

VII. Verkehrswesen

Betriebsstreckenlänge und Fahrzeugbestände der Eisenbahnen des Saarlandes am Jahresende 1946 bis 1951

Jahr	Betriebsstreckenlänge im Jahresdurchschnitt in km.	Dampf-lokomotiven		Triebwagen		Personenwagen		D-Zugwagen		Gepäckwagen für Personenzüge		Gepäckwagen für D-Züge		Güterwagen	
		ins-gesamt	davon betriebs-bereit	ins-gesamt	davon betriebs-bereit	ins-gesamt	davon betriebs-bereit	ins-gesamt	davon betriebs-bereit	ins-gesamt	davon betriebs-bereit	ins-gesamt	davon betriebs-bereit	ins-gesamt	davon betriebs-bereit
1946 ^{1) 2)}	.	352	168	—	—	.	279	.	15	.	43	.	2	.	.
1947 ²⁾	.	341	223	1	1	870	512	30	17	90	51	10	4	.	.
1948	529,6	342	229	1	1	870	580	30	24	90	56	10	5	11 510	10 330
1949	534,3	342	208	1	1	870	589	30	26	90	57	10	6	11 410	10 190
1950	534,3	322	305	1	1	865	667	30	30	92	70	10	6	10 895	10 272
1951	534,3	339	283	1	1	893	704	30	30	97	75	10	5	11 480	10 282

1) 1946 war der Gesamtbestand noch nicht festgestellt, da die Abgabe an andere Bahnen noch nicht feststand.

2) 1946-1947 nahm die E. D. Saarbrücken teil an dem Gesamtwagenpark der deutschen Eisenbahnen und verfügte nicht über eigene Wagen.

Betriebsleistungen der Eisenbahnen des Saarlandes von 1948 bis 1951

Jahr Monat	Reisezüge				Triebwagen		Güterzüge						
	Anzahl der			Zug-km aller Reisezüge	Anzahl der Züge	Zug-km der Triebwagen	Anzahl der				Zug-km aller Güterzüge	Brutto To. Km. in 1 000	Zug-km aller Züge
	E. und D-Züge	Personen-züge	sonst. Züge				Eilgüter-züge	Bunten Frachten	Kohlen-züge	sonstigen Züge			
1948	6 143	138 385	2 547	3 346 450	1 009	10 087	1 275	67 070	18 185	26 388	1 773 930	1 287 617	5 130 517
1949	8 510	184 261	582	4 225 300	2 060	13 700	4 324	74 243	25 467	43 536	2 021 590	1 468 912	5 260 590
1950													
Januar	708	16 950	14	383 480	232	1 810	304	5 215	2 425	4 652	174 990	205 563	560 280
Februar	640	15 431	6	349 280	213	1 610	286	4 749	2 222	4 208	149 820	187 214	500 710
März	708	17 163	4	388 740	232	1 530	321	5 287	2 399	4 816	175 250	207 953	565 520
April	686	15 906	100	363 020	214	1 430	300	4 749	2 838	3 561	157 040	193 699	521 490
Mai	708	16 742	343	386 680	225	1 500	322	4 805	2 205	4 410	163 140	200 518	551 320
Juni	686	16 819	53	388 250	225	1 540	334	4 994	2 835	3 889	168 430	202 653	558 220
Juli	744	17 439	52	402 850	218	1 460	367	4 895	2 328	4 615	157 790	202 401	562 100
August	744	17 492	39	403 850	230	1 560	368	5 019	2 313	4 562	159 470	205 363	564 880
September	720	17 105	53	395 380	226	1 490	389	5 007	2 452	4 900	167 840	214 053	564 710
Oktober	716	18 018	187	413 960	329	2 610	393	5 246	2 336	4 499	168 360	222 970	584 930
November	686	17 389	59	396 920	338	2 820	362	5 129	2 344	4 398	174 640	218 521	574 380
Dezember	708	18 283	119	418 380	344	2 835	366	5 090	2 303	4 331	174 230	218 191	595 445
Zusammen	8 454	204 737	1 029	4 690 790	3 026	22 195	4 112	60 185	29 000	52 841	1 991 000	2 479 069	6 703 985
1951													
Januar	708	18 912	14	429 970	359	3 020	400	5 334	2 384	4 798	187 010	232 388	620 000
Februar	640	17 233	7	391 590	326	2 690	374	4 943	2 230	4 465	176 640	216 362	570 920
März	710	18 685	35	424 650	350	2 850	392	5 234	2 322	4 584	185 010	231 029	612 510
April	684	18 354	42	418 950	350	2 980	403	5 197	2 270	4 488	179 380	228 088	601 310
Mai	734	18 816	457	435 160	534	5 090	417	5 079	2 104	3 997	169 630	223 528	609 880
Juni	746	20 168	81	465 930	633	8 990	471	5 420	2 403	4 195	186 423	240 315	661 343
Juli	806	20 950	64	482 150	357	3 060	461	6 807	3 118	2 196	185 510	240 084	670 720
August	806	20 792	31	478 050	662	6 940	448	.	11 995 ¹⁾	.	185 320	237 650	670 310
September	780	19 987	51	460 730	606	7 890	434	.	11 690	.	185 430	234 244	654 050
Oktober	776	20 510	213	472 720	653	8 230	483	.	12 367	.	192 051	246 814	673 001
November	746	19 138	50	440 200	672	7 620	452	.	11 834	.	181 400	237 299	629 220
Dezember	770	19 501	241	451 900	628	6 790	449	.	11 652	.	180 680	235 735	639 370
Zusammen	8 906	233 046	1 286	5 352 000	6 130	66 150	5 184	.	143 106 ²⁾	.	2 194 484	2 803 536	7 612 634

1) Ab 1. August 1951 unterscheidet die Eisenbahn nur noch Eilgüterzüge und Güterzüge.

2) Jahressumme der drei Spalten bzw. der drei Arten von Güterzügen

Der Grenzübergangsverkehr in Tonnen 1950 und 1951

Monat	Einfuhr						Ausfuhr						Durchfuhr		Insgesamt	
	darunter						darunter									
	insgesamt		aus Frankreich		aus Deutschland		insgesamt		nach Frankreich		nach Deutschland					
			1950	1951	1950	1951			1950	1951	1950	1951				
Januar	570 151	714 544	476 998	613 931	92 027	97 312	986 053	1 091 614	606 138	706 631	293 718	302 684	312 449	354 861	1 868 653	2 161 019
Februar	505 038	707 480	408 220	601 435	95 150	102 719	864 444	972 066	532 527	607 129	255 347	279 396	299 114	352 609	1 668 596	2 032 155
März	549 068	711 617	433 582	598 470	112 686	108 678	931 114	1 019 575	542 556	647 910	304 486	279 727	282 276	368 248	1 762 458	2 099 440
April	568 783	692 010	459 103	576 750	105 413	110 552	866 734	1 001 160	543 556	633 308	249 250	282 661	248 942	356 162	1 684 459	2 049 332
Mai	513 829	711 866	406 181	616 614	104 758	92 378	938 149	945 817	585 918	603 658	275 851	254 996	252 197	322 186	1 704 175	1 979 869
Juni	526 076	721 933	427 276	614 115	96 786	105 207	945 281	1 042 245	580 079	652 665	290 332	297 204	269 480	323 045	1 740 837	2 087 223
Juli	537 967	729 446	443 588	619 933	92 881	106 514	894 733	988 597	569 273	618 164	265 194	279 628	271 673	337 542	1 704 373	2 055 585
August	580 796	760 118	478 717	651 162	100 903	105 702	904 016	944 557	523 599	573 858	305 803	283 506	264 754	336 185	1 749 566	2 040 860
September	696 125	787 448	543 344	677 516	111 339	106 082	1 002 221	849 301	623 189	481 755	279 437	285 663	288 817	355 472	1 947 163	1 992 221
Oktober	721 776	779 933	602 942	650 281	117 107	125 522	956 589	998 322	560 460	596 414	286 214	311 249	297 434	397 051	1 975 799	2 175 306
November	673 255	849 609	550 503	714 025	121 687	123 634	974 086	956 125	564 381	566 427	299 826	302 076	364 388	362 259	2 011 729	2 167 993
Dezember	649 323	804 734	529 117	682 192	117 793	108 968	985 761	920 541	571 763	541 971	310 524	300 647	345 128	344 594	1 980 212	2 069 869
Zusammen	7 052 187	8 970 738	5 759 571	7 616 424	1 268 530	1 293 268	11 249 181	11 729 920	6 803 439	7 229 890	3 415 982	3 459 437	3 496 652	4 210 214	21 798 020	24 910 872

Die Wagengestellung und der Güter- und Tierverkehr der Eisenbahnen des Saarlandes 1946 bis 1951

J a h r M o n a t	Wagen- gestellung (Wagen)	Für Kohlen ¹⁾ gestellte Wagen	Güter- und Tierverkehr							
			Eil- und Frachtstückgut				Wagenladungen (einschliesslich Tiere, umgerechnet in Tonnen)			
			Frachtbriefe		Gewicht		Frachtbriefe		Gewicht	
			Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
			Zahl		Tonnen		Zahl		Tonnen	
1946 ¹⁾	513 257	685 072	262 163	325 260	38 388	48 019	510 757	339 235	9 160 437	5 927 718
1947	637 378	929 094	95 831	104 808	15 084	15 487	634 202	414 193	11 374 921	8 119 986
1948	769 015	1 085 459	166 448	219 544	18 936	27 112	778 706	554 123	14 383 834	10 632 189
1949	851 514	1 212 042	171 720	257 690	20 026	31 478	864 843	632 075	16 554 044	13 540 178
1950										
Januar	75 812	56 163	10 935	16 660	1 552	2 190	77 225	50 886	1 533 546	1 096 030
Februar	68 375	49 397	11 619	16 937	1 673	2 258	69 934	46 687	1 367 691	993 083
März	74 145	51 708	15 503	22 314	2 104	3 042	76 650	54 276	1 494 234	1 115 843
April	65 322	45 923	12 964	18 985	1 701	2 611	68 661	50 104	1 350 875	1 039 522
Mai	69 475	49 364	14 023	20 039	1 946	2 819	71 713	50 964	1 449 726	1 048 336
Juni	68 075	46 917	14 129	20 441	2 021	2 874	72 223	51 054	1 433 181	1 056 683
Juli	67 477	45 929	14 372	20 852	1 925	2 877	70 856	51 561	1 438 837	1 072 970
August	68 939	46 953	13 910	18 974	1 895	2 693	71 990	52 354	1 448 220	1 118 085
September	76 251	50 674	15 483	22 164	1 999	3 291	81 771	56 140	1 629 715	1 253 899
Oktober	76 330	49 946	17 485	27 137	2 397	4 084	79 004	57 193	1 577 810	1 339 018
November	75 922	49 340	16 459	25 732	2 244	3 864	78 754	56 346	1 576 691	1 288 205
Dezember	74 964	48 991	15 680	23 828	2 339	3 510	74 868	49 269	1 561 798	1 229 706
Z u s a m m e n	861 087	591 305	172 562	254 063	23 946	36 113	893 649	626 834	17 862 324	13 651 380
1951										
Januar	80 027	54 577	15 536	22 733	2 414	3 723	81 171	56 901	1 693 058	1 318 683
Februar	73 533	49 381	14 964	22 640	2 350	3 750	74 763	55 517	1 574 748	1 313 631
März	77 084	50 875	17 217	25 537	2 811	4 091	80 465	58 996	1 680 568	1 361 175
April	75 808	50 931	16 987	24 840	2 702	4 093	79 255	59 729	1 657 900	1 352 426
Mai	72 120	46 179	15 293	21 736	2 487	3 603	76 833	58 315	1 559 492	1 333 458
Juni	79 478	51 256	17 099	23 118	2 833	3 828	84 004	60 798	1 701 164	1 371 862
Juli	75 467	48 868	11 947	17 100	2 610	3 579	81 216	60 682	1 647 117	1 375 444
August	73 441	47 568	14 717	19 381	2 221	3 322	77 377	59 554	1 577 888	1 379 671
September	69 400	45 156	16 439	23 358	2 723	3 675	72 493	57 888	1 454 496	1 379 066
Oktober	78 253	50 336	18 527	27 103	3 140	4 599	81 451	62 997	1 656 885	1 414 314
November	74 773	48 223	17 190	27 025	2 833	4 416	76 814	63 256	1 537 880	1 454 469
Dezember	72 785	46 174	16 415	25 911	2 686	4 354	75 516	59 546	1 533 520	1 405 723
Z u s a m m e n	902 169	589 524	192 331	280 482	32 310	47 033	941 358	714 179	19 274 716	16 459 922

¹⁾ Bis Ende 1949 wurden die für Kohlen gestellten Wagen in 10 t-Einheiten umgerechnet.

²⁾ Die Zahlen 1946 umfassen den Bereich der damaligen Reichsbahndirektion Saarbrücken und Teilstrecken der Pfalz.

Der Personen-, Gepäck- und Expressgutverkehr der Eisenbahnen des Saarlandes 1946 bis 1951

J a h r M o n a t	Personenverkehr		Gepäckverkehr		Expressgutverkehr			
	verkaufte Fahrkarten	beförderte Personen	Abgefertigte Sendungen (Gepäcksscheine)		Abgefertigte Sendungen (Expressgutkarten)		Gewicht	
			Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	Zahl		Zahl		Zahl		Tonnen	
1946 ¹⁾	—	55 799 009	163 910	234 135	227 894	492 044	5 121	12 439
1947	17 640 741	43 930 552	69 960	98 621	108 654	187 643	2 143	4 141
1948	13 854 501	43 062 187	40 376	62 331	88 503	116 339	1 758	2 845
1949	13 567 110	44 094 353	32 944	45 447	82 474	152 425	1 429	3 728
1950								
Januar	1 245 224	4 286 389	1 567	1 944	7 019	7 847	124	189
Februar	1 001 264	3 535 472	1 321	2 127	6 253	7 262	106	180
März	1 059 846	3 605 333	1 608	2 186	8 336	9 669	148	251
April	1 122 649	3 627 175	1 935	2 482	7 981	9 332	129	232
Mai	1 171 720	3 970 334	2 017	2 514	9 106	10 414	153	265
Juni	1 009 437	3 355 334	2 208	2 779	9 446	10 697	146	244
Juli	1 140 685	3 740 826	3 107	3 357	8 017	8 980	139	227
August	1 086 278	3 432 365	3 165	3 942	8 538	9 377	173	241
September	1 085 212	3 556 217	3 205	4 015	9 138	11 286	190	309
Oktober	1 204 186	4 200 388	2 824	3 513	10 137	12 175	192	318
November	1 118 794	4 080 844	2 005	2 628	9 947	11 602	181	329
Dezember	1 086 929	4 161 102	1 858	2 540	12 919	14 952	255	434
Z u s a m m e n	13 332 224	45 551 779	26 820	34 027	106 837	123 593	1 936	3 219
1951								
Januar	1 148 141	4 470 363	1 890	2 247	9 379	11 250	218	385
Februar	1 086 379	3 766 864	1 679	1 885	5 182	6 841	235	396
März	1 137 273	3 962 229	2 201	2 465	6 090	7 745	262	425
April	1 100 370	4 230 466	2 188	2 356	5 597	6 927	247	356
Mai	1 162 469	4 097 166	2 637	2 786	5 181	6 523	275	377
Juni	1 064 290	3 813 919	2 381	2 510	4 450	5 538	201	281
Juli	1 225 951	4 345 387	3 642	3 374	4 414	5 198	203	261
August	993 496	3 473 780	3 363	3 430	3 816	4 858	174	231
September	1 084 550	3 909 440	3 093	3 556	4 521	6 044	211	312
Oktober	1 246 565	4 384 092	3 107	3 577	6 645	8 893	314	482
November	1 188 969	4 317 262	2 415	2 528	5 989	8 057	281	442
Dezember	1 377 175	4 769 950	2 302	2 645	7 754	10 023	332	535
Z u s a m m e n	13 815 628	49 540 918	30 898	33 359	69 018	87 897	2 953	4 483

¹⁾ Die Zahlen 1946 umfassen den Bereich der damaligen Reichsbahndirektion Saarbrücken und Teilstrecken der Pfalz.

Der Güterverkehr der Eisenbahnen des Saarlandes nach Güterarten in Tonnen 1950

Güterart	Im ganzen ¹⁾	davon		darunter				
		Inland- Verkehr ¹⁾	Auslandverkehr		Versand nach	Empfang aus	Versand nach	Empfang aus
			Versand nach	Empfang aus				
Esel, Pferde, Maultiere	567	25	275	267	243	234	25	30
Ochsen	5 420	92	24	5 304	24	5 253	—	51
Schweine, Kälber	8 096	167	1 052	6 877	20	6 864	1 032	13
Ziegen, Schafe	253	143	68	42	68	40	—	2
Andere Tiere	203	2	30	171	30	151	—	20
Weizen	39 727	115	78	39 534	78	39 495	—	39
Getreide, sonst nicht genannt	26 252	647	213	25 392	213	25 392	—	32
Reis	1 632	10	30	1 592	30	1 592	—	—
Weizenmehl	25 888	1 111	300	24 777	300	24 777	—	70
Mehl, ungemischt, sonst nicht genannt	3 866	740	145	2 981	145	2 952	—	29
Trester, ausgebraucht und ungetrocknet, zur Ver- wendung als Viehfutter	170	—	—	170	—	170	—	—
Ölkuchen	1 175	18	7	1 150	7	1 150	—	—
Kartoffeln zum Einkelleim	18 758	482	549	17 727	549	13 394	—	2 801
Gemüse, getrocknetes	612	10	—	602	—	582	—	20
Mastfutter, Mischfutter	851	33	53	765	53	760	—	5
Samen, sonst nicht genannt	205	10	—	195	—	161	—	—
Rübenpulpe	37	—	—	37	—	37	—	—
Teigwaren	310	12	—	298	—	298	—	—
Lebensmittelkonserven	1 275	—	531	744	496	651	35	93
Abfälle von Getreide oder Samereien	1 928	229	775	924	775	643	—	281
Andere Güter	6 898	468	519	5 911	505	5 502	14	374
Muscheltiere, frische Schalthiere	259	—	13	246	—	186	13	60
Fische, sonst nicht genannt	1 885	46	1	1 838	1	1 653	—	185
Fische, geräuchert oder gesalzen	1 140	55	24	1 061	24	726	—	—
Milch	13	—	—	13	—	13	—	—
Tiere, lebende, der menschlichen Ernährung dienend, in Käfigen, Kisten oder Körben	7	—	—	7	—	7	—	—
Geflügel, totes	45	—	—	45	—	45	—	—
Gemüse, sonst nicht genannt	21 069	154	847	20 068	372	18 862	475	459
Kartoffeln	48 150	5 323	3 699	39 128	3 626	35 748	73	3 198
Früchte, sonst nicht genannt; Kastanien und Maronen	22 105	187	3 435	18 483	501	14 294	2 934	222
Obst zur Herstellung von Apfel- oder Birnenwein	1 258	—	187	1 071	162	1 061	25	10
Fleisch	6 159	47	282	5 830	19	5 827	263	3
Eier	3 746	15	289	3 442	38	3 374	251	14
Butter, Käse	3 484	345	179	2 960	81	2 656	98	289
Andere Güter	6 033	158	337	5 538	104	5 265	233	192
Stein- oder Seesalz	7 214	144	128	6 942	75	6 867	20	75
Andere Güter	579	58	153	368	153	352	—	—
Zuckerrüben für Zuckerfabriken und Brennereien	3 115	580	6	2 529	—	2 529	6	—
Zucker und Melasse	5 934	160	84	5 666	76	5 516	32	150
Andere Güter	622	7	10	605	10	540	—	60
Weine in Kesselwagen oder Kesselbehälter	2 104	17	7	2 080	7	2 080	—	—
Weine, in Fässern oder Korbbflaschen	2 246	15	6	2 225	1	2 225	5	—
Weine, anders verladen	118	12	2	104	2	104	—	—
Mineralwasser, Fracht nach Tarif Nr. 6 berechnet	712	16	—	696	—	249	—	457
Mineralwasser, Fracht nach Übereinkommen berechnet (Literzahl)	332	16	3	313	3	156	—	157
Bier, in Kesselwagen o. Kesselbehälter u. and. verl.	1 750	—	1 209	541	1 209	366	—	175
Apfel- oder Birnenmost	110	—	—	110	—	86	—	24
Lutter	16	—	—	16	—	16	—	—
Alkohole, sonst nicht genannt	546	6	50	490	16	480	—	10
Andere Güter	1 261	49	153	1 059	70	1 008	80	51
Steinkohlen, auch briquetierte	13 375 614	4 338 843	8 020 669	1 016 102	4 291 467	188 676	2 974 224	827 426
Koks	1 585 114	198 869	1 323 310	62 935	1 140 109	32 396	175 034	30 539
Andere Güter	12 095	8 123	3 134	838	3 134	292	—	546
Holz zur Destillation, zum Einstampfen o. Entfasern	18 459	3 139	1 044	14 270	861	7 583	183	6 687
Eisenbahnschwellen aus Holz	19 188	4 459	11 973	2 756	10 781	2 558	1 192	198
Hölzer zum Absteifen (Stützen)	250 500	48 399	1 730	200 371	1 345	71 310	337	129 046
Fußbodenbretter, Friesen, Leisten oder Latten, Schnitt- oder Spaltholz, roh, sonst nicht genannt	51 592	8 654	4 249	38 689	2 395	36 431	312	2 108
Holzteile	4 720	97	53	4 570	53	4 509	—	61
Pfähle, Pflocke, Pfosten aus Holz	1 795	117	190	1 488	190	1 488	—	—
Stammholz, sonst nicht genannt	42 080	1 822	2 047	38 211	1 428	34 706	500	3 505
Feueranzünder, Brennholz	12 864	878	10 756	1 230	8 783	1 100	302	130
Holzkohlen in Stücken, pulverförmig oder gekörnt	361	—	—	361	—	329	—	32
Andere Güter	12 136	3 148	3 004	5 984	2 223	5 401	612	548
Felle (Häute), von Eseln, Ochsen Büffeln, Pferden, Schweinen, Kühen und Kälbern, roh, behaart	357	—	327	30	327	30	—	—
Leder künstl. (Kunstleder), Leder weiß, rot usw.	37	—	19	18	—	18	—	—
Felle (Häute), von Schafen, roh, ohne Wolle	143	—	143	—	128	—	10	—
Andere Güter	1 004	267	574	163	523	144	51	14
Straßenfahrzeuge, leere	6 323	91	537	5 695	518	5 139	19	556
Fahrräder, mit oder ohne Motor	105	2	60	43	—	29	14	—
Jahrmarkt-, Schaustellermaterial (Festspiele)	606	266	143	194	90	146	53	48
Andere Güter	11 413	5 308	2 831	3 274	2 426	3 068	99	206
Bordsteine - (Schwellen) für Bürgersteige	540	—	20	520	20	437	—	83
Hausteine, roh, oder grob vorgeformt	2 375	253	35	2 087	35	377	—	1 479
Backsteine, feuerfeste	41 678	4 147	7 698	29 833	7 652	8 133	35	21 700
Gebrannte Steine, aus Asphalt, Kalk, Zement, nicht glasiert	9 089	6 701	642	1 746	642	723	—	1 023
Dachziegel, nicht glasiert, Asphalt, Kalk, Zement, Schlackensteine	10 387	620	329	9 438	45	9 273	284	165
Fliesen und Platten aus Schiefer, Asphalt, Kalk, Zement usw.	29 867	1 075	27 211	1 581	15 439	1 298	11 113	278
Rohre u. Blasrohre, Düsen a. Zement, Schlackensteine	4 520	101	2 531	1 888	2 419	1 727	45	161
Kieselsteine	22 094	2 478	106	19 510	106	18 269	—	1 241
Steinschlag	44 914	39 048	3 791	2 075	3 258	1 845	533	230
Pflastersteine	4 738	812	3 154	772	2 951	125	203	627
Sand	85 122	11 144	859	73 119	251	45 020	608	20 129
Bausteine, beliebig bearbeitet	367	3	—	362	—	203	—	159
Blöcke zur Steingrundierung, Bruchsteine	729	225	260	244	260	194	—	10
Dachschiefer	2 329	37	—	2 292	—	2 182	—	110

Der Güterverkehr der Eisenbahnen des Saarlandes nach Güterarten in Tonnen 1950

(Fortsetzung)

Güterart	Im ganzen ¹⁾	davon		darunter				
		Inland- Verkehr ¹⁾	Auslandverkehr		Versand nach	Empfang aus	Versand nach	Empfang aus
			Versand nach	Empfang aus				
Schottermaterial	157	16	16	125	16	125	—	—
Kalk	197 757	185 658	2 367	9 732	2 367	4 407	—	5 325
Zement	63 395	25 432	7 649	30 314	4 676	30 299	2 973	15
Gips	3 731	5	853	2 873	10	2 863	75	10
Andere Güter	45 376	4 697	22 703	17 976	19 379	4 108	1 733	13 311
Kaolin	13 315	—	21	13 294	6	11 477	15	1 497
Ton	105 335	6 049	6 620	92 666	1 880	25 000	475	69 349
Eisenkies, Schwefelkies	33	—	17	—	—	—	17	16
Eisenschlacken, Hochofenschlacken und Herdglas	107 529	25 821	26 530	55 178	18 511	55 138	6 614	40
Schmelzzuschlag	10 753	1 818	10	8 925	10	8 341	—	508
Bauxit	370	63	—	307	—	307	—	—
Dolomit, roh	6 101	20	60	6 021	60	3 180	—	2 841
Talstein, gemahlen	142	—	—	—	—	32	—	110
Kieselerde	2 542	143	245	2 154	245	687	—	1 457
Kalk- oder Gipsstein	50 393	8 250	70	42 073	70	41 667	—	406
Asphalte	173	118	—	55	—	25	—	30
Kalkspat, Flußspat, Feldspat, Schwerspat	2 056	401	103	1 552	103	933	—	619
Kreide	8 774	5 036	1 068	2 670	1 068	2 334	869	35 535
Andere Güter	57 582	14 659	4 814	38 109	3 945	2 058	—	—
Eisenerze	4 363 010	3 647	133	4 359 230	133	4 344 804	—	14 426
Manganerz (Braunstein) oder Zinkerz	55 138	10	28	55 100	16	34 130	16	20 970
Andere Güter	3 907	77	32	3 798	32	3 758	—	40
Stahl, Eisen oder Guß, roh in Barren	109 879	63 653	7 855	38 371	4 031	35 386	3 737	1 624
Stahl, Eisen oder Gußeisenabfälle	256 252	145 884	32 031	78 337	28 501	77 641	222	605
Eisen- und Stahlhalbzeug	388 605	308 852	62 849	16 904	51 439	16 400	2 015	504
Schienen	33 753	4 401	27 785	1 567	17 971	1 279	135	288
Eisen oder Stahl gewalzt, sonst nicht genannt	841 252	194 198	628 862	18 192	399 743	16 148	117 321	339
Blech aus Eisen oder Stahl, unbearbeitet	309 475	54 777	252 059	2 639	166 518	2 611	31 513	28
Gußeisen oder Gußstahl, geformt, sonst nicht genannt	17 685	3 378	8 391	5 916	7 056	3 689	1 007	1 951
Rohre und Röhren aus Metall	127 148	18 086	106 547	2 515	53 325	2 238	35 526	272
Nägeln, Stifte und Niete	4 570	222	4 233	115	3 152	91	34	24
Ketten a. Eisen o. Stahl, Bestandteile, Kleinteile	10 697	2 741	4 495	3 461	4 230	2 358	76	1 103
Achsen, Eisen- und Stahlteile, sonst nicht genannt für Straßen- oder Eisenbahnfahrzeuge	6 744	966	3 434	2 344	3 247	2 198	42	116
Weißblech in Tafeln, bedruckt oder unbedruckt	2 856	469	2 217	170	1 526	167	—	3
Maschinen- und Triebwerke, Maschinen- oder Triebwerksbestandteile, sonst nicht genannt	24 529	8 162	8 576	7 791	6 034	5 166	1 909	1 809
Landwirtschaftl. Geräte und Maschinen, Teile von	—	—	—	—	—	—	—	—
Landwirtschaftl. Geräten und Maschinen	3 255	1 035	1 362	858	1 032	166	67	656
Heiz- oder Kochapparate	2 149	193	245	1 711	170	1 669	7	42
Andere Güter	232 736	59 551	138 175	35 010	107 932	31 416	10 220	3 018
Treibstoff und Treibstoffmischungen, flüssige, sonst nicht genannte Treibstoffe, mineralische	35 152	3 798	10 995	20 359	10 950	20 359	—	—
Öle, mineralische, roh oder gereinigt	903	14	241	648	241	648	—	—
Öle, mineralische, roh oder gereinigt in Kesselwagen, Kesselbehältern oder Metallfässern	113 269	36 581	62 356	14 332	61 716	14 293	409	8
Pech, mineralischer Teer, Teere, sonst nicht genannt	105 689	27 215	75 512	2 962	74 221	2 962	1 121	—
Pech, Teere, sonst nicht genannt	627	29	105	493	80	461	25	34
Terpentinöl	245	—	36	209	36	205	—	—
Buthylalkohol und Methylalkohol, Spiritus, vergällter Mischungen, hauptsächlich Asphalt, Bitumen, Erdharz, Pech oder Teer enthaltend, zum Straßenbau	969	—	341	628	156	628	85	—
Heizöl	170	35	10	125	10	125	—	—
Andere Güter	637	54	409	174	308	174	—	—
Öle, tierische und pflanzliche	7 731	644	5 045	2 042	1 927	1 874	849	149
Öle, tierische oder pflanzliche, zum menschlichen Gebrauch ungeeignet, beim Versand nach Fabriken zur Weiterverarbeitung	4 773	26	324	4 423	324	4 418	—	—
Seife, gewöhnliche und Marceller	1 009	142	29	838	23	838	—	—
Andere Güter	2 248	6	44	2 198	30	2 079	—	119
Gerbstoff und Farbstoffextrakte, pflanzliche	1 616	86	94	1 436	54	1 426	25	30
Kastanien-, Eiche-, Quebracho- und Tizeraholz in Scheiten oder Knüppeln, zur Herstellung von Farb- Gerbstoffen	167	—	77	90	37	33	40	20
Andere Güter	8	—	—	8	—	8	—	—
Chlorwasserstoffsäure	813	38	45	730	42	512	3	218
Schwefelsäure	7 680	187	—	7 493	—	6 354	—	1 117
Kalziumkarbit	35 707	3 662	117	31 928	117	31 909	—	19
Soda	2 638	40	—	2 598	—	2 128	—	455
Schwefel	14 043	—	120	13 923	120	13 906	—	17
Chem. Erzeugnisse, sonst nicht genannt, zur Behandlung von Weinreben und anderen Pflanzen oder zum Desinfizieren von Fässern	208	7	20	181	—	161	20	20
Laugen	1 631	42	104	1 485	104	1 485	—	—
Andere Güter	95	—	17	78	17	48	—	30
Abfälle oder alte, abgängige Stoffe, zur Herstellung von Papier oder Pappe	16 445	655	1 362	14 428	601	10 883	761	3 545
Rohstoffbrei zur Herstellung von Papier oder Pappe	1 899	361	590	948	562	769	—	179
Zeitungspapier, gewöhnliches	1 361	8	—	1 353	—	1 234	—	119
Schreib- oder Druckpapier, sonst nicht genannt	3 596	14	5	3 577	5	3 577	—	—
Pappe zugeschnitten, auch bedruckt	484	—	—	484	—	473	—	9
Pappe in Bogen, Rollen oder auf Spulen	347	42	—	305	—	250	—	48
Packpapier, sonst nicht genannt	3 416	172	92	3 152	80	2 519	12	633
Pappe oder Papier, geprägt, gewellt oder gerippt zu Packzwecken	2 366	208	168	1 990	168	1 965	—	25
Andere Güter	364	18	—	346	—	340	—	6
Baumwolle, rohe	1 471	95	220	1 156	212	959	8	197
Wolle, rohe	419	—	33	386	28	351	5	35
Lumpen	47	10	24	13	8	13	16	—
Abfälle von Pflanzenfasern, sonst nicht genannt	1 884	259	1 211	410	248	364	519	50
	243	6	107	134	107	125	—	5

Der Güterverkehr der Eisenbahnen des Saarlandes nach Güterarten in Tonnen 1950

(Fortsetzung)

Güterart	Im ganzen ¹⁾	davon			darunter					
		Inland- Verkehr ¹⁾	Auslandverkehr		Versand nach	Empfang aus	Versand nach	Empfang aus	Versand nach	Empfang aus
			Versand nach	Empfang aus						
			dem Ausland							
Andere Güter	2 050	76	191	1 783	142	1 465	44	276		
Glas, Steingut u. Tonballons, Glaswaren, gewöhnliche	702	25	84	593	67	590	12	3		
Flaschen	1 858	48	672	1 138	554	1 138	118	—		
Fayence (Steingut)	2 225	175	1 984	66	1 027	54	795	12		
Töpferwaren, gewöhnlich aus Steingut oder gebr. Ton	1 402	—	1 297	105	20	92	855	13		
Fensterglas, Glas gegossen, gepreßt, gezogen oder gewalzt, sonst nicht genannt	17 989	1 880	14 285	1 824	10 595	1 824	447	—		
Andere Güter	3 943	122	2 673	1 148	984	1 056	713	76		
Chlorkalium zum Düngen	564	—	64	500	35	500	—	—		
Kalkstickstoff zum Düngen	1 174	10	31	1 133	31	1 028	—	—		
Natronalpeter zum Düngen	4 752	20	4 612	120	4 612	120	—	—		
Ammoniak, schwefelsaurer zum Düngen	25 664	1 736	22 987	941	22 987	941	—	—		
Schlacken, phosphorhaltige, roh und gemahlen	134 724	6 032	127 943	749	113 649	749	14 249	—		
Düngemittel wie Kalk, Kalksuperphosphat, Sylvinit	34 766	20	8 400	26 336	8 380	26 336	20	—		
Kalk als Bodenverbesserungsmittel	682	25	70	587	40	587	—	—		
Bodenverbesserungs- und Düngemittel, gemischt	23 205	13	22 106	1 086	21 447	1 086	—	—		
Mist und Unrat	3 652	—	3 612	40	3 291	40	—	—		
Andere Güter	38 095	204	28 538	9 353	13 666	8 785	—	138		
Ruttermpflanzen, Stroh, Flachsstengel, Strohflachs	5 647	100	2 253	3 294	2 211	3 263	—	26		
Pflanzen, lebende	197	12	2	183	2	163	—	5		
Andere Güter	309	33	8	268	4	169	4	83		
Hausrat, gebrauchter, sonst nicht genannt	1 623	97	398	1 128	255	205	134	893		
Andere Güter	13 516	1 117	3 178	9 221	890	8 133	2 222	1 024		
Fässer aus Holz	1 711	6	693	1 009	626	1 000	67	2		
Blechkannen, Fässer aus Metall	1 255	65	958	232	922	192	36	40		
Andere Güter	8 613	596	6 338	1 679	6 092	1 647	157	26		
Güter aller Art, Verpackungen, Zeitungen, Urnen usw.	101	—	65	36	18	36	47	—		
Sammelgut	76 259	39 231	4 175	32 853	1 655	16 088	2 518	15 767		
Dienstgut einschl. Kohlen und Koks	646 350	646 067	96	187	77	159	12	12		
Stückgutwagen	135 411	58 780	19 954	56 677	18 249	49 537	1 673	7 114		
Z u s a m m e n	24 981 652	6 680 284	11 249 181	7 052 187	6 803 439	5 759 571	3 415 982	1 268 530		

¹⁾ Bei Ermittlung des Gesamtverkehrs wurde der Güterverkehr innerhalb des Saarlandes nur einmal als Versand gezählt.

Der Güterverkehr der Eisenbahnen des Saarlandes nach Güterarten in Tonnen 1951

Güterart	Im ganzen ¹⁾	davon			darunter					
		Inland- Verkehr ¹⁾	Auslandverkehr		Versand nach	Empfang aus	Versand nach	Empfang aus		
			Versand nach	Empfang aus					Versand nach	Empfang aus
dem Ausland		Frankreich		Deutschland						
Esel, Pferde, Maultiere	674	29	333	312	281	267	52	39		
Ochsen	7 607	1 112	51	6 444	51	4 014	—	48		
Schweine, Kälber	10 639	85	917	9 637	861	5 171	56	4 341		
Ziegen, Schafe	518	27	96	395	96	234	—	48		
Andere Tiere	485	—	45	440	22	105	23	133		
Weizen	43 802	159	291	43 352	183	43 349	108	3		
Getreide, sonst nicht genannt	21 992	359	201	21 432	201	21 387	—	30		
Reis	1 639	24	—	1 615	—	1 615	—	—		
Weizenmehl	29 584	1 745	120	27 721	20	27 699	100	15		
Mehl, ungemischt, sonst nicht genannt	4 057	830	17	3 210	17	3 123	—	87		
Trester, ausgebraucht u. ungetrocknet zur Verwendung als Viehfutter	81	7	—	74	—	53	—	21		
Ölkuchen	49	—	10	39	—	34	—	5		
Kartoffeln zum Einkellern	792	186	—	606	—	486	—	120		
Gemüse, getrocknetes	1 459	80	5	1 374	5	1 358	—	16		
Mastfutter, Mischfutter	2 940	484	220	2 236	220	2 164	—	72		
Samen, sonst nicht genannt	194	15	23	156	23	110	—	36		
Rübenpulpe	70	—	—	70	—	70	—	—		
Teigwaren	179	11	—	168	—	131	—	37		
Lebensmittelkonserven	1 558	129	293	1 136	293	1 005	—	125		
Abfälle von Getreide oder Sämereien	3 365	431	2 141	793	1 738	786	76	7		
Andere Güter	5 514	453	233	4 828	199	4 632	21	162		
Muscheltiere, frische Schaktiere	2 441	5	43	2 393	10	2 365	33	28		
Fische, sonst nicht genannt	2 803	17	3	2 783	3	2 516	—	246		
Fische, geräuchert oder gesalzen	1 021	61	205	755	205	366	—	—		
Milch	257	10	40	207	40	207	—	—		
Tiere, lebende, der menschlichen Ernährung dienend, in Käfigen, Kisten oder Körben	19	—	—	19	—	19	—	—		
Geflügel, totes	53	—	—	53	—	53	—	—		
Gemüse, sonst nicht genannt	27 582	309	2 470	24 803	345	23 424	2 009	900		
Kartoffeln	66 222	4 965	3 771	57 486	952	54 003	2 819	3 353		
Früchte, sonst nicht genannt; Kastanien u. Maronen	24 820	606	819	23 395	338	20 222	467	199		
Obst zur Herstellung von Apfel- oder Birnenwein	822	—	20	802	15	772	5	30		
Fleisch	5 946	95	190	5 661	159	5 207	19	364		
Eier	3 314	18	92	3 204	8	3 002	84	10		
Butter, Käse	2 212	29	173	2 010	13	1 391	154	173		
Andere Güter	4 319	316	514	3 489	84	30 32	498	330		
Stein- oder Seesalz	10 229	51	87	10 091	72	9 800	15	291		
Andere Güter	793	153	210	430	210	415	—	15		
Zuckerrüben für Zuckerfabriken und Brennereien	250	—	—	250	—	250	—	—		
Zucker und Melasse	7 536	190	5	7 341	5	7 341	—	—		
Andere Güter	525	—	20	505	20	500	—	5		
Weine, in Kesselwagen oder Kesselbehälter	2 755	14	2	2 739	2	2 739	—	—		
Weine, in Fässern oder Korbflaschen	1 251	53	17	1 187	5	1 187	6	—		

¹⁾ Bei Ermittlung des Gesamtverkehrs wurde der Güterverkehr innerhalb des Saarlandes nur einmal als Versand gezählt.

Der Güterverkehr der Eisenbahnen des Saarlandes nach Güterarten in Tonnen 1951

(Fortsetzung)

Güterart	Im ganzen ¹⁾	davon		darunter				
		Inland- Verkehr ¹⁾	Auslandverkehr		Versand nach	Empfang aus	Versand nach	Empfang aus
			Versand nach	Empfang aus				
Weine, anders verladen	182	10	9	163	9	153	—	10
Mineralwasser, Fracht nach Tarif Nr. 6 berechnet	1 813	21	6	1 786	3	1 797	3	1 589
Mineralw., Fracht nach Übereink. berechn. (Literzahl)	1 378	—	2	376	2	206	—	170
Bier, in Kesselwg. oder Kesselbeh. u. anders verl.	2 116	—	1 390	726	1 386	500	—	226
Apfel- oder Birnenmost	121	—	—	121	—	116	—	5
Lutter	30	13	—	17	—	17	—	—
Alkohole, sonst nicht genannt	692	33	26	633	26	628	—	5
Andere Güter	476	—	48	428	21	386	27	39
Steinkohlen, auch briktierte	13 007 714	4 865 443	8 060 017	1 082 254	4 182 610	222 168	3 149 536	860 086
Koks	1 349 797	249 506	1 052 746	47 545	893 884	19 005	150 514	28 540
Andere Güter	3 127	313	1 046	1 768	998	1 488	48	260
Holz zur Destillation, zum Einstampfen od Entfasern	42 421	5 419	14 907	22 095	11 689	11 367	3 114	10 684
Eisenbahnschwellen aus Holz	15 070	4 052	7 509	3 509	3 956	3 490	3 553	19
Hölzer zum Absteifen (Stützen)	227 965	63 845	872	163 242	812	99 820	45	62 976
Fußbodenbretter, Friese, Leisten oder Latten- oder Spaltholz, roh	77 844	11 443	9 267	57 134	6 916	49 270	220	1 681
Holztaile	2 875	158	18	2 699	18	2 692	—	7
Pfähle, Pflöcke, Pfosten aus Holz	2 098	233	—	1 865	—	1 823	—	42
Stammholz, sonst nicht genannt	49 561	2 015	1 576	45 970	1 104	45 956	296	—
Feueranzünder, Brennholz	18 468	436	16 635	1 397	14 324	1 369	1 363	28
Holzkohlen in Stücken, pulverförmig oder gekörnt	572	79	129	364	112	359	—	5
Andere Güter	8 916	2 064	2 102	4 750	1 754	3 684	194	915
Felle, (Häute) von Eseln, Ochsen, Pferden, Schweinen, Kühen und Kälber, roh	1 407	853	483	71	483	71	—	—
Leder künstl., (Kunstleder) Leder weiß, rot usw.	55	—	51	4	51	4	—	—
Felle, (Häute) von Schafen, roh, ohne Wolle	9	—	6	3	6	3	—	—
Andere Güter	993	27	755	215	738	199	13	16
Straßenfahrzeuge, leere	4 802	234	519	4 049	499	2 594	20	1 455
Fahrräder, mit oder ohne Motor	94	—	4	90	2	36	2	54
Jahrmärkte-Schaustellermaterial (Festspiele)	1 316	591	257	468	32	73	225	395
Andere Güter	16 675	3 891	5 192	7 592	4 349	6 521	736	941
Bordsteine- (Schwellen) für Bürgersteige	208	63	1	144	—	97	—	47
Hausteine, roh, oder grob vorgeichtet	1 245	381	—	864	—	342	—	174
Backsteine, feuerfeste	66 842	6 333	13 906	46 603	13 543	10 455	51	36 128
Gebrannte Steine, aus Asphalt, Kalk, Zement, nicht glasiert	22 199	5 521	608	16 070	584	1 320	24	14 750
Dachziegel, nicht glasiert, Asphalt, Kalk, Zement, Schlackensteine	11 023	270	206	10 547	77	10 001	129	512
Fliesen und Platten aus Schiefer, Asphalt, Kalk, Zement usw.	48 234	2 527	40 751	4 956	35 383	3 190	4 036	1 710
Rohre u. Blasrohre, Düsen a. Zement, Schlackensteine	5 538	226	3 198	2 114	3 192	1 835	6	226
Kieselsteine	23 569	1 573	49	21 947	25	18 582	24	3 365
Steinschlag	58 869	46 248	4 955	7 666	4 955	7 143	—	523
Pflastersteine	5 313	2 966	1 864	483	1 848	166	16	237
Sand	101 207	16 787	592	83 828	592	36 584	—	30 234
Bausteine, beliebig bearbeitet	234	6	—	228	—	91	—	137
Blöcke zur Steingrundierung, Bruchsteine	974	16	200	758	200	692	—	56
Dachschiefer	2 045	18	—	2 027	—	1 909	—	118
Schottermaterial	19	—	—	19	—	8	—	—
Kalk	275 961	225 354	197	50 410	197	33 504	—	16 886
Zement	62 870	24 959	4 970	33 941	3 970	33 532	—	229
Gips	3 969	61	—	3 908	—	3 736	—	172
Andere Güter	41 961	5 524	27 223	9 214	26 312	3 042	326	6 002
Kaolin	16 643	—	—	16 643	—	14 337	—	2 306
Ton	152 727	13 918	5 517	133 292	833	37 280	470	96 012
Eisenkies, Schwefelkies	131	120	11	—	—	—	—	—
Eisenschlacken, Hochofenschlacken und Herdglas	146 199	62 246	21 565	62 388	6 771	62 026	12 847	362
Schmelzzuschlag	8 988	1 445	89	7 454	89	7 336	—	118
Bauxit	702	—	48	654	48	623	—	31
Dolomit, roh	7 456	224	—	7 232	—	3 901	—	3 191
Talstein, gemahlen	124	—	—	124	—	85	—	39
Kieselerde	2 142	182	—	1 960	—	493	—	1 247
Kalk- oder Gipsstein	75 262	13 618	20	61 524	20	61 187	—	337
Kalkspat, Flußspat, Feldspat, Schwespat	2 576	1 017	393	1 166	—	556	393	588
Kreide	8 120	3 628	1 745	2 747	1 745	2 347	—	400
Andere Güter	62 687	17 050	7 582	38 055	2 670	5 068	4 894	31 231
Eisenerze	6 038 806	5 751	179	6 032 876	126	6 000 099	3	17 281
Manganerz (Braunstein) oder Zinkerz	5 938	46	39	5 853	39	2 664	—	3 189
Andere Güter	9 262	917	5	8 340	5	8 166	—	174
Stahl, Eisen oder Guß, roh in Barren	154 615	62 379	49 869	42 367	41 373	38 938	1 782	3 382
Stahl, Eisen oder Gußeisenabfälle	331 445	190 316	30 963	110 166	29 083	109 761	768	392
Eisen- und Stahlhalbzeug	456 143	296 740	157 553	1 850	137 419	1 841	481	9
Schienen	54 814	6 094	46 366	2 354	44 403	2 288	72	66
Eisen oder Stahl gewalzt, sonst nicht genannt	1 191 244	288 750	885 606	16 888	672 594	16 451	55 237	223
Blech aus Eisen oder Stahl, unbearbeitet	367 461	73 505	290 521	3 435	235 364	3 261	14 256	170
Gußeisen oder Gußstahl, geformt, sonst nicht genannt	25 219	3 399	11 436	10 384	9 163	6 907	1 454	3 407
Rohre und Röhren aus Metall	173 678	26 745	144 456	2 477	100 165	2 269	22 649	208
Nägel, Stifte und Niete	4 032	271	3 707	54	3 257	44	40	10
Keiten a. Eisen o. Stahl, Bestandteile, Kleisenzeug	11 298	2 014	6 516	2 768	6 482	2 528	28	240
Achsen, Eisen- und Stahlteile, sonst nicht genannt für Straßen- oder Eisenbahnfahrzeuge	5 007	705	2 882	1 420	2 023	1 043	—	357
Weißblech in Tafeln, bedruckt oder unbedruckt	30 433	4 339	25 700	394	23 754	351	59	43
Maschinen- und Triebwerke, Maschinen- oder Triebwerksbestandteile, sonst nicht genannt	36 272	7 909	13 609	14 754	9 470	8 724	2 223	5 394
Landwirtschaftl. Geräte und Maschinen, Teile von	2 557	324	1 328	905	1 244	297	50	507
Landwirtschaftl. Geräten und Maschinen	2 980	117	267	2 596	246	2 526	15	70

¹⁾ Bei Ermittlung des Gesamtverkehrs wurde der Güterverkehr innerhalb des Saarlandes nur einmal als Versand gezählt.

Der Güterverkehr der Eisenbahnen des Saarlandes nach Güterarten in Tonnen 1951

(Fortsetzung)

Güterart	Im ganzen ¹⁾	davon		darunter				
		Inland- verkehr ¹⁾	Auslandverkehr		Versand nach	Empfang von	Versand nach	Empfang von
			Versand nach	Empfang aus				
Andere Güter	229 137	55 363	129 240	44 534	112 510	40 865	2 651	2 905
Treibstoff und Treibstoffmischungen, flüssige, sonst nicht genannte Treibstoffe, mineralische	44 264	2 767	16 338	25 159	16 132	25 154	157	5
Öle, mineralische, roh oder gereinigt	1 446	44	1 080	322	1 080	298	—	9
Öle, mineralische, roh oder gereinigt in Kesselwagen, Kesselbehältern oder Metallfässern	114 743	2 012	75 051	17 680	72 819	17 670	217	5
Pech, mineralischer Teer, Teere, sonst nicht genannt	155 338	30 075	120 735	4 528	108 442	4 528	2 140	—
Pech, Teere, sonst nicht genannt	978	150	411	417	320	377	18	14
Terpentinöl	207	—	135	72	33	72	—	—
Buthylalkohol und Methylalkohol, Spiritus, vergällter	349	84	99	166	99	166	—	—
Mischungen, hauptsächlich Asphalt, Bitumen, Erdharz, Pech oder Teer enthaltend, zum Straßenbau	1 008	103	540	365	21	294	48	71
Heizöl	8 920	5 738	2 540	642	7	642	2 023	—
Andere Güter	10 422	640	7 568	2 214	5 255	1 995	860	159
Öle, tierische und pflanzliche	6 700	376	48	6 276	48	5 502	—	37
Öle, tierische oder pflanzliche, zum menschlichen Genuß ungeeignet, beim Versand nach Fabriken zur Weiterverarbeitung	1 502	—	38	1 464	18	1 436	—	10
Seife, gewöhnliche und Marseiller	2 438	41	25	2 372	15	2 298	—	74
Andere Güter	3 057	662	286	2 109	275	2 041	—	68
Gerbstoff und Farbstoffextrakte, pflanzliche	170	11	49	110	41	24	8	86
Kastanien-, Eiche-, Quebracho- und Tizeraholz in Scheiten oder Knüppeln, zur Herstellung von Farbgerbstoffen	87	18	3	66	3	26	—	—
Andere Güter	2 724	205	57	2 462	57	2 036	—	342
Chlorwasserstoffsäure	10 871	501	62	10 308	30	10 246	32	46
Schwefelsäure	41 056	4 599	165	36 292	165	36 260	—	32
Kalziumkarbit	3 864	747	147	2 970	116	2 970	20	—
Soda	18 920	—	33	18 887	33	18 857	—	30
Schwefel	234	—	—	234	—	234	—	—
Chem. Erzeugnisse, sonst nicht genannt, zur Behandlung von Weinreben und anderen Pflanzen oder zum Desinfizieren von Fässern	546	25	25	496	12	369	13	127
Laugen	144	2	19	123	19	67	—	56
Andere Güter	16 086	960	1 466	13 660	1 400	9 898	60	3 737
Abfälle oder alte, abgängige Stoffe zur Herstellung von Papier oder Pappe	1 187	253	358	576	358	559	—	17
Rohstoffbrei zur Herstellung von Pappe und Papier	1 520	—	22	1 498	22	1 493	—	5
Zeitungspapier, gewöhnliches	4 359	17	—	4 342	—	4 228	—	114
Schreib- oder Druckpapier sonst nicht genannt	818	51	24	743	—	726	24	17
Pappe, zugeschnitten, auch bedruckt	709	111	17	581	17	296	—	285
Pappe, in Bogen, Rollen oder auf Spulen	3 914	244	142	3 528	132	2 984	—	544
Packpapier, sonst nicht genannt	4 024	185	568	3 271	504	3 174	64	97
Pappe oder Papier, geprägt, gewellt oder gerippt, zu Packzwecken	733	6	3	724	3	647	—	72
Andere Güter	5 089	310	1 983	2 796	1 956	2 391	27	394
Baumwolle, rohe	400	31	12	357	12	327	—	—
Wolle, rohe	482	—	482	—	—	—	—	—
Lumpen	1 767	385	818	564	527	472	291	92
Abfälle von Pflanzenfasern, sonst nicht genannt	302	8	60	234	53	234	—	—
Andere Güter	3 926	115	709	3 102	681	2 234	28	694
Glas, Steingut u. Tonballons, Glaswaren, gewöhnliche	790	32	147	611	126	578	17	28
Flaschen	2 643	3	1 696	944	864	944	832	—
Fayence, (Steingut)	3 833	401	3 251	181	2 412	131	462	50
Töpferwaren, gewöhnlich aus Steingut oder gebr. Ton	102	13	25	64	25	36	—	28
Fensterglas, Glas gegossen, gepreßt, gezogen oder gewalzt, sonst nicht genannt	19 367	1 919	15 829	1 619	12 734	1 614	77	5
Andere Güter	4 749	175	2 677	1 897	2 216	1 403	307	484
Chloralkalium zum Düngen	1 326	20	20	1 286	20	1 266	—	—
Kalkstickstoff zum Düngen	1 355	7	398	950	398	810	—	20
Natronsalpeter zum Düngen	111	20	20	71	20	51	—	—
Ammoniak, schwefelsaurer zum Düngen	39 368	1 807	36 670	891	36 590	835	—	—
Schlacken, phosphorhaltige, roh und gemahlen	228 520	5 113	223 114	293	220 799	280	2 200	5
Düngemittel wie Kalk, Kalksuperphosphat, Sylvinit	20 832	32	40	10 760	40	20 420	—	—
Kalk als Bodenverbesserungsmittel	760	74	21	665	21	665	—	—
Bodenverbesserungs- und Düngemittel, gemischt	42 480	1 356	40 237	887	37 451	851	20	21
Mist und Unrat	617	—	10	607	10	454	—	13
Andere Güter	11 956	212	615	11 129	605	5 421	—	1 460
Futterpflanzen, Stroh, Flachsstengel, Strohflachs	2 517	5	40	2 472	—	2 446	—	26
Pflanzen, lebende	221	8	14	199	14	162	—	10
Andere Güter	554	39	20	495	20	186	—	162
Hausrat, gebrauchter, sonst nicht genannt	1 572	78	472	1 022	355	236	108	721
Andere Güter	19 174	2 548	6 154	10 472	1 651	7 018	4 453	3 370
Fässer aus Holz	1 535	12	690	833	587	831	97	2
Blechkannen, Fässer aus Metall	4 714	101	4 361	252	4 176	243	49	9
Andere Güter	12 128	338	9 519	2 271	9 047	2 146	360	82
Güter aller Art Verpackungen, Zeitungen, Urnen usw.	260	5	132	123	132	59	7	10
Sammelgut	48 305	27 250	1 538	19 517	1 184	13 242	352	4 121
Dienstgut, einschl. Kohlen und Koks	680 137	679 969	56	112	27	72	12	37
Stückgutwagen	162 856	79 046	25 767	58 043	23 382	49 501	2 368	8 513
Z u s a m m e n	28 274 417	7 573 759	11 729 920	8 970 738	7 229 890	7 616 424	3 459 237	1 293 228

1) Bei Ermittlung des Gesamtverkehrs wurde der Güterverkehr innerhalb des Saarlandes nur einmal als Versand gezählt.

Der Kohlenversand der Eisenbahnen des Saarlandes nach Empfangsgebieten in Tonnen 1948 bis 1951

Jahr — Monat	Insgesamt	Arbeits- tätlich	Inland Saarland (Binnen- verkehr)	Ausland							
				Frankreich	Deutsch- land	Öster- reich	Luxem- burg	Schweiz	Italien	übriges Ausland	zusammen
1948	9 502 944	31 467	3 582 403	1 349 534	4 118 729	10 356	214 785	146 101	49 345	31 691	5 920 541
1949	10 875 175	36 011	3 969 323	2 628 914	3 541 555	92 202	175 232	235 851	230 826	1 272	6 905 852
1950											
Januar	1 058 594	40 715	341 404	393 052	266 547	13 352	5 859	16 212	22 148	20	717 190
Februar	944 264	39 352	326 676	328 636	234 003	3 286	7 039	20 206	24 418	—	617 588
März	1 042 095	38 596	366 802	346 659	262 797	3 113	6 896	17 937	37 891	—	675 293
April	950 526	41 327	325 641	341 632	224 534	5 664	7 285	21 739	24 031	—	624 885
Mai	1 054 740	42 189	361 414	394 950	241 956	2 038	5 013	24 059	25 310	—	693 326
Juni	1 035 469	41 418	343 196	382 712	252 276	5 904	4 810	22 731	23 840	—	692 273
Juli	1 006 735	38 720	351 545	380 643	226 574	1 289	4 836	22 010	19 838	—	655 190
August	1 015 501	39 057	361 010	324 529	261 359	3 220	5 509	39 398	20 476	—	654 491
September	1 124 599	43 254	417 398	393 306	238 659	3 815	6 534	38 437	26 450	—	707 201
Oktober	1 056 355	40 675	400 073	343 296	236 953	5 507	5 605	36 717	28 204	—	656 282
November	1 037 408	43 225	379 032	329 836	256 440	4 881	5 805	32 011	29 403	—	658 376
Dezember	1 033 226	39 739	364 652	332 216	272 126	6 482	6 989	28 763	21 998	—	668 574
Zusammen	12 359 512	40 790	4 338 843	4 291 467	2 974 224	58 551	72 180	320 220	304 007	20	8 020 669
1951											
Januar	1 160 051	44 617	391 766	449 694	270 652	6 591	8 883	18 646	13 819	—	768 285
Februar	1 063 796	44 325	373 109	380 714	255 417	2 302	6 794	20 419	25 041	—	690 687
März	1 104 458	44 178	405 464	385 482	252 941	6 399	6 018	21 671	26 483	—	698 994
April	1 158 370	46 335	440 862	400 408	258 415	6 815	7 022	20 115	24 733	—	717 508
Mai	1 042 642	45 332	414 883	335 202	236 692	5 787	8 209	22 410	19 439	20	627 759
Juni	1 145 747	44 067	426 345	372 997	278 204	5 209	10 605	24 451	27 936	—	719 402
Juli	1 104 773	42 491	414 758	365 266	256 709	7 074	8 905	25 487	26 574	—	690 015
August	1 047 853	40 304	401 919	321 476	257 341	8 907	5 785	23 817	28 608	—	645 934
September	971 755	38 870	399 327	252 378	257 475	7 196	3 812	21 755	29 812	—	572 428
Oktober	1 089 007	40 333	415 141	323 469	284 198	12 000	4 974	24 834	24 391	—	673 866
November	1 041 167	40 045	393 799	310 392	273 100	13 922	5 082	23 865	20 944	63	647 368
Dezember	995 841	41 493	388 070	285 132	268 442	9 243	4 749	25 442	14 634	129	607 771
Zusammen	12 925 460	42 941	4 865 443	4 182 610	3 149 586	91 445	80 838	272 912	282 414	212	8 060 017

Der Koksversand der Eisenbahnen des Saarlandes nach Empfangsgebieten in Tonnen 1948 bis 1951

Jahr — Monat	Insgesamt	Arbeits- tätlich	Inland Saarland (Binnen- verkehr)	Ausland							
				Frankreich	Deutschland	Oesterreich	Luxemburg	Schweiz	Italien	übriges Ausland	zusammen
1948	1 480 948	4 904	242 005	861 536	351 004	—	17 345	8 901	157	—	1 238 943
1949	1 700 922	5 632	261 804	1 096 598	327 649	7 063	3 696	3 125	806	176	1 439 118
1950											
Januar	134 676	5 180	23 433	91 324	19 468	—	—	—	—	451	111 243
Februar	130 348	5 431	20 943	95 646	13 670	60	29	—	—	—	109 405
März	120 331	4 456	20 481	76 994	22 798	—	—	—	—	58	99 850
April	119 092	5 177	12 502	97 937	8 613	40	—	—	—	—	106 590
Mai	119 614	4 784	10 859	99 145	9 610	—	—	—	—	—	108 755
Juni	120 191	4 807	10 650	100 785	8 696	60	—	—	—	—	109 541
Juli	124 988	4 807	13 184	99 249	12 195	340	20	—	—	—	111 804
August	135 237	5 201	17 101	102 242	15 593	220	81	—	—	—	118 136
September	130 530	5 221	15 632	101 817	12 504	460	117	—	—	—	114 898
Oktober	128 257	4 933	16 347	89 650	20 846	1 272	120	22	—	—	111 910
November	134 446	5 600	18 254	96 512	16 494	3 155	31	—	—	—	116 192
Dezember	124 469	4 787	19 483	88 808	14 547	1 611	20	—	—	—	104 986
Zusammen	1 522 179	5 024	198 869	1 140 109	175 034	7 218	418	22	—	509	1 323 310
1951											
Januar	123 512	4 750	21 623	87 543	12 302	1 946	35	—	—	63	101 884
Februar	104 419	4 350	16 537	75 901	10 630	1 312	20	19	—	—	87 882
März	117 926	4 717	18 651	86 023	12 608	628	16	—	—	—	99 275
April	110 845	4 434	21 997	74 655	13 419	774	—	—	—	—	88 848
Mai	111 523	4 814	20 573	77 900	13 010	20	20	—	—	—	90 950
Juni	106 894	4 111	20 637	73 735	11 715	721	86	—	—	—	86 257
Juli	109 474	4 210	25 229	70 864	13 366	—	15	—	—	—	84 245
August	106 769	3 991	24 108	69 165	13 356	140	—	—	—	—	82 661
September	99 173	3 967	20 620	68 706	9 692	140	15	—	—	—	78 553
Oktober	102 386	3 792	21 441	66 075	14 089	765	16	—	—	—	80 945
November	100 092	4 170	19 054	67 763	12 516	744	15	—	—	—	81 038
Dezember	109 239	4 218	19 036	75 554	13 811	743	15	—	—	80	90 203
Zusammen	1 302 252	4 326	249 506	893 884	150 514	7 933	253	19	—	143	1 052 746

Der Erz-, Kohlen- und Koksempfang der Eisenbahnen des Saarlandes aus dem Ausland in t 1950 und 1951

Monat	1950						1951					
	Erzempfang von		Kohlenempfang von		Koksempfang von		Erzempfang von		Kohlenempfang von		Koksempfang von	
	Frankreich	Deutschland ¹⁾	Frankreich	Deutschland	Frankreich	Deutschland	Frankreich	Deutschland ¹⁾	Frankreich	Deutschland	Frankreich	Deutschland
Januar	366 678	2 636	14 261	64 463	1 793	886	491 779	2 641	25 327	65 810	2 447	2 261
Februar	308 865	2 629	12 193	59 245	3 250	4 797	471 985	2 625	22 039	72 846	3 117	2 393
März	317 188	3 136	18 370	69 425	1 921	2 183	467 681	3 230	22 361	72 566	2 456	3 727
April	332 064	360	16 664	69 871	4 288	1 855	449 151	1 183	14 889	73 055	1 794	3 662
Mai	292 843	1 664	19 037	63 618	7 439	5 195	486 991	1 032	18 366	59 309	1 152	1 696
Juni	312 213	403	13 711	64 439	5 170	958	479 946	938	22 352	69 010	1 790	1 977
Juli	333 101	3 370	13 085	59 884	1 951	1 074	487 911	1 037	17 789	71 056	564	2 143
August	374 323	4 195	11 538	67 439	1 377	1 640	514 033	1 107	20 317	75 169	1 125	1 390
September	429 134	3 860	14 536	75 794	1 613	2 115	551 752	1 077	15 380	71 282	1 399	1 767
Oktober	476 943	6 601	15 540	74 102	1 375	3 188	491 925	2 623	15 005	85 719	1 154	2 361
November	426 977	3 746	23 316	84 030	1 280	1 980	559 260	1 981	18 710	73 961	908	3 256
Dezember	410 555	2 796	16 425	74 936	939	4 668	550 349	996	9 633	70 303	1 099	1 907
Z u s a m m e n	4 380 884	35 396	188 676	827 426	32 396	30 539	6 002 763	20 470	222 168	860 086	19 005	28 540

1) Manganerze aus dem Siegerland und von Waldalgesheim.

Die Kleinbahn Merzig-Büschfeld AG. 1946 bis 1951¹⁾

Jahr	Belegschaft im Jahresdurchschnitt	Bahnlänge in km	Personenverkehr					Güterverkehr	
			Triebwagen- u. Lokomotiv-km	Beförderte Personen	davon		Personen-km	Beförderte Güter in Tonnen	Tonnen-km
					auf Einzelscheine	auf Zeitkarten			
1946	164	22,2	84 878	970 194	590 190	380 004	10 277 459	38 022	578 016
1947	166	22,3	118 986	1 401 130	741 801	659 329	15 235 546	59 220	718 099
1948	144	22,3	123 738	1 109 832	378 766	731 066	11 461 112	104 903	1 600 786
1949	120	22,3	163 412	1 187 689	346 163	841 526	11 713 635	121 181	1 106 534
1950	120	22,5	223 103	1 174 742	386 434	788 308	11 106 110	138 379	1 120 167
1951	121	22,5	239 176	1 239 895	451 499	838 396	13 111 309	152 230	1 035 246

1) Der Güterverkehr der Kleinbahn Merzig-Büschfeld ist in den vorausgehenden Tabellen über den Güterverkehr der Eisenbahnen des Saarlandes enthalten, nicht dagegen der Personenverkehr.

Personal, Betriebsmittel und Verkehrsleistungen der Strassenbahnen 1946 bis 1951¹⁾

Jahr	Belegschaft ²⁾ am Jahresende	Bahnlänge in km	Wagenkilometer			Personenverkehr				Güterverkehr ³⁾	
			der Triebwagen	der Beiwagen	zusammen	Beförderte Personen	davon auf		Personen-km	Beförderte Güter in Tonnen	Tonnen-km
							Einzelscheine	Zeitkarten			
1946	1 313	162,426	3 254 690	2 239 802	5 494 492	57 508 078	37 104 988	20 403 990	295 480 958	—	—
1947	1 462	176,762	4 294 144	3 022 504	7 316 648	77 683 733	45 289 436	32 394 297	391 675 689	55 329	5 279
1948	1 521	177,356	5 268 651	3 230 999	8 499 650	57 993 568	31 459 575	26 533 993	310 553 315	130 769	141 894
1949	1 554	179,107	6 327 700	3 325 293	9 652 993	53 445 305	27 116 784	26 328 521	435 882 338	102 579	120 096
1950	1 591	161,159	6 857 957	3 642 612	10 499 229	58 821 857	29 093 342	28 013 706	279 126 809	23 164	112 324
1951	1 633	161,684	6 966 459	3 660 558	10 627 017	58 504 241	29 130 955	29 373 286	275 458 406	29 664	135 611

1) 4 Betriebsgesellschaften

2) Die Belegschaftszahlen umfassen auch die in der übernächsten Tabelle aufgeführten angegliederten Omnibus- und Obusbetriebe

3) Güterverkehr haben lediglich die Kreisbetriebe Saarlouis und die Straßenbahnen im Saartal AG., Saarbrücken.

Die monatlichen Verkehrsleistungen der Strassenbahnen 1946 bis 1951

Monat	Abgerollte Wagenkilometer in 1 000						Beförderte Personen in 1 000					
	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1946	1947	1948	1949	1950	1951
Januar	259	542	630	767	874	901	2 525	5 378	5 816	4 695	4 958	5 691
Februar	267	454	642	708	795	828	2 957	4 813	5 504	4 218	4 558	4 797
März	350	542	692	800	890	913	3 769	5 805	5 840	4 397	4 816	5 335
April	386	573	696	767	839	888	4 161	6 092	4 438	4 341	4 758	5 195
Mai	433	608	713	796	878	908	4 657	6 527	4 394	4 369	4 822	4 917
Juni	456	623	696	783	861	897	4 820	6 638	4 202	4 161	4 522	4 863
Juli	517	675	708	814	906	920	5 367	7 122	4 371	4 248	4 630	4 800
August	570	667	729	835	909	876	5 907	7 295	4 509	4 262	4 681	4 274
September	564	658	716	823	893	841	6 032	7 485	4 719	4 382	4 931	4 639
Oktober	602	687	744	849	894	909	6 146	7 535	4 853	4 744	5 180	4 560
November	561	649	731	838	877	875	5 845	7 009	4 580	4 608	5 320	4 624
Dezember	529	640	784	873	885	872	5 323	5 985	4 768	5 020	5 645	4 809
Z u s a m m e n	5 494	7 318	8 481	9 653	10 501	10 628	57 509	77 684	57 994	53 445	58 821	58 504

Der Omnibus- und Obusverkehr der Strassenbahnen 1948 bis 1951

J a h r	Zahl der		Gesamtlänge der Linien am Ende des Jahres km	Zurückgelegte Wagenkilometer	Beförderte Personen	davon befördert auf		
	Kraft- wagen	Kraftwagen- linien				Einzel- fahrtscheinen	Zeitkarten	Sonderfahrten
	am Ende des Jahres							
1948	30	11	107.00	987 405	3 531 307	2 016 354	1 497 241	17 712
1949	53	18	192.07	2 186 390	10 327 478	4 884 740	5 399 412	43 326
1950	65	20	251.99	2 893 102	13 110 155	5 959 669	7 015 849	134 637
1951	75	26	272.48	3 821 200	16 270 874	7 571 806	8 599 946	99 122

Länge und Ausbauzustand der Fernverkehrs-, Durchgangs- und Landstrassen am 1. Juli 1952

Bezeichnung	Gesamt- länge in km	darunter 1) Ortsdurchfahrten, die von Gemeinden unterhalten werden		Deckenarten 2)				Breiten			
				leichte Decken		mittel- schwere Decken	schwere Decken	weniger als 4,50 m	4,50 m bis unter 5,50 m	5,50 m bis unter 6,50 m	6,50 m und mehr
				einfache Schotter- decken	Oberflächen, Schutz- schichten						
		km	v. H.	km							
Fernverkehrs- straßen	319.343	56.949	17,8	—	14.289	150.964	154.090	0.685	15.829	170.397	132.432
Durchgangs- straßen	840.313	47.246	5,6	46.502	337.095	386.941	69.775	18.505	195.271	432.908	193.629
Landstraßen	534.194	32.298	6,0	193.698	201.890	123.920	14.686	112.004	230.830	159.645	31.715
Z u s a m m e n	1 693.850	136.493	8,1	240.200	553.274	661.825	238.551	131.194	441.930	762.950	357.776

¹⁾ Zur Unterhaltung von Ortsdurchfahrten sind alle Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern gesetzlich verpflichtet.

²⁾ Leichte Decken = Schotterdecken mit und ohne Oberflächenschutzschicht, Kiesdecken, Klinker ohne Unterbau, Mittelschwere Decken = Teer- oder Asphalttränk-, Streu- und Mischmakadamdecken, Teer- oder Asphaltbetondecken mit weniger als 6 cm Stärke, Mörtelschotterdecken. Schwere Decken = Teer- oder Asphaltbetondecken mit mehr als 6 cm Stärke, altes Kopfsteinpflaster, Groß-, Klein- und Kunststeinpflaster, Zementbetondecken.

Ausgaben und Einnahmen für das Strassenwesen in den Rechnungsjahren 1948 bis 1951

Träger der Ausgaben und Einnahmen	Ausgaben						Einnahmen				Aus allgem. Mitteln zu deckender Teil der Ausgaben
	Neu-, Um- u. Ausbau v. Strassen u. Brücken	Unterhalt. u. Instandsetz. v. Strassen u. Brücken	Verwaltungskosten		Verzinsung u. Tilgung von Schulden	zusammen	Anliegerbeiträge, Wege- vorausleistungen usw.	Erstattung v. Verw.-Zweigen, Entgelte v. Baufirmen	Förderungsbeitr., Mieten Pachten, Zinsen usw.	zusammen	
			Personelle	Sachliche							
	1 9 4 8 ¹⁾										
Staat	510 307 218	84 697 254	50 686 920	3 457 193	5 999 841	655 147 426	709 610	71 969	64 226	845 825	654 301 601
Kreise ²⁾	58 434 380		23 537 103		—	81 971 438	—	—	—	—	81 971 483
	1 9 4 9										
Staat	425 412 411	160 234 025	100 704 682	5 978 461	7 382 355	699 711 934	835 099	354 944	142 068	1 332 111	698 379 823
	1 9 5 0										
Staat	769 485 212	179 395 759	130 575 871	12 379 976	7 183 600	1 099 020 418	2 380 292	806 154	3 216 264	6 402 710	1 099 020 418
	1 9 5 1										
Staat	1 206 705 276	179 915 456	196 509 295	13 362 827	5 344 489	1 601 837 343	2 649 356	2 536 193	3 585 121	8 770 670	1 601 837 343

¹⁾ Rechnungsjahr 1948 vom 1. 4. bis 31. 12. 1948.

²⁾ 1948 haben die Kreise die Bau- und Verwaltungskosten der Landstraßen (Landstr. II. Ordnung), der Staat diejenigen der Fernverkehrsstraßen (Reichsstraßen) und der Durchgangsstraßen (Landstr. I. Ordnung) getragen.

Der Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit Fahrberechtigung 1946 bis 1951

J a h r S t i c h t a g	Krafträder	Personen-kraftwagen	Last-kraftwagen einschl. Kipper	Kraft-omnibusse	Zug-maschinen	Sonstige Kraft-fahrzeuge	Kraft-fahrzeuge insgesamt	Ein Kraft-fahrzeug entfällt auf Einwohner	Kraft-fahrzeug-anhänger
1. Juni 1946	3 497	3 722	3 761	122	617	175	11 924	64,6	602
1. Juni 1947	5 830	4 729	4 903	143	857	198	16 600	52,4	1 270
1. Juni 1948	7 927	5 981	6 840	242	884	241	22 115	40,8	1 455
1. Juni 1949	8 663	7 958	8 282	401	913	298	26 515	34,8	1 667
1. Juli 1950	9 643	10 444	9 331	476	864	349	31 876	29,6	1 769
1. Juli 1951	10 868	12 680	10 399	521	906	395	35 769	26,7	1 948

Der Bestand der einzelnen Kreise an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 31. 12. 1951

K r e i s	Krafträder	Personen-kraftwagen	Last-kraftwagen einschl. Kipper	Kraft-omnibusse	Zug-maschinen	Sonstige Kraft-fahrzeuge	Kraft-fahrzeuge insgesamt	Ein Kraft-fahrzeug entfällt auf Einwohner	Kraft-fahrzeug-anhänger
Saarbrücken-Stadt	1 356	4 641	3 270	332	97	172	9 868	11,3	571
Saarbrücken-Land	2 687	2 992	2 144	60	117	73	8 073	30,7	369
Saarlouis	1 791	1 826	1 641	52	179	38	5 527	28,9	235
Merzig-Wadern	1 162	770	785	35	161	19	2 932	27,8	161
Ottweiler	1 759	1 806	1 265	28	86	42	4 986	30,9	262
St. Wendel	1 092	675	577	10	85	21	2 460	31,9	114
St. Ingbert	898	769	621	17	67	24	2 396	27,3	136
Homburg	1 106	871	652	10	119	23	2 781	21,9	170
Z u s a m m e n	11 851	14 350	10 955	544	911	412	39 023	24,6	2 018

Die Zulassung von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 und 1951

Monat	Kraftträder	Personen-kraftwagen	Last-kraftwagen einschl. Kipper	Kraft-omnibusse	Zug-maschinen	Sonstige Kraft-fahrzeuge	Kraft-fahrzeuge insgesamt	Anhänger	Fahrzeuge insgesamt
1950									
Januar	27	102	71	3	6	2	211	6	217
Februar	30	96	64	8	6	3	207	5	212
März	28	103	50	6	2	1	190	7	197
April	22	167	74	4	3	2	272	5	277
Mai	50	170	119	5	4	2	350	1	351
Juni	45	235	88	1	2	4	375	4	379
Juli	55	192	101	2	4	4	358	5	363
August	67	83	61	1	4	14	230	—	230
September	61	202	93	3	4	3	366	1	367
Oktober	48	157	84	2	7	4	302	3	305
November	41	175	91	4	20	2	333	23	356
Dezember	24	178	96	2	5	4	309	37	346
Zusammen	498	1 860	992	41	67	45	3 503	97	3 600
1951									
Januar	56	187	87	—	2	3	335	1	336
Februar	61	213	90	11	1	2	378	22	400
März	103	201	97	2	6	7	416	6	422
April	144	237	141	8	3	2	535	4	539
Mai	122	248	103	5	3	3	484	1	485
Juni	133	146	85	6	7	4	381	3	384
Juli	150	365	128	9	4	1	657	3	660
August	189	134	70	1	6	4	404	5	409
September	121	236	84	—	2	3	446	5	451
Oktober	141	229	110	1	2	4	487	6	493
November	113	415	96	7	2	4	637	6	643
Dezember	119	381	83	5	5	3	596	1	597
Zusammen	1 452	2 992	1 174	55	43	40	5 756	63	5 819

Die Löschung von Zulassungen für Kraftfahrzeuge u. Kraftfahrzeug-Anhänger wegen Verschrottung 1950 und 1951

Vierteljahr	Kraftträder	Personen-Kraftwagen	Lastkraft-wagen einschl. Kipper	Kraft-omnibusse	Zug-maschinen	Sonstige Kraftfahr-zeuge	Kraftfahr-zeuge insgesamt	Kraftfahr-zeug-Anhänger	Fahrzeuge insgesamt
1950									
1. Vierteljahr	17	27	22	2	—	1	69	3	72
2. Vierteljahr	10	17	17	4	1	—	49	—	49
3. Vierteljahr	12	16	16	5	—	2	51	2	53
4. Vierteljahr	19	23	18	3	—	—	59	1	60
1951									
1. Vierteljahr	32	37	34	2	2	—	107	3	110
2. Vierteljahr	19	19	16	—	—	2	56	6	62
3. Vierteljahr	11	23	19	1	1	1	56	11	67
4. Vierteljahr	12	27	13	1	1	—	54	9	63

Der Linienverkehr mit Omnibussen 1950 und 1951¹⁾

Betriebsinhaber	1950					1951				
	Zahl der Linien	Gesamt-längen der Linien in Kilo-meter	Zahl der ein-gesetzten Kraft-fahr-zeuge	gefahrte Wagen-kilometer	insgesamt beförderte Personen	Zahl der Linien	Gesamt-längen der Linien in Kilo-meter	Zahl der ein-gesetzten Kraft-fahr-zeuge	gefahrte Wagen-kilometer	insgesamt beförderte Personen
	am Ende des Jahres					am Ende des Jahres				
Post										
Kraftpostlinien	49	962	105	3 611 029	9 647 000	54	1 118	118	4 151 665	12 289 183
Eisenbahn	3	80	5	197 839	277 402	4	121	9	237 104	373 872
Kommunalbetriebe	20	245	65	2 951 069	13 110 155	26	272	75	3 820 200	16 270 874
Grubenverwaltung										
Eigene Linien	105	2 256	134	4 350 000 ²⁾	5 860 000 ²⁾	110	1 956	145	4 558 784	6 720 302
Privatlinien ²⁾	34	718	37	1 356 000 ²⁾	2 750 000 ²⁾	38	832	42	1 393 656	3 050 078
Privatbetriebe	29	450	64	1 429 000 ²⁾	4 011 000 ²⁾	30	410	73	1 656 102	7 101 685
Zusammen	240	4 711	410	13 894 937	35 655 557	262	4 709	462	15 817 511	45 805 994

¹⁾ Einschließlich Obus-Linienverkehr.

²⁾ Ausschließliche Beförderung von auf den Gruben beschäftigten Personen.

³⁾ Näherungswerte.

Die Strassenverkehrsunfälle nach Kreisen 1946 bis 1951

Jahr Art der Unfälle	Kreis								Saarland insgesamt
	Saarbrücken Stadt	Saarbrücken Land	Saarlouis	Merzig- Wadern	Ottweiler	St. Wendel	St. Ingbert	Homburg	
1946	217	73	27	22	66	13	40	26	484
1947	249	107	41	57	82	22	38	28	624
1948	491	329	137	65	48	38	81	50	1 239
1949	719	521	296	148	248	79	111	122	2 244
1950	1002	744	479	233	361	132	117	140	3 208
davon Zusammenstöße v. Fahrzeug. Unfälle mit Beteiligung von Fahrzeugen	552	337	235	75	145	39	64	65	1 512
Unfälle mit Personen- schäden	817	588	386	197	325	104	113	110	2 640
1951	320	417	254	132	197	90	65	93	1 568
davon Zusammenstöße v. Fahrzeug. Unfälle mit Beteiligung von Fahrzeugen	1242	1058	617	272	548	178	133	224	4 272
Unfälle mit Personen- schäden	677	501	278	94	186	83	52	106	1 977
	1160	969	535	225	431	148	118	187	3 773
	408	572	366	163	292	109	72	160	2 142

Die Strassenverkehrsunfälle nach den beteiligten Verkehrsteilnehmern 1946 bis 1951

Jahr Vierteljahr	Anzahl der Unfälle	Beteiligte Fahrzeuge								Fussgänger
		Kraft- räder	Personen- kraftwagen und Omnibusse	Last- kraftwagen und Zug- maschinen	Eisen- bahnen	Strassen- bahnen	Bespannte Fuhrwerke	Fahrräder	Sonstige Fahrzeuge	
1946	484	63	249	312	2	32	29	52	35	163
1947	624	86	323	401	1	57	25	63	29	263
1948	1 239	166	869	1 018	7	107	59	239	48	476
1949	2 244	337	1 502	1 399	3	147	48	650	76	649
1950										
1. Vierteljahr	603	58	508	404	—	52	5	121	18	149
2. Vierteljahr	794	141	493	406	1	35	14	246	24	155
3. Vierteljahr	903	191	448	493	1	43	20	277	12	197
4. Vierteljahr	908	116	664	556	2	52	22	186	21	161
Zusammen	3208	506	2113	1859	4	182	61	830	75	662
1951										
1. Vierteljahr	862	94	612	515	2	41	22	177	16	216
2. Vierteljahr	1 014	193	643	526	2	39	18	305	12	210
3. Vierteljahr	1 149	246	648	575	1	38	33	401	32	240
4. Vierteljahr	1 247	196	868	684	—	63	27	239	34	247
Zusammen	4 272	729	2 771	2 300	5	181	100	1 122	94	913

Die von Strassenverkehrsunfällen betroffenen Personen 1946 bis 1951

Jahr Vierteljahr	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte				Insgesamt			
	männ- lich	weib- lich	zu- sammen	darunter Kinder unter 14 Jahren	männ- lich	weib- lich	zu- sammen	darunter Kinder unter 14 Jahren	männ- lich	weib- lich	zu- sammen	darunter Kinder unter 14 Jahren	männ- lich	weib- lich	zu- sammen	darunter Kinder unter 14 Jahren
1946	49	18	67	22	105	41	146	34	193	86	279	42	347	145	492	98
1947	31	12	43	23	106	28	134	39	258	89	347	85	395	136	531	147
1948	82	17	99	28	145	48	193	39	447	163	610	148	674	228	902	215
1949	55	14	69	22	238	69	307	50	807	287	1 094	204	1 100	370	1 470	276
1950																
1. Vierteljahr	10	1	11	2	59	9	68	15	191	61	252	33	260	71	331	50
2. Vierteljahr	13	3	16	6	62	19	81	13	273	104	377	62	348	126	474	81
3. Vierteljahr	24	7	31	4	77	31	108	20	370	116	486	69	471	154	625	93
4. Vierteljahr	13	1	14	1	61	22	83	13	331	101	432	45	405	124	529	59
Zusammen	60	12	72	13	259	81	340	61	1 165	382	1 547	209	1 484	475	1 959	283
1951																
1. Vierteljahr	16	6	22	4	63	21	84	13	310	86	396	53	389	113	502	70
2. Vierteljahr	18	2	20	7	101	23	124	23	400	132	532	84	519	157	676	114
3. Vierteljahr	23	4	27	5	93	32	125	18	520	145	665	95	636	181	817	118
4. Vierteljahr	14	5	19	4	94	37	131	13	425	122	547	48	533	164	697	65
Zusammen	71	17	88	20	351	113	464	67	1 655	485	2 140	280	2 077	615	2 692	367

Die vorläufig festgestellten Ursachen der Strassenverkehrsunfälle 1948 bis 1951

Jahr — Vierteljahr	Ursachen beim Kraftfahrzeug oder dessen Fahrer												Andere Ursachen						
	Technische Mängel	Nicht-beacht. des Verkehrsrechts anderer	Falsches Einbiegen	Falsches Überholen	Unachtsamk. b. Ausweich. o. Überholtwerden	Nicht-beachten der polizeilichen Verkehrsregeln	Vorschriftswidrig. Fahren an Strassenbahnhaltest.	Übermäßige Geschwindigkeit	Mangelndes Abblenden	Fahrer unter Alkoholeinfluss	Sonstige Ursachen beim Fahrer	insgesamt	Ursachen bei Fahrrad oder Radfahrer	Urs. bei ein. ander. Fahrzeug oder dessen Führer	Ursachen beim Fussgänger	Ursachen bei der Strassenbefahrung	Ursache durch Witterungseinflüsse	Sonstige Ursachen	Ursachen nicht festgestellt
1948	72	139	92	159	104	56	18	36	27	94	164	961	86	54	321	32	53	28	49
1949	115	221	72	159	32	1005	21	69	26	163	59	1942	283	76	356	175	357	84	219
1950																			
1. Vierteljahr	39	52	17	44	9	337	5	8	5	41	15	572	48	16	82	34	168	28	61
2. Vierteljahr	37	44	40	69	3	261	5	15	3	38	48	563	116	27	92	27	56	28	30
3. Vierteljahr	32	68	17	66	7	331	7	27	9	47	20	631	120	26	112	32	113	40	31
4. Vierteljahr	33	57	8	44	3	444	4	16	10	70	13	702	59	25	98	41	358	44	48
Zusammen	141	221	82	223	22	1373	21	66	27	196	96	2 468	343	94	384	134	695	140	170
1951																			
1. Vierteljahr	47	72	14	41	2	414	6	17	15	69	17	714	63	16	114	42	249	50	56
2. Vierteljahr	44	74	16	42	2	557	2	21	4	58	11	831	144	19	135	51	134	55	48
3. Vierteljahr	57	93	25	41	9	611	19	51	7	77	13	1 003	177	24	141	80	126	61	42
4. Vierteljahr	43	98	20	44	1	725	6	27	33	78	19	1 094	112	43	112	46	430	59	25
Zusammen	191	337	75	168	14	2 307	33	116	59	282	60	3 642	496	102	502	219	939	225	171

Der Schiffsbestand auf der Saar 1938 und 1948 bis 1. 1. 1952

Schiffsbestand am Anfang des Jahres	darunter								
	Schiffe insgesamt			Schlepper		Motorschiffe		Schiffe ohne eigene Triebkraft	
	Zahl	Tonnen	PS	Zahl	PS	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
1938	227	68 988	873	1	.	15	4 942	211	64 046
1948 ¹⁾	9	1 564	845	4	495	5	1 564	—	—
1949	48	13 935	900	4	495	7	2 162	37	11 773
1950	110	29 200	760	4	500	12	3 200	94	26 000
1951	122	31 500	.	4	500	11	3 500	107	28 500
1952	143	42 300	.	5	600	16	4 400	122	37 900

1) Der Bestand wurde nach dem Kriege erstmals wieder am 1. 1. 1948 erfaßt.

Der Verkehr durch die Schleuse Güdingen nach Monaten 1938 bis 1951

Monat	Ladegewicht in Tonnen									
	1938	1941	1942	1943	1946 ¹⁾	1947	1948	1949 ²⁾	1950	1951
Verkehr zu Tal										
Januar	14 297	—	1 016	—	340	964	—	21 874	24 692	34 443
Februar	16 683	5 002	270	5 797	420	—	—	22 071	29 090	39 315
März	18 700	7 386	17 014	15 383	451	969	10 978	40 656	39 838	39 961
April	19 969	22 204	54 563	23 142	754	2 202	20 455	40 975	33 175	42 945
Mai	22 356	24 367	39 338	26 456	687	2 920	23 601	41 814	43 781	44 214
Juni	24 232	14 785	47 317	33 134	722	8 010	32 024	36 388	32 359	45 090
Juli	23 634	23 331	35 673	35 657	1 841	8 240	36 645	10 003	30 018	53 767
August	21 700	26 502	37 562	27 861	1 360	11 088	45 650	—	36 548	44 176
September	19 170	30 657	12 491	20 684	2 900	9 770	48 196	4 200	36 910	40 645
Oktober	24 022	25 269	—	23 533	3 693	3 371	25 865	6 327	41 016	51 962
November	19 087	29 014	—	—	2 728	2 864	37 215	6 330	43 459	41 772
Dezember	12 132	31 282	—	—	489	—	22 640	9 383	28 258	42 658
Zusammen	235 982	239 799	245 244	211 647	16 385	50 398	303 269	240 021	419 144	520 968
Verkehr zu Berg										
Januar	16 065	—	7 379	—	3 126	198	—	20 816	16 922	19 040
Februar	25 791	1 715	3 120	7 691	1 155	—	—	16 193	17 923	25 080
März	27 345	15 810	11 463	45 658	2 816	1 295	6 827	32 777	32 239	25 740
April	39 607	16 915	55 299	47 551	5 032	5 565	19 713	27 104	22 271	28 712
Mai	37 922	34 436	56 979	49 213	3 793	10 238	24 054	43 185	23 596	24 948
Juni	31 439	19 024	47 116	44 446	4 474	9 404	28 334	43 572	25 160	30 532
Juli	28 743	27 855	57 649	46 233	11 826	12 529	25 868	11 594	30 596	34 568
August	33 619	34 024	51 345	45 590	5 846	10 965	35 743	—	32 437	36 776
September	18 630	45 008	33 228	49 770	2 095	9 656	39 954	—	39 766	34 652
Oktober	33 049	34 660	—	30 208	5 368	1 966	48 191	—	31 808	37 413
November	26 518	38 610	—	—	2 972	25	42 126	—	27 219	22 772
Dezember	15 038	33 917	—	—	1 397	—	30 124	2 795	11 846	24 110
Zusammen	333 766	301 974	323 576	366 360	49 900	61 841	301 534	198 036	311 783	344 343

1) Einschließl. des Verkehrs von der Wiedereröffnung der Schifffahrt am 15. 10. 1945 bis 31. 12. 1945

2) Vom 15. Juli 1949 bis Ende August war Schifffahrtssperre wegen Ausbesserungsarbeiten — September 1949 vorerst nur Verkehr auf der Saar

Zahl und Tragfähigkeit der die Schleuse Güdingen passierenden Schiffe 1913, 1928 und 1938 bis 1951

Jahr	Verkehr zu Tal						Verkehr zu Berg					
	Zahl der Frachtschiffe		von den Schiffen waren leer	Tragfähigkeit in 1000 t	Ladung in 1000 t	davon Eisen- und Manganerze	Zahl der Frachtschiffe		von den Schiffen waren leer	Tragfähigkeit in 1000 t	Ladung in 1000 t	davon Steinkohlen
	insgesamt	davon ausländische					insgesamt	davon ausländische				
1913	3 229	667	1 597	943	397	222	3 270	668	486	958	727	696
1928					817	356					571	1 432
1938	1 285	359	391	413	236	151	1 277	366	21	411	334	328
1939	792	180	125	252	175	68	764	187	13	235	199	194
1940	76	33	25	25	13	9	49	12	6	17	11	10
1941	1 252	424	320	414	240	81	1 223	414	49	389	302	227
1942	1 302	509	361	427	245	67	1 325	543	84	437	324	253
1943	1 719	586	869	555	212	56	1 698	566	237	547	366	321
1946	285	205	209	87	16	—	290	207	85	89	50	48
1947	393	253	169	123	50	21	402	267	139	147	62	39
1948	1 492	1 074	312	479	303	136	1 483	1 055	295	478	301	175
1949	1 122	626	196	359	240	102	1 130	648	326	362	198	153
1950	1 880	871	241	505	419	148	1 890	881	146	502	312	237
1951	2 262	1 103	253	602	521	172	2 199	1 069	250	587	344	272

Der Verkehr durch die Schleuse Güdingen nach Güterarten 1938 bis 1951

Güterart	1938	1941	1942	1943	1946	1947	1948	1949	1950	1951
Verkehr zu Tal und in Tonnen Ladegewicht										
Zucker	4 899	5 901	2 430	2 948	—	—	—	—	2 084	505
Eisen Mangan Erze	151 104	81 748	67 923	56 700	—	21 158	136 359	102 573	148 211	171 889
Andere Erze	34 686	13 334	2 597	3 862	—	—	—	—	—	—
Braunkohle, Briketts, Koks	—	—	—	4 713	—	—	1 301	780	2 692	264
Natursteine, Kalk	—	10 458	20 105	56 186	15 670	—	96 111	69 652	124 208	152 410
Erde, Kies, Sand, Schlamm	35 171	90 331	108 670	59 524	735	—	64 540	63 404	134 691	182 361
Gebr. Kalk, Gips, Kneide	3 172	3 176	2 021	2 591	—	29 240	3 332	1 543	2 045	3 837
Zement, Trass	1 357	16 455	14 728	16 974	—	—	—	261	—	—
Chemikalien, Soda, Farben	—	—	—	473	—	—	—	—	—	—
Kali, Stickstoff und Mischdünger	—	—	7 849	694	—	—	—	—	—	—
Kali, Stickstoff und Mischdünger	—	—	210	110	—	—	157	973	946	1 626
Stammholz, Schnittholz, Holzwaren	1 691	519	—	—	—	—	—	—	—	—
Betonwaren, Bimssteine	1 697	76	6 127	251	—	—	—	—	—	—
Gebrannte Steine, Platten	—	793	1 073	1 014	—	—	—	—	—	—
Rohisen-Rohstahl	—	12 728	7 299	515	—	—	263	—	227	2 236
Alteisen-Schrott	2 205	1 343	1 062	759	—	—	—	—	445	1 292
Eisen- und Stahlerzeugnisse	—	2 937	3 123	4 091	—	—	—	—	—	—
Roggen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	256
Gerste	—	—	—	—	—	—	—	—	238	—
Schwefelsäure	—	—	—	—	—	—	—	—	2 143	4 262
sonstige Waren	—	—	27	242	40	—	1 206	835	1 214	—
Zusammen	235 982	239 799	245 244	211 647	16 385	50 398	303 269	240 021	419 144	520 968
davon Hafen Saarbrücken	176 343	210 255	207 316	110 540	—	19 859	150 316	126 606	273 908	316 721
Verkehr zu Berg und in Tonnen Ladegewicht										
Steinkohlen	328 663	227 721	253 614	321 093	48 375	39 966	175 191	153 867	237 129	271 870
Braunkohle, Briketts, Koks	3 595	9 792	4 753	2 007	1 456	—	—	—	40 291	28 005
Pech, Asphalt, Paraffin, Teer	464	579	602	495	—	—	3 095	1 352	8 527	11 999
Natursteine, auch bearbeitete	—	276	6 413	—	—	—	—	—	—	—
Erde, Kies, Sand, Schlamm	—	—	273	776	—	10 913	84 961	16 183	155	—
Gebr. Kalk, Gips, Kneide	—	—	260	—	—	—	—	—	—	—
Zement Trass	260	35 379	10 788	8 497	—	—	15 431	22 487	5 418	2 393
Betonwaren, Bimssteine	—	14 057	1 248	1 639	—	—	—	—	—	—
Gebr. Steine, Platten	—	—	1 570	24 191	—	—	—	—	—	—
Rohisen-Rohstahl	—	4 705	15 058	—	—	—	21 268	—	6 348	15 323
Alteisen-Schrott	784	—	792	—	—	—	—	—	—	—
Eisen- und Stahlerzeugnisse	—	9 465	27 026	7 585	—	8 371	—	1 917	—	—
Maschinen, Wagen, Apparate usw.	—	—	527	77	—	—	—	—	—	—
Schlackensand, Schotter	—	—	—	—	—	—	—	—	10 169	12 153
Stammholz	—	—	395	—	—	150	—	—	1 306	1 299
Rohne	—	—	—	—	—	—	—	—	1 705	810
sonstige Waren	—	—	257	—	69	2 441	1 588	2 230	735	491
Zusammen	333 766	301 974	323 576	366 360	49 900	61 841	301 534	198 036	311 183	344 343
davon Hafen Saarbrücken	333 042	270 010	307 387	344 166	—	42 976	217 737	171 878	296 010	320 084
davon Kohlen	328 663	227 721	253 614	321 093	48 375	39 966	175 191	153 867	237 129	271 870

Die Postanstalten 1946 bis 1951

Jahr 1)	Postämter	Zweig- Postämter	Postscheck- ämter	Poststellen I	Poststellen II Stadt und Land	Post- hilfsstellen	Postanstalten			Auf ein Amt oder eine Poststelle des Postdienstes entfielen	
							insgesamt2)	darunter mit		qkm	Einwohner
								Fern- sprech- dienst	Tele- graphen- dienst		
1946	31	48	1	113	116	10	319	318	318	6,0	2 470
1947	35	60	1	143	173	9	421	420	420	6,8	2 091
1948	33	66	1	131	156	19	406	405	405	6,3	2 467
1949	33	67	1	131	157	19	408	407	407	6,3	2 262
1950	33	70	1	130	158	19	411	410	410	6,2	2 293
1951	33	70	1	133	157	22	416	415	415	6,2	2 293

1) Stand am 1.6.

2) Die starken Schwankungen in der Anzahl der Postanstalten sind durch die Gebietsänderungen des Saarlandes bedingt.

Das Postkraftwesen 1947 bis 1951

Rechnungsjahr 1)	Kraft- wagen- werk- stätten	Kraftpostnetz						Zahl der Kraft- fahrzeuge		Jahresfahrleistungen		Mit Kraft- posten be- förderte Personen in 1000 2)	Auf 100 Wagen- km be- förderte Per- sonen
		Kraftpostlinien		Landkraftpostlinien		Andere Kraftfahr- verbindungen zur Postsachenbeförd.		Kraft- post- (Omni- busse)	Land- kraft posten u. sonstige Kr.Fahr- ver- bindung	Kraft- posten	Land- kraftposten		
		Zahl	Strecken- länge in km	Zahl	Strecken- länge in km	Zahl	Strecken- länge in km			in 1000 km			
1. 4. 1947 — 31. 3. 1948	10	23	397	17	860	3	228	22	14	1 022	291	3 033	294
1. 4. 1948 — 31. 12. 1948	11	36	782	23	1 086	3	228	22	14	2 093	408	4 873	233
1949	13	48	903	25	1 214	3	228	70	41	3 026	518	7 511	248
1950	14	49	962	30	1 354	3	280	105	54	3 611	415	9 647	240
1951	14	54	1 118	34	1 459	5	293	121	70	4 152	444	12 289	267

¹⁾ Stand am Ende der angegebenen Zeiträume.

²⁾ Außerdem sind durch die Landkraftposten, die eigentlich für den Güterverkehr bestimmt sind, 1 bis 2 % der angegebenen Personen zusätzlich befördert worden.

Der Brief- und Paketverkehr im Inland und mit dem Ausland 1950 und 1951¹⁾

J a h r	Versand nach					Empfang aus			
	Saarland	Frankreich	Deutschland	übr. Länder	insgesamt	Frankreich	Deutschland	übr. Länder	insgesamt
Briefe, Postkarten, Einschreibsendungen und Päckchen									
1950	41 333 177	7 636 287	9 773 849	1 279 567	60 022 880	7 101 613	10 042 368	1 393 695	18 537 676
1951	43 704 183	8 369 041	9 145 080	1 551 994	62 770 298	6 667 275	9 834 754	2 096 837	18 598 866
Pakete									
1950	254 043	65 116	213 690	10 122	543 041	170 345	65 835	6 785	242 965
1951	316 057	72 186	243 633	10 929	642 805	173 373	85 818	14 829	274 020

¹⁾ Der Versand zwischen saarländischen Absendern und Empfängern wurde nur einmal, und zwar als Versand berücksichtigt.

Der Zahlungsverkehr (Postanweisungen und Zahlkarten) 1950 und 1951

Rechnungsjahr bzw. Zeitraum	Innersaarländischer Verkehr				Verkehr mit Frankreich				Verkehr mit dem Ausland			
	Einzahlungen		Auszahlungen		Einzahlungen		Auszahlungen		Einzahlungen		Auszahlungen	
	Zahl in 1000	Betrag in Mill. Fr.	Zahl in 1000	Betrag in Mill. Fr.	Zahl in 1000	Betrag in Mill. Fr.	Zahl in 1000	Betrag in Mill. Fr.	Zahl in 1000	Betrag in Mill. Fr.	Zahl in 1000	Betrag in Mill. Fr.
1950	1346,0	32819,5	1419,3	8807,7	190,0	2519,6	57,8	540,4	0,3	3,6	0,6	3,7
1951	1598,7	47846,3	1586,8	13238,7	225,0	3167,4	115,3	1079,4	2,8	29,6	2,8	40,1
davon												
Januar	134,4	3201,7	120,9	843,0	18,6	232,4	6,1	56,8	0,05	0,7	0,08	0,3
Februar	124,8	2902,4	119,1	872,4	20,8	239,0	6,8	57,4	0,06	0,9	0,04	0,4
März	140,5	3363,0	120,0	849,7	21,7	262,7	8,0	74,7	0,15	1,2	0,25	3,2
April	133,6	3287,7	128,1	933,6	20,8	247,2	8,6	80,8	0,24	2,2	0,27	4,0
Mai	119,8	3452,4	106,5	806,5	17,6	244,9	8,5	76,0	0,22	1,9	0,26	4,1
Juni	135,7	3383,8	121,2	909,7	17,6	250,0	10,9	101,3	0,25	2,3	0,24	3,7
Juli	140,7	4692,0	116,9	934,2	17,5	250,9	8,0	86,4	0,28	3,4	0,25	4,0
August	124,2	4082,8	135,3	1305,4	15,5	226,5	11,3	87,5	0,29	2,7	0,27	4,0
September	120,3	4068,3	171,7	1334,5	16,6	236,2	10,3	97,6	0,30	3,5	0,30	4,2
Oktober	149,8	4575,3	143,8	1336,2	18,2	328,5	10,0	104,7	0,29	3,1	0,27	4,3
November	130,0	4830,4	133,6	1311,7	19,5	305,1	10,5	116,3	0,32	3,8	0,23	3,3
Dezember	144,9	6006,5	169,7	1801,8	20,6	344,0	16,3	139,9	0,29	3,9	0,34	4,6

Das Postsparkassenwesen von der Währungsumstellung bis 1951

(Entwicklung der Postsparbücher in Millionen Fr.)

Rechnungsjahr bzw. Zeitraum	Guthaben am Anfang des Zeitraumes	Umwandlungen von Mk. in Fr.	Einzahlungen	Auszahlungen	Guthaben am Ende des Zeitraumes	Anzahl der Sparbücher am Ende des Zeitraumes
20. 11. 1947 — 31. 3. 1948	1 153,8 Fr.	—	1,9 Fr.	546,0 Fr.	777,4 Fr.	—
1. 4. 1948 — 31. 12. 1948	777,4 Fr.	39,0 Fr.	32,8 Fr.	365,2 Fr.	371,0 Fr.	83 139
1. 1. 1949 — 31. 12. 1949	371,0 Fr.	12,4 Fr.	67,4 Fr.	115,3 Fr.	354,2 Fr.	87 458
1. 1. 1950 — 31. 12. 1950	354,2 Fr.	5,9 Fr.	84,5 Fr.	200,1 Fr.	247,3 Fr.	68 472
1. 1. 1951 — 31. 12. 1951	247,3 Fr.	2,8 Fr.	86,0 Fr.	139,9 Fr.	197,4 Fr.	65 449

Das Postscheckwesen 1948 bis 1951

J a h r bzw. M o n a t	Zahl der Konten am Ende des Zeit- raumes	Zahl der Buchungen	Gesamt- umsatz in Millionen Fr.	davon bargeldlos beglichen		Vom Gesamtumsatz entfallen auf		Guthaben auf Postscheck- konten in Mill. Franken	
				in Mill. Fr.	in v. H. des Gesamtum- satzes	Gutschriften in Mill. Fr.	Lastschriften in Mill. Fr.	am Ende des Zeitraumes	im Durch- schnitt des Zeitraumes
1948	13 042	3 974 976	204 088,5	180 693,7	88,5	102 272,0	101 816,6	2 945,0	2 599,2
1949	13 026	4 734 902	257 190,4	223 705,0	87,0	128 848 3	128 522,0	3 271,2	2 854,3
1950	13 004	5 406 329	310 365,2	268 144,6	86,0	155 313,7	155 051,5	3 533,4	3 275,9
davon Januar	13 048	443 233	22 736,4	19 705,8	86,7	11 251,3	11 485,1	3 037,4	3 305,2
Februar	13 088	398 297	24 197,7	21 047,8	87,0	11 970,9	12 226,8	2 781,5	2 820,8
März	13 120	462 070	26 036,2	22 874,2	87,8	13 071,7	12 964,5	2 888,7	2 701,2
April	13 144	432 487	21 033,4	17 837,8	84,8	10 555,7	10 477,7	2 966,6	3 089,2
Mai	12 909	436 306	25 298,6	21 984,1	86,9	12 971,4	12 327,2	3 610,8	3 180,2
Juni	12 929	432 337	25 161,0	22 110,4	87,9	12 195,6	12 965,4	2 841,0	3 401,8
Juli	12 948	464 109	24 787,8	21 439,1	86,5	12 629,6	12 158,2	3 312,3	3 507,1
August	12 949	446 135	26 202,7	22 390,0	85,4	13 171,0	13 031,7	3 451,7	3 347,4
September	12 963	441 315	27 680,0	24 412,3	88,2	13 700,1	13 980,0	3 171,8	3 506,5
Oktober	12 975	465 244	25 558,8	21 732,2	85,0	12 940,8	12 618,0	3 494,6	3 307,0
November	12 997	454 766	27 549,6	23 522,1	85,4	13 846,4	13 703,2	3 469,6	3 506,2
Dezember	13 004	530 030	34 123,2	29 088,8	85,2	17 009,4	17 113,8	3 533,4	3 637,7
1951	13 352	6 081 391	430 502,0	368 703,0	85,7	214 145,4	216 356,3	4 221,1	3 498,9
davon Januar	13 026	506 549	31 262,2	27 093,0	86,7	15 568,8	15 693,4	3 243,2	3 678,0
Februar	13 050	472 890	30 023,0	26 146,6	87,1	14 870,6	15 152,3	2 961,7	3 127,1
März	13 081	515 871	33 493,0	29 202,9	87,2	16 857,3	16 635,7	3 184,9	3 403,9
April	13 108	492 946	29 513,8	25 297,3	85,7	14 942,4	14 571,4	3 559,4	3 367,4
Mai	13 139	470 465	30 490,7	26 098,4	85,5	14 632,6	15 858,1	2 332,4	3 650,5
Juni	13 156	500 804	32 646,2	28 305,0	86,7	16 485,9	16 160,3	2 658,9	3 122,6
Juli	13 202	480 879	36 553,5	30 675,9	83,9	18 258,9	18 294,6	2 623,2	3 122,0
August	13 246	472 497	39 640,5	34 462,9	86,9	19 056,6	20 583,9	4 151,5	3 705,7
September	13 280	529 407	37 906,4	32 416,7	85,5	18 734,2	19 172,3	3 714,9	3 943,9
Oktober	13 314	549 475	40 210,1	34 381,6	85,5	19 667,3	20 542,8	2 840,7	3 532,5
November	13 334	531 959	39 866,8	33 341,8	83,6	20 244,9	19 621,9	3 464,1	3 561,3
Dezember	13 352	557 649	48 895,5	41 280,8	84,4	24 826,0	24 069,5	4 221,1	3 772,4

Der Fernsprech- und Telegrammverkehr und der Rundfunk 1946 bis 1951

Rechnungsjahr	Fern- sprech- ämter	Tele- graphen- bauämter	Sprechstellen				Gespräche				Aufge- ebene Tele- gramme	Rundfunk- teilnehmer
			Haupt- anschl.	Neben- anschl.	Öffentl. Sprech- stelle	ins- gesamt	Orts- gespräche	Fern- gespräche	insgesamt	je Sprech- stelle		
			A n z a h l									
1. 4. 1946 — 31. 3. 1947	1	1	10 623	7 780	405	18 410	12 307 190	1 350 857	13 658 047	742	247	102
1. 4. 1947 — 31. 3. 1948	1	1	11 158	8 260	417	19 427	23 026 280	2 515 661	25 541 941	1 315	387	112
1. 4. 1948 — 31. 12. 1948	1	1	14 351	10 140	447	24 501	21 581 908	2 750 631	24 332 539	993	339	146
1. 1. 1949 — 31. 12. 1949	1	1	15 316	12 958	474	28 285	24 704 126	3 279 292	27 983 418	989	224	166
1. 1. 1950 — 31. 12. 1950	1	1	16 100	15 107	475	31 622	26 527 543	3 647 126	30 174 669	952	211	182
1. 1. 1951 — 31. 12. 1951	1	1	17 665	16 610	500	34 775	34 339 791	3 416 533	37 756 324	1 086	203	197

Die Rundfunkteilnehmer nach Kreisen 1935, 1936, 1950 und 1951

K r e i s	Rundfunkteilnehmer am									
	31. 12. 1935		31. 12. 1936		31. 12. 1950		31. 12. 1951			
	Anzahl	auf 1000 Einw.	Anzahl	auf 1000 Einw.	Anzahl	auf 1000 Einw.	Anzahl	auf 1000 Einw.	dar. mit Empfangsge- räten in Kraftfahrzeug.	
									Anzahl	auf 100 Pkw
Saarbrücken-Stadt	17 560	135,3	24 103	185,8	27 424	251,3	29 783	266,9	307	6,6
Saarbrücken-Land	13 410	63,1	19 451	90,5	50 860	207,4	53 666	216,8	125	4,1
Saarlouis	6 053	41,2	10 268	69,3	25 402	161,2	27 902	174,6	70	3,8
Merzig-Wadern	2 126	54,9	2 977	76,6	11 868	146,6	13 572	166,6	21	2,7
Ottweiler	7 710	53,3	10 184	70,1	31 886	208,1	33 871	219,5	62	3,4
St. Wendel	1 379	39,6	1 841	52,3	11 914	152,6	12 968	165,0	31	4,5
St. Ingbert	2 609	45,0	3 692	62,7	11 115	172,5	12 247	186,9	48	6,2
Homburg	2 814	57,3	3 684	74,1	11 802	196,3	12 541	205,5	31	3,6
Saarland	53 661	65,9	76 200	92,9	182 271	192,1	196 550	204,8	695	4,8