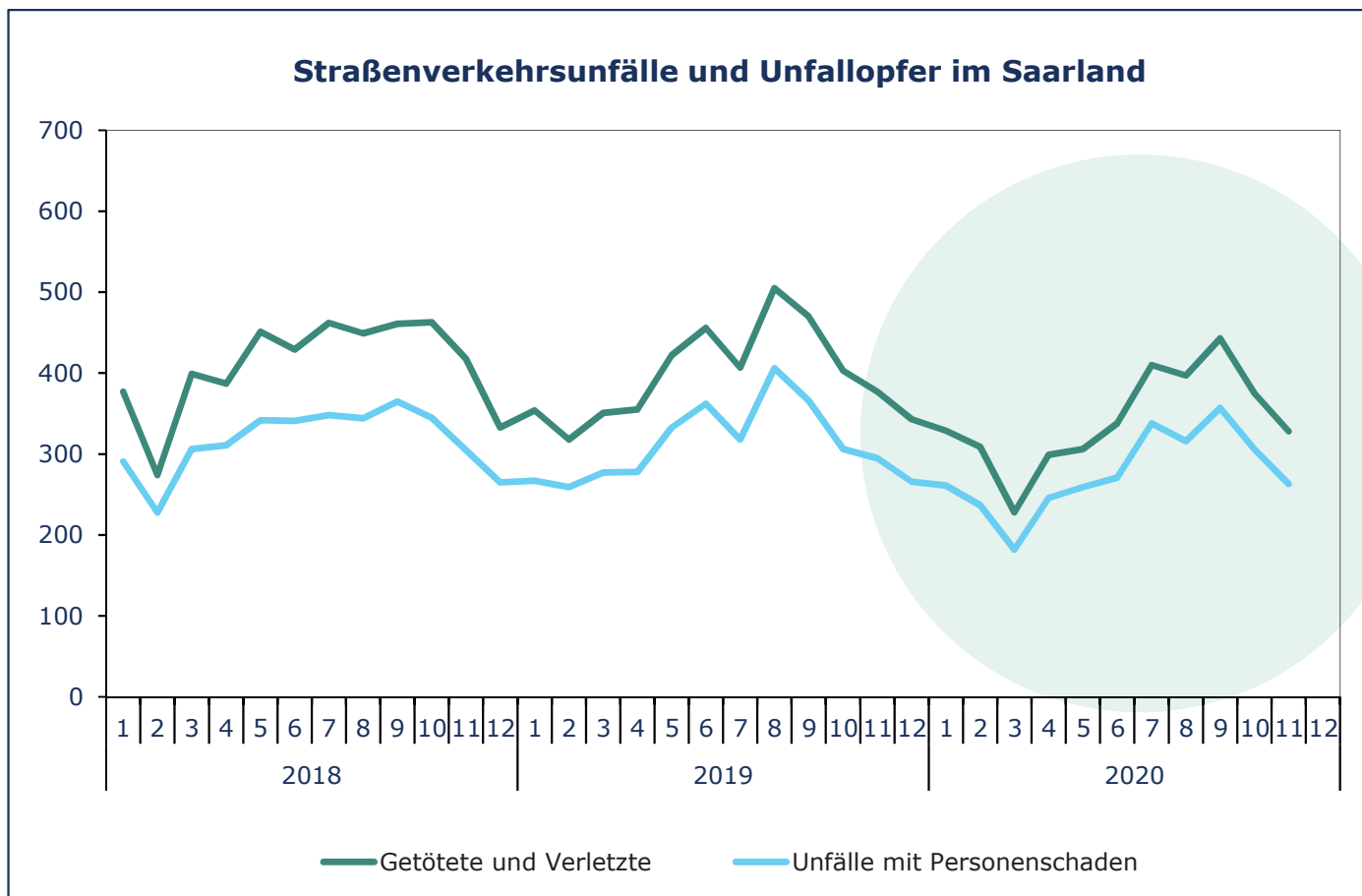


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im November 2020



**HI 1 - m 11/  
2020**

**Ausgegeben  
im April  
2021**



# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

### Zeichenerklärung

|        |   |  |
|--------|---|--|
| a.n.g. | = | anderweitig nicht genannt  |
| 0      | = | mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit |
| -      | = | nichts vorhanden   |
| /      | = | keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug  |
| .      | = | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten   |
| X      | = | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll   |
| ...    | = | Angabe fällt später an   |
| ()     | = | Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann                          |
| p      | = | vorläufiges Ergebnis   |
| r      | = | berichtigtes Ergebnis  |

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

| Merkmal                                | Nov.<br>2019 | Okt.<br>2020 | Nov.<br>2020 | Veränderung Nov. 2020 gegenüber |               |              |               | Januar<br>bis<br>Nov.<br>2019 | Januar<br>bis<br>Nov.<br>2020 | Veränd.<br>in % |
|--|--------------|--------------|--------------|---------------------------------|---------------|--------------|---------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------|
|  |              |              |              | November 2019                   |               | Oktober 2020 |               |                               |                               |                 |
|  |              |              |              | absolut                         | in %          | absolut      | in %          |                               |                               |                 |
| <b>Unfälle insgesamt</b>               | <b>3 108</b> | <b>2 697</b> | <b>2 291</b> | <b>- 817</b>                    | <b>- 26,3</b> | <b>- 406</b> | <b>- 15,1</b> | <b>32 187</b>                 | <b>26 633</b>                 | <b>- 17,3</b>   |
| davon mit                              |              |              |              |                                 |               |              |               |                               |                               |                 |
| Personenschaden                        | 295          | 306          | 263          | - 32                            | - 10,8        | - 43         | - 14,1        | 3 467                         | 3 036                         | - 12,4          |
| nur Sachschaden                        | 2 813        | 2 391        | 2 028        | - 785                           | - 27,9        | - 363        | - 15,2        | 28 720                        | 23 597                        | - 17,8          |
| <b>Verunglückte Personen insgesamt</b> | <b>377</b>   | <b>375</b>   | <b>328</b>   | <b>- 49</b>                     | <b>- 13,0</b> | <b>- 47</b>  | <b>- 12,5</b> | <b>4 418</b>                  | <b>3 762</b>                  | <b>- 14,8</b>   |
| davon                                  |              |              |              |                                 |               |              |               |                               |                               |                 |
| Getötete                               | 3            | 1            | 1            | - 2                             | X             | -            | -             | 25                            | 21                            | X               |
| Schwerverletzte                        | 36           | 52           | 43           | 7                               | 19,4          | - 9          | - 17,3        | 633                           | 625                           | - 1,3           |
| Leichtverletzte                        | 338          | 322          | 284          | - 54                            | - 16,0        | - 38         | - 11,8        | 3 760                         | 3 116                         | - 17,1          |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

| Straßenart<br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte |               |         | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte |               |         | Zu- bzw. Abnahme (-)                        |          |         |         |           |  |
|------------------------|---|--------------|---------------|---------|---|--------------|---------------|---------|---|----------|---------|---------|-----------|--|
|                        |   | Getötete     | Schwer-       | Leicht- |   | Getötete     | Schwer-       | Leicht- | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Getötete | Schwer- | Leicht- |           |  |
|                        |   |              | verletzte     |         |   |              | verletzte     |         |   |          |         |         | verletzte |  |
|                        |   |              | November 2020 |         |   |              | November 2019 |         |   |          |         |         | %         |  |
|                        |   |              | Anzahl        |         |   |              |               |         |   |          |         |         |           |  |
| Autobahnen             | 28  | -            | 6             | 34      | 31  | 1            | 3             | 43      | - 9,7                                       | X        | X       | - 20,9  |           |  |
| Bundesstraßen          | 41  | -            | 6             | 52      | 46  | 1            | 4             | 58      | - 10,9                                      | X        | X       | - 10,3  |           |  |
| innerorts              | 24  | -            | 2             | 29      | 31  | 1            | 3             | 42      | - 22,6                                      | X        | X       | - 31,0  |           |  |
| außerorts              | 17  | -            | 4             | 23      | 15  | -            | 1             | 16      | 13,3  | -        | X       | 43,8    |           |  |
| Landesstraßen          | 57  | -            | 11            | 62      | 82  | -            | 13            | 94      | - 30,5                                      | -        | - 15,4  | - 34,0  |           |  |
| innerorts              | 36  | -            | 4             | 42      | 60  | -            | 10            | 67      | - 40,0                                      | -        | X       | - 37,3  |           |  |
| außerorts              | 21  | -            | 7             | 20      | 22  | -            | 3             | 27      | - 4,5                                       | -        | X       | - 25,9  |           |  |
| Kreisstraßen           | 39  | -            | 3             | 41      | 31  | 1            | 5             | 31      | 25,8  | X        | X       | 32,3    |           |  |
| innerorts              | 21  | -            | 1             | 24      | 18  | 1            | 2             | 18      | 16,7  | X        | X       | 33,3    |           |  |
| außerorts              | 18  | -            | 2             | 17      | 13  | -            | 3             | 13      | 38,5  | -        | X       | 30,8    |           |  |
| Andere Straßen         | 98  | 1            | 17            | 95      | 105   | -            | 11            | 112     | - 6,7                                       | X        | 54,5    | - 15,2  |           |  |
| innerorts              | 87  | -            | 13            | 88      | 100   | -            | 10            | 108     | - 13,0                                      | -        | 30,0    | - 18,5  |           |  |
| außerorts              | 11  | 1            | 4             | 7       | 5   | -            | 1             | 4       | X   | X        | X       | X       |           |  |
| INSGESAMT              | 263   | 1            | 43            | 284     | 295   | 3            | 36            | 338     | - 10,8                                      | X        | 19,4    | - 16,0  |           |  |
| innerorts              | 168   | -            | 20            | 183     | 209   | 2            | 25            | 235     | - 19,6                                      | X        | - 20,0  | - 22,1  |           |  |
| außerorts              | 95  | 1            | 23            | 101     | 86  | 1            | 11            | 103     | 10,5  | -        | X       | - 1,9   |           |  |

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>\*)</sup>

| Ursache  | Nov.<br>2020 | Nov.<br>2019 | Ver-<br>änd.<br>in % | Ursache  | Nov.<br>2020 | Nov.<br>2019 | Ver-<br>änd.<br>in % |
|--|--------------|--------------|----------------------|--|--------------|--------------|----------------------|
| <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>                            |              |              |                      | <b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>                                 |              |              |                      |
| Verkehrstüchtigkeit<br>darunter                                    | 16           | 31           | - 48,4               | Verkehrstüchtigkeit<br>darunter                                    | -            | 1            | X                    |
| Alkoholeinfluss  | 9            | 18           | - 50,0               | Alkoholeinfluss  | -            | 1            | X                    |
| Einfluss anderer berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen, Rauschgift) | 2            | 2            | -                    | Einfluss anderer berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen, Rauschgift) | -            | -            | -                    |
| Benutzung der falschen Fahrbahn                                    | 1            | 2            | - 50,0               | Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.                      | 5            | 10           | - 50,0               |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot                                  | 5            | 7            | - 28,6               | Nichtbenutzung des Gehweges  | 1            | -            | X                    |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit                                   | 37           | 43           | - 14,0               | Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite                         | -            | -            | -                    |
| Ungenügender Sicherheitsabstand                                    | 44           | 65           | - 32,3               | Spiele auf oder neben der Fahrbahn                                 | -            | -            | -                    |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden                                | 3            | -            | X                    | Andere Fehler der Fußgänger  | 5            | 3            | 66,7                 |
| Überholen  | 4            | 9            | - 55,6               | <b>Straßenverhältnisse</b>   | <b>11</b>    | <b>15</b>    | <b>- 26,7</b>        |
| Vorbeifahren   | 2            | 2            | -                    | darunter   |              |              |                      |
| Nebeneinanderfahren  | 7            | 7            | -                    | Schnee, Eis  | 5            | 4            | 25,0                 |
| Vorfahrt, Vorrang  | 38           | 32           | 18,8                 | Regen  | 3            | 8            | - 62,5               |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren                                  | 19           | 24           | - 20,8               | andere Einflüsse   | 2            | 1            | X                    |
| Ein- und Anfahren  | 6            | 10           | - 40,0               | anderer Zustand der Straße   | -            | -            | -                    |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern<br>darunter                | 24           | 30           | - 20,0               | <b>Witterungseinflüsse</b>   | <b>4</b>     | <b>1</b>     | <b>X</b>             |
| an Überwegen, Furten   | 6            | 13           | - 53,8               | darunter Sichtbehinderung durch                                    |              |              |                      |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung                                | 3            | 4            | - 25,0               | starken Regen, Hagel, Schneegestöber                               | -            | -            | -                    |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften                         | -            | -            | -                    | blendende Sonne  | 4            | -            | X                    |
| Ladung, Besetzung  | 2            | -            | X                    | <b>Hindernisse</b>   | <b>11</b>    | <b>2</b>     | <b>X</b>             |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                                  | 128          | 119          | 7,6                  | darunter   |              |              |                      |
| <b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>                           | -            | <b>4</b>     | <b>X</b>             | Wild auf der Fahrbahn  | 7            | 1            | X                    |
|  |              |              |                      | <b>Sonstige Ursachen</b>   | <b>9</b>     | <b>13</b>    | <b>- 30,8</b>        |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2020 nach Kreisen

| Regionalverband<br>Landkreis<br>Land | Straßenverkehrs-<br>unfälle mit<br>Personenschaden |                          | Verunglückte Personen im November 2020 |                       |                |                       |                 |                       |                 |                       |
|--------------------------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|
|                                      |  |                          | zusammen                               |                       | Getötete       |                       | Schwerverletzte |                       | Leichtverletzte |                       |
|                                      | November<br>2020                                   | Jan. bis<br>Nov.<br>2020 | ins-<br>gesamt                         | darunter<br>innerorts | ins-<br>gesamt | darunter<br>innerorts | ins-<br>gesamt  | darunter<br>innerorts | ins-<br>gesamt  | darunter<br>innerorts |
| Saarbrücken                          | 78   | 1 032                    | 93                                     | 67                    | -              | -                     | 8               | 6                     | 85              | 61                    |
| Merzig-Wadern                        | 25   | 323                      | 32                                     | 16                    | -              | -                     | 3               | -                     | 29              | 16                    |
| Neunkirchen                          | 40   | 351                      | 51                                     | 37                    | -              | -                     | 7               | 4                     | 44              | 33                    |
| Saarlouis                            | 56   | 590                      | 76                                     | 45                    | -              | -                     | 9               | 6                     | 67              | 39                    |
| Saarpfalz-Kreis                      | 40   | 483                      | 49                                     | 29                    | -              | -                     | 8               | 2                     | 41              | 27                    |
| St. Wendel                           | 24   | 257                      | 27                                     | 9                     | 1              | -                     | 8               | 2                     | 18              | 7                     |
| <b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>         | <b>263</b>   | <b>3 036</b>             | <b>328</b>                             | <b>203</b>            | <b>1</b>       | <b>-</b>              | <b>43</b>       | <b>20</b>             | <b>284</b>      | <b>183</b>            |

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte 2020 und 2019 nach Monaten

| Monat     | Unfälle insgesamt |       | Darunter Unfälle<br>mit Personenschaden |      | Verunglückte Personen |      |                 |      |                 |      |
|-----------|-------------------|-------|---|------|-----------------------|------|-----------------|------|-----------------|------|
|           |                   |       |   |      | Getötete              |      | Schwerverletzte |      | Leichtverletzte |      |
|           | 2020              | 2019  | 2020                                    | 2019 | 2020                  | 2019 | 2020            | 2019 | 2020            | 2019 |
| Januar    | 2 883             | 2 838 | 261                                     | 267  | 4                     | 2    | 39              | 40   | 286             | 312  |
| Februar   | 2 595             | 2 728 | 237                                     | 259  | 1                     | 4    | 45              | 50   | 263             | 264  |
| März      | 2 124             | 2 787 | 182                                     | 277  | -                     | -    | 36              | 57   | 192             | 294  |
| April     | 1 831             | 2 941 | 246                                     | 278  | 2                     | -    | 62              | 51   | 235             | 304  |
| Mai       | 2 249             | 3 026 | 259                                     | 333  | 2                     | 4    | 57              | 68   | 247             | 350  |
| Juni      | 2 314             | 2 997 | 271                                     | 362  | 2                     | 5    | 64              | 67   | 272             | 384  |
| Juli      | 2 473             | 2 776 | 338                                     | 318  | 4                     | -    | 81              | 68   | 325             | 339  |
| August    | 2 494             | 2 990 | 316                                     | 406  | 1                     | 1    | 65              | 79   | 331             | 425  |
| September | 2 682             | 2 983 | 357                                     | 366  | 3                     | 2    | 81              | 61   | 359             | 407  |
| Oktober   | 2 697             | 3 013 | 306                                     | 306  | 1                     | 4    | 52              | 56   | 322             | 343  |
| November  | 2 291             | 3 108 | 263                                     | 295  | 1                     | 3    | 43              | 36   | 284             | 338  |
| Dezember  |                   |       |   |      |                       |      |                 |      |                 |      |

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im November 2020  
nach Tagesdatum**

| Tagesdatum       | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |                       |            | Verunglückte |                      |            | Unfälle mit<br>schwer-<br>wiegend. <sup>1)</sup><br>Sach-<br>schaden | Unfälle mit<br>Personen-<br>und<br>schwer-<br>wiegend. <sup>1)</sup><br>Sach-<br>schaden |
|------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|------------|--------------|----------------------|------------|--|--|
|                  |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-    | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    |  |  |
| 1. Sonntag       | 4                                   | -         | -                     | 4          | -            | -                    | 4          | 3  | 7  |
| 2. Montag        | 9                                   | -         | -                     | 9          | -            | -                    | 9          | 4  | 13   |
| 3. Dienstag      | 6                                   | -         | -                     | 6          | -            | -                    | 6          | -  | 6  |
| 4. Mittwoch      | 7                                   | -         | 2                     | 5          | -            | 2                    | 7          | 1  | 8  |
| 5. Donnerstag    | 7                                   | -         | -                     | 7          | -            | -                    | 7          | 1  | 8  |
| 6. Freitag       | 13                                  | -         | 3                     | 10         | -            | 3                    | 13         | 4  | 17   |
| 7. Samstag       | 8                                   | -         | 1                     | 7          | -            | 1                    | 7          | 3  | 11   |
| 8. Sonntag       | 4                                   | -         | 2                     | 2          | -            | 3                    | 8          | -  | 4  |
| 9. Montag        | 13                                  | -         | 3                     | 10         | -            | 4                    | 12         | 1  | 14   |
| 10. Dienstag     | 9                                   | -         | 2                     | 7          | -            | 2                    | 8          | 2  | 11   |
| 11. Mittwoch     | 6                                   | -         | -                     | 6          | -            | -                    | 6          | 3  | 9  |
| 12. Donnerstag   | 9                                   | -         | 2                     | 7          | -            | 2                    | 8          | 3  | 12   |
| 13. Freitag      | 12                                  | -         | 1                     | 11         | -            | 1                    | 15         | 3  | 15   |
| 14. Samstag      | 3                                   | -         | -                     | 3          | -            | -                    | 5          | 5  | 8  |
| 15. Sonntag      | 7                                   | 1         | 3                     | 3          | 1            | 3                    | 6          | -  | 7  |
| 16. Montag       | 18                                  | -         | 4                     | 14         | -            | 5                    | 22         | 1  | 19   |
| 17. Dienstag     | 7                                   | -         | 2                     | 5          | -            | 2                    | 7          | -  | 7  |
| 18. Mittwoch     | 9                                   | -         | 3                     | 6          | -            | 3                    | 7          | -  | 9  |
| 19. Donnerstag   | 14                                  | -         | -                     | 14         | -            | -                    | 19         | 3  | 17   |
| 20. Freitag      | 16                                  | -         | 1                     | 15         | -            | 1                    | 16         | 2  | 18   |
| 21. Samstag      | 10                                  | -         | -                     | 10         | -            | -                    | 12         | 5  | 15   |
| 22. Sonntag      | 2                                   | -         | 1                     | 1          | -            | 1                    | 1          | 2  | 4  |
| 23. Montag       | 13                                  | -         | -                     | 13         | -            | -                    | 14         | 5  | 18   |
| 24. Dienstag     | 7                                   | -         | 2                     | 5          | -            | 3                    | 6          | 4  | 11   |
| 25. Mittwoch     | 10                                  | -         | 1                     | 9          | -            | 1                    | 9          | 2  | 12   |
| 26. Donnerstag   | 8                                   | -         | -                     | 8          | -            | -                    | 12         | 5  | 13   |
| 27. Freitag      | 6                                   | -         | 1                     | 5          | -            | 1                    | 8          | 4  | 10   |
| 28. Samstag      | 6                                   | -         | 1                     | 5          | -            | 1                    | 5          | 1  | 7  |
| 29. Sonntag      | 1                                   | -         | -                     | 1          | -            | -                    | 1          | 1  | 2  |
| 30. Montag       | 19                                  | -         | 4                     | 15         | -            | 4                    | 24         | 3  | 22   |
| <b>INSGESAMT</b> | <b>263</b>                          | <b>1</b>  | <b>39</b>             | <b>223</b> | <b>1</b>     | <b>43</b>            | <b>284</b> | <b>71</b>  | <b>334</b>   |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                      |                      | Schwer-<br>wiegend.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                      |                      | Schwer-<br>wiegend.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|---|---|---------------|----------------------|----------------------|---|---|---------------|----------------------|----------------------|---|
|   |   | Ge-<br>tötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |   | Ge-<br>tötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
|   | November 2020                               |               |                      |                      |   |   | November 2019 |                      |                      |   |
| Fahrer von                              |   |               |                      |                      |   |   |               |                      |                      |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennz.     | 3   | -             | -                    | 5                    | -   | 5   | -             | 2                    | 3                    | 1   |
| innerorts                               | 3   | -             | -                    | 5                    | -   | 3   | -             | 2                    | 1                    | 1   |
| außerorts                               | -   | -             | -                    | -                    | -   | 2   | -             | -                    | 2                    | -   |
| davon                                   |   |               |                      |                      |   |   |               |                      |                      |   |
| Mofas, Kleinkrafträdern                 | 3   | -             | -                    | 5                    | -   | 5   | -             | 2                    | 3                    | 1   |
| innerorts                               | 3   | -             | -                    | 5                    | -   | 3   | -             | 2                    | 1                    | 1   |
| außerorts                               | -   | -             | -                    | -                    | -   | 2   | -             | -                    | 2                    | -   |
| E-Bikes                                 | -   | -             | -                    | -                    | -   | -   | -             | -                    | -                    | -   |
| innerorts                               | -   | -             | -                    | -                    | -   | -   | -             | -                    | -                    | -   |
| außerorts                               | -   | -             | -                    | -                    | -   | -   | -             | -                    | -                    | -   |
| drei- und leichten vierrädigen Kfz      | -   | -             | -                    | -                    | -   | -   | -             | -                    | -                    | -   |
| innerorts                               | -   | -             | -                    | -                    | -   | -   | -             | -                    | -                    | -   |
| außerorts                               | -   | -             | -                    | -                    | -   | -   | -             | -                    | -                    | -   |
| Krafträdern mit amtlichem               |   |               |                      |                      |   |   |               |                      |                      |   |
| Kennzeichen                             | 6   | -             | 4                    | 2                    | 1   | -   | -             | -                    | -                    | -   |
| innerorts                               | 2   | -             | 1                    | 1                    | 1   | -   | -             | -                    | -                    | -   |
| außerorts                               | 4   | -             | 3                    | 1                    | -   | -   | -             | -                    | -                    | -   |
| davon                                   |   |               |                      |                      |   |   |               |                      |                      |   |
| zweirädigen Kfz                         | 6   | -             | 4                    | 2                    | 1   | -   | -             | -                    | -                    | -   |
| innerorts                               | 2   | -             | 1                    | 1                    | 1   | -   | -             | -                    | -                    | -   |
| außerorts                               | 4   | -             | 3                    | 1                    | -   | -   | -             | -                    | -                    | -   |
| drei- und leichten vierrädigen Kfz      | -   | -             | -                    | -                    | -   | -   | -             | -                    | -                    | -   |
| innerorts                               | -   | -             | -                    | -                    | -   | -   | -             | -                    | -                    | -   |
| außerorts                               | -   | -             | -                    | -                    | -   | -   | -             | -                    | -                    | -   |
| Personenkraftwagen                      | 180   | -             | 26                   | 202                  | 58  | 248   | 3             | 26                   | 296                  | 108   |
| innerorts                               | 119   | -             | 14                   | 134                  | 40  | 173   | 2             | 17                   | 202                  | 60  |
| außerorts                               | 61  | -             | 12                   | 68                   | 18  | 75  | 1             | 9                    | 94                   | 48  |
| darunter                                |   |               |                      |                      |   |   |               |                      |                      |   |
| von 18 bis unter 25 Jahren              | 29  | -             | 8                    | 38                   | 16  | 46  | -             | 2                    | 65                   | 30  |
| innerorts                               | 13  | -             | 3                    | 21                   | 11  | 30  | -             | 1                    | 44                   | 17  |
| außerorts                               | 16  | -             | 5                    | 17                   | 5   | 16  | -             | 1                    | 21                   | 13  |
| Wohnmobilen                             | -   | -             | -                    | -                    | -   | -   | -             | -                    | -                    | -   |
| innerorts                               | -   | -             | -                    | -                    | -   | -   | -             | -                    | -                    | -   |
| außerorts                               | -   | -             | -                    | -                    | -   | -   | -             | -                    | -                    | -   |
| Bussen                                  | 5   | -             | -                    | 5                    | -   | 3   | -             | 1                    | 2                    | -   |
| innerorts                               | 3   | -             | -                    | 3                    | -   | 3   | -             | 1                    | 2                    | -   |
| außerorts                               | 2   | -             | -                    | 2                    | -   | -   | -             | -                    | -                    | -   |
| Güterkraftfahrzeugen                    | 28  | -             | 5                    | 35                   | 8   | 16  | -             | 1                    | 18                   | 5   |
| innerorts                               | 16  | -             | 3                    | 15                   | 5   | 11  | -             | 1                    | 13                   | 2   |
| außerorts                               | 12  | -             | 2                    | 20                   | 3   | 5   | -             | -                    | 5                    | 3   |
| darunter                                |   |               |                      |                      |   |   |               |                      |                      |   |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.     |   |               |                      |                      |   |   |               |                      |                      |   |
| Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg        | 16  | -             | 3                    | 16                   | 4   | 10  | -             | -                    | 12                   | 4   |
| innerorts                               | 13  | -             | 3                    | 12                   | 4   | 6   | -             | -                    | 8                    | 1   |
| außerorts                               | 3   | -             | -                    | 4                    | -   | 4   | -             | -                    | 4                    | 3   |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.     |   |               |                      |                      |   |   |               |                      |                      |   |
| Gesamtgew. über 3 500 kg                | 7   | -             | -                    | 8                    | 2   | 4   | -             | 1                    | 4                    | 1   |
| innerorts                               | 1   | -             | -                    | 1                    | 1   | 4   | -             | 1                    | 4                    | 1   |
| außerorts                               | 6   | -             | -                    | 7                    | 1   | -   | -             | -                    | -                    | -   |
| Sattelzugmaschinen                      | 5   | -             | 2                    | 11                   | 2   | 2   | -             | -                    | 2                    | -   |
| innerorts                               | 2   | -             | -                    | 2                    | -   | 1   | -             | -                    | 1                    | -   |
| außerorts                               | 3   | -             | 2                    | 9                    | 2   | 1   | -             | -                    | 1                    | -   |

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage  | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |            | Schwer-<br>wiegend.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |            | Schwer-<br>wiegend.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|--|---|---------------|-----------|------------|---|---|---------------|-----------|------------|---|
|  |   | Ge-<br>tötete | Schwer-   | Leicht-    |   |   | Ge-<br>tötete | Schwer-   | Leicht-    |   |
|  |   |               | verletzte |            |   |   |               | verletzte |            |   |
|  | November 2020                               |               |           |            |   | November 2019                               |               |           |            |   |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen        | 1   | -             | -         | 1          | -   | -   | -             | -         | -          | -   |
| innerorts                                | 1   | -             | -         | 1          | -   | -   | -             | -         | -          | -   |
| außerorts                                | -   | -             | -         | -          | -   | -   | -             | -         | -          | -   |
| übrigen Kraftfahrzeugen                  | 3   | -             | 1         | 3          | -   | 1   | -             | -         | 1          | -   |
| innerorts                                | 2   | -             | -         | 3          | -   | 1   | -             | -         | 1          | -   |
| außerorts                                | 1   | -             | 1         | -          | -   | -   | -             | -         | -          | -   |
| <b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>          | <b>226</b>                                  | <b>-</b>      | <b>36</b> | <b>253</b> | <b>67</b>   | <b>273</b>                                  | <b>3</b>      | <b>30</b> | <b>320</b> | <b>114</b>  |
| innerorts                                | 146   | -             | 18        | 162        | 46  | 191   | 2             | 21        | 219        | 63  |
| außerorts                                | 80  | -             | 18        | 91         | 21  | 82  | 1             | 9         | 101        | 51  |
| <b>Fahrrädern</b>                        | <b>28</b>                                   | <b>1</b>      | <b>5</b>  | <b>24</b>  | <b>-</b>  | <b>14</b>                                   | <b>-</b>      | <b>2</b>  | <b>13</b>  | <b>-</b>  |
| innerorts                                | 17  | -             | 1         | 17         | -   | 12  | -             | 1         | 12         | -   |
| außerorts                                | 11  | 1             | 4         | 7          | -   | 2   | -             | 1         | 1          | -   |
| und zwar                                 |   |               |           |            |   |   |               |           |            |   |
| Pedelecs                                 | 7   | 1             | 1         | 6          | -   | 3   | -             | -         | 4          | -   |
| innerorts                                | 3   | -             | -         | 4          | -   | 2   | -             | -         | 3          | -   |
| außerorts                                | 4   | 1             | 1         | 2          | -   | 1   | -             | -         | 1          | -   |
| unter 15 Jahren                          | 3   | -             | -         | 3          | -   | 1   | -             | -         | 1          | -   |
| innerorts                                | 2   | -             | -         | 2          | -   | 1   | -             | -         | 1          | -   |
| außerorts                                | 1   | -             | -         | 1          | -   | -   | -             | -         | -          | -   |
| <b>anderen Fahrzeugen</b>                | <b>3</b>                                    | <b>-</b>      | <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>3</b>  | <b>1</b>                                    | <b>-</b>      | <b>1</b>  | <b>-</b>   | <b>2</b>  |
| innerorts                                | 2   | -             | 1         | 1          | 2   | 1   | -             | 1         | -          | 2   |
| außerorts                                | 1   | -             | -         | 1          | 1   | -   | -             | -         | -          | -   |
| <b>Fußgänger</b>                         | <b>5</b>                                    | <b>-</b>      | <b>-</b>  | <b>5</b>   | <b>-</b>  | <b>6</b>                                    | <b>-</b>      | <b>3</b>  | <b>4</b>   | <b>2</b>  |
| innerorts                                | 3   | -             | -         | 3          | -   | 5   | -             | 2         | 4          | -   |
| außerorts                                | 2   | -             | -         | 2          | -   | 1   | -             | 1         | -          | 2   |
| und zwar                                 |   |               |           |            |   |   |               |           |            |   |
| Fußgängern mit Sport- oder<br>Spielgerät | -   | -             | -         | -          | -   | -   | -             | -         | -          | -   |
| innerorts                                | -   | -             | -         | -          | -   | -   | -             | -         | -          | -   |
| außerorts                                | -   | -             | -         | -          | -   | -   | -             | -         | -          | -   |
| unter 15 Jahren                          | 1   | -             | -         | 1          | -   | 1   | -             | -         | 1          | -   |
| innerorts                                | 1   | -             | -         | 1          | -   | 1   | -             | -         | 1          | -   |
| außerorts                                | -   | -             | -         | -          | -   | -   | -             | -         | -          | -   |
| 65 Jahren und mehr                       | -   | -             | -         | -          | -   | -   | -             | -         | -          | -   |
| innerorts                                | -   | -             | -         | -          | -   | -   | -             | -         | -          | -   |
| außerorts                                | -   | -             | -         | -          | -   | -   | -             | -         | -          | -   |
| <b>Andere Personen</b>                   | <b>1</b>                                    | <b>-</b>      | <b>1</b>  | <b>-</b>   | <b>1</b>  | <b>1</b>                                    | <b>-</b>      | <b>-</b>  | <b>1</b>   | <b>-</b>  |
| innerorts                                | -   | -             | -         | -          | 1   | -   | -             | -         | -          | -   |
| außerorts                                | 1   | -             | 1         | -          | -   | 1   | -             | -         | 1          | -   |
| <b>Insgesamt</b>                         | <b>263</b>                                  | <b>1</b>      | <b>43</b> | <b>284</b> | <b>71</b>   | <b>295</b>                                  | <b>3</b>      | <b>36</b> | <b>338</b> | <b>118</b>  |
| <b>innerorts</b>                         | <b>168</b>                                  | <b>-</b>      | <b>20</b> | <b>183</b> | <b>49</b>   | <b>209</b>                                  | <b>2</b>      | <b>25</b> | <b>235</b> | <b>65</b>   |
| <b>außerorts</b>                         | <b>95</b>                                   | <b>1</b>      | <b>23</b> | <b>101</b> | <b>22</b>   | <b>86</b>                                   | <b>1</b>      | <b>11</b> | <b>103</b> | <b>53</b>   |
| darunter                                 |   |               |           |            |   |   |               |           |            |   |
| unter 15 Jahren                          | 4   | -             | -         | 4          | -   | 2   | -             | -         | 2          | -   |
| innerorts                                | 3   | -             | -         | 3          | -   | 2   | -             | -         | 2          | -   |
| außerorts                                | 1   | -             | -         | 1          | -   | -   | -             | -         | -          | -   |
| 65 Jahren und mehr                       | 38  | -             | 9         | 37         | 8   | 53  | 1             | 10        | 51         | 6   |
| innerorts                                | 28  | -             | 7         | 27         | 6   | 47  | 1             | 9         | 45         | 3   |
| außerorts                                | 10  | -             | 2         | 10         | 2   | 6   | -             | 1         | 6          | 3   |

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart<br>Ortslage                      | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>scha-<br>den | Verunglückte  |                      |               | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>scha-<br>den | Verunglückte  |                      |         | Zu- bzw. Abnahme (-)                             |               |                      |         |  |
|--|--|---------------|----------------------|---------------|--|---------------|----------------------|---------|--|---------------|----------------------|---------|--|
|  |  | Ge-<br>tötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-       |  | Ge-<br>tötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht- | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>scha-<br>den | Ge-<br>tötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht- |  |
|  |  |               |                      |               |  |               |                      |         |  |               |                      |         |  |
|  |  |               |                      |               |  |               |                      |         |  |               |                      |         |  |
| November 2020                              |  |               |                      | November 2019 |  |               |                      |         |  |               |                      |         |  |
| Anzahl                                     |  |               |                      |               |  |               |                      |         | %  |               |                      |         |  |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ... |  |               |                      |               |  |               |                      |         |  |               |                      |         |  |
| anfährt oder anhält                        | 25   | -             | 1                    | 32            | 51   | -             | 3                    | 59      | - 51,0   | -             | X                    | - 45,8  |  |
| innerorts                                  | 17   | -             | 1                    | 17            | 46   | -             | 3                    | 53      | - 63,0   | -             | X                    | - 67,9  |  |
| außerorts                                  | 8  | -             | -                    | 15            | 5  | -             | -                    | 6       | X  | -             | -                    | X       |  |
| vorausfährt oder wartet                    | 50   | -             | 7                    | 70            | 51   | -             | 2                    | 79      | - 2,0  | -             | X                    | - 11,4  |  |
| innerorts                                  | 28   | -             | 2                    | 40            | 30   | -             | 1                    | 40      | - 6,7  | -             | X                    | -       |  |
| außerorts                                  | 22   | -             | 5                    | 30            | 21   | -             | 1                    | 39      | 4,8  | -             | X                    | - 23,1  |  |
| seitlich in gleicher Richtung fährt        | 11   | -             | -                    | 12            | 13   | -             | 1                    | 14      | - 15,4   | -             | X                    | - 14,3  |  |
| innerorts                                  | 6  | -             | -                    | 7             | 4  | -             | 1                    | 5       | X  | -             | X                    | X       |  |
| außerorts                                  | 5  | -             | -                    | 5             | 9  | -             | -                    | 9       | X  | -             | -                    | X       |  |
| entgegen kommt                             | 15   | -             | 3                    | 18            | 18   | -             | 3                    | 21      | - 16,7   | -             | -                    | - 14,3  |  |
| innerorts                                  | 11   | -             | 1                    | 14            | 15   | -             | 2                    | 17      | - 26,7   | -             | X                    | - 17,6  |  |
| außerorts                                  | 4  | -             | 2                    | 4             | 3  | -             | 1                    | 4       | X  | -             | X                    | -       |  |
| einbiegt oder kreuzt                       | 46   | -             | 8                    | 51            | 44   | -             | 2                    | 58      | 4,5  | -             | X                    | - 12,1  |  |
| innerorts                                  | 35   | -             | 6                    | 39            | 37   | -             | 2                    | 50      | - 5,4  | -             | X                    | - 22,0  |  |
| außerorts                                  | 11   | -             | 2                    | 12            | 7  | -             | -                    | 8       | X  | -             | X                    | X       |  |
| Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger        | 33   | -             | 8                    | 26            | 43   | 2             | 10                   | 36      | - 23,3   | X             | X                    | - 27,8  |  |
| innerorts                                  | 28   | -             | 6                    | 22            | 42   | 2             | 10                   | 35      | - 33,3   | X             | X                    | - 37,1  |  |
| außerorts                                  | 5  | -             | 2                    | 4             | 1  | -             | -                    | 1       | X  | -             | X                    | X       |  |
| Aufprall auf Hindernis                     | 8  | -             | 1                    | 8             | -  | -             | -                    | -       | X  | -             | X                    | X       |  |
| innerorts                                  | 5  | -             | -                    | 6             | -  | -             | -                    | -       | X  | -             | -                    | X       |  |
| außerorts                                  | 3  | -             | 1                    | 2             | -  | -             | -                    | -       | X  | -             | X                    | X       |  |
| Abkommen von der Fahrbahn nach rechts      | 20   | -             | 4                    | 18            | 21   | -             | 3                    | 23      | - 4,8  | -             | X                    | - 21,7  |  |
| innerorts                                  | 6  | -             | -                    | 7             | 11   | -             | 1                    | 15      | X  | -             | X                    | X       |  |
| außerorts                                  | 14   | -             | 4                    | 11            | 10   | -             | 2                    | 8       | 40,0   | -             | X                    | X       |  |
| Abkommen von der Fahrbahn nach links       | 13   | 1             | 4                    | 8             | 28   | 1             | 6                    | 27      | - 53,6   | -             | X                    | X       |  |
| innerorts                                  | 3  | -             | -                    | 3             | 4  | -             | 1                    | 3       | X  | -             | X                    | -       |  |
| außerorts                                  | 10   | 1             | 4                    | 5             | 24   | 1             | 5                    | 24      | - 58,3   | -             | X                    | X       |  |
| Unfall anderer Art                         | 42   | -             | 7                    | 41            | 26   | -             | 6                    | 21      | 61,5   | -             | X                    | 95,2    |  |
| innerorts                                  | 29   | -             | 4                    | 28            | 20   | -             | 4                    | 17      | 45,0   | -             | -                    | 64,7    |  |
| außerorts                                  | 13   | -             | 3                    | 13            | 6  | -             | 2                    | 4       | X  | -             | X                    | X       |  |
| INSGESAMT                                  | 263  | 1             | 43                   | 284           | 295  | 3             | 36                   | 338     | - 10,8   | X             | 19,4                 | - 16,0  |  |
| innerorts                                  | 168  | -             | 20                   | 183           | 209  | 2             | 25                   | 235     | - 19,6   | X             | - 20,0               | - 22,1  |  |
| außerorts                                  | 95   | 1             | 23                   | 101           | 86   | 1             | 11                   | 103     | 10,5   | -             | X                    | - 1,9   |  |