

XIV. Verkehr

Betriebsstreckenlänge und Fahrzeugbestände der Deutschen Bundesbahn¹⁾ am Jahresende 1950 bis 1959

Jahr	Betriebsstreckenlänge im Jahresdurchschnitt in km	Dampf-lokomotiven		Triebwagen		Personen-wagen		D-Zugwagen		Gepäckwagen für Personenzüge		Gepäckwagen für D-Züge		Güterwagen	
		ins-gesamt	dar. be-triebs-bereit	ins-gesamt	dar. be-triebs-bereit	ins-gesamt	dar. be-triebs-bereit	ins-gesamt	dar. be-triebs-bereit	ins-gesamt	dar. be-triebs-bereit	ins-gesamt	dar. be-triebs-bereit	ins-gesamt	dar. be-triebs-bereit
1950	534,3	339	247	1	1	865	667	30	30	92	70	10	6	10 895	10 272
1951	534,3	322	237	1	1	895	704	30	30	97	75	10	5	10 447	9 318
1952	534,3	319	225	1	1	853	722	30	28	90	74	9	4	10 323	9 026
1953	534,3	317	222	1	1	807	744	30	28	90	79	9	4	9 229	8 466
1954	534,3	287	219	1	1	809	764	30	28	87	79	9	4	8 627	7 997
1955	530,3	287	200	1	1	793	734	29	26	80	76	5	4	8 509	8 161
1956	530,3	287	195	6	5	789	726	29	25	77	73	5	4	8 480	8 278
1957	530,3	281	202	6	5	791	758	23	23	71	69	5	5	8 539	8 216
1958	530,3	244 ²⁾	225	27	27	807	763	25	25	68	68	11	11	8 553	8 525
1959	530,3	254 ²⁾	235 ²⁾	28	28	855	813	84	81	52	50	3	3	8 446 ³⁾	8 438 ³⁾

1) Ohne Merzig-Büschfelder Eisenbahn GmbH — 2) Einschließlich Diesellok — 3) Letzter Stand: Juni 1959, Saar-Güterwagenpark mit dem Tage X aufgelöst

Betriebsleistungen der Deutschen Bundesbahn¹⁾ 1953 bis 1959

Jahr Monat	Reisezüge ²⁾					Güterzüge							Zug-km aller Züge
	Zug-km aller Reisezüge	davon			Per- sonen- km ³⁾ in 1000	Zug-km aller Güterzüge	davon				Tonnen-km in 1000		
		Schnell- züge	Eil- züge	Personen- züge			Schnell- u. Eil- güter- züge	Durch- gangs- u. Groß- güterzüge	Nah- güter- und Ueber- gangs- züge	Dienst- und sonst. Züge	Netto	Brutto	
1953	5 635 395	382 238	24 090	5 229 067	882 516	2 227 292	149 303	1 198 970	811 408	67 611	940 495	1 767 017	7 862 687
1954	5 643 945	430 638	13 824	5 199 483	864 442	2 144 443	116 318	1 188 965	789 213	49 947	941 592	1 761 161	7 788 388
1955	5 564 642	454 401	41 691	5 068 550	924 120	2 226 470	71 115	1 304 700	794 660	55 995	1041638	1 939 724	7 791 112
1956	5 606 165	477 808	97 547	5 030 810	926 796	2 202 466	59 655	1 288 284	800 209	54 318	1044625	1 937 850	7 808 631
1957	6 119 277	542 252	200339	5 376 686	942 415	2 239 266	68 075	1 315 373	791 127	64 691	1073756	1 987 807	8 358 543
1958													
Januar	548 870	48 878	20 743	479 449	86 300	195 498	6 084	118 332	66 430	4 652	93 663	174 618	744 368
Februar	497 964	43 816	18 885	435 263	79 868	176 501	5 702	105 313	61 260	4 226	81 607	153 168	674 465
März	547 887	48 473	20 453	478 961	92 623	189 383	6 378	110 116	67 345	5 544	88 908	167 938	737 270
April	524 241	46 812	20 490	456 939	91 353	177 209	5 766	102 641	62 102	6 700	83 994	157 591	701 450
Mai	537 033	48 950	22 074	466 009	85 679	177 259	6 405	101 661	62 083	7 110	82 360	155 756	714 292
Juni	545 300	48 088	21 842	475 370	92 263	176 271	6 319	102 003	59 941	8 008	82 069	155 925	721 571
Juli	586 795	49 759	23 395	513 641	86 513	192 270	6 339	108 174	69 139	8 618	87 666	166 305	779 065
August	573 225	50 005	23 352	499 868	82 175	180 892	6 467	100 269	63 982	10 184	82 130	155 155	754 117
September	566 155	48 155	22 045	495 955	95 412	180 599	6 130	99 931	67 445	7 093	83 766	157 122	746 754
Oktober	583 325	48 632	23 447	512 246	89 997	194 094	6 236	108 164	70 337	9 357	89 296	168 899	777 419
November	541 456	46 599	20 189	474 668	80 968	172 815	6 254	98 216	60 264	8 141	81 668	153 353	714 271
Dezember	559 590	47 780	20 756	491 054	88 121	170 242	6 007	95 536	62 260	6 439	78 696	148 509	729 832
Insgesamt	6 611 841	575 747	256671	5 779 423	1051272	2 183 033	74 087	1 250 346	772 528	86 072	1015823	1 914 339	8 794 874
1959													
Januar	574 150	48 335	21 303	504 512	75 139	179 707	6 005	100 762	67 961	4 979	83 232	157 079	753 857
Februar	522 277	43 608	19 176	459 493	71 388	164 804	5 505	92 181	62 348	4 770	76 501	144 246	687 081
März	560 176	48 155	21 026	490 995	88 377	181 386	6 105	103 784	63 348	8 149	85 153	160 971	741 562
April	562 590	46 885	20 408	495 297	89 322	192 184	6 194	108 164	68 053	9 773	89 203	169 336	754 774
Mai	547 441	48 420	22 145	476 876	82 409	169 501	5 582	96 652	59 741	7 526	80 514	151 875	716 942
Juni	544 331	47 699	21 926	474 706	81 167	183 855	6 170	103 221	65 218	9 246	87 621	165 175	728 186
Juli	575 283	49 604	23 780	496 899	83 450	200 825	6 532	113 194	68 712	10 387	87 846	169 207	776 108
August	573 528	49 657	35 857	488 014	86 625	191 666	9 139	108 610	64 925	8 992	86 100	163 104	765 194
September	559 672	47 663	23 874	483 135	79 898	196 212	9 985	109 973	66 046	10 208	88 917	167 130	755 884
Oktober	567 724	48 135	20 821	498 768	70 027	212 532	8 799	124 994	69 746	8 993	99 845	186 732	780 256
November	538 323	46 494	19 361	472 468	75 428	206 392	8 723	124 730	66 132	6 807	99 075	184 756	744 715
Dezember	555 824	47 539	20 082	488 203	75 698	203 809	9 201	120 210	68 285	6 113	94 839	177 446	759 633
Insgesamt	6 681 319	572 194	279759	5 829 366	958 928	2 282 873	89 940	1 306 475	790 515	95 943	1058846	1 997 057	8 964 192

1) Ohne Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H. — 2) Einschließlich Triebwagen und Militärzüge — 3) Ab 1958 einschl. Kraftomnibusverkehr

Die Wagengestellung und der Güter- und Tierverkehr der Deutschen Bundesbahn im Saarland¹⁾ 1953 bis 1959

J a h r M o n a t	Wagen- gestellung (Wagen)	Für Kohlen gestellte Wagen	Güter- und Tierverkehr							
			Eil- und Frachtstückgut				Wagenladungen (einschliesslich Tiere, umgerechnet in Tonnen)			
			Frachtbriefe		Gewicht		Frachtbriefe		Gewicht	
			Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
			Zahl		Tonnen		Zahl		Tonnen	
1953	844 632	551 749	165 723	251 170	29 204	40 575	894 712	731 459	19 306 344	18 111 917
1954	813 800	552 834	142 588	233 032	26 376	38 418	931 082	700 687	20 299 747	17 873 692
1955	840 614	532 599	135 678	241 648	25 324	41 411	928 906	779 992	20 936 907	20 201 495
1956	802 179	480 009	138 899	268 712	27 885	48 369	884 442	778 842	19 977 100	20 396 113
1957	857 054	527 402	157 541	288 293	30 584	50 218	861 867	824 736	19 806 411	21 879 971
1958										
Januar	74 590	48 286	12 569	21 106	2 511	3 463	57 146	41 786	1 788 280	1 900 380
Februar	63 872	40 354	11 077	19 603	2 264	3 362	47 393	35 291	1 528 001	1 694 280
März	72 238	44 453	12 599	22 400	2 474	3 756	50 992	43 087	1 729 216	1 948 893
April	64 448	39 041	11 494	22 219	2 335	3 793	58 222	42 918	1 551 414	1 811 504
Mai	63 913	27 820	12 677	23 253	2 613	3 937	51 212	42 424	1 563 574	1 846 338
Juni	63 656	37 637	12 294	22 170	2 384	3 918	49 255	41 718	1 522 826	1 790 609
Juli	69 213	41 384	13 471	24 079	2 518	4 119	52 030	44 426	1 645 864	1 862 093
August	63 858	39 193	10 818	18 287	2 052	3 027	47 579	40 244	1 540 292	1 749 690
September	68 232	41 677	12 744	23 561	2 408	3 973	51 272	42 683	1 638 830	1 839 054
Oktober	74 875	44 706	14 514	23 740	2 610	4 081	55 155	47 141	1 757 386	1 900 285
November	66 782	40 757	13 255	24 756	3 046	4 117	50 204	42 688	1 590 539	1 686 369
Dezember	64 365	37 215	13 187	26 141	2 537	3 757	49 336	39 951	1 508 966	1 669 331
Insgesamt	810 042	492 523	150 699	271 315	29 752	45 603	619 796	504 357	19 365 188	21 698 826
1959										
Januar	70 297	43 476	12 151	20 707	2 322	3 463	51 575	41 990	1 705 033	1 766 717
Februar	64 020	39 156	11 684	21 888	2 268	3 485	46 316	37 893	1 559 740	1 691 154
März	67 732	40 143	12 615	23 518	2 169	3 636	51 848	47 592	1 648 872	1 837 217
April	72 287	42 772	13 777	24 756	2 433	3 732	55 276	49 292	1 775 931	1 930 698
Mai	64 688	38 935	12 951	22 793	2 310	3 339	46 800	40 568	1 579 118	1 769 681
Juni	71 723	41 649	14 298	22 901	2 592	3 493	52 549	46 260	1 723 965	1 967 606
Juli	70 563	42 252	11 579	33 917	1 819	4 308	47 310	40 664	1 702 715	1 890 397
August	67 596	41 810	11 408	40 928	1 684	5 273	57 109	48 600	1 652 908	1 770 294
September	69 555	42 458	13 966	45 835	2 027	5 488	60 683	50 475	1 689 722	1 830 873
Oktober	76 564	47 279	16 118	55 632	2 267	6 498	71 411	59 306	1 826 555	1 910 623
November	74 808	47 507	15 966	51 393	1 971	6 329	66 782	54 326	1 816 000	1 788 320
Dezember	71 739	40 480	16 804	54 020	2 118	6 222	71 134	56 733	1 723 921	1 717 972
Insgesamt	841 572	507 918	163 317	418 288	25 980	55 266	678 793	573 699	20 404 480	21 871 552

1) Einschließlich Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H.

Der Personen-, Gepäck- und Expressgutverkehr der Deutschen Bundesbahn im Saarland¹⁾ 1953 bis 1959

J a h r	Personenverkehr		Gepäckverkehr		Expressgutverkehr			
	verkaufte Fahrkarten	beförderte Personen	Abgefertigte Sendungen (Gepäckscheine)		Abgefertigte Sendungen (Expressgutkarten)		Gewicht	
			Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Tonnen	
1953	14 782 939	54 777 598	30 927	32 895	49 507	68 675	2 322	3 680
1954	13 880 032	53 072 065	28 841	29 219	48 736	67 133	2 069	3 292
1955	13 877 316	54 051 934	27 254	26 760	58 043	80 471	2 491	3 760
1956	13 978 348	55 817 781	27 954	28 681	86 324	107 987	2 966	4 549
1957	14 562 807	56 275 579	26 355	27 933	84 163	113 984	2 727	4 849
1958	14 866 569	57 883 188	25 852	29 529	67 465	101 969	2 195	4 420
1959	13 243 502	55 042 887	33 459	35 573	119 461	335 355	2 421	6 868

1) Einschließlich Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H.

Der Güterverkehr der Deutschen Bundesbahn¹⁾ im Saarland nach Gütergruppen in Tonnen 1958

Gütergruppe	Versand					Empfang				Durch- fuhr	Waren- verkehr insgesamt
	Zusammen	Binnen- verkehr 2)	Frank- reich	übriges Bundes- gebiet	andere Länder	Zusammen	Frank- reich	übriges Bundes- gebiet	andere Länder		
Lebende Tiere	854	102	725	25	2	18 591	17 811	585	195	5 108	24 553
Getreide, Konserven, Mehl, getrock- netes Obst und Gemüse usw.	19 313	15 344	2 992	977	—	132 705	130 989	1 428	288	5 076	157 094
Frische Früchte, frisches Gemüse, See- fische, Molkereierzeugnisse, Fleisch usw.	20 059	15 353	4 561	123	22	180 661	155 290	14 031	11 340	102 633	303 353
Steinsalz, Seesalz	139	139	—	—	—	10 398	10 120	278	—	118	10 655
Zuckerrüben, Karamel, Dextrin, Stärke, Zucker, Melasse, Zucker	448	57	18	373	—	6 099	6 031	68	—	471	7 018
Getränke	6 759	359	6 362	25	13	10 313	9 148	1 159	6	34 831	51 903
Mineralische Brennstoffe	13 310 162	5 680 682	4 614 644	2 700 736	314 100	1 262 907	455 934	805 337	1 636	3 574 867	18 147 936
Bauhölzer, pflanzl. Brennstoffe usw.	135 631	121 064	7 253	5 423	1 891	341 699	216 322	87 704	37 673	44 076	521 406
Felle, Häute u. Abfälle von Tieren sowie Nebenprod. hiervon	4 044	2	3 943	99	—	200	178	—	22	2 250	6 494
Fahrzeuge u. gleichgestelltes Material	19 046	9 880	6 645	2 427	94	23 005	13 909	8 735	361	26 649	68 700
Bau- u. Straßenmaterialien	541 131	397 285	129 451	6 721	7 674	456 941	291 005	139 182	26 754	68 062	1 066 134
Steine und Erden für gewerbliche und industrielle Zwecke	359 522	289 317	50 445	6 074	13 686	414 108	250 155	152 976	10 977	85 328	858 958
Erze	34 669	25 153	9 379	118	16	9 127 114	9 040 876	78 948	7 290	628 444	9 790 227
Metallurgische Erzeugnisse	3 457 954	1 136 481	1 812 753	355 174	153 546	832 220	466 343	259 647	106 230	360 566	4 650 740
Mineralöle u. flüssige Brennstoffe, Harz u. Erdpech	269 392	86 537	128 717	39 800	14 338	139 695	137 579	1 894	222	17 444	426 531
Fettstoffe u. Nebenprodukte	1 095	651	389	—	55	13 665	13 185	344	136	3 382	18 142
Gerbstoffe u. Farbstoffe	275	186	14	75	—	1 074	329	745	—	1 424	2 773
Chemische Erzeugnisse	15 311	4 989	10 150	147	25	96 668	90 870	5 747	51	23 316	135 295
Papier, Pappe u. Rohstoffe zu deren Herstellung	4 636	1 510	3 086	35	5	19 227	17 958	1 179	90	3 860	27 723
Gewebe u. Gespinste	3 476	1 405	1 443	716	312	4 882	3 083	1 409	390	3 915	12 273
Töpferwaren, Glaswaren	38 007	3 183	25 820	6 236	2 748	9 709	8 376	1 279	54	2 779	50 495
Bodenverbesserungs- u. Düngemittel	407 308	13 644	389 454	3 775	435	47 038	41 462	4 120	1 456	9 170	463 516
Futterpflanzen, Stroh, Arzneikräuter, lebende Pflanzen usw.	228	176	42	10	—	5 897	5 316	389	192	3 332	9 457
Hausrat, Fertigwaren usw.	8 790	3 891	1 816	3 047	36	7 539	4 140	3 040	359	455 511	471 840
Leere Packmittel	37 628	16 946	18 818	1 724	140	9 827	8 593	1 148	86	2 472	49 927
Güter aller Art	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Zeitungen, Leichen, Bestattungsumen	19	—	17	—	2	3	—	—	—	6	28
Sammelgut	6 608	1 123	5 232	69	184	38 736	38 196	540	—	3 319	48 663
Dienstgut	662 676	661 959	142	539	36	485	154	283	48	3 387	666 548
Stückgutwagen	77 430	50 806	19 669	6 910	45	58 982	43 895	15 075	11	5 686	142 098
Insgesamt	19 442 610	8 538 227	7 253 580	3 141 398	509 405	13 270 388	11 477 248	1 587 273	205 867	5 477 484	38 190 482

1) Einschließlich Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H.

2) Der Güterverkehr innerhalb des Saarlandes wurde nur einmal als Versand gezählt

Der Güterverkehr der Deutschen Bundesbahn¹⁾ im Saarland nach Gütergruppen in Tonnen 1959

Gütergruppe	Versand					Empfang				Durch- fuhr	Waren- verkehr insgesamt
	Zusammen	Binnen- verkehr 2)	Frank- reich	übrige Länder d. Bundes- republik	andere Länder	Zusammen	Frank- reich	übrige Länder d. Bundes- republik	andere Länder		
Lebende Tiere	2 453	102	461	1 889	1	21 599	20 060	1 338	201	18 646	42 698
Getreide, Konserven, Mehl, getrock- netes Obst und Gemüse usw.	28 348	20 899	3 068	4 367	14	135 117	118 585	16 004	528	12 473	175 938
Frische Früchte, frisches Gemüse, See- fische, Molkereierzeugnisse, Fleisch usw.	11 226	5 743	3 014	2 361	108	172 715	124 868	28 690	19 157	115 700	299 641
Steinsalz, Seesalz	332	306	10	16	—	9 020	8 545	475	—	555	9 907
Zuckerrüben, Karamel, Dextrin, Stärke, Zucker, Melasse, Zucker	762	57	163	422	120	8 818	8 694	124	—	950	10 530
Getränke	8 240	474	7 391	375	—	10 079	9 255	752	72	39 613	57 932
Mineralische Brennstoffe	13 792 031	6 407 520	4 219 315	2 878 446	286 750	1 216 675	159 359	1 052 004	5 312	2 968 592	17 977 298
Bauhölzer, pflanzl. Brennstoffe usw.	130 053	104 092	8 849	16 644	468	193 188	147 296	32 358	13 534	69 822	393 063
Felle, Häute u. Abfälle von Tieren sowie Nebenprod. hiervon	5 742	370	3 352	2 020	—	411	128	250	33	1 136	7 789
Fahrzeuge u. gleichgestelltes Material	16 868	9 189	4 960	2 679	40	21 764	9 575	11 797	392	35 255	73 887
Bau- u. Straßenmaterialien	459 189	342 656	99 099	11 748	5 686	423 103	237 168	163 453	22 482	62 692	944 984
Steine und Erden für gewerbliche und industrielle Zwecke	450 924	351 539	73 954	17 669	7 762	406 577	269 117	126 418	11 042	87 116	944 617
Erze	31 798	28 240	3 016	41	501	8 687 583	8 615 060	68 325	4 198	755 753	9 475 134
Metallurgische Erzeugnisse	3 638 338	1 146 060	1 637 606	636 317	218 355	918 142	500 950	256 331	160 861	451 611	5 008 091
Mineralöle u. flüssige Brennstoffe, Harz u. Erdpech	276 632	111 073	91 635	68 688	5 236	159 456	132 010	26 505	941	19 932	456 020
Fettstoffe u. Nebenprodukte	1 402	636	627	106	33	12 678	11 513	990	175	231	14 311
Gerbstoffe u. Farbstoffe	360	333	11	16	—	727	208	519	—	374	1 461
Chemische Erzeugnisse	11 345	6 075	4 580	667	23	96 082	82 923	9 621	3 538	29 987	137 414
Papier, Pappe u. Rohstoffe zu deren Herstellung	3 913	1 195	2 615	103	—	17 658	15 021	2 350	287	3 726	25 297
Gewebe u. Gespinste	3 130	1 229	677	1 016	208	3 404	2 060	924	420	3 108	9 642
Töpferwaren, Glaswaren	31 784	4 503	12 576	12 285	2 421	9 363	6 918	2 424	21	1 893	43 040
Bodenverbesserungs- u. Düngemittel	425 750	10 682	291 856	123 197	15	39 149	28 883	10 178	88	10 030	474 929
Futterpflanzen, Stroh, Arzneikräuter, lebende Pflanzen usw.	451	155	118	175	3	4 157	2 367	1 512	278	557	5 165
Hausrat, Fertigwaren usw.	14 160	6 132	2 628	5 358	42	10 300	4 513	5 601	186	384 169	408 629
Leere Packmittel	28 113	10 264	15 482	2 291	76	8 433	6 939	1 374	120	4 727	41 273
Güter aller Art	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	58
Zeitungen, Leichen, Bestattungsumen	4 657	4 640	15	—	2	—	—	—	—	5	4 662
Sammelgut	4 186	689	3 386	53	58	32 712	25 013	7 504	195	2 541	39 439
Dienstgut	1 022 301	672 165	343	349 764	29	6 359	85	6 168	106	2 427	1 031 087
Stückgutwagen	82 818	51 155	14 387	17 238	38	54 618	19 913	34 690	15	7 418	144 854
Insgesamt	20 487 306	9 298 173	6 505 194	4 155 951	527 988	12 679 887	10 567 026	1 868 679	244 182	5 091 097	38 258 290

1) Einschließlich Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H.

2) Der Güterverkehr innerhalb des Saarlandes wurde nur einmal als Versand gezählt

Der Grenzübergangsverkehr in Tonnen 1958 und 1959

Monat	Einfuhr						Ausfuhr						Durchfuhr		Warenverkehr insgesamt	
	zusammen		darunter				zusammen		darunter							
			aus Frankreich		aus den übr. Ländern der Bundesrep.				nach Frankreich		nach den übr. Ländern der Bundesrep.					
	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959
Januar	1 137 358	997 647	987 057	864 734	132 089	118 625	1 022 867	933 958	610 577	596 041	358 779	295 813	609 592	469 525	2 769 817	2 401 130
Februar	1 055 693	984 767	920 558	852 153	116 944	123 587	886 998	851 439	561 297	535 665	277 484	271 414	471 828	416 810	2 414 519	2 253 016
März	1 159 474	1 101 621	1 002 895	939 445	133 685	145 263	937 067	910 397	622 279	614 443	272 412	254 840	443 580	444 753	2 540 121	2 456 771
April	1 124 322	1 125 646	974 394	960 223	129 434	150 601	861 527	968 610	576 496	654 930	252 777	277 132	505 059	413 647	2 490 908	2 507 903
Mai	1 134 720	1 008 443	984 827	862 442	133 133	130 558	849 197	816 054	590 167	522 128	221 758	259 968	422 811	374 859	2 406 728	2 199 356
Juni	1 120 545	1 148 435	971 326	1 001 006	133 596	131 406	850 027	902 996	579 072	576 135	232 697	289 575	439 822	374 163	2 410 394	2 425 594
Juli	1 166 612	1 044 050	1 015 907	865 117	137 493	157 882	947 338	855 172	671 746	479 594	238 878	336 864	430 906	374 109	2 544 856	2 273 331
August	1 086 486	997 371	935 371	805 957	135 422	168 221	875 248	877 494	600 171	477 609	236 447	360 036	411 295	373 936	2 374 029	2 248 801
September	1 125 498	1 075 292	968 550	875 382	142 431	175 141	922 341	932 204	617 836	483 873	260 839	403 994	391 714	426 343	2 439 553	2 433 839
Oktober	1 134 132	1 135 219	983 928	905 576	130 987	199 324	987 893	1 049 411	663 144	543 805	275 576	449 041	453 200	435 740	2 575 225	2 620 370
November	1 004 654	1 033 471	850 082	817 694	135 492	187 018	905 920	1 059 515	590 458	501 618	271 924	503 946	437 401	484 907	2 347 975	2 577 893
Dezember	1 020 894	1 027 925	882 353	817 297	126 567	181 053	857 960	1 031 883	570 337	519 353	241 827	453 328	460 276	502 305	2 339 130	2 562 113
Insgesamt	13 270 388	12 679 887	11 477 248	10 567 026	1 587 273	1 868 679	10 904 383	11 189 133	7 253 580	6 505 194	3 141 398	4 155 951	5 477 484	5 091 097	29 652 255	28 960 117

Der Erz-, Kohlen- und Koksempfang der Deutschen Bundesbahn¹⁾ in Tonnen 1958 und 1959

Monat	Erzempfang aus		Kohlenempfang aus		Koksempfang aus		Erzempfang aus		Kohlenempfang aus		Koksempfang aus	
	Frankreich	übrigen Bundesländern	Frankreich	übrigen Bundesländern	Frankreich	übrigen Bundesländern	Frankreich	übrigen Bundesländern	Frankreich	übrigen Bundesländern	Frankreich	übrigen Bundesländern
	1958						1959					
Januar	773 867	5 959	28 725	52 759	525	2 653	652 801	828	19 180	56 046	2 130	13 660
Februar	701 693	2 171	32 530	54 292	4 514	1 083	650 171	542	14 950	56 331	834	16 431
März	758 099	6 141	29 047	59 446	9 375	820	712 106	2 038	18 717	63 172	867	15 158
April	727 898	3 924	48 170	54 036	4 639	831	725 092	2 702	13 569	70 770	544	3 035
Mai	728 586	3 577	42 298	55 758	2 303	1 004	634 194	2 000	12 692	67 431	448	1 569
Juni	734 496	3 729	34 581	57 343	3 030	675	713 452	2 219	19 712	74 224	1 710	2 428
Juli	738 284	3 020	34 021	58 441	4 383	2 428	699 069	1 653	11 374	79 046	363	1 461
August	687 254	3 027	34 774	59 674	4 219	2 206	642 938	1 816	8 887	81 563	338	1 754
September	690 409	4 006	35 772	60 717	2 259	1 701	705 097	520	10 526	77 995	20	3 003
Oktober	684 353	2 312	37 608	54 997	4 797	1 735	706 595	2 358	7 927	90 393	—	1 497
November	614 540	1 399	29 083	66 269	2 425	2 424	647 882	3 476	7 474	93 093	232	2 726
Dezember	672 011	1 134	23 327	63 756	3 310	6 533	638 803	518	6 561	84 429	281	5 218
Insgesamt	8 511 490	40 399	409 936	697 488	45 779	24 093	8 128 200	20 670	151 569	894 493	7 767	67 940

¹⁾ Ohne Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H.

Der Kohlenversand der Deutschen Bundesbahn¹⁾ nach Empfangsgebieten in Tonnen 1950 bis 1958

Jahr — Monat	Insgesamt	Arbeits- tätlich	Innerhalb des Saarlandes	Außerhalb des Saarlandes							
				Frank- reich	übrigen Bundes- ländern	Oester- reich	Luxem- burg	Schweiz	Italien	übriges Ausland	Zusammen
1950	12 359 512	40 790	4 338 843	4 291 467	2 974 224	58 551	72 180	320 220	304 007	20	8 020 862
1951	12 925 460	42 941	4 865 443	4 182 610	3 149 586	91 445	80 838	272 912	282 414	212	8 060 997
1952	12 688 979	41 878	4 779 696	4 039 636	3 382 098	80 215	80 440	230 682	94 685	1 527	7 909 763
1953	13 644 343	45 180	5 059 550	4 421 354	3 512 693	132 449	66 172	277 699	171 215	3 211	8 584 203
1954	14 277 820	47 122	5 335 615	4 894 424	3 416 551	78 618	63 856	313 581	175 120	55	8 942 150
1955	14 324 685	47 121	5 129 551	4 372 042	4 173 308	78 341	69 680	341 813	159 818	132	2 195 134
1956	12 951 885	42 887	4 828 077	3 957 799	3 572 899	73 381	70 670	286 430	162 637	72	8 123 808
1957	12 383 531	41 278	4 966 818	3 612 400	3 294 652	53 919	67 502	292 093	95 800	347	7 416 713
1958											
Januar	1 177 267	45 280	475 442	358 812	306 987	4 220	6 115	21 673	4 018	—	701 825
Februar	989 644	41 235	396 291	325 036	236 753	3 830	6 044	20 424	1 225	41	593 353
März	1 116 402	42 939	500 812	359 237	230 043	3 741	6 053	15 277	1 168	71	615 590
April	985 455	41 061	416 319	333 879	215 233	3 659	5 162	10 064	1 058	71	569 136
Mai	974 913	40 621	428 283	339 725	186 293	3 682	4 597	10 855	1 410	68	546 630
Juni	953 488	41 456	410 550	322 240	197 093	3 744	4 607	13 285	1 902	67	542 938
Juli	1 044 816	38 697	423 544	402 144	197 056	3 417	4 471	12 634	1 550	—	621 272
August	971 673	38 867	404 603	346 665	198 088	3 474	4 709	12 945	1 189	—	567 070
September	1 037 792	39 915	442 353	351 745	220 739	3 971	4 909	12 358	1 717	—	595 439
Oktober	1 084 917	40 182	449 643	374 804	233 682	3 869	4 584	16 384	1 906	45	635 274
November	990 310	43 057	399 623	322 180	233 720	3 909	4 557	14 993	1 282	46	590 687
Dezember	890 014	35 961	370 427	303 113	202 565	3 553	4 818	13 445	1 093	—	528 587
Insgesamt	12 225 691	40 752	5 117 890	4 149 580	2 658 252	45 069	60 626	174 337	19 528	409	7 107 801

¹⁾ Ohne Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H.

Der Kohlenversand der Deutschen Bundesbahn¹⁾ nach Empfangsgebieten in Tonnen 1959

Jahr — Monat	Insgesamt	Arbeits- tätlich	Innerhalb des Saarlandes	Außerhalb des Saarlandes							
				Frank- reich	übrigen Bundes- ländern	Oester- reich	Luxem- burg	Schweiz	Italien	übrigem Ausland	zusammen
1959											
Januar	1 084 770	41 722	467 616	334 108	257 305	3 407	4 230	16 808	1 206	90	617 154
Februar	984 087	41 004	435 013	295 799	229 521	3 411	4 498	15 058	745	42	549 074
März	1 016 045	42 335	452 913	337 038	202 972	2 706	4 177	15 634	585	20	563 132
April	1 081 708	41 604	482 271	370 407	210 920	2 340	4 077	10 685	988	20	599 437
Mai	973 822	44 265	479 430	274 585	201 504	3 723	3 940	9 872	744	24	494 392
Juni	1 046 734	41 869	504 014	294 559	228 864	3 342	3 952	11 293	687	23	542 720
Juli	1 032 967	38 258	517 851	259 370	236 672	2 693	3 735	11 603	1 043	—	515 116
August	984 186	37 853	499 081	282 656	183 254	3 303	3 665	11 521	706	—	485 105
September	985 195	37 892	475 056	271 654	218 065	2 848	3 776	12 972	804	20	510 139
Oktober	1 078 569	39 947	494 599	307 106	253 171	3 227	3 125	16 650	651	40	583 970
November	1 087 529	45 314	479 313	278 539	303 617	3 713	3 212	18 220	915	—	608 216
Dezember	1 000 139	40 006	429 248	290 513	255 492	3 405	2 989	17 452	1 040	—	570 891
Insgesamt	12 355 751	40 913	5 716 405	3 596 334	2 781 357	38 118	45 376	167 768	10 114	279	6 639 346

1). Ohne Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H.

Der Koksversand der Deutschen Bundesbahn¹⁾ nach Empfangsgebieten in Tonnen 1950 bis 1959

Jahr — Monat	Insgesamt	Arbeits- tätlich	Innerhalb des Saarlandes	Außerhalb des Saarlandes							
				Frank- reich	übrigen Bundes- ländern	Oester- reich	Luxem- burg	Schweiz	Italien	übriges Ausland	zusammen
1950	1 522 179	5 024	198 869	1 140 109	175 034	7 218	418	22	—	509	1 323 310
1951	1 302 252	4 326	249 506	893 884	150 514	7 933	253	19	—	143	1 052 746
1952	1 212 192	4 001	294 590	789 654	120 548	6 085	1 090	—	—	225	917 602
1953	1 139 910	3 775	375 124	612 737	147 859	3 933	237	—	20	—	764 786
1954	1 129 277	3 727	347 941	611 507	168 806	824	79	120	—	—	781 336
1955	1 072 604	3 528	414 244	520 401	136 133	1 319	252	255	—	—	658 360
1956	1 222 797	4 049	502 777	585 030	134 304	—	165	521	—	—	720 026
1957	1 210 582	4 035	502 526	569 666	137 811	25	167	100	—	287	708 056
1958											
Januar	100 507	3 866	53 657	39 207	7 622	—	21	—	—	—	46 850
Februar	78 951	3 290	41 771	33 427	3 732	—	21	—	—	—	37 180
März	87 398	3 361	44 842	39 015	3 541	—	—	—	—	—	42 556
April	81 095	3 379	38 074	41 313	1 708	—	—	—	—	—	43 021
Mai	85 567	3 565	43 127	39 810	1 595	—	19	—	—	—	42 440
Juni	86 612	3 766	43 061	38 596	3 407	—	20	—	1 016	—	43 551
Juli	84 014	3 112	40 584	36 935	4 429	—	—	17	1 994	55	43 430
August	88 507	3 540	41 558	39 484	5 039	—	—	—	2 426	—	46 949
September	93 984	3 615	49 643	38 027	4 243	—	22	—	2 049	—	44 341
Oktober	95 383	3 533	53 151	38 481	2 391	—	—	—	1 360	—	42 232
November	88 065	3 829	45 718	37 934	2 601	80	117	—	1 615	—	42 347
Dezember	90 726	3 629	44 567	42 809	1 579	—	21	—	1 750	—	46 159
Insgesamt	1 060 809	3 536	539 753	465 038	41 887	80	241	17	13 738	55	521 056
1959											
Januar	86 561	3 329	46 486	37 329	1 535	—	191	—	1 020	—	40 075
Februar	83 065	3 461	39 978	40 083	2 309	18	22	—	655	—	43 087
März	89 012	3 709	42 305	43 698	2 949	40	—	—	20	—	46 707
April	104 639	4 025	49 000	52 373	2 510	140	21	—	595	—	55 639
Mai	102 576	4 663	49 445	48 834	3 508	100	—	—	689	—	53 131
Juni	103 643	4 146	49 349	50 550	1 918	354	—	690	782	—	54 294
Juli	115 152	4 265	63 716	46 516	2 778	1 090	—	—	1 052	—	51 436
August	119 623	4 601	57 423	45 326	14 005	1 020	—	—	1 849	—	62 200
September	118 353	4 552	45 299	56 063	13 925	1 305	—	—	1 761	—	73 054
Oktober	130 997	4 852	43 029	70 091	14 257	1 340	—	—	2 280	—	87 968
November	136 760	5 698	47 508	63 804	21 169	930	40	—	3 309	—	89 252
Dezember	138 218	5 529	49 955	68 299	16 182	865	—	—	2 874	43	88 263
Insgesamt	1 328 599	4 399	583 493	622 966	97 045	7 202	274	690	16 886	43	745 106

1) Ohne Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H.

Der Güterverkehr der Deutschen Bundesbahn nach Bundesländern in Tonnen 1960 und 1961¹⁾

Bundesland	Güterversand		Güterempfang	
	1960	1961	1960	1961
Schleswig-Holstein	5 587	10 087	5 380	6 700
Hamburg	40 111	39 129	14 662	17 973
Niedersachsen	19 304	17 877	92 954	127 459
Bremen	84 296	115 007	15 478	12 919
Nordrhein-Westfalen	255 988	258 898	1 664 401	1 710 852
Hessen	157 978	150 740	83 602	92 053
Rheinland-Pfalz	1 007 787	1 245 113	444 095	448 194
Baden-Württemberg	1 893 680	2 068 012	102 406	127 542
Bayern	859 359	827 797	44 605	43 667
Z u s a m m e n	4 324 090	4 732 660	2 467 583	2 587 359

1) Wagenladungsverkehr (ohne Stückgut- und Dienstgutverkehr); einschließlich Merzig-Büschfelder Eisenbahn GmbH. — Quelle: Statistisches Bundesamt

Der Güterverkehr der Deutschen Bundesbahn nach Bereichen in Tonnen 1960 und 1961¹⁾

Versand Empfang	Binnenverkehr 2) (Lokalverkehr)	Güterverkehr von bzw. nach				Gesamter Güterverkehr
		anderen Bundesländern	Berlin (West)	dem Währungs- gebiet der DM-Ost	dem Ausland	
Jahr 1960						
Versand	8 585 551	4 324 090	1 438	4 361	6 522 229	19 437 669
Empfang	8 585 551	2 467 583	2 034	3 072	10 701 440	21 759 680
Z u s a m m e n	17 171 102	6 791 673	3 472	7 433	17 223 669	41 197 349
Jahr 1961						
Versand	9 623 263	4 732 660	1 300	3 468	6 362 982	20 723 673
Empfang	9 623 263	2 587 359	1 731	868	10 449 582	22 662 803
Z u s a m m e n	19 246 526	7 320 019	3 031	4 336	16 812 564	43 386 476

1) Nur Wagenladungsverkehr — 2) Der Güterverkehr innerhalb des Saarlandes wurde doppelt gezählt, und zwar einmal als Versand und einmal als Empfang — Quelle: Statistisches Bundesamt

Die Merzig-Büschfelder-Eisenbahn G. m. b. H.

Schienenverkehr 1950 bis 1961¹⁾

Jahr	Belegschaft im Jahres- durchschnitt	Bahnlänge in km	Personenverkehr					Güterverkehr	
			Triebwagen- km	Beförderte Personen	davon auf		Personen- km	Beförderte Güter in Tonnen	Tonnen- km
					Einzel- fahrtscheine	Zeitkarten			
1950	120	22,5	223 103	× 1 174 742	386 434	788 308	× 11 106 110	138 379	1 120 167
1951	121	22,5	239 176	1 239 895	451 499	838 396	13 111 309	152 230	1 035 246
1952	118	22,5	287 946	1 476 658	414 404	1 062 254	14 430 093	153 746	1 074 197
1953	139 ²⁾	22,5	367 001	1 427 324	410 700	1 016 624	14 124 567	148 246	871 198
1954	150	22,5	342 515	1 405 916	324 657	1 081 259	14 049 900	174 534	999 011
1955	150	22,5	338 858	× 1 484 221	333 121	1 151 100	× 14 155 158	202 097	1 053 472
1956	151	22,5	367 452	1 595 144	337 002	1 258 142	15 440 493	202 798	1 158 756
1957	151	22,5	377 010	1 618 533	359 905	1 258 628	15 487 500	224 015	1 290 535
1958	141	22,5	359 706	1 413 290	342 262	1 071 028	14 347 267	211 707	1 200 900
1959	135	22,5	284 400	1 317 501	299 924	1 027 577	12 616 000	215 780	1 317 999
1960	110	22,5	172 600	× 916 672	190 265	726 407	× 8 065 600	197 957	1 153 531
1961	110	22,0	103 200	653 796	45 355	608 441	6 137 600	200 800	1 025 000

1) Die Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H. hat im Februar 1953 neben der Personenbeförderung im Schienenverkehr auch die Personenbeförderung mit Straßenomnibussen aufgenommen. Die hier angegebenen Leistungen beziehen sich nur auf den Schienenverkehr.

2) Ab 1953 einschließlich der im Omnibusverkehr beschäftigten Personen

Personal, Bahnlänge und Verkehrsleistungen der Strassenbahnen 1949 bis 1962¹⁾ **Schienerverkehr**

Jahr	Belegschaft ²⁾ am Ende des Jahres	Bahnlänge am Ende des Jahres in km	Wagenkilometer			Personenverkehr				Güterverkehr ³⁾	
			der Trieb- wagen	der Bei- wagen	zusammen	Beförderte Personen	davon auf		Personen- km	Beförderte Güter in Tonnen	Tonnen- km
							Einzel- fahr- scheine	Zeitkarten und Freikarten			
1949	1 554	179,107	6 327 700	3 325 293	9 652 993	53 445 305	27 116 784	26 328 521	435 882 338	102 579	120 096
1950	1 591	161,159	6 857 957	3 642 612	10 499 229	58 821 857	30 808 151	28 013 706	279 126 809	23 164	112 324
1951	1 633	161,684	6 966 459	3 660 558	10 627 017	58 504 241	29 130 955	29 373 286	275 458 406	29 664	135 611
1952	1 788	161,684	7 192 804	3 859 695	11 052 499	57 072 938	29 560 576	27 512 362	266 484 905	39 516	308 573
1953	1 897	131,949	7 047 039	3 916 786	10 963 825	57 975 975	29 745 757	28 230 218	278 662 770	58 838	648 504
1954	1 976	128,054	6 514 110	3 943 730	10 457 840	54 890 520	27 676 926	27 213 594	268 334 811	53 531	538 625
1955	2 013	113,995	6 443 354	3 914 740	10 358 094	53 272 661	26 188 927	27 083 734	266 971 039	50 103	514 734
1956	2 040	114,745	6 251 216	3 746 553	9 997 769	52 681 482	25 657 333	27 024 149	251 545 047	37 764	246 220
1957	2 034	108,525	5 803 934	3 746 553	9 550 487	53 285 059	25 652 994	27 632 065	264 310 904	28 799	124 162
1958	1 906	93,258	4 933 038	3 157 980	8 091 018	54 749 009	20 694 291	32 986 571	311 568 893	34 854	139 925
1959	1 860	68,436	3 442 435	2 113 290	5 555 725	34 330 769	13 672 260	20 658 509	179 037 821	34 288	137 803
1960	1 860	53,615	2 826 454	1 654 519	4 480 973	26 346 719	11 319 932	15 026 787	149 417 454	31 382	122 525
1961	1 802	52,107	2 303 245	1 378 638	3 681 883	22 064 182	10 140 548	11 923 634	133 424 151	33 259	129 523
1962	1 709	52,107	2 049 363	1 230 897	3 280 260	19 445 221	8 931 825	10 513 396	95 953 627	33 207	125 896

1) 4 Betriebsgesellschaften in Saarbrücken, Neunkirchen, Saarlouis und Völklingen; ab 1. 1. 1959 ohne Straßenbahnen der Stadt Völklingen; ab 1. 3. 1961 ohne Straßenbahnen der Kreisverkehrsbetriebe Saarlouis
2) Die Belegschaftszahlen umfassen auch die in der übernächsten Tabelle aufgeführten angegliederten Omnibus- und Obusbetriebe
3) Güterverkehr haben ab 1952 lediglich die Kreisbetriebe Saarlouis

Die monatlichen Verkehrsleistungen der Strassenbahnen 1957 bis 1962 **Schienerverkehr**

Monat	Wagenkilometer in 1 000						Beförderte Personen in 1 000					
	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1957	1958	1959	1960	1961	1962
Januar	844	794	561	418	351	295	4 803	5 370	3 457	2 391	2 138	1 840
Februar	769	689	496	396	319	265	4 418	4 969	3 256	2 427	1 914	1 600
März	840	763	542	398	323	286	4 602	4 788	3 267	2 322	2 022	1 623
April	803	727	520	366	309	265	4 453	4 702	3 414	2 282	2 024	1 563
Mai	823	746	460	384	305	279	4 454	4 775	2 997	2 351	1 809	1 778
Juni	757	620	430	365	297	267	4 140	4 425	3 083	2 115	1 814	1 504
Juli	810	663	450	383	309	277	4 173	4 425	2 432	2 124	1 795	1 510
August	792	634	424	386	303	274	4 083	3 887	2 300	2 087	1 679	1 538
September	772	656	421	346	295	266	4 260	4 536	2 397	1 943	1 713	1 517
Oktober	800	669	431	351	298	281	4 421	4 681	2 556	2 029	1 735	1 744
November	765	570	397	338	286	266	4 888	4 313	2 526	2 172	1 709	1 659
Dezember	775	560	424	350	287	259	4 590	3 878	2 646	2 104	1 712	1 569
Insgesamt	9 550	8 091	5 556	4 481	3 682	3 280	53 285	54 749	34 331	26 347	22 064	19 445

Der Omnibus- und Obusverkehr der Strassenbahnen 1951 bis 1962¹⁾

J a h r	Zahl der		Gesamtlänge der Linien am Ende des Jahres km	Wagenkilometer	Beförderte Personen	davon auf		
	Kraft- wagen	Kraftwagen- linien				Einzel- fahr- scheine	Zeitkarten	Sonderfahrten u. Freifahrten (Gelegenheits- verkehr)
Omnibusse								
1951	67	23	264,6	3 256 481	12 610 838	5 794 097	6 467 355	349 386
1952	75	26	284,9	3 773 441	14 567 070	7 016 698	7 222 827	327 545
1953	87	30	301,3	4 107 673	16 042 886	7 909 268	7 776 438	357 180
1954	101	31	336,3	4 895 740	19 871 105	9 800 050	9 581 798	489 257
1955	119	35	378,8	5 519 139	22 093 370	10 682 484	10 806 731	604 155
1956	128	33	351,9	5 877 060	25 303 206	11 873 521	12 741 349	688 336
1957	144	34	288,1	5 670 536	26 384 913	12 040 966	13 662 961	680 986
1958	194	39	399,0	6 486 503	34 055 808	13 038 275	20 320 582	696 951
1959	186	45	452,0	8 152 962	35 855 323	14 576 984	20 548 609	729 730
1960	183	49	476,0	8 838 989	34 828 482	14 622 305	18 869 847	1 336 330
1961	214	54	500,7	9 266 552	38 153 852	15 080 217	20 737 939	2 335 696
1962	231	58	516,4	9 911 380	40 991 002	16 541 626	22 178 537	2 270 839
Obusse								
1951	8	3	13,8	564 719	3 661 041	1 777 709	1 806 536	75 796
1952	11	4	21,0	726 494	4 558 763	2 441 503	2 052 501	64 759
1953	30	6	43,3	1 101 113	7 049 727	3 707 862	3 236 560	105 305
1954	36	8	53,1	2 475 840	12 878 848	6 275 351	6 368 907	234 590
1955	36	8	52,9	2 664 036	14 868 789	6 937 698	7 577 007	354 084
1956	39	8	52,9	2 627 773	15 089 462	7 127 458	7 598 291	363 713
1957	41	8	52,6	2 873 951	16 416 203	7 575 969	8 471 639	368 595
1958	46	7	51,8	2 782 434	18 358 730	6 728 072	11 346 910	283 748
1959	49	8	55,1	2 613 711	15 773 376	6 406 448	9 079 223	287 705
1960	44	7	55,1	2 577 262	12 610 899	5 852 406	6 407 659	350 834
1961	44	7	55,1	2 614 598	12 402 151	5 894 218	5 868 456	639 477
1962	33	6	46,9	2 450 165	11 718 454	5 611 165	5 496 396	610 893

¹⁾ 4 Betriebsgesellschaften

Die Zulassung von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1952 bis 1962

Jahr — Monat	Krafträder, Kraftroller	Personen- kraftwagen ²⁾	Kombi- nationskraft- wagen	Kraft- omnibusse Obusse	Last- kraftwagen ¹⁾	Zug- maschinen	Sonder- fahrzeuge	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Kraft- fahrzeug anhänger
1952	3 113	3 037	.	52	1 131	60	51	7 444	106
1953	6 887	3 758	.	98	1 473	97	49	12 362	60
1954	6 267	4 149	.	96	1 612	221	54	12 399	117
1955	6 906	5 083	.	118	1 638	334	72	14 151	167
1956	5 742	5 954	.	95	1 673	620	62	14 146	193
1957	4 325	6 325	.	69	1 853	1 100	46	13 718	271
1958	2 573	7 255	480	121	1 588	887	49	12 953	253
1959	2 574	13 698	1 174	150	2 406	1 000	64	21 066	443
1960	3 673	19 031	1 337	133	2 370	1 077	88	27 709	790
1961									
Januar	68	1 017	104	39	138	53	12	1 431	28
Februar	127	1 245	111	32	141	87	8	1 751	33
März	356	2 342	153	19	225	127	12	3 234	73
April	256	1 822	129	14	199	75	14	2 509	69
Mai	261	1 915	136	16	220	62	14	2 624	66
Juni	228	1 863	159	12	199	74	10	2 545	57
Juli	262	1 622	128	22	229	71	7	2 341	91
August	179	1 328	88	6	132	60	7	1 800	46
September	162	1 741	116	5	165	58	12	2 259	31
Oktober	112	1 792	128	25	182	74	9	2 322	65
November	42	1 351	96	9	169	62	8	1 737	50
Dezember	41	1 231	71	4	149	44	4	1 544	28
Zusammen	2 094	19 269	1 419	203	2 148	847	117	26 097	637
1962									
Januar	36	1 354	98	5	133	49	20	1 695	28
Februar	77	1 606	79	6	157	64	14	2 003	33
März	138	2 387	103	4	154	78	7	2 871	61
April	171	2 467	111	13	188	51	11	3 012	78
Mai	187	2 386	91	19	186	54	13	2 936	108
Juni	187	2 010	74	4	191	62	11	2 539	106
Juli	148	1 885	78	16	182	38	5	2 352	108
August	118	1 517	55	9	160	45	3	1 907	39
September	67	1 389	64	14	194	55	15	1 798	44
Oktober	56	1 945	88	3	191	81	13	2 377	47
November	21	1 319	102	14	164	40	6	1 666	42
Dezember	9	1 324	90	16	173	27	10	1 649	45
Zusammen	1 215	21 589	1 033	123	2 073	644	128	26 805	739

¹⁾ Einschließlich Kombinationskraftwagen bis Ende des Jahres 1957

²⁾ Krankenkraftwagen bei den Sonderfahrzeugen bis Ende des Jahres 1957; ab 1958 bei den Personenkraftwagen

Der Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1952 bis 1962

J a h r (Jahresende)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraft- fahrzeuge insgesamt	Ein Kraft- fahrzeug entfällt auf Einwohner	Kraft- fahrzeug- anhänger
	Krafträder, Kraftroller	Personen- kraftwagen einschl. Kranken- kraftwagen	Kombi- nations- kraftwagen ¹⁾	Last- kraftwagen	Kraft- omnibusse einschl. Obusse	Zug- maschinen	Sonder- Kraft- fahrzeuge			
1952	15 279	17 607	.	11 945	601	958	465	46 855	20,5	2 263
1953	22 448	22 387	.	13 368	693	1 037	528	60 461	16,2	2 479
1954	28 832	26 969	.	14 707	785	1 265	615	73 173	13,5	2 768
1955	35 691	32 567	.	15 975	898	1 609	686	87 426	11,3	3 088
1956	41 299	38 491	.	17 101	951	2 226	739	100 807	9,8	3 420
1957 ²⁾	45 357	45 174	1 824	16 961	1 064	3 272	696	114 348	8,8	3 736
1958	47 062	52 436	2 482	17 199	1 083	4 012	712	124 986	8,2	3 874
1959	42 308	62 548	3 063	16 319	793	4 689	740	130 460	8,0	3 377
1960 ³⁾	45 269	80 214	4 625	17 403	833	5 777	801	154 922	6,8	4 242
1961	42 636	94 066	5 987	17 531	893	6 578	958	168 649	6,4	4 590
1962	35 893	109 760	6 784	17 222	894	7 125	1 050	178 728	6,1	4 902

¹⁾ Soweit nicht besonders ausgewiesen unter Personen- bzw. Lastkraftwagen erfaßt — ²⁾ Ab 1. 7. 1957 nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes — ³⁾ Ab 1. 7. 1960 ohne Bundesbahn und Bundespost

Der Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in den Kreisen am 1. Juli 1962¹⁾

Kreis	Art der Kraftfahrzeuge							Kraftfahrzeuge insgesamt	Ein Kraftfahrzeug entfällt auf Einwohner	Kraftfahrzeuganhänger
	Krafträder, Kraftroller	Personenkraftwagen einschl. Krankenkraftwagen	Kombinationskraftwagen 1)	Lastkraftwagen	Kraftomnibusse einschl. Obusse	Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge			
Saarbrücken-Stadt	2 453	19 870	1 359	4 628	289	263	282	29 144	4,6	1 152
Saarbrücken-Land	8 344	25 670	1 409	3 101	136	602	200	39 462	6,7	775
Saarlouis	7 006	15 751	1 037	2 672	116	1 271	127	27 980	6,9	623
Merzig-Wadern	4 830	7 316	530	1 421	118	1 730	71	16 016	5,9	523
Ottweiler	7 225	14 552	851	2 229	135	644	123	25 759	6,5	535
St. Wendel	3 635	5 584	433	857	46	1 141	94	11 790	7,6	320
St. Ingbert	3 385	6 913	427	1 349	36	566	58	12 734	6,1	303
Homburg	3 242	7 451	414	1 112	30	696	68	13 013	5,7	520
Zusammen	40 120	103 107	6 460	17 369	906	6 913	1 023	175 898	6,2	4 751

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt. — 1) Ohne Kraftfahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost

Der Linienverkehr mit Omnibussen 1958 und 1959¹⁾

Betriebsinhaber	Zahl der Linien	Gesamtlängen der Linien in Kilometer	Zahl der eingesetzten Kraftfahrzeuge	gefährdete Wagenkilometer	insgesamt beförderte Personen	Zahl der Linien	Gesamtlängen der Linien in Kilometer	Zahl der eingesetzten Kraftfahrzeuge	gefährdete Wagenkilometer	insgesamt beförderte Personen
	am Ende des Jahres					am Ende des Jahres				
Öffentlicher Personenverkehr	1958					1959				
Deutsche Bundespost	65	1 512,5	221	8 865,6	24 623,7	61	1 550,8	225	9 291,7	23 245,8
Deutsche Bundesbahn	34	881,7	72	3 173,0	7 953,4	41	1 123,9	66	3 389,9	7 653,2
Merzig-Büschfelder-Eisenb.	4	57,0	7	461,1	904,2	3	57,0	9	478,3	829,5
Kommunalbetriebe	46	450,8	240	9 268,9	52 414,5	53	507,0	226	10 766,7	51 628,7
davon Omnibusbetriebe	39	399,0	194	6 486,5	34 055,8	45	452,0	180	8 153,0	35 855,3
Obusbetriebe	7	51,8	46	2 782,4	18 358,7	8	55,0	46	2 613,7	15 773,4
Privatbetriebe	18	489,1	82	1 788,4	5 853,6	17	421,8	84	1 729,4	4 383,6
Zusammen	167	3 391,1	622	23 557,0	91 749,4	175	3 660,5	610	25 656,0	87 740,8
Werksverkehr										
Saarbergwerke ²⁾	116	2 448,3	153	5 140,3 ³⁾	12 187,0	107	2 485,7	139	4 535,7 ³⁾	10 763,6
davon eigener Betrieb	65	1 122,8	95	2 818,3 ³⁾	7 680,3	57	1 146,7	84	2 385,6 ³⁾	6 555,8
Privatlinien	51	1 325,5	58	2 322,0 ³⁾	4 506,7	50	1 339,0	55	2 150,1 ³⁾	4 207,7
Öffentlicher Personenverkehr und Werksverkehr insgesamt	283	5 839,4	775	.	103 936,4	282	6 146,2	749	.	98 504,4

1) Einschließlich Obus-Linienverkehr — 2) Ausschließlich Beförderung von auf Gruben beschäftigten Personen. — 3) Einschließlich Leerkm

Personenverkehr der Kraftomnibusunternehmen 1960

Verkehrsträger Verkehrsart	Zahl der Linien	Gesamt- längen der Linien in km	Zahl der eingesetzten Fahrzeuge	Gefahrene Wagen-km	Anzahl der beförderten Pers. auf			Im Gelegen- verkehr beförderte Personen	Beförderte Personen insgesamt	Einnahmen in DM
					Einzelfahr- scheine	Zeit- karten	Freifahrt u. schwerbe- schädigten Ausweise			
	am Ende des Jahres				in 1 000					
Verkehrsträger										
Deutsche Bundespost	46	1 476,4	193	9 447,1	9 824,3	12 046,9	64,2	64,7	22 000,1	10 136,5
Deutsche Bundesbahn	30	1 299,6	61	3 982,8	3 307,0	4 671,4	—	44,7	8 023,1	4 751,6
Merz.-Büschf. Eisenbahn	5	154,0	12	734,1	349,9	514,9	0,9	5,8	871,5	527,9
Private Unternehmen	124	3 515,0	288	9 288,3	1 727,1	7 776,7	1,8	553,6	10 059,2	9 598,0
Saarbergwerke	54	1 034,2	76	1 869,9	54,2	—	4 931,1	—	4 985,3	7,4
Kommunale Unternehm.	49	476,0	183	8 839,0	14 622,3	18 869,9	1 279,0	57,3	34 828,5	14 112,0
Zusammen	308	7 955,2	813	34 161,2	29 884,8	43 879,8	6 277,0	726,1	80 767,7	39 133,4
Verkehrsart										
Ortslinienverkehr	22	125,7	.	2 482,6	6 387,2	4 975,9	244,6	—	11 607,7	3 908,0
Nachbarortslinienverk.	42	583,0	.	8 749,7	13 136,8	17 438,1	1 013,5	—	31 588,4	13 293,3
Überlandlinienverkehr	68	2 227,4	.	11 712,2	10 306,6	14 332,2	87,8	—	24 726,6	12 577,8
Linienähnli. Arbeiterverk.	176	5 019,1	.	7 768,7	54,2	7 133,6	4 931,1	—	12 118,9	5 470,5
Gelegenheitsverkehr	—	—	.	3 448,0	—	—	—	726,1	726,1	3 883,8
Zusammen	308	7 955,2	813	34 161,2	29 884,8	43 879,8	6 277,0	726,1	80 767,7	39 133,4

Personenverkehr der Kraftomnibusunternehmen 1961

Verkehrsträger Verkehrsart	Zahl der Linien	Gesamt- längen der Linien in km	Zahl der eingesetzten Fahrzeuge	Gefahrte Wagen-km	Anzahl der beförderten Pers. auf			Im Gelegenh- verkehr beförderte Personen	Beförderte Personen insgesamt	Einnahmen in DM
					Einzelfahr- scheine	Zeit- karten	Freifahrt u. schwerbe- schädigten Ausweise			
	am Ende des Jahres				in 1 000					
Verkehrsträger										
Deutsche Bundespost	45	1 485,8	190	9 314,7	9 476,7	12 178,9	59,0	43,4	21 758,0	9 896,1
Deutsche Bundesbahn	28	931,4	55	3 805,4	3 672,0	5 744,8	—	14,1	9 430,9	5 345,1
Merz.-Büschf. Eisenbahn	5	154,0	10	808,5	419,6	505 1	0,9	3,6	929,2	599,2
Private Unternehmen	148	4 414,6	330	12 088,3	1 765,7	11 506,7	2,0	582,9	13 857,3	12 092,0
Saarbergwerke	40	1 021,0	71	1 719,3	25,8	—	3 762,0	—	3 787,8	4,4
Kommunale Unternehm.	54	500,7	111	9 266,5	15 080,2	20 737,9	2 274,2	61,5	38 153,8	15 080,8
Z u s a m m e n	320	8 507,5	767	37 002,7	30 440,0	50 673,4	6 093,1	705,5	87 917,0	43 017,6
Verkehrsart										
Ortslinienverkehr	23	127,0	.	2 428,6	6 143 7	4 619,2	503,3	—	11 266,2	3 829,9
Nachbarortslinienverk.	45	599,2	.	9 255,4	13 908,7	20 256,5	1 594,4	—	35 759,6	14 590,8
Überlandlinienverkehr	72	2 265,4	.	12 099,5	10 361,8	15 530,3	238,4	—	26 130,5	13 371,7
Linienähn. Arbeiterverk.	180	5 515,9	.	9 368,2	25,8	10 267,4	3 762,0	—	14 055,2	6 853,6
Gelegenheitsverkehr	—	—	.	3 851,0	—	—	—	705,5	705,5	4 371,6
Z u s a m m e n	320	8 507,5	767	37 002,7	30 440,0	50 673,4	6 093,1	705,5	87 917,0	43 017,6

Personenverkehr der Kraftomnibusunternehmen 1962

Verkehrsträger Verkehrsart	Zahl der Linien	Gesamt- längen der Linien in km	Zahl der eingesetzten Fahrzeuge	Gefahrte Wagen-km	Anzahl der beförderten Pers. auf			Im Gelegenh- verkehr beförderte Personen	Beförderte Personen insgesamt	Einnahmen in DM
					Einzelfahr- scheine	Zeit- karten	Freifahrt u. schwerbe- schädigten Ausweise			
am Ende des Jahres				in 1 000						
Verkehrsträger										
Deutsche Bundespost	49	1 514,5	202	9 498,6	9 339,4	11 919,4	—	21,4	21 280,2	9 721,6
Deutsche Bundesbahn	29	985,6	64	4 212,8	4 017,5	6 969,6	—	6,6	10 993,7	6 296,5
Merz.-Büschf. Eisenbahn ¹⁾	5	202,9	15	957,4	517,9	899,3	11,0	4,8	1 433,0	901,6
Private Unternehmen	163	4 986,5	316	12 874,5	1 652,8	11 551,1	1,5	630,4	13 835,8	12 751,4
Saarbergwerke ²⁾	34	677,0	57	1 433,5	13,3	—	3 449,4	—	3 462,7	3,1
Kommunale Unternehm.	58	516,4	231	9 911,4	16 541,6	22 178,5	2 208,4	62,5	40 991,0	16 271,3
Z u s a m m e n	338	8 882,9	885	38 888,2	32 082,5	53 517,9	5 670,3	725,7	91 996,4	45 945,5
Verkehrsart										
Ortslinienverkehr	24	139,2	.	2 397,1	5 834,7	4 665,6	483,4	—	10 983,7	3 732,4
Nachbarortslinienverk.	46	567,2	.	9 811,9	15 228,3	21 553,7	1 562,8	—	38 344,8	15 750,6
Überlandlinienverkehr	73	2 320,7	.	12 675,7	11 006,2	16 475,4	174,7	—	27 656,3	14 289,1
Linienähn. Arbeiterverk.	195	5 855,8	.	9 740,9	13,3	10 823,2	3 449,4	—	14 285,9	7 534,1
Gelegenheitsverkehr	—	—	.	4 262,6	—	—	—	725,7	725,7	4 639,3
Z u s a m m e n	338	8 882,9	.	38 888,2	32 082,5	53 517,9	5 670,3	725,7	91 996,4	45 945,5

1) Ab Juni 1962 wurde der Personenverkehr mit der Eisenbahn auf Kraftomnibusse umgestellt — 2) Gefolgschaftsmitglieder, deren Wohnort mindestens 4 km von ihrer Arbeitsstelle entfernt liegt, werden kostenlos befördert

Fernverkehr mit saarländischen Kraftfahrzeugen in den Jahren 1960 bis 1962

Repräsentativ ermittelte Werte¹⁾

Verkehrsart	Beförderte Gütermenge in 1 000 t			Tonnen-Kilometer ²⁾ in Mill.			Mittlere Versandweite in km		
	1960	1961	1962	1960	1961	1962	1960	1961	1962
Gewerblicher Güterfernverkehr	1 028,2	1 278,1	1 467,4	.	280,7	320,1	211	220	218
Gewerblicher Möbelfernverkehr	7,2	8,7	4,9	.	2,5	1,5	278	294	308
Werkfernverkehr	65,7	105,1	137,0	.	18,1	24,6	166	172	179
Z u s a m m e n	1 101,1	1 391,9	1 609,3	.	301,3	346,2	209	216	215

1) Gewerblicher Möbelfernverkehr total erfaßt — 2) Wirkliches Gewicht mal Tarifkilometer — Quelle: Bundesanstalt für den Güterfernverkehr / Kraftfahrt-Bundesamt

Fernverkehr mit saarländischen Kraftfahrzeugen nach Gütergattung im Jahre 1962

(Repräsentativ ermittelte Werte¹⁾)

Gütergattung	Gewerbl. Güterfernverkehr (einschl. Möbelfernverkehr)		Werkfernverkehr		Insgesamt	
	beförderte Gütermengen in 1000 t	Tonnen- kilometer in Mill.	beförderte Gütermengen in 1000 t	Tonnen- kilometer in Mill.	beförderte Gütermengen in 1000 t	Tonnen- kilometer in Mill.
Nahrungs- und Genußmittel	84,5	24,5	47,7	8,3	132,2	32,8
Futtermittel, Olsaaten, -Früchte	13,2	4,1	9,1	1,1	22,3	5,2
Pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	133,4	23,8	6,0	1,1	139,4	24,9
Steine, Erden, Salz, Erze, Schrott	306,4	45,5	3,0	0,5	309,4	46,0
Kohle, Mineralöl, Destillationserzeugnisse	38,0	9,0	2,8	0,3	40,8	9,3
Chemische Erzeugnisse, Düngemittel	39,5	9,9	2,4	0,5	41,9	10,4
Baustoffe	324,5	65,7	10,3	1,6	334,8	67,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	347,3	85,7	12,7	1,9	360,0	87,6
EBM-Waren, Fahrzeuge	60,6	17,9	11,9	2,4	72,5	20,3
Sonstige Halb- und Fertigwaren	124,9	35,5	31,1	6,9	156,0	42,4
Z u s a m m e n	1 472,3	321,6	137,0	24,6	1 609,3	346,2
dagegen: 1961	1 286,8	283,2	105,1	18,1	1 391,9	301,3

1) Gewerblicher Möbelfernverkehr total erfaßt. — 2) Wirkliches Gewicht mal Tarifikilometer
Quelle: Bundesanstalt für den Güterfernverkehr / Kraftfahrt-Bundesamt

Die Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen 1950 bis 1962

J a h r	K r e i s								Saarland insgesamt
	Saarbrücken-		Saarlouis	Merzig- Wadern	Ottweiler	St. Wendel	St. Ingbert	Homburg	
	Stadt	Land							
1950	1 002	744	479	233	361	132	117	140	3 208
1951	1 242	1 058	617	272	548	178	133	224	4 272
1952	1 530	1 222	822	330	626	226	182	311	5 249
1953	1 782	1 621	1 101	468	834	378	232	482	6 848
1954	2 110	1 906	1 189	533	1 117	418	479	540	8 292
1955	2 367	2 125	1 543	555	1 229	399	557	606	9 381
1956	2 646	2 378	1 576	570	1 416	421	650	787	10 444
1957	2 553	2 240	1 610	684	1 482	570	638	859	10 641
1958	2 758	2 404	1 597	673	1 661	647	754	986	11 480
1959	3 396	2 787	2 034	843	1 852	708	865	1 104	13 589
1960	4 188	3 427	2 467	1 076	2 178	953	986	1 036	16 311
1961	3 889	3 269	2 450	971	2 113	965	901	1 017	15 575
1962	3 976	3 359	2 491	995	2 137	943	946	1 137	15 984

Die an Straßenverkehrsunfällen beteiligten Verkehrsteilnehmer 1950 bis 1962

Jahr	Beteiligte Verkehrsteilnehmer										
	Krafträder, Mopeds	PKW, Omnibusse	LKW und sonstige Kraftwagen	Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	bespannte Fuhrwerke	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	geführte od. freih. lfd. Tiere	insgesamt
1950	506	2 113	1 859	4	182	61	830	75	662	.	6 292
1951	729	2 771	2 300	5	181	100	1 122	94	913	.	8 215
1952	1 139	3 596	2 669	10	229	83	1 158	86	977	.	9 947
1953	2 267	4 352	2 892	14	247	104	1 244	145	1 223	.	12 488
1954	3 149	5 806	3 247	5	247	123	1 138	199	1 424	.	15 338
1955	3 965	6 570	3 684	7	276	95	1 188	174	1 555	179	17 693
1956	4 564	7 533	3 946	8	289	105	974	212	1 621	248	19 500
1957	4 621	8 345	3 780	7	292	65	858	160	1 720	201	20 049
1958	4 336	10 141	4 267	10	251	62	723	76	1 717	209	21 792
1959	4 826	13 095	4 939	11	252	58	798	77	1 709	211	25 976
1960	5 380	17 307	5 031	5	279	20	807	28	1 832	219	30 908
1961	4 112	17 759	4 776	11	177	32	729	217	1 697	251	29 761
1962	2 954	19 744	4 832	11	161	26	614	239	1 762	184	30 527

Die von Straßenverkehrsunfällen betroffenen Personen 1950 bis 1962

Jahr	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte				Insgesamt			
	männlich	weiblich	zusammen	darunter Personen unter 15 Jahren	männlich	weiblich	zusammen	darunter Personen unter 15 Jahren	männlich	weiblich	zusammen	darunter Personen unter 15 Jahren	männlich	weiblich	zusammen	darunter Personen unter 15 Jahren
1950	60	12	72	13	259	81	340	61	1 165	382	1 547	209	1 484	475	1 959	283
1951	71	17	88	20	351	113	464	67	1 635	485	2 140	280	2 077	615	2 692	367
1952	75	21	96	20	397	133	530	72	1 953	567	2 520	283	2 425	721	3 146	375
1953	126	24	150	28	558	135	693	87	3 066	887	3 953	391	3 750	1 046	4 796	506
1954	129	24	153	24	642	167	809	84	3 648	972	4 620	453	4 419	1 163	5 582	561
1955	117	23	140	18	773	184	957	105	4 176	1 155	5 331	504	5 066	1 362	6 428	627
1956	175	32	207	20	862	195	1 057	103	4 647	1 101	5 748	557	5 684	1 328	7 012	680
1957	183	42	225	34	1 646	414	2 060	252	4 045	946	4 991	394	5 874	1 402	7 276	680
1958	186	38	224	23	1 711	410	2 121	257	3 887	1 028	4 915	460	5 784	1 476	7 260	740
1959	186	41	227	20	1 767	440	2 207	275	4 645	1 165	5 810	523	6 598	1 646	8 244	818
1960 ¹⁾	.	.	294	40	.	.	2 626	361	.	.	6 251	586	.	.	9 171	987
1961	.	.	254	34	.	.	2 475	387	.	.	5 450	564	.	.	8 179	985
1962	.	.	279	43	.	.	2 390	358	.	.	5 150	569	.	.	7 819	970

1) Ab 1960 wurden die verunglückten Personen nicht mehr nach dem Geschlecht unterteilt

Polizeilich festgestellte Ursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1957 bis 1962

Jahr	Ursachen beim Fahrzeugführer						Ursachen beim		Straßen- verhält- nisse	Witterungs- einflüsse und andere Umstände	ins- gesamt
	zusammen	darunter					Fahrzeug und seiner Ladung	Fuß- gänger			
		Nicht- beachten der Vorfahrt	Fehler beim Überholvor- gang oder beim Vor- beifahren	Fahren auf der falschen Fahrbahn	Übermäßige Geschwin- digkeit	Fahrer unter Alko- holeinfluß					
									als Unfallursache		
1957	5 738	777	846	995	907	635	168	1 194	399	206	7 705
1958	6 191	780	873	1 219	1 025	778	177	1 254	434	226	8 282
1959	6 934	962	966	1 329	1 185	747	174	1 287	524	215	9 134
1960	8 038	1 076	1 035	1 680	1 411	923	174	1 344	367	190	10 113
1961	6 872	1 147	845	1 035	1 393	863	251	1 332	190	221	8 866
1962 ¹⁾	5 558	828	957 ²⁾	—	1 359 ²⁾	855	130	1 426	265	133	7 512

1) Abweichungen gegenüber früheren Jahren durch methodische Änderung des Ursachenkatalogs — 2) Einschl. Ursache „Fahren auf der falschen Fahrbahn“

Der Brief- und Paketverkehr 1955 bis 1962

Jahr	Briefverkehr			Paketverkehr			Nachnahmeverkehr	Postauftragsverkehr
	Gewöhl. und 1) eingeschr. Briefe und Päckchen	Eingelieferte Wertbriefe	insgesamt	Eingelieferte Pakete	Eingelieferte Wertpakete	insgesamt	Eingegangene Nachnahmesendungen 2)	Eingegangene Postaufträge
1955	79 113 318	15 988	79 129 306	800 570	23 475	824 045	794 046	113 175
1956	84 589 720	19 664	84 609 384	822 314	29 660	851 974	798 198	86 702
1957	59 690 421 ³⁾	26 841	59 717 262 ³⁾	897 636	31 094	928 730	972 833	67 818
1958	60 653 121	27 981	60 681 102	893 808	41 453	935 261	942 599	20 925 ⁴⁾
1959	77 906 203	23 000	77 929 203	937 870	49 080	986 950	1 729 465	24 800
1960	94 121 000	21 320	94 142 320	1 099 000	45 201	1 144 201	2 340 000	22 761
1961	82 542 000	22 238	82 564 238	1 295 000	41 547	1 336 547	2 410 000	18 962
1962	81 331 000	23 954	81 354 954	1 421 000	33 707	1 454 707	2 553 000	15 015

1) Einschl. Postkarten, Drucksachen, Postwurfsendungen, Geschäftspapiere, Mischsendungen und Warenproben; bis 1959 eingelieferte, ab 1960 beförderte gewöhl. und eingeschr. Briefe und Päckchen. — 2) Briefe und Pakete — 3) Nach Angaben der Oberpost-Direktion Saarbrücken ist der Rückgang gegenüber den Vorjahren auf eine Änderung der Erhebungsmethode zurückzuführen. — 4) Ab 1958 nur Inlandsaufträge

Der Fernsprech- und Telegrammverkehr und der Rundfunk 1952 bis 1962

in 1 000

Jahr	Sprechstellen			Gespräche				Auf- gegebene Telegramme	Ton- Rundfunk-	Fernseh-
	Haupt- anschlüsse	Neben- anschlüsse	insgesamt	Orts- gespräche	Selbstwähl- gespräche	Fern- gespräche	insgesamt			
1952	20	20	40	21 275	8 376	2 375	32 026	193	206	.
1953	23	22	45	24 172	11 289	1 801	37 262	186	214	.
1954	25	24	49	25 493	13 499	1 261	40 253	181	221	.
1955	28	26	54	26 213	15 249	1 321	42 783	190	226	.
1956	31	29	60	28 371	17 008	1 412	46 791	203	232	.
1957	33	31	64	29 139	18 167	1 668	48 974	220	239	.
1958	37	34	71	31 347	20 494	1 705	53 546	230	250	.
1959	42	36	78	35 178	22 660	1 625	59 463	273	262 ¹⁾	24
1960	44	39	83	36 074	24 377	1 448	61 899	283	278	76
1961	49	42	91	44 180	26 226	1 508	71 914	292	284	110
1962	54	46	100	50 451	28 675	1 328	80 454	305	288	140

1) Ab 1960 ohne Zweitgeräte

Der Bestand an saarländischen Binnenschiffen von 1952 bis 1962¹⁾

Schiffs- bestand am Anfang des Jahres	Schiffe insgesamt			davon					
				Schlepper		Motorschiffe		Schiffe ohne eigene Triebkraft	
	Zahl	Tonnen	PS	Zahl	PS	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
1952	143	42 300	892	5	600	16	4 400	122	37 900
1953	145	42 700	892	5	600	16	4 400	124	38 300
1954	152	43 300	992	6	750	17	4 700	129	38 600
1955 ²⁾	152	43 050	1 218 ³⁾	6	750	20	5 500	126	37 550
1956	167	46 100	2 417	6	750	26	7 175	135	38 925
1957	165	45 300	2 865	6	750	30	7 475	129	37 825
1958	171	47 600	3 800	6	750	38	10 325	127	37 275
1959	176	52 637	5 215	6	750	45	14 100	125	38 537
1960	182	54 459	6 066	6	750	54	17 005	122	37 454
1961	182	54 873	7 675	5	585	66	20 773	111	34 100
1962	182	55 382	9 857	4	530	88	26 199	93	29 183

1) Von 1945 bis einschl. 1955 sind nur die fahrfähigen Schiffe berücksichtigt

2) Nach Angaben des Wasser- und Schiffsamtes in Saarbrücken wurden die früheren 25-50 PS-Motore durch 80-120 PS-Motore ersetzt

Der Verkehr durch die Schleuse Güdingen nach Monaten 1954 bis 1962

Monat	Ladegewicht in Tonnen								
	1954	1955 ¹⁾	1956 ²⁾	1957	1958 ³⁾	1959 ⁴⁾	1960	1961	1962
Verkehr zu Tal									
Januar	31 177	15 645	47 676	23 565	30 946	20 485	26 818	17 144	17 720
Februar	7 905	21 855	2 952	28 945	8 835	28 654	38 213	22 968	23 554
März	67 825	31 599	35 121	49 745	56 313	49 659	55 219	35 775	29 402
April	70 647	34 123	46 828	50 565	66 807	57 099	53 459	37 322	32 124
Mai	67 344	59 168	52 706	54 412	59 181	53 550	54 341	43 342	46 993
Juni	52 122	52 924	54 132	53 132	57 813	46 743	55 542	45 734	43 208
Juli	62 696	3 560	52 307	49 273	22 058	36 917	40 775	3 617	41 606
August	47 124	50 186	55 336	46 213	29 290	53 453	47 058	41 111	49 562
September	53 196	50 490	42 755	46 042	72 194	57 816	54 558	31 615	49 394
Oktober	48 508	40 276	47 106	45 927	59 712	49 688	49 857	35 599	55 370
November	38 218	34 672	35 950	33 915	50 262	33 289	43 399	26 132	46 229
Dezember	31 899	44 621	39 623	35 549	37 913	41 884	34 372	15 926	23 140
Z u s a m m e n	578 661	439 119	512 492	517 283	551 324	529 237	553 611	356 285	458 302
Verkehr zu Berg									
Januar	19 370	11 554	20 737	18 086	21 502	15 580	18 885	26 939	18 289
Februar	8 399	26 494	1 510	12 042	4 415	17 275	24 654	27 791	35 331
März	42 001	25 599	20 029	28 988	38 756	33 452	39 743	39 934	41 315
April	39 795	31 422	19 203	31 374	24 703	28 885	30 413	36 395	31 092
Mai	28 803	31 967	21 796	31 082	21 082	26 463	36 104	43 826	31 956
Juni	25 243	26 833	27 876	22 782	29 331	25 265	34 997	37 109	43 427
Juli	20 705	—	25 855	24 404	6 217	19 042	31 018	4 630	39 374
August	23 771	26 237	27 184	23 524	14 365	27 372	35 266	40 446	38 732
September	26 178	25 593	26 879	18 869	23 718	36 578	38 325	39 841	45 831
Oktober	32 423	29 976	24 676	18 783	24 927	34 972	39 329	41 037	44 751
November	27 880	24 405	19 393	17 768	24 111	28 880	33 974	34 150	39 247
Dezember	20 845	22 787	16 680	17 519	19 285	29 760	33 493	25 227	27 475
Z u s a m m e n	315 413	282 867	251 818	265 221	252 412	323 524	396 201	397 325	436 820

1) Vom 4. 7. bis 3. 8. war Schiffssperre wegen Ausbesserungsarbeiten — 2) Im Februar wegen Eis zeitweise keine Schifffahrt

3) Vom 6. bis 28. 2. wegen Hochwasser keine Schifffahrt und Schifffahrtssperre vom 15. 7. bis 15. 8. — 4) Wegen Hochwasser vom 7. 1. bis 10. 1. und 21. 1. bis 23. 1. keine Schifffahrt

Der Güterumschlag auf der Saar nach Güterarten in Tonnen 1954 bis 1962

Güterart	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962
Ankunft									
Zucker	787	484	253	—	502	489	245	—	—
Eisen-, Mangan- und andere Erze	163 729	69 386	53 489	69 312	59 677	62 193	86 059	91 893	109 543
Steinkohlen-Koks	7 218	1 327	238	—	—	—	1 065	—	—
Natursteine	151 790	163 070	176 712	177 808	170 925	164 470	152 717	13 149 ²⁾	1 235
Erde, Kies, Sand, Schlamm	232 401	171 632	245 314	239 254	279 798	249 472	245 397	206 715	271 565
Gebr. Kalk, Gips, Kreide, Zement	1 964	2 615	3 357	2 608	2 312	20 669	13 950	7 166	34 386
Stammholz, Schnittholz, Holzwaren	—	177	—	—	—	451	642	—	—
Roheisen, Rohstahl	5 570	6 558	4 182	2 963	4 868	10 043 ¹⁾	21 225 ²⁾	24 324	6 032
Alteisen, Schrott	14 962	23 640	28 473	19 433	15 620	11 630	27 305	9 525	31 832
Eisen- und Stahlerzeugnisse	—	—	474	745	23	—	2 983	457	749
Roggen, Gerste	240	230	—	—	—	1 252	997	2 271	2 508
Schwefelsäure	—	—	—	—	464	—	—	—	—
Sonstige Güter	—	—	—	5 160	7 135	8 568	1 026	785	452
Z u s a m m e n	578 661	439 119	512 492	517 283	551 324	529 237	553 611	356 285	458 302
Abgang									
Steinkohlen, Koks	241 810	225 818	208 473	218 570	187 389	239 719	257 111	253 656	301 279
Pech, Asphalt, Paraffin, Teer	10 075	22 132	12 330	9 413	7 590	9 434	23 245	22 471	14 406
Erde, Kies, Sand, Schlamm	100	—	4 506	10 689	8 653	14 738	14 974	17 564	18 371
Zement, Trass	168	—	—	—	—	—	—	—	—
Roheisen, Rohstahl	53 902	29 328	7 269	7 296	9 342	26 315	—	1 210	—
Alteisen, Schrott	—	3 148	—	—	—	525	—	—	—
Eisen- und Stahlerzeugnisse	—	—	19 043	19 195	39 438	22 239 ³⁾	97 912	102 424	102 764
Schlackensand, Schotter	8 703	1 986	—	—	—	—	—	—	—
Stammholz	392	455	197	—	—	—	—	—	—
Sonstige Güter	263	—	—	58	—	10 554	2 959	—	—
Z u s a m m e n	315 413	282 867	251 818	265 221	252 412	323 524	396 201	397 325	436 820

1) Einfuhr von Blöcken — für Röchling Völklingen — ab Juli 1959 für die neue Walzstraße — 2) Ab Juli 1959 unter „Sonstige Güter“ — 3) Kalksteine von Auersmacher nach Völklingen wurden ab April 1961 mit der Eisenbahn transportiert

Gesamtüberblick über den saarländischen Güterverkehr nach Verkehrszweigen von 1960 bis 1962

Verkehrszweig	1960		1961		1962	
	in 1 000 t	in %	in 1 000 t	in %	in 1 000 t	in %
Eisenbahnverkehr 1)	41 197,3	94,9	43 386,5	95,3	40 464,9	94,2
Binnenschifffahrt	1 102,0	2,6	766,8	1,7	895,1	2,1
Straßenverkehr 2)	1 101,1	2,5	1 391,9	3,0	1 609,3	3,7
davon:						
Gewerblicher Güterfernverkehr	1 028,2	2,4	1 278,1	2,8	1 467,4	3,4
Gewerblicher Möbelfernverkehr	7,2	0,0	8,7	0,0	4,9	0,0
Werkfernverkehr	65,7	0,1	105,1	0,2	137,0	0,3
Gesamter Güterverkehr	43 400,4	100,0	45 545,2	100,0	42 969,3	100,0

1) Nur Wagenladungsverkehr — 2) Transporte der im Saarland beheimateten Lastkraftfahrzeuge; ohne Nahverkehr mit Lastkraftfahrzeugen