

XVI. Verkehr

A. Gesamtstruktur

Im Gegensatz zu anderen Bereichen der gewerblichen Wirtschaft werden die Unternehmen und Betriebe der Verkehrswirtschaft nicht laufend durch statistische Erhebungen erfaßt. Lediglich für die Bundespost und für die Unternehmen zur Beförderung von Personen mit öffentlichen Straßenverkehrsmitteln liegen entsprechende Daten vor. Die laufenden Verkehrsstatistiken beschränken sich darauf, jeweils gesondert bestimmte Beförderungs- und Transportmittel und Verkehrseinrichtungen (Schiffbestand, Straßen, Kraftfahrzeugbestand) sowie wichtige Verkehrsleistungen (Güterversand und -empfang, Beförderungs- und Transportleistungen) festzustellen.

1. Gesamter Güterverkehr^{*)} nach Verkehrszweigen 1982 bis 1988 in 1 000 Tonnen

| Verkehrszweige | Verkehr des Bundesgebietes | | | Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost) | | Grenzüberschrei- tender Verkehr ¹⁾ | | Gesamtverkehr | |
|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------|---|----|--|-------|---------------|--------|
| | innerhalb des Saar- landes | innerhalb der Bundesländer | | | | | | | |
| | V = E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 1982 | | | | | | | | | |
| Eisenbahnen | 7 564 | 5 045 | 6 184 | 212 | 33 | 3 145 | 2 751 | 15 966 | 16 532 |
| Straßenverkehr | 121 | 2 482 | 3 543 | 0 | 0 | 2 199 | 3 475 | 4 802 | 7 139 |
| Binnenschifffahrt ²⁾ | — | — | 0 | — | — | 30 | 35 | 30 | 35 |
| Rohrfernleitungen | — | — | — | — | — | — | 1 520 | — | 1 520 |
| INSGESAMT | 7 685 | 7 527 | 9 727 | 212 | 33 | 5 374 | 7 781 | 20 798 | 25 226 |
| 1983 | | | | | | | | | |
| Eisenbahnen | 8 352 | 4 964 | 6 078 | 270 | 31 | 2 628 | 2 279 | 16 214 | 16 740 |
| Straßenverkehr | 110 | 2 612 | 3 693 | 1 | 1 | 2 117 | 3 405 | 4 840 | 7 209 |
| Binnenschifffahrt ²⁾ | — | — | 3 | — | — | 24 | 44 | 24 | 47 |
| Rohrfernleitungen | — | — | — | — | — | — | 1 401 | — | 1 401 |
| INSGESAMT | 8 462 | 7 576 | 9 774 | 271 | 32 | 4 769 | 7 129 | 21 078 | 25 397 |
| 1984 | | | | | | | | | |
| Eisenbahnen | 9 070 | 5 782 | 7 248 | 68 | 33 | 2 777 | 2 466 | 17 697 | 18 817 |
| Straßenverkehr | 124 | 2 775 | 3 657 | 0 | 0 | 2 361 | 3 455 | 5 260 | 7 236 |
| Binnenschifffahrt ²⁾ | — | — | 1 | — | — | 26 | 41 | 26 | 42 |
| Rohrfernleitungen | — | — | — | — | — | — | 849 | — | 849 |
| INSGESAMT | 9 194 | 8 557 | 10 906 | 68 | 33 | 5 164 | 6 811 | 22 983 | 26 944 |
| 1985 | | | | | | | | | |
| Eisenbahnen | 8 907 | 5 991 | 8 209 | 611 | 18 | 2 283 | 2 100 | 17 792 | 19 234 |
| Straßenverkehr | 123 | 2 882 | 3 796 | 0 | 2 | 2 520 | 3 713 | 5 525 | 7 634 |
| Binnenschifffahrt ²⁾ | — | 1 | 2 | — | — | 20 | 35 | 21 | 37 |
| Rohrfernleitungen | — | — | — | — | — | — | 876 | — | 876 |
| INSGESAMT | 9 030 | 8 874 | 12 007 | 611 | 20 | 4 823 | 6 724 | 23 337 | 27 781 |
| 1986 | | | | | | | | | |
| Eisenbahnen | 9 119 | 5 804 | 7 392 | 686 | 2 | 1 837 | 1 668 | 17 447 | 18 182 |
| Straßenverkehr | 137 | 3 079 | 3 928 | 0 | 0 | 2 532 | 3 584 | 5 748 | 7 649 |
| Binnenschifffahrt ²⁾ | — | 3 | 1 | — | — | 18 | 22 | 21 | 23 |
| Rohrfernleitungen | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| INSGESAMT | 9 256 | 8 886 | 11 321 | 686 | 2 | 4 387 | 5 274 | 23 216 | 25 854 |
| 1987 | | | | | | | | | |
| Eisenbahnen | 10 060 | 5 368 | 6 461 | — | — | 2 289 | 1 854 | 17 716 | 18 374 |
| Straßenverkehr | 180 | 3 116 | 4 018 | — | — | 3 212 | 3 351 | 6 508 | 7 613 |
| Binnenschifffahrt ²⁾ | — | 22 | 16 | — | — | 49 | 240 | 71 | 256 |
| INSGESAMT | 10 240 | 8 506 | 10 558 | — | — | 5 550 | 5 445 | 24 296 | 26 243 |
| 1988 | | | | | | | | | |
| Eisenbahnen | 10 708 | 5 485 | 5 073 | — | — | 2 124 | 2 505 | 18 317 | 18 286 |
| Straßenverkehr | 174 | 3 200 | 4 456 | — | — | 3 441 | 3 687 | 6 815 | 8 317 |
| Binnenschifffahrt ²⁾ | — | 97 | 183 | — | — | 13 | 1 619 | 111 | 1 802 |
| INSGESAMT | 10 882 | 8 782 | 9 712 | — | — | 5 579 | 7 811 | 25 243 | 28 405 |

^{*)} Ohne Luftverkehr. - ¹⁾ Ab 1987 einschließlich Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost). - ²⁾ Ohne Güterumschlag des Hafens Besch/Mosel. V = Versand E = Empfang.

B. Eisenbahnen

Die von der Deutschen Bundesbahn erstellte Statistik der Güterbewegung auf den Eisenbahnen erfaßt auch die Leistungen der nichtbundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs. Sie gibt einen Überblick auf den Güterversand und -empfang bei frachtpflichtigem Wagenladungs- und Militärverkehr nach Gütergruppen und Verkehrsbezirken. Wegen der Mannigfaltigkeit der Sendungen bleiben der Stückgut- und Expressgut- und Dienstgutverkehr der Bundesbahn unberücksichtigt. Die Güterbewegungsstatistiken werden in gleicher Weise auch für die Verkehrsträger Kraftverkehr und Binnenschifffahrt erstellt, wobei für alle drei Verkehrsträger dieselbe Regionalgliederung nach Verkehrsbezirken und ein einheitliches Güterverzeichnis verwendet werden. Die umfangreichen Statistiken der Bundesbahndirektionen lassen sich im Saarland nicht auswerten, da eine übereinstimmende räumliche Gliederung nicht gegeben ist.

**1. Güterverkehr der Eisenbahnen nach Hauptverkehrsbeziehungen
1970, 1975, 1980, 1983 bis 1988**

— in Tonnen —

| Jahr | Versand Empfang | Güterverkehr | | | | insgesamt |
|------|--------------------|---|--|-----------------------------|----------------|-----------|
| | | innerhalb des Saarlandes (Lokalverkehr) | mit | | dem Ausland | |
| | | | anderen Bundes- ländern einschl. Berlin (West) | der DDR und Berlin (Ost) | | |
| 1970 | Versand | 7 761 | 4 822 | 28 | 5 029 | 17 640 |
| | Empfang | 7 761 | 7 854 | 4 | 7 632 | 23 251 |
| | Insgesamt | 15 522 | 12 676 | 32 | 12 661 | 40 891 |
| 1975 | Versand | 6 845 | 4 878 | 109 | 3 483 | 15 315 |
| | Empfang | 6 845 | 6 951 | 37 | 5 394 | 19 227 |
| | Insgesamt | 13 690 | 11 829 | 146 | 8 877 | 34 542 |
| 1980 | Versand | 7 944 | 5 280 | 287 | 3 951 | 17 462 |
| | Empfang | 7 944 | 7 293 | 98 | 4 764 | 20 099 |
| | Insgesamt | 15 888 | 12 573 | 385 | 14 115 | 37 561 |
| 1983 | Versand | 8 352 | 4 964 | 270 | 2 628 | 16 214 |
| | Empfang | 8 352 | 6 078 | 31 | 2 279 | 16 740 |
| | Insgesamt | 16 704 | 11 042 | 301 | 4 907 | 32 954 |
| 1984 | Versand | 9 070 | 5 782 | 68 | 2 777 | 17 697 |
| | Empfang | 9 070 | 7 248 | 33 | 2 466 | 18 817 |
| | Insgesamt | 18 140 | 13 030 | 101 | 5 243 | 36 514 |
| 1985 | Versand | 8 907 | 5 990 | 611 | 2 283 | 17 791 |
| | Empfang | 8 907 | 8 209 | 18 | 2 100 | 19 234 |
| | Insgesamt | 17 814 | 14 199 | 629 | 4 383 | 37 025 |
| 1986 | Versand | 9 119 | 5 816 | 686 | 1 837 | 17 458 |
| | Empfang | 9 119 | 7 394 | 2 | 1 669 | 18 184 |
| | Insgesamt | 18 238 | 13 210 | 688 | 3 506 | 35 642 |
| 1987 | Versand | 10 060 | 5 368 | 699 | 1 590 | 17 717 |
| | Empfang | 10 060 | 6 461 | 9 | 1 845 | 18 375 |
| | Insgesamt | 20 120 | 11 829 | 708 | 3 435 | 36 092 |
| 1988 | Versand | 10 708 | 5 485 | 389 | 1 735 | 18 317 |
| | Empfang | 10 708 | 5 073 | 5 | 2 500 | 18 286 |
| | Insgesamt | 21 418 | 10 558 | 394 | 4 235 | 36 603 |

C. Binnenschifffahrt

Die Binnenschifffahrtsstatistik weist den Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach; über den Personenverkehr auf Binnenschiffen sowie den Fährverkehr wird keine Statistik geführt. Die Binnenschifffahrtsstatistik gliedert sich in eine Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte, die vom Bundesministerium für Verkehr geführt wird, und eine Statistik über Empfang und Versand der Güter in allen Häfen und sonstigen Lösch- und Ladestellen. Seit der Fertigstellung der Moselkanalisierung im Mai 1964 wird an der Schleuse Perl-Apach der Güterdurchgang zu Berg (in Richtung Frankreich) und zu Tal (aus Richtung Frankreich) erfaßt. Ab April 1988 wird die kanalisierte Saar zwischen Saarlouis-Dillingen und der Mosel befahren.

1. Bestand an saarländischen Binnenschiffen von 1960, 1965, 1968 bis 1989^{*)}

| Jahr (Jahresende) | Schiffe insgesamt | | | Davon | | | | | |
|----------------------|-------------------|--------|----------------------|-----------|-------|-------------------|--------|--------------------------------|--------|
| | | | | Schlepper | | Motorschiffe | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | |
| | Zahl | Tonnen | PS/kW | Zahl | PS/kW | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen |
| 1960 | 182 | 54 873 | 7 675 | 5 | 585 | 66 | 20 773 | 111 | 34 100 |
| 1965 | 186 | 58 464 | 19 414 | 4 | 550 | 139 | 44 990 | 43 | 13 474 |
| 1968 | 184 | 60 030 | 21 873 | — | — | 150 | 49 411 | 34 | 10 619 |
| 1969 | 173 | 56 650 | 22 129 | — | — | 151 | 49 742 | 22 | 6 908 |
| 1970 | 168 | 54 935 | 22 979 | — | — | 152 | 49 900 | 16 | 5 035 |
| 1971 | 146 | 49 053 | 22 345 | — | — | 141 ¹⁾ | 47 420 | 5 | 1 633 |
| 1972 | 139 | 46 160 | 21 861 | — | — | 137 ¹⁾ | 45 527 | 2 | 633 |
| 1973 | 129 | 42 971 | 21 075 | — | — | 127 ¹⁾ | 42 338 | 2 | 633 |
| 1974 | 127 | 42 225 | 21 009 | — | — | 125 ¹⁾ | 41 592 | 2 | 633 |
| 1975 | 126 | 42 483 | 22 105 | — | — | 124 ¹⁾ | 41 850 | 2 | 633 |
| 1976 | 126 | 42 803 | 22 330 | — | — | 123 | 41 855 | 3 | 948 |
| 1977 | 124 | 42 473 | 23 700 | — | — | 121 | 41 525 | 3 | 948 |
| 1978 | 118 | 39 992 | 16 738 ²⁾ | — | — | 115 ¹⁾ | 39 044 | 3 | 948 |
| 1979 | 115 | 38 718 | 16 566 | — | — | 112 | 37 770 | 3 | 948 |
| 1980 | 104 | 37 028 | 15 818 | — | — | 100 | 34 825 | 3 | 948 |
| 1981 | 98 | 34 675 | 15 043 | — | — | 95 | 32 796 | 2 | 624 |
| 1982 | 93 | 33 095 | 15 756 | — | — | 91 | 32 471 | 2 | 624 |
| 1983 | 93 | 33 069 | 16 202 | — | — | 91 ¹⁾ | 32 445 | 2 | 624 |
| 1984 | 84 | 29 174 | 14 619 | — | — | 82 ¹⁾ | 28 550 | 2 | 624 |
| 1985 | 82 | 29 397 | 14 728 | — | — | 80 ¹⁾ | 28 773 | 2 | 624 |
| 1986 | 83 | 29 933 | 15 023 | — | — | 81 ¹⁾ | 29 309 | 2 | 624 |
| 1987 | 90 | 31 147 | 15 661 | 2 | 345 | 81 ¹⁾ | 29 336 | 8 | 1 811 |
| 1988 | 86 | 29 783 | 15 282 | 2 | 345 | 78 ¹⁾ | 28 320 | 7 | 1 463 |
| 1989 | 84 | 28 744 | 15 338 | 2 | 345 | 73 ¹⁾ | 27 105 | 9 | 1 639 |

^{*)} Ohne Fahrgastschiffe.- 1) Einschließlich 1 Tankmotorschiff.- 2) Ab 1978 kW.

2. Güterverkehr auf der kanalisierten Saar Dillingen — Mosel^{*)}

| Zeitraum | Anzahl beladener Schiffe | | | | Güter in Tonnen | | | |
|--------------------|--------------------------|--------------|------------|------------|------------------|------------------|----------------|----------------|
| | Ankunft | | Abgang | | Ankunft | | Abgang | |
| | 1989 | 1988 | 1989 | 1988 | 1989 | 1988 | 1989 | 1988 |
| Januar | 177 | — | 65 | — | 292 047 | — | 47 741 | — |
| Februar | 188 | — | 30 | — | 256 890 | — | 33 105 | — |
| März | 189 | — | 40 | — | 284 329 | — | 88 483 | — |
| April | 210 | 4 | 40 | 1 | 332 264 | 5 314 | 47 141 | 1 471 |
| Mai | 216 | 27 | 43 | — | 339 992 | 39 796 | 59 782 | — |
| Juni | 205 | 70 | 65 | 2 | 305 610 | 110 987 | 81 545 | 1 836 |
| Juli | 201 | 158 | 75 | 23 | 307 683 | 247 445 | 95 424 | 29 340 |
| August | 201 | 176 | 55 | 36 | 308 628 | 263 548 | 94 451 | 42 408 |
| September | 182 | 195 | 50 | 56 | 263 174 | 285 593 | 58 652 | 68 228 |
| Oktober | 223 | 188 | 53 | 54 | 265 449 | 271 888 | 51 181 | 67 814 |
| November | 210 | 200 | 74 | 54 | 285 320 | 272 817 | 78 596 | 58 023 |
| Dezember | 168 | 152 | 81 | 45 | 181 555 | 235 482 | 83 590 | 57 801 |
| Jan. — Dez. | 2 370 | 1 170 | 671 | 271 | 3 423 301 | 1 732 870 | 819 691 | 326 921 |

*) Ab April 1988 Güterverkehr auf der kanalisierten Saar Dillingen — Mosel.

3. Güterverkehr auf der Mosel an der Grenzstelle Perl-Apach nach ausgewählten Gütergruppen von 1970, 1975, 1980 bis 1989

| Jahr | Beförderte Güter in 1000 Tonnen | | | | | | | |
|------|---------------------------------|----------|--|------------------------------|-------------|---------------------|-----------|------------------------|
| | Talverkehr | darunter | | | Bergverkehr | darunter | | Güterverkehr insgesamt |
| | | Getreide | Walzwerk- erzeugnisse ¹⁾ | Sand, Kies Ton, Schlacken | | Steinkohle, Koks | Eisenerze | |
| 1970 | 3 093,2 | 410,3 | 1 191,3 | 1 003,7 | 4 655,8 | 2 651,0 | 1 165,8 | 7 749,0 |
| 1975 | 2 804,8 | 590,0 | 1 026,0 | 776,6 | 4 636,4 | 2 608,0 | 1 374,9 | 7 441,2 |
| 1980 | 3 809,6 | 1 000,2 | 853,7 | 1 301,0 | 5 305,9 | 2 568,7 | 1 638,3 | 9 115,5 |
| 1981 | 3 353,5 | 758,0 | 923,4 | 964,7 | 3 806,7 | 1 839,9 | 1 301,0 | 7 160,2 |
| 1982 | 3 120,5 | 949,1 | 753,0 | 719,6 | 3 993,3 | 1 685,3 | 1 411,7 | 7 113,8 |
| 1983 | 2 987,6 | 917,6 | 653,6 | 560,8 | 3 471,9 | 1 412,6 | 960,1 | 6 459,5 |
| 1984 | 3 249,8 | 1 172,0 | 670,2 | 481,8 | 3 846,6 | 1 597,0 | 1 233,3 | 7 096,4 |
| 1985 | 3 769,4 | 1 715,2 | 699,7 | 297,0 | 3 846,2 | 1 564,0 | 1 284,6 | 7 615,6 |
| 1986 | 3 354,9 | 1 330,2 | 683,9 | 322,4 | 3 786,5 | 1 331,9 | 1 412,8 | 7 140,4 |
| 1987 | 3 125,7 | 1 070,6 | 656,7 | 203,7 | 3 316,2 | 1 301,7 | 1 201,8 | 6 441,9 |
| 1988 | 4 172,9 | 1 146,1 | 551,1 | 321,4 | 4 552,6 | 1 422,9 | 2 285,6 | 8 725,5 |
| 1989 | 3 648,1 | 1 347,8 | 636,7 | 246,6 | 5 342,0 | 1 413,8 | 2 884,1 | 8 990,1 |

1) Ab 1969: Stahlhalbzeug, Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial, Stahlbleche, Bandstahl und Weißbleche.

D. Straßenverkehr

Im Rahmen der Erhebungen über den Straßenverkehr werden der Straßen- und Kraftfahrzeugbestand, der Güter- und Personenverkehr mit Kraftfahrzeugen und die Straßenverkehrsunfälle erfaßt. Die Statistik der klassifizierten Straßen (Bundesautobahnen, Bundes- und Landstraßen I. und II. Ordnung) wird jährlich von den Straßenbaubehörden bearbeitet, während die Statistik der Gemeindestraßen in fünf- bis siebenjährigem Turnus, zuletzt mit Stichtag 1. Januar 1988, vom Statistischen Amt des Saarlandes durchgeführt wird.

Angaben über Kraftfahrzeugbestände werden mit Hilfe einer nach den laufenden Meldungen der Zulassungsstellen geführten Kartei beim Kraftfahrt-Bundesamt halbjährlich (zum 1. Januar und 1. Juli) erstellt. Für Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und -anhängern und Besitzumschreibungen von zugelassenen Kraftfahrzeugen und -anhängern werden monatlich und für Löschungen von zugelassenen Kraftfahrzeugen jährlich Ergebnisse veröffentlicht. Die Angaben über erteilte Fahr- und Fahrlehrerlaubnisse entstammen ebenfalls den Aufstellungen des Kraftfahrt-Bundesamtes.

Der Güterverkehr mit Kraftfahrzeugen wird laufend nur insoweit erfaßt, als er über die Grenzen der Nahzone hinausgeht oder außerhalb der Nahzone erfolgt. Als Güterfernverkehr gilt jede Beförderung von Gütern über einen Umkreis von 50 km und mehr, gerechnet als Luftlinie vom Standort des Kraftfahrzeuges. Die Erhebung wird getrennt für den gewerblichen Güterfernverkehr und den Möbelfernverkehr mit deutschen Lastkraftwagen von der Bundesanstalt für Güterfernverkehr und dem Kraftfahrt-Bundesamt als Stichprobe durchgeführt. Der gewerbliche Möbelfernverkehr, die Transporte der Deutschen Bundesbahn und der grenzüberschreitende Güterverkehr mit deutschen und ausländischen Lastkraftwagen werden total vom KBA aufbereitet. Der Güterversand und -empfang wird nach Gütergruppen und Verkehrsbezirken ausgewiesen.

Die Statistik des Personenverkehrs mit öffentlichen Straßenverkehrsmitteln erfaßt monatlich bei der Deutschen Bundesbahn, der Deutschen Bundespost, den kommunalen, gemischtwirtschaftlichen und privaten Unternehmen die Zahl der mit Straßenbahnen, Kraftomnibussen im Linien- und Gelegenheitsverkehr beförderten Personen, die Zahl der Wagenkilometer, der Personenkilometer und die Höhe der Einnahmen. Am 30. September jeden Jahres ermittelt eine Unternehmensstatistik die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Zahl der Beschäftigten, die Linienzahl und -länge und den verfügbaren Fahrzeugbestand.

In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden die durch die Polizei aufgenommenen Unfälle mit Personenschaden oder mit Sachschaden von mindestens 3000, — DM bei einem der Beteiligten nach verschiedenen Merkmalen ausgewertet. Die leichten Sachschadensunfälle — sogenannte Bagatellunfälle — werden nur der Zahl nach erfaßt.

1. Öffentliche Straßen 1966, 1971, 1976, 1981 und 1988 — in km —

| Straßenart | 1. Januar | | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 1966 | 1971 | 1976 | 1981 | 1988 |
| Öffentliche Straßen insgesamt | 5 386,2 | 5 824,5 | 6 290,1 | 6 552,7 | 6 892 |
| Klassifizierte Straßen | 1 955,4 | 2 030,9 | 2 115,4 | 2 139,6 | 2 192 |
| Bundesautobahnen | 32,9 | 38,6 | 127,8 | 163,9 | 221 |
| Bundesstraßen | 518,2 | 553,3 | 464,7 | 443,2 | 388 |
| Landstraßen I. Ordnung | 700,5 | 712,3 | 769,8 | 765,1 | 792 |
| Landstraßen II. Ordnung | 703,8 | 726,7 | 753,1 | 767,4 | 791 |
| Gemeindestraßen | 3 430,8 | 3 793,6 | 4 174,7 | 4 413,1 | 4 700,0 |
| Innerortsstraßen | 2 764,5 | 3 087,5 | 3 433,6 | 3 686,8 | 3 885,1 |
| Außerortsstraßen | 666,3 | 706,1 | 741,1 | 726,3 | 814,9 |

2. Öffentliche Straßen nach Kreisen am 1. Januar 1988 — in km —

| STADTVERBAND — Kreis | Länge des öffentlichen Straßennetzes | Davon | | Straßendichte (km Straßenlänge pro 100 qkm) |
|----------------------------|--|------------------------------|----------------|---|
| | | Klassifizierte ¹⁾ | Gemeinde- | |
| | | Straßen | | |
| SAARBRÜCKEN | 1 518 | 451 ^S | 1 066,5 | 370 |
| Merzig-Wadern | 1 181 | 375 ^S | 805,9 | 213 |
| Neunkirchen | 783 | 270 ^S | 513,3 | 314 |
| Saarlouis | 1 311 | 357 ^S | 953,6 | 286 |
| Saarpfalz-Kreis | 1 047 | 386 ^S | 661,3 | 250 |
| St. Wendel | 1 052 | 353 ^S | 699,4 | 221 |
| SAARLAND | 6 892 | 2 192 | 4 700,0 | 268 |

1) Anteilig für 1988 berechnet. - s = geschätzt

3. Öffentliche Straßen in der Baulast der Gemeinden nach Kreisen am 1. Januar 1988 in km

| STADTVERBAND — Kreis | Ins- gesamt | Innerorts | Außerorts | Davon | | | | Feld- und Forstwirt- schafts- wege |
|----------------------------|----------------|----------------|------------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------------------|--------------|---|
| | | Straßen | Verbindungsstraßen | | | Sonstige Außerorts- straßen | | |
| | | | zu klassi- fizierten Straßen | zwischen Ortsteilen | zwischen Gemeinden | | | |
| SAARBRÜCKEN | 1 066,5 | 981,5 | 43,8 | 18,4 | 10,9 | 14,4 | 41,2 | 378,8 |
| Merzig-Wadern | 805,9 | 584,8 | 175,1 | 49,3 | 96,4 | 29,4 | 45,9 | 1 213,5 |
| Neunkirchen | 513,3 | 480,0 | 29,2 | 9,9 | 15,6 | 3,8 | 4,0 | 246,2 |
| Saarlouis | 953,6 | 795,2 | 120,7 | 51,0 | 44,6 | 25,1 | 37,8 | 672,0 |
| Saarpfalz-Kreis | 661,3 | 585,1 | 31,3 | 10,5 | 17,0 | 3,8 | 45,0 | 651,4 |
| St. Wendel | 699,4 | 458,5 | 165,6 | 17,8 | 85,3 | 62,5 | 75,3 | 765,8 |
| SAARLAND | 4 700,0 | 3 885,1 | 565,7 | 156,9 | 269,8 | 139,0 | 249,2 | 3 927,7 |

4. Bestand*) an zugelassenen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten von 1970, 1975, 1980, 1983 bis 1989

| Jahr (Jahresende) | Krafträder, Kraftroller | PKW ¹⁾ | Kombi- nations- kraftwagen und Kleinbusse | LKW | Kraft- omnibusse | Zug- maschinen | Sonder- kraftfahr- zeuge ²⁾ | Kraftfahr- zeuge zusammen | Einwohner je Kraft- fahrzeug |
|----------------------|----------------------------|-------------------|---|--------|---------------------|-------------------|--|---------------------------------|------------------------------------|
| 1970 | 6 175 | 222 089 | 14 400 | 16 788 | 1 082 | 10 390 | 2 155 | 278 079 | 4,1 |
| 1975 | 5 533 | 301 791 | 18 322 | 17 027 | 1 331 | 11 200 | 2 827 | 358 031 | 3,1 |
| 1980 | 10 526 | 387 319 | 27 732 | 19 888 | 1 490 | 11 900 | 3 934 | 462 789 | 2,3 |
| 1983 | 21 098 | 409 554 | 31 218 | 19 721 | 1 499 | 12 391 | 5 256 | 501 002 | 2,1 |
| 1984 | 22 766 | 418 000 | 32 697 | 19 781 | 1 427 | 12 512 | 5 654 | 512 837 | 2,1 |
| 1985 | 22 859 | 425 545 | 34 172 | 19 602 | 1 388 | 12 685 | 5 962 | 522 213 | 2,0 |
| 1986 | 22 861 | 443 097 | 36 564 | 19 819 | 1 408 | 12 946 | 6 140 | 542 835 | 1,9 |
| 1987 | 22 659 | 457 804 | 39 459 | 20 040 | 1 434 | 13 109 | 6 359 | 560 864 | 1,9 |
| 1988 | 22 890 | 475 131 | 43 918 | 20 702 | 1 458 | 13 341 | 6 672 | 584 113 | 1,8 |
| 1989 | 23 885 | 490 581 | 47 968 | 21 211 | 1 607 | 13 540 | 7 096 | 605 888 | 1,7 |

*) Bestandszahlen nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes; ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post; ohne zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. - 1) Einschließlich Krankenkraftwagen. - 2) Einschließlich LKW mit Spezialaufbau.

5. Bestand*) an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen am 31. Dezember 1989

| Art des Fahrzeuges | Saarland insgesamt | Davon | | | | | |
|---|-----------------------|---------------------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------------|---------------|
| | | Stadtverb.- Saar- brücken | Landkreise | | | | |
| | | | Merzig- Wadern | Neun- kirchen | Saarlouis | Saarpfalz- Kreis | St. Wendel |
| Krafträder | 23 885 | 7 103 | 2 769 | 3 763 | 4 154 | 3 472 | 2 624 |
| dar.: zulassungsfreie Kleinkrafträder ¹⁾ | 3 858 | 1 194 | 600 | 707 | 564 | 474 | 319 |
| Personenkraftwagen | 538 549 | 406 | 122 | 211 | 208 | 222 | 113 |
| dar.: Kombinationskraftwagen | 40 458 | 14 728 | 3 679 | 5 824 | 6 985 | 6 329 | 2 913 |
| Kraftomnibusse einschl. Obusse | 1 607 | 612 | 199 | 224 | 233 | 158 | 181 |
| Lastkraftwagen | 22 819 | 8 170 | 2 243 | 3 258 | 4 162 | 3 336 | 1 650 |
| Zugmaschinen | 13 540 | 1 634 | 3 607 | 1 260 | 2 470 | 2 220 | 2 349 |
| davon: in der Landwirtschaft | 7 875 | 619 | 2 110 | 699 | 1 403 | 1 257 | 1 787 |
| andere | 4 396 | 679 | 1 251 | 450 | 839 | 664 | 513 |
| Sattelzugmaschinen | 1 269 | 336 | 246 | 111 | 228 | 299 | 49 |
| Übrige Kraftfahrzeuge | 5 488 | 2 045 | 554 | 663 | 919 | 852 | 455 |
| dar.: Arbeitsmaschinen mit amtl. Kennzeichen ¹⁾ | 360 | 97 | 52 | 55 | 72 | 52 | 32 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 605 888 | 195 519 | 64 426 | 87 699 | 115 600 | 90 045 | 52 599 |
| davon: mit Fahrzeugbrief | 601 670 | 194 228 | 63 774 | 86 937 | 114 964 | 89 519 | 52 248 |
| ohne Fahrzeugbrief | 4 218 | 1 291 | 652 | 762 | 636 | 526 | 351 |
| Kraftfahrzeuganhänger | 38 632 | 10 148 | 4 792 | 5 552 | 7 795 | 6 512 | 3 833 |
| Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt | 644 520 | 205 667 | 69 218 | 93 251 | 123 395 | 96 557 | 56 432 |

*) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. - 1) Ohne Fahrzeugbrief.

6. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen 1980 bis 1989

| Jahr | Kraftfahrzeuge insgesamt ³⁾ | Davon | | | | | |
|------|---|------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------------------|---------------------------|
| | | Krafträder | PKW ¹⁾ | LKW ²⁾ | Kraftomnibusse | Zugmaschinen ³⁾ | Sonder- kraftfahrzeuge |
| 1980 | 50 005 | 2 476 | 44 577 | 2 198 | 89 | 447 | 218 |
| 1981 | 49 010 | 3 869 | 42 654 | 1 810 | 92 | 398 | 187 |
| 1982 | 45 445 | 4 065 | 39 382 | 1 384 | 77 | 355 | 182 |
| 1983 | 50 801 | 4 007 | 44 446 | 1 746 | 89 | 325 | 188 |
| 1984 | 48 736 | 2 930 | 43 741 | 1 554 | 37 | 280 | 194 |
| 1985 | 46 462 | 1 909 | 42 431 | 1 600 | 40 | 259 | 223 |
| 1986 | 54 035 | 1 463 | 50 001 | 2 033 | 59 | 268 | 211 |
| 1987 | 55 031 | 1 539 | 50 724 | 2 230 | 75 | 231 | 232 |
| 1988 | 54 392 | 1 544 | 49 639 | 2 636 | 77 | 258 | 238 |
| 1989 | 53 708 | 1 674 | 49 309 | 2 074 | 82 | 258 | 311 |

1) Einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen. - 2) ohne Sattelzugmaschinen. - 3) Ab 1979 einschl. zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amlt. Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

7. Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach deutschen und ausländischen Herstellern 1980 bis 1989

| Jahr | Neuzulassungen von PKW's insgesamt ¹⁾ | Davon | | | |
|------|--|---------------------|------|-------------------------|------|
| | | deutsche Hersteller | | ausländische Hersteller | |
| | | Anzahl | % | Anzahl | % |
| 1980 | 44 577 | 23 667 | 53,1 | 20 910 | 46,9 |
| 1981 | 42 654 | 23 888 | 56,0 | 18 766 | 44,0 |
| 1982 | 39 382 | 22 917 | 58,2 | 16 465 | 41,8 |
| 1983 | 44 446 | 24 833 | 55,9 | 19 613 | 44,1 |
| 1984 | 43 741 | 22 505 | 51,5 | 21 236 | 48,5 |
| 1985 | 42 431 | 21 745 | 51,2 | 20 686 | 48,8 |
| 1986 | 50 001 | 25 419 | 50,8 | 24 582 | 49,2 |
| 1987 | 50 724 | 26 188 | 51,6 | 24 536 | 48,4 |
| 1988 | 49 639 | 24 900 | 50,2 | 24 739 | 49,8 |
| 1989 | 49 309 | 22 469 | 49,6 | 24 840 | 50,4 |

1) Einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen.

8. Straßenverkehrsunfälle 1980 bis 1989

| Jahr | Straßenverkehrs- unfälle | | Beteiligte Verkehrsteilnehmer bei Unfällen mit Personenschäden | | | | | Unfallopfer | | | |
|------|-----------------------------|----------------------------------|---|----------------------------|-------------------------|---------------------|-----------|-------------|------------------------|----------------------|----------------------|
| | Saarland insgesamt | dar. mit Personen- schaden | insgesamt | darunter | | | | insgesamt | davon | | |
| | | | | Krafträder, Kraftroller | Personen- kraftwagen | Last- kraftwagen | Fußgänger | | Getötete ¹⁾ | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| 1980 | 33 500 | 7 141 | 13 434 | 1 934 | 9 044 | 525 | 1 128 | 9 614 | 223 | 2 718 | 6 673 |
| 1981 | 33 275 | 6 646 | 12 506 | 1 783 | 8 406 | 448 | 1 042 | 8 930 | 201 | 2 376 | 6 353 |
| 1982 | 32 439 | 6 354 | 11 984 | 1 704 | 8 047 | 385 | 1 001 | 8 514 | 194 | 2 309 | 6 011 |
| 1983 | 31 599 | 6 571 | 12 452 | 1 823 | 8 493 | 391 | 919 | 8 936 | 194 | 2 299 | 6 443 |
| 1984 | 33 110 | 6 284 | 11 925 | 1 654 | 8 100 | 423 | 915 | 8 255 | 169 | 1 855 | 6 231 |
| 1985 | 33 692 | 5 601 | 10 708 | 1 395 | 7 363 | 309 | 875 | 7 410 | 103 | 1 625 | 5 682 |
| 1986 | 34 492 | 5 605 | 10 930 | 1 042 | 7 863 | 370 | 868 | 7 462 | 122 | 1 527 | 5 813 |
| 1987 | 34 887 | 5 513 | 10 788 | 907 | 7 979 | 367 | 778 | 7 306 | 108 | 1 419 | 5 779 |
| 1988 | 34 975 | 5 880 | 11 458 | 871 | 8 682 | 369 | 750 | 7 830 | 98 | 1 338 | 6 394 |
| 1989 | 34 184 | 5 761 | 11 278 | 855 | 8 473 | 363 | 757 | 7 708 | 92 | 1 270 | 6 346 |

1) Einschl. der innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

9. Unfälle mit Personenschaden nach Straßenart und Ortslage 1970, 1975, 1980 1983 bis 1989

| Jahr | Bundes- auto- bahnen | Bundesstraßen | | Landstr. I. Ordnung | | Landstr. II. Ordnung | | Andere Straßen | | Straßen aller Art | |
|------|----------------------------|---------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | | insgesamt | darunter innerorts | insgesamt | darunter innerorts | insgesamt | darunter innerorts | insgesamt | darunter innerorts | insgesamt | darunter innerorts |
| 1970 | 80 | 2 148 | 1 522 | 1 434 | 899 | 693 | 394 | 2 187 | 2 095 | 6 542 | 4 910 |
| 1975 | 163 | 1 681 | 1 201 | 1 598 | 1 083 | 967 | 632 | 1 955 | 1 821 | 6 364 | 4 737 |
| 1980 | 263 | 1 587 | 1 144 | 1 857 | 1 266 | 1 088 | 691 | 2 346 | 2 120 | 7 141 | 5 221 |
| 1983 | 324 | 1 385 | 1 008 | 1 709 | 1 216 | 1 063 | 676 | 2 090 | 1 895 | 6 571 | 4 795 |
| 1984 | 326 | 1 401 | 1 031 | 1 607 | 1 109 | 934 | 621 | 2 016 | 1 832 | 6 284 | 4 593 |
| 1985 | 281 | 1 188 | 837 | 1 475 | 1 014 | 848 | 554 | 1 809 | 1 636 | 5 601 | 4 041 |
| 1986 | 318 | 1 205 | 884 | 1 444 | 984 | 850 | 538 | 1 788 | 1 613 | 5 605 | 4 019 |
| 1987 | 362 | 1 204 | 888 | 1 383 | 920 | 805 | 508 | 1 759 | 1 584 | 5 513 | 3 900 |
| 1988 | 416 | 1 294 | 936 | 1 596 | 1 069 | 806 | 479 | 1 768 | 1 600 | 5 880 | 4 084 |
| 1989 | 451 | 1 223 | 905 | 1 495 | 1 001 | 791 | 481 | 1 801 | 1 635 | 5 761 | 4 022 |

10. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Hauptursachen von 1970, 1980, 1982 bis 1989

| Jahr | Ursachen aller Art zusammen | Davon | | | | | |
|-------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| | | Ursachen beim Fahrzeugführer | Technische Mängel | Ursachen beim Fußgänger | Straßenverhältnisse | Witterungseinflüsse | Sonstige Ursachen |
| 1970 | abs. 8 690 | 6 808 | 108 | 1 290 | 401 | 41 | 42 |
| | % 100,0 | 78,3 | 1,2 | 14,8 | 4,6 | 0,5 | 0,5 |
| 1980 | abs. 9 983 | 8 787 | 71 | 690 | 318 | 32 | 85 |
| | % 100,0 | 88,0 | 0,7 | 6,9 | 3,2 | 0,3 | 0,9 |
| 1982 | abs. 9 058 | 7 833 | 93 | 609 | 404 | 29 | 90 |
| | % 100,0 | 86,5 | 1,0 | 6,7 | 4,5 | 0,3 | 1,0 |
| 1983 | abs. 9 235 | 8 111 | 95 | 582 | 338 | 21 | 88 |
| | % 100,0 | 87,8 | 1,0 | 6,3 | 3,7 | 0,2 | 0,9 |
| 1984 | abs. 8 922 | 7 682 | 89 | 568 | 435 | 56 | 92 |
| | % 100,0 | 86,1 | 1,0 | 6,4 | 4,9 | 0,6 | 1,0 |
| 1985 | abs. 7 965 | 6 778 | 76 | 541 | 462 | 26 | 82 |
| | % 100,0 | 85,1 | 1,0 | 6,8 | 5,8 | 0,3 | 1,0 |
| 1986 | abs. 7 891 | 6 830 | 86 | 555 | 307 | 33 | 80 |
| | % 100,0 | 86,6 | 1,1 | 7,0 | 3,9 | 0,4 | 1,0 |
| 1987 | abs. 7 632 | 6 663 | 87 | 471 | 298 | 28 | 85 |
| | % 100,0 | 87,3 | 1,1 | 6,2 | 3,9 | 0,4 | 1,1 |
| 1988 | abs. 7 832 | 6 944 | 58 | 446 | 254 | 33 | 97 |
| | % 100,0 | 88,7 | 0,8 | 5,7 | 3,2 | 0,4 | 1,2 |
| 1989 | abs. 7 687 | 6 861 | 74 | 412 | 213 | 33 | 94 |
| | % 100,0 | 89,3 | 1,0 | 5,3 | 2,8 | 0,4 | 1,2 |

11. Erteilungen von Fahr- und Fahrlehrererlaubnissen *) 1970, 1980, 1982 bis 1989

| Jahr | Art der Erteilung | | | | | | Zusätzliche Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung mit | | | |
|-------------|--------------------|------------------|-------|--------|---------------------|-----------|---|-----------------|---------------------|----------------------|
| | Führerscheinklasse | | | | | insgesamt | außerdem Klasse 5 | Kraftomnibussen | Taxen ²⁾ | Fahrlehrer-erlaubnis |
| | 1 | 1a ¹⁾ | 2 | 3 | 4 | | | | | |
| 1970 | 704 | — | 2 051 | 23 136 | 2 167 | 28 058 | 168 | 406 | 524 | 99 |
| 1980 | 5 945 | — | 3 058 | 25 596 | 6 199 | 40 798 | 69 | 341 | 1 113 | 70 |
| 1982 | 6 012 | — | 2 826 | 23 757 | 2 710 | 35 305 | 74 | 346 | 1 141 | 55 |
| 1983 | 5 621 | — | 2 838 | 23 403 | 2 703 | 34 565 | 126 | 314 | 1 112 | 37 |
| 1984 | 5 413 | — | 2 786 | 24 114 | 2 538 | 34 851 | 95 | 316 | 1 208 | 43 |
| 1985 | 4 900 | — | 2 676 | 23 546 | 1 891 | 33 013 | 111 | 326 | 1 143 | 40 |
| 1986 | 3 870 | 848 | 2 558 | 23 598 | 1 572 | 32 446 | 124 | 301 | 1 019 | 33 |
| 1987 | 1 850 | 1 253 | 2 410 | 20 849 | 1 246 ³⁾ | 27 608 | 98 | 286 | 1 076 | 43 |
| 1988 | 1 118 | 1 497 | 2 138 | 18 124 | 1 023 ³⁾ | 23 979 | 79 | 304 | 1 132 | 16 |
| 1989 | 1 427 | 2 085 | 2 051 | 18 412 | 1 000 ³⁾ | 25 095 | 120 | 288 | 820 | 33 |

*) Einschließlich Erweiterungen, Umschreibungen und erneute Erteilungen von Fahr- und Fahrlehrererlaubnissen der Bundeswehr, Bundesbahn, Bundespost, Bundesgrenzschutz und Polizei.- 1) Ab 1. April 1986 Führerscheinklasse 1a erstmaliger Nachweis.- 2) mit Mietwagen und Krankenkraftwagen.- 3) einschl. 1b.

12. Prüfungen zur Erlangung der Fahrerlaubnis für die Klasse 3 1970, 1975, 1980, 1983 bis 1989

| Jahr | Prüfungen | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|
| | von männl. u. weibl. Personen | | von weiblichen Personen | | von männlichen Personen | |
| | bestanden | nicht bestanden | bestanden | nicht bestanden | bestanden | nicht bestanden |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| 1970 | 28 651 | 28,3 | 13 316 | 29,8 | 15 335 | 27,1 |
| 1975 | 29 981 | 29,5 | 16 059 | 31,6 | 13 922 | 27,1 |
| 1980 | 30 878 | 30,7 | 16 436 | 33,5 | 14 442 | 27,5 |
| 1983 | 31 037 | 36,0 | 16 542 | 39,9 | 14 495 | 31,5 |
| 1984¹⁾ | 35 597 | 23,5 | — | — | — | — |
| 1985 | 33 954 | 23,0 | — | — | — | — |
| 1986 | 34 387 | 23,3 | — | — | — | — |
| 1987 | 31 746 | 25,5 | — | — | — | — |
| 1988 | 31 353 | 21,1 | — | — | — | — |
| 1989 | 29 770 | 25,5 | — | — | — | — |

1) Ab 1. Januar 1984 neue Berichtsvordrucke, eine Aufgliederung nach Geschlecht kann nicht mehr vorgenommen werden. Vergleiche mit dem Vorjahr oder früheren Zeiträumen nur noch bedingt möglich.

13. Verkehrsleistungen der Straßenverkehrsunternehmen 1965, 1970, 1980, 1983 bis 1989

| Jahr | Kraftomnibusbetriebe ¹⁾ | | | Straßenbahnen (Schienenverkehr) ²⁾ | | |
|------|------------------------------------|------------------------|--------------------|---|------------------------|--------------------|
| | gefahrte Wagen-Km | beförderte Personen | Einnahmen in DM | gefahrte Wagen-Km | beförderte Personen | Einnahmen in DM |
| | in 1000 | | | | | |
| 1965 | 47 226 | 113 382 | 64 349 | 549 | 3 738 | 1 581 |
| 1970 | 52 317 | 115 721 | 72 561 | 269 | 2 388 | 1 018 |
| 1980 | 59 606 | 105 916 | 122 627 | — | — | — |
| 1983 | 62 640 | 91 578 | 133 348 | — | — | — |
| 1984 | 56 049 | 79 055 | 123 864 | — | — | — |
| 1985 | 57 193 | 79 311 | 123 923 | — | — | — |
| 1986 | 56 086 | 78 080 | 117 654 | — | — | — |
| 1987 | 51 108 | 77 300 | 118 262 | — | — | — |
| 1988 | 57 580 | 75 902 | 120 709 | — | — | — |
| 1989 | 58 009 | 75 397 | 119 101 | — | — | — |

1) Ohne Saarbergwerke (Werkverkehr). - 2) Ab Juli 1978 eingestellt.

14. Beförderte Personen der Kraftomnibusunternehmen nach Unternehmensformen 1970, 1975, 1980, 1983 bis 1989

| Jahr | Insgesamt | Davon | | | | |
|--------------------|-----------|--------------------------|--|------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| | | kommunale Unternehmen | nichtbundeseigene Eisenbahn ¹⁾ | private Unternehmen | Deutsche Bundespost ²⁾ | Deutsche Bundesbahn |
| | in 1000 | | | | | |
| 1970 | 115 721 | 64 086 | 2 370 | 14 336 | 22 496 | 12 433 |
| 1975 | 120 107 | 64 409 | 2 384 | 15 997 | 22 417 | 14 900 |
| 1980 | 105 916 | 53 750 | 2 245 | 14 439 | 22 380 | 13 102 |
| 1983 | 91 578 | 46 901 | 1 821 | 10 892 | 14 222 | 17 742 |
| 1984 | 79 055 | 43 886 | 1 623 | 9 041 | — | 24 505 |
| 1985 ³⁾ | 79 311 | 44 510 | 1 529 | 9 144 | — | 24 128 |
| 1986 | 78 080 | 44 644 | 1 461 | 8 975 | — | 23 000 |
| 1987 | 77 300 | 46 856 | 1 343 | 7 837 | — | 21 264 |
| 1988 | 75 902 | 46 548 | — | 7 139 | — | 22 215 |
| 1989 | 75 397 | 46 547 | — | 6 907 | — | 21 943 |

1) Ab 1988 eingestellt. - 2) Ab 1984 Personenbeförderung eingestellt. - 3) Ab 1985 Unternehmen mit sechs und mehr Bussen auskunftspflichtig.

15. Fernverkehr mit saarländischen Lastkraftwagen nach Verkehrsarten 1979 bis 1989 (Repräsentativ ermittelte Werte)*)

| Jahr | Beförderte Güter in 1000 Tonnen | | | | Frachteinnahmen in 1000 DM ¹⁾ |
|------|---------------------------------|--------|-----------------|-----------|---|
| | Gewerblicher | | Werkfernverkehr | insgesamt | |
| | Güter- | Möbel- | | | |
| | fernverkehr | | | | |
| 1979 | 1 698,3 | 5,2 | 1 661,4 | 3 364,9 | 96 154,0 |
| 1980 | 1 777,9 | 5,7 | 1 567,6 | 3 351,2 | 111 591,9 |
| 1981 | 1 727,2 | 4,7 | 1 427,7 | 3 159,6 | 114 165,7 |
| 1982 | 1 680,8 | 5,8 | 1 536,3 | 3 222,9 | 117 829,9 |
| 1983 | 1 755,9 | 1,7 | 1 558,3 | 3 315,9 | 125 349,2 |
| 1984 | 1 795,7 | 3,5 | 1 652,5 | 3 451,7 | 128 447,4 |
| 1985 | 1 875,5 | 6,8 | 1 483,7 | 3 366,0 | 137 968,7 |
| 1986 | 2 002,0 | 5,0 | 1 665,4 | 3 672,4 | 148 795,5 |
| 1987 | 2 025,7 | 1,7 | 1 933,9 | 3 961,2 | 143 090,7 |
| 1988 | 2 170,6 | 1,5 | 2 045,1 | 4 217,2 | 148 257,7 |
| 1989 | 2 382,8 | 1,5 | 1 999,0 | 4 383,2 | 160 822,3 |

*) Gewerblicher Möbelverkehr total erfaßt. - 1) Ohne Umsatzsteuer und ohne Straßengüterverkehrssteuer, soweit diese vom Verladener getragen wird.

16. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Güterverkehr mit Kraftfahrzeugen in Tonnen 1970, 1980 bis 1988

| Jahr | Versand nach dem Ausland | | | | | | Empfang aus dem Ausland | | | | | |
|-------------|--------------------------|----------|-------------|------------|---------|--------------|-------------------------|----------|-------------|------------|---------|--------------|
| | ins-gesamt | darunter | | | | | ins-gesamt | darunter | | | | |
| | | Italien | Frank-reich | Luxem-burg | Belgien | Nieder-lande | | Italien | Frank-reich | Luxem-burg | Belgien | Nieder-lande |
| 1970 | 930 666 | 6 521 | 764 837 | 91 546 | 17 463 | 29 359 | 1 781 753 | 12 774 | 1 545 037 | 141 350 | 25 666 | 44 703 |
| 1980 | 1 982 393 | 33 184 | 1 358 657 | 180 968 | 195 720 | 127 224 | 3 634 557 | 58 904 | 2 719 840 | 456 849 | 176 660 | 142 922 |
| 1981 | 2 091 402 | 43 732 | 1 478 390 | 165 808 | 167 818 | 128 289 | 3 594 298 | 61 353 | 2 646 926 | 490 768 | 184 827 | 125 657 |
| 1982 | 2 198 393 | 52 567 | 1 532 568 | 187 902 | 180 050 | 134 666 | 3 475 071 | 63 045 | 2 422 264 | 556 563 | 181 819 | 154 454 |
| 1983 | 2 116 925 | 67 612 | 1 378 703 | 195 668 | 218 834 | 137 662 | 3 404 623 | 60 491 | 2 281 815 | 549 315 | 226 424 | 158 552 |
| 1984 | 2 361 305 | 59 752 | 1 609 142 | 131 289 | 269 577 | 163 298 | 3 454 749 | 64 728 | 2 304 856 | 547 247 | 240 474 | 169 068 |
| 1985 | 2 520 126 | 55 677 | 1 756 269 | 174 703 | 253 556 | 152 009 | 3 713 422 | 67 029 | 2 417 353 | 628 381 | 276 654 | 174 644 |
| 1986 | 2 531 961 | 63 000 | 1 824 837 | 119 491 | 235 407 | 137 278 | 3 584 302 | 66 354 | 2 260 045 | 609 125 | 301 349 | 190 889 |
| 1987 | 3 212 006 | 75 367 | 2 380 019 | 149 727 | 272 965 | 155 473 | 3 351 023 | 72 251 | 1 963 036 | 596 098 | 307 769 | 209 658 |
| 1988 | 3 441 277 | 76 560 | 2 489 568 | 172 630 | 325 484 | 175 578 | 3 686 421 | 78 260 | 2 156 447 | 641 445 | 343 806 | 240 288 |

E. Luftverkehr

Luftverkehr auf dem Flughafen Saarbrücken-Ensheim *) 1970, 1975, 1980, 1983 bis 1989

| Jahr | Flugbewegungen | | | | Fluggäste | | | Luftfracht in Tonnen | | |
|-------------|----------------|----------------|-------------------------------|------------------------------------|-----------|----------------|-----------------|----------------------|----------------|----------------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | insgesamt | davon | |
| | | Linien-verkehr | Charter-verkehr ²⁾ | allgemeine Luftfahrt ¹⁾ | | Linien-verkehr | Charter-verkehr | | Linien-verkehr | Gelegen-heitsverkehr |
| 1970 | 30 602 | 3 049 | 1 744 | 25 809 | 61 964 | 34 507 | 27 457 | 1 433,0 | 8,0 | 1 425,0 |
| 1975 | 29 790 | 4 614 | 2 667 | 22 509 | 135 455 | 69 656 | 83 799 | 804,2 | 55,2 | 749,0 |
| 1980 | 27 488 | 4 602 | 3 281 | 19 605 | 171 060 | 85 229 | 85 831 | 320,4 | 188,6 | 131,8 |
| 1983 | 30 577 | 5 725 | 11 220 | 13 632 | 147 473 | 75 280 | 72 193 | 524 | — | 524 |
| 1984 | 25 127 | 4 453 | 7 871 | 12 803 | 150 188 | 76 336 | 73 852 | 269 | 16 | 253 |
| 1985 | 27 911 | 5 239 | 7 421 | 15 251 | 169 543 | 90 004 | 79 539 | 134 | 15 | 119 |
| 1986 | 25 063 | 5 756 | 5 189 | 14 118 | 177 868 | 89 429 | 88 439 | 135 | 18 | 117 |
| 1987 | 27 900 | 7 837 | 5 945 | 14 118 | 208 924 | 106 796 | 102 128 | 414 | 12 | 402 |
| 1988 | 28 575 | 6 932 | 7 424 | 14 219 | 223 794 | 103 991 | 119 803 | 234 | 28 | 206 |
| 1989 | 31 191 | 6 397 | 8 632 | 16 180 | 242 192 | 102 176 | 140 016 | 234 | 36 | 198 |

*) Nach Angaben der Flughafenverwaltung. - 1) Nichtgewerblicher Verkehr. - 2) Einschließlich gewerbl. Schulfahrtverkehr seit 1. Januar 1981.

F. Nachrichtenverkehr

Durch die Betriebsstatistik der Deutschen Bundespost wird umfassendes Material über den Nachrichtenverkehr zur Verfügung gestellt.

Fernsprechnetzt im Saarland 1970, 1975, 1980, 1983 bis 1988

| Jahr | Sprechstellen | | | Gespräche | | | |
|------|----------------------|----------------------|-----------|----------------------------------|--------------------------|----------------------------------|-----------|
| | Haupt- anschlüsse | Neben- anschlüsse | insgesamt | Orts- gespräche ¹⁾ | Selbstwähl- gespräche | Fern- gespräche ²⁾ | insgesamt |
| | in 1000 | | | | | | |
| 1970 | 118 | 69 | 187 | 76 161 | 62 682 | 177 | 139 080 |
| 1975 | 194 | 90 | 284 | 129 973 | 90 190 | 59 | 220 223 |
| 1980 | 326 | 107 | 433 | 206 764 | 144 651 | 19 | 351 434 |
| 1983 | 382 | 30 | 542 | 246 986 | 171 025 | 16 | 418 027 |
| 1984 | 399 | 31 | 561 | 257 749 | 180 116 | 13 | 437 878 |
| 1985 | 416 | 32 | 583 | 280 751 | 199 659 | 20 | 480 430 |
| 1986 | 430 | 172 ³⁾ | 602 | 293 800 | 192 200 | — ⁴⁾ | 486 000 |
| 1987 | 443 | 173 | 616 | 288 200 | 203 700 | — | 491 900 |
| 1988 | 457 | 181 | 638 | 267 900 | 211 200 | — | 479 100 |

1) Nach Gebühreneinheit. - 2) Handvermittelte Ferngespräche. - 3) 1983 - 1985 ohne private Nebenanschlüsse; ab 1986 amtsberechtigte Nebenanschlüsse bei posteigenen und privaten Telefonanlagen. - 4) Ab 1986 nur noch selbstgewählte Ferngespräche.