

VII. Verkehrswesen

Betriebsstreckenlänge und Fahrzeugbestände der Saarländischen Eisenbahnen 1946 bis 1949

Jahr	Betriebsstreckenlänge im Jahresdurchschnitt in km.	Dampf-lokomotiven		Triebwagen		Personenwagen		D-Zugwagen		Gepäckwagen für Personenzüge		Gepäckwagen für D-Züge		Güterwagen	
		insgesamt	davon betriebsbereit	insgesamt	davon betriebsbereit	insgesamt	davon betriebsbereit	insgesamt	davon betriebsbereit	insgesamt	davon betriebsbereit	insgesamt	davon betriebsbereit	insgesamt	davon betriebsbereit
Bestand am Jahresende															
1946 ^{1) 2)}	.	352	168	—	—	.	279	.	15	.	43	.	2	.	.
1947 ²⁾	.	341	223	1	1	870	512	30	17	90	51	10	4	.	.
1948	529,6	342	229	1	1	870	580	30	24	90	56	10	5	11 510	10 330
1949	534,3	342	208	1	1	870	589	30	26	90	57	10	6	11 410	10 190

1) 1946 war der Gesamtbestand noch nicht festgestellt, da die Abgabe an andere Bahnen noch nicht feststand.

2) 1946-1947 nahm die E. D. Saarbrücken teil an dem Gesamtwagenpark der deutschen Eisenbahnen und verfügte nicht über eigene Wagen.

Betriebsleistungen der Saarländischen Eisenbahnen 1948 und 1949

Monat	Reisezüge				Triebwagen		Güterzüge							
	Anzahl der			Zug-km aller Reisezüge	Anzahl der Züge	Zug-km der Trieb- wagen	Anzahl der				Zug-km aller Güterzüge	Brutto To. Km. in 1 000	Zug-km aller Züge	
	E.- und D-Züge	Personen- züge	sonst. Züge				Eilgüter- züge	Bunten Frachten	Kohlen- züge	sonstigen Züge				
1948														
Januar	310	8 208	361	226 550	15	730	57	4 285	1 286	2 354	134 770	98	362 050	
Februar	324	8 016	335	219 600	—	—	30	4 196	1 240	2 336	131 500	100	351 100	
März	380	9 486	391	245 980	4	110	5	4 570	1 331	2 317	131 140	97	377 230	
April	465	9 588	146	241 270	9	380	5	4 638	1 650	2 335	142 070	109	383 720	
Mai	564	11 384	173	272 000	3	130	98	4 525	1 374	1 813	133 790	100	405 920	
Juni	620	12 838	179	298 240	14	660	156	5 230	1 599	2 198	155 930	113	454 830	
Juli	628	13 032	183	304 870	196	2 070	156	5 582	1 683	2 144	156 750	115	463 690	
August	625	13 087	191	306 330	186	1 670	156	6 439	1 744	2 310	161 360	113	469 360	
September	604	12 891	186	300 850	181	1 625	158	6 467	1 722	2 057	154 210	107	456 685	
Oktober	548	13 315	124	312 060	147	972	154	6 974	1 418	2 174	156 450	107	469 482	
November	518	12 793	152	301 750	126	960	144	6 624	1 507	2 173	153 590	110	456 300	
Dezember	557	13 747	126	316 950	128	780	156	7 540	1 631	2 177	162 420	118	480 150	
Zusammen	6 143	138 385	2 547	3 346 450	1 009	10 087	1 275	67 070	18 185	26 388	1 773 980	1 287	5 130 517	
1949														
Januar	677	13 621	18	312 310	126	700	405	7 377	1 747	2 845	158 820	110	471 830	
Februar	612	12 642	9	289 380	120	660	373	6 785	1 822	2 609	157 360	118	447 400	
März	679	14 037	69	324 100	129	806	418	7 413	2 143	3 114	175 570	125	500 470	
April	656	13 008	64	301 750	122	680	372	6 467	1 987	3 165	158 630	115	461 060	
Mai	731	15 291	51	351 260	160	1 070	373	6 425	2 157	3 617	170 390	126	522 720	
Juni	750	16 065	32	367 340	182	1 270	372	5 936	2 106	3 491	165 360	121	533 970	
Juli	775	16 489	27	380 590	187	1 310	365	6 075	2 176	3 698	171 750	125	553 650	
August	775	16 686	33	385 090	187	1 360	369	6 002	2 234	3 983	175 880	126	562 330	
September	750	16 328	37	376 860	181	1 320	362	5 778	2 114	3 934	174 620	125	552 800	
Oktober	709	17 021	95	386 550	234	1 600	312	5 617	2 248	4 177	173 200	128	561 350	
November	686	16 167	53	366 810	214	1 470	292	5 101	2 376	4 321	166 900	123	535 180	
Dezember	710	16 906	94	383 260	218	1 460	311	5 267	2 357	4 582	173 110	126	557 830	
Zusammen	8 510	184 261	582	4 225 300	2 060	13 700	4 324	74 243	25 467	43 536	2 021 590	1 468	5 260 590	

Der Grenzübergangsverkehr in Tonnen 1948 und 1949

Monat	Einfuhr						Ausfuhr						Durchfuhr		Insgesamt	
	darunter						darunter									
	insgesamt		aus Deutschland				insgesamt		nach Deutschland							
			aus Frankreich		nach Frankreich											
1948	1949	1948	1949	1948	1949	1948	1949	1948	1949	1948	1949	1948	1949	1948	1949	
Januar	275 127	516 073	197 651	415 210	75 962	100 722	673 983	752 145	145 430	316 614	496 050	370 170	198 334	283 646	1 147 444	1 551 864
Februar	311 522	542 493	228 372	431 254	82 474	110 551	626 841	745 958	144 491	300 634	452 972	370 998	227 687	349 467	1 166 050	1 637 918
März	329 659	620 439	230 327	513 059	99 237	106 915	607 677	842 600	179 829	327 961	404 360	443 664	172 199	362 724	1 109 535	1 825 763
April	359 317	596 792	258 564	487 824	94 577	108 266	730 425	765 501	218 753	339 820	475 312	350 416	244 150	358 178	1 333 892	1 720 471
Mai	345 691	653 093	274 221	517 591	71 192	134 663	619 615	842 870	191 836	381 686	394 597	379 732	255 956	405 040	1 221 262	1 901 003
Juni	389 422	576 175	300 365	451 240	88 936	123 223	729 148	795 780	249 222	385 479	451 163	336 046	262 118	408 114	1 380 688	1 780 069
Juli	485 542	584 490	354 715	473 016	130 797	109 010	819 404	897 079	339 138	476 376	436 684	355 744	257 823	414 047	1 562 769	1 895 616
August	441 761	580 660	330 956	470 549	110 632	108 505	800 800	865 690	355 597	500 828	391 820	304 342	296 720	389 121	1 539 281	1 835 471
September	393 975	591 406	281 875	470 384	112 034	119 503	717 023	847 406	284 803	468 050	379 187	321 445	311 345	364 639	1 422 343	1 803 451
Oktober	368 086	585 474	241 059	486 867	126 736	97 263	709 984	933 493	298 014	544 526	361 608	299 444	243 610	343 408	1 321 680	1 862 375
November	486 914	580 273	378 559	457 647	107 755	120 946	755 173	921 661	320 743	570 586	367 887	256 129	285 631	335 081	1 527 718	1 837 015
Dezember	471 713	591 253	356 685	480 147	113 735	109 662	777 488	921 188	324 589	576 322	391 522	252 271	333 290	310 861	1 582 491	1 823 302
Zusammen	4 658 729	7 018 621	3 433 349	5 654 788	1 214 067	1 349 229	8 567 561	10 131 371	3 052 445	5 188 882	5 003 162	4 040 401	3 088 863	4 324 326	16 315 153	21 474 318

Die Wagengestellung und der Güter- und Tierverskehr der Saarländischen Eisenbahnen 1946 bis 1949

Monat	Wagen- gestellung (Wagen)	Für Kohlen gestellte Wagen zu 10 Tonnen Einheiten	Güter- und Tierverskehr							
			Eil- und Frachtstückgut				Wagenladungen (einschliesslich Tiere, umgerechnet in Tonnen)			
			Frachtbriefe		Gewicht		Frachtbriefe		Gewicht	
			Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
			Zahl		Tonnen		Zahl		Tonnen	
1946 ¹⁾										
Januar	31 561	46 680	6 622	7 283	1 302	1 353	25 969	15 080	555 980	285 867
Februar	34 132	47 229	8 014	10 430	1 664	1 897	25 535	15 815	598 765	324 797
März	39 588	52 699	15 553	20 680	2 988	3 566	41 632	28 346	728 615	488 351
April	36 361	47 713	16 770	30 150	3 029	4 436	37 722	26 358	651 997	400 178
Mai	39 490	52 523	20 255	36 251	3 159	4 996	40 062	26 575	714 969	420 443
Juni	39 438	50 435	20 890	32 744	3 209	5 084	38 478	29 128	678 086	531 827
Juli	43 784	56 992	23 453	29 111	3 669	4 435	44 022	30 509	765 928	582 806
August	47 352	64 200	30 948	30 900	3 863	4 246	47 080	29 640	835 118	524 309
September	47 658	64 200	31 684	34 684	3 845	4 275	50 694	33 409	858 920	583 697
Oktober	55 739	68 668	35 046	34 565	4 360	4 896	56 811	37 433	973 026	578 022
November	51 819	70 553	29 101	36 747	4 044	4 610	54 665	35 156	957 040	621 467
Dezember	46 335	62 780	23 827	31 715	3 256	4 225	48 087	31 786	841 993	587 954
Zusammen	513 257	685 072	262 163	335 260	38 388	48 019	510 757	339 235	9 160 437	5 927 718
1947										
Januar	48 462	73 033	6 286	8 718	1 182	1 259	46 058	26 081	839 609	518 024
Februar	45 473	67 207	6 715	7 070	937	1 078	44 893	26 060	842 592	511 646
März	49 518	74 826	8 979	8 988	1 426	1 319	47 652	28 921	862 467	567 238
April	50 230	69 699	9 684	10 804	1 538	1 443	47 436	34 102	886 361	569 588
Mai	54 893	74 819	10 032	10 952	1 561	1 536	53 296	36 860	979 788	803 002
Juni	50 484	71 048	8 466	10 368	1 480	1 520	50 755	32 865	892 073	703 249
Juli	58 024	83 513	9 470	10 017	1 688	1 518	60 293	38 259	1 094 921	733 947
August	58 014	84 151	9 566	9 773	1 433	1 480	57 191	41 510	1 012 512	780 505
September	58 525	85 753	11 540	10 422	1 622	1 669	58 457	36 033	1 019 808	733 486
Oktober	59 690	88 855	7 409	9 242	949	1 330	61 407	43 219	1 052 297	858 419
November	52 455	77 605	3 194	3 070	453	426	53 259	33 101	930 636	646 282
Dezember	51 610	78 585	4 481	5 384	815	909	53 505	37 182	961 857	694 600
Zusammen	637 378	929 094	95 831	104 808	15 084	15 487	634 202	414 193	11 374 921	8 119 986
1948										
Januar	58 519	88 619	6 938	7 483	1 138	1 154	50 534	35 259	1 068 223	643 896
Februar	55 580	80 099	11 287	11 083	1 485	1 534	56 251	30 141	998 906	719 219
März	57 157	80 035	15 218	15 620	1 941	1 995	57 778	41 515	1 049 091	754 345
April	64 509	89 715	15 667	18 554	1 673	2 009	65 700	44 436	1 181 094	832 349
Mai	59 259	81 597	13 326	18 302	1 347	2 125	60 649	43 591	1 138 843	831 338
Juni	66 688	94 703	14 798	19 077	1 471	2 170	68 367	47 396	1 251 324	895 173
Juli	69 537	100 847	13 721	17 400	1 428	2 041	71 401	52 459	1 349 630	1 023 363
August	68 196	97 870	13 165	17 330	1 375	2 325	68 491	44 853	1 284 461	946 986
September	65 394	92 244	14 230	19 973	1 686	2 530	66 069	49 683	1 242 677	958 722
Oktober	66 755	94 596	16 878	23 395	1 851	2 905	68 325	50 284	1 267 414	948 418
November	66 717	91 386	14 885	25 152	1 717	3 195	67 301	51 840	1 241 280	1 006 298
Dezember	70 709	93 748	16 335	26 145	1 824	3 129	68 840	53 666	1 310 891	1 072 082
Zusammen	769 015	1 085 459	166 448	219 544	18 936	27 112	778 706	554 123	14 383 834	10 632 189
1949										
Januar	70 057	93 748	14 406	20 517	1 671	2 588	69 395	51 340	1 300 441	1 065 109
Februar	66 685	90 967	14 674	19 611	1 655	2 484	67 759	50 866	1 269 608	1 066 853
März	75 107	102 097	17 290	23 164	1 850	2 732	75 611	56 221	1 426 259	1 204 685
April	68 032	93 074	16 118	21 324	1 613	2 447	69 334	53 608	1 316 084	1 144 843
Mai	72 436	101 921	16 278	21 530	1 673	2 586	74 070	56 405	1 402 116	1 211 467
Juni	69 083	99 342	13 532	19 760	1 600	2 359	69 557	52 306	1 337 802	1 117 650
Juli	71 011	104 862	12 908	19 842	1 644	2 544	72 152	50 146	1 400 294	1 187 230
August	72 080	102 589	12 826	19 686	1 653	2 443	71 879	51 605	1 393 801	1 108 964
September	68 739	100 883	13 070	23 328	1 604	2 709	70 835	51 844	1 355 799	1 099 983
Oktober	73 473	108 243	13 508	24 106	1 686	3 038	75 474	52 844	1 453 041	1 105 370
November	71 832	105 613	12 793	22 672	1 570	2 778	73 509	51 116	1 437 364	1 096 654
Dezember	72 979	108 703	14 287	22 150	1 807	2 770	75 228	53 774	1 461 435	1 131 369
Zusammen	851 514	1 212 042	171 720	257 690	20 026	31 478	864 843	632 075	16 554 044	13 540 178

¹⁾ Die Zahlen für 1946 umfassen den Bereich der damaligen Reichsbahndirektion Saarbrücken, d. h. auch den Bereich der früheren Reichsbahndirektion Trier sowie Teilstrecken der Pfalz.

Der Personen, Gepäck- und Expressgutverkehr der Saarländischen Eisenbahnen 1946 bis 1949

Monat	Personenverkehr		Gepäckverkehr		Expressgutverkehr			
	verkaufte Fahrkarten	beförderte Personen	Abgefertigte Sendungen (Gepäcksscheine)		Abgefertigte Sendungen (Expressgutkanten)		Gewicht	
			Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Tonnen	
1946 ¹⁾								
Januar	.	3 950 319	6 971	8 834	9 415	15 105	236	361
Februar	.	4 417 468	7 918	9 771	10 240	18 603	263	461
März	.	4 809 608	12 516	14 363	12 855	26 913	319	742
April	.	4 185 275	14 122	22 965	14 885	32 812	333	830
Mai	.	4 369 152	15 746	22 165	14 678	32 912	327	832
Juni	.	4 589 162	19 659	21 827	15 478	35 706	328	903
Juli	.	4 698 891	12 806	18 992	17 700	37 770	343	933
August	.	4 734 933	14 702	21 188	21 551	54 135	416	1 164
September	.	5 209 162	17 160	23 838	27 110	53 914	567	1 384
Oktober	.	5 022 849	16 681	23 760	29 034	53 264	727	1 639
November	.	4 910 671	14 618	30 121	28 687	73 051	726	1 950
Dezember	.	4 921 519	11 011	16 311	26 261	57 859	536	1 240
Zusammen	.	55 799 009	163 910	234 135	227 894	492 044	5 121	12 439
1947								
Januar	1 101 200	3 087 178	2 677	3 680	5 728	12 946	123	263
Februar	1 010 000	3 001 238	7 011	5 675	7 685	14 424	163	250
März	1 200 019	3 761 709	5 062	6 083	7 735	14 414	169	228
April	1 353 426	3 161 356	5 715	7 522	9 062	17 154	188	387
Mai	1 602 363	3 503 700	6 090	8 230	8 211	16 905	163	370
Juni	1 443 770	3 744 236	4 190	6 498	7 143	14 194	133	312
Juli	1 531 044	3 494 885	3 927	6 744	8 223	14 953	134	291
August	1 704 557	3 871 407	4 957	7 704	9 795	16 906	162	315
September	1 923 017	4 356 224	9 742	12 988	13 432	18 867	237	437
Oktober	1 834 938	4 103 602	10 859	16 606	14 738	22 676	302	575
November	1 548 511	4 154 615	6 590	11 076	10 520	15 291	249	476
Dezember	1 387 896	3 690 402	3 140	5 815	6 382	8 213	120	237
Zusammen	17 640 741	43 930 552	69 960	98 621	108 654	187 643	2 143	4 141
1948								
Januar	1 276 854	3 530 677	1 860	2 918	2 431	5 910	48	98
Februar	1 094 126	3 414 491	4 451	5 062	6 833	6 379	158	134
März	1 189 686	3 460 601	3 572	5 859	8 460	7 502	175	146
April	1 097 259	3 300 488	3 239	5 936	8 605	7 674	143	116
Mai	1 202 719	3 638 554	3 317	6 413	9 357	6 679	154	157
Juni	1 090 566	3 437 456	3 236	6 553	8 569	7 746	144	167
Juli	1 147 277	3 390 372	3 444	6 035	7 645	7 586	127	170
August	1 218 621	3 800 058	3 653	5 262	7 542	8 256	140	213
September	1 217 132	3 543 752	4 194	6 231	7 584	13 130	172	387
Oktober	1 102 982	3 705 366	3 691	4 914	7 113	15 107	172	401
November	1 084 348	4 006 919	3 158	3 536	6 486	14 509	153	417
Dezember	1 132 931	3 833 463	2 561	3 612	7 878	15 851	172	439
Zusammen	13 854 501	43 062 187	40 376	62 331	88 503	116 339	1 758	2 845
1949								
Januar	1 087 183	3 924 562	2 354	3 117	6 630	11 891	121	321
Februar	963 709	3 385 463	1 973	3 005	5 741	11 139	109	281
März	1 059 941	3 601 017	2 114	3 384	7 097	12 394	119	292
April	1 105 943	3 443 859	2 370	3 696	6 894	13 156	107	306
Mai	1 141 524	3 896 241	2 540	3 733	6 792	12 287	108	295
Juni	1 074 489	3 397 562	2 356	3 650	6 141	10 271	96	244
Juli	1 136 774	3 488 276	3 002	3 210	5 530	10 541	91	253
August	1 197 734	3 648 097	3 099	4 436	5 342	9 457	97	246
September	1 144 570	3 533 968	3 716	4 766	6 507	12 011	121	297
Oktober	1 211 195	4 001 306	3 745	5 203	7 491	15 664	139	352
November	1 198 065	3 954 065	3 407	4 337	8 111	14 932	150	440
Dezember	1 245 983	3 819 937	2 268	2 910	10 198	18 682	171	401
Zusammen	13 567 110	44 094 353	32 944	45 447	82 474	152 425	1 429	3 728

¹⁾ Die Zahlen für 1946 umfassen den Bereich der damaligen Reichsbahndirektion Saarbrücken, d. h. auch den Bereich der früheren Reichsbahndirektion Trier sowie Teilstrecken der Pfalz.

Der Güterverkehr nach Verkehrs- und Güterarten in Tonnen 1948

Verkehrsart Güterart ¹⁾	Im gänzen ²⁾	davon		darunter						
		Inland- Verkehr	Auslandverkehr		Versand nach	Empfang aus	Versand nach	Empfang aus		
			Versand nach	Empfang aus					Versand nach	Empfang aus
A. Öffentlicher Güterverkehr 1948										
Fische, auch Zubereitungen	4 521	235	525	3 761	75	3 761	450	—		
Fleisch, auch Zubereitungen	1 934	193	70	1 671	70	1 557	—	114		
Milch, Rahm	520	4	30	486	30	107	—	379		
Eier	3 328	16	—	3 312	—	3 312	—	—		
Weizen	25 296	58	—	25 238	—	14 620	—	10 487		
Roggen	9 044	273	133	8 638	133	4 506	—	4 132		
Gerste	3 895	194	—	3 701	—	2 852	—	849		
Hafer	628	247	11	370	—	347	11	23		
Mais	295	—	20	275	20	233	—	42		
Reis	202	—	—	202	—	202	—	—		
Hülsenfrüchte	4 087	600	120	3 367	120	3 337	—	30		
Gemüse	23 113	1 433	601	21 079	96	21 058	505	21		
Obst, Südfrüchte	14 047	252	87	13 708	87	13 691	—	17		
Kartoffeln	188 760	14 742	1 870	172 148	1 758	164 432	112	292		
Zuckerrüben	4 762	4 581	5	176	5	176	—	—		
Oelisaaten, Oelfrüchte	185	29	—	156	—	156	—	—		
Kaffee	1 728	34	—	1 694	—	1 691	—	3		
Rohtabak	2 119	479	—	1 640	—	1 640	—	—		
Milcherzeugnisse	1 943	142	12	1 789	12	1 788	—	1		
Speisefette außer Butter	3 391	1 001	—	2 390	—	1 587	—	16		
Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	3 106	74	—	3 032	—	3 032	—	—		
Roggen- und Weizenmehl	32 006	2 735	—	29 271	—	12 901	—	16 355		
Malz	2 652	137	25	2 490	25	2 490	—	—		
Stärke	138	19	—	119	—	119	—	—		
Rohrzucker	2 685	—	—	2 685	—	2 685	—	—		
Verbrauchszucker	7 072	25	—	7 047	—	7 012	—	35		
Wein, Most	11 398	304	445	10 649	110	10 637	335	12		
Bier	2 539	280	43	2 216	43	2 216	—	—		
Spiritus	3 070	8	49	3 013	—	2 896	49	117		
Andere Nahrungs- und Genußmittel	35 390	1 860	822	32 708	483	31 873	339	835		
Kleie und Futtermehl aus Getreide	919	335	109	475	109	475	—	—		
Oelkuchen	10	—	—	10	—	10	—	—		
Rauhfutter	8 032	621	72	7 339	41	7 306	31	33		
Stroh	4 278	252	7	4 019	7	4 013	—	6		
Andere Futtermittel	6 387	849	891	4 647	205	4 592	686	55		
Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	3 311	389	1 508	1 414	1 487	1 359	21	38		
Eisenerze, Manganerze	2 554 259	11 909	935	2 541 415	915	2 479 093	20	62 322		
Schwefelkies	2 044	—	—	2 044	—	2 044	—	—		
Schwefelabbrände	3 249	—	24	3 225	24	2 245	—	980		
Kupfererze	60	—	6	54	6	54	—	—		
Andere Erze	34 451	1 186	172	33 093	172	32 650	—	443		
Eisenschlacken zur Verhüttung	200 358	1 7902	7 403	175 053	7 403	174 779	—	274		
Steinkohlen	9 972 401	3 582 403	5 924 411	465 587	1 349 534	11 901	4 118 729	453 686		
Steinkohlenbrikette	4 398	—	—	4 398	—	253	—	4 145		
Steinkohlenkoks	1 535 656	242 005	1 238 943	54 708	861 536	23 603	351 004	31 105		
Rohbraunkohlen	34 520	—	37	34 483	—	1	37	34 482		
Braunkohlenbrikette	35 344	503	23	34 818	—	385	23	34 433		
Braunkohlenkoks	1 232	—	—	1 232	—	—	—	1 232		
Torf	133	—	—	133	—	107	—	26		
Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	114 107	32 831	78 745	2 531	56 663	2 198	22 082	333		
Benzin	5 022	608	1 031	3 383	724	3 345	307	38		
Benzol	46 473	8 625	36 890	958	31 721	958	5 169	—		
Gasöl, Dieselöl	15 433	3 038	3 695	8 700	3 459	7 749	236	886		
Andere Mineralölderivate, Mineralrückstände	38 878	4 682	26 567	7 629	21 301	7 452	5 222	177		
Roh- und bearbeitete Natursteine	72 178	40 761	4 967	26 450	4 679	3 281	133	22 833		
Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	300 238	187 483	28 341	84 414	27 666	40 701	635	43 493		
Kalk und Gips, außer zum Düngen	163 290	142 868	1 624	18 798	116	11 896	1 508	6 902		
Zement, Mörtel	87 812	50 847	19 491	17 474	16 004	8 537	3 372	8 937		
Stein- und Siedesalz	7 431	135	37	7 259	37	6 937	—	322		
Künstliche Tonerde, Bauxit, Krylorith	12 466	328	71	12 067	38	5 267	—	6 800		
Andere mineralische Rohstoffe	46 415	8 721	6 936	30 758	2 466	17 062	174	13 575		
Schwefelsäure	23 353	1 955	106	21 292	106	18 381	—	2 911		
Soda, Atznatron, Pottasche	14 531	275	—	14 256	—	12 208	—	2 048		
Farbstoffe, Farben, Lacke	1 623	186	28	1 409	19	1 014	9	395		
Andere chemische Erzeugnisse	38 680	3 414	13 594	21 672	12 957	16 877	637	4 778		
Düngerkalk	7 481	2 124	3 323	2 034	3 130	1 908	193	126		
Thomasmehl	96 656	18 440	77 634	582	51 807	554	25 827	28		
Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdüngern	1 918	502	369	1 047	254	972	115	75		
Kalidüngemittel, außer Mischdüngern	1 160	155	692	313	197	258	495	55		
Stickstoffdüngemittel, außer Mischdüngern	10 835	4 145	4 781	1 909	4 781	1 279	—	630		
Mischdünger	2 394	139	1 937	318	1 937	284	—	34		
Andere Düngemittel	12 684	1 920	1 619	9 145	1 493	8 907	126	238		
Pflanzliche Gerbmittel	309	41	249	19	249	8	—	—		
Häute, Felle	501	271	160	70	159	70	1	—		
Leder	121	5	10	106	8	106	2	—		
Tierische Wolle	170	20	111	39	18	19	93	—		
Baumwolle	595	—	108	487	47	109	61	109		
Andere Spinnstoffe	621	3	101	517	101	49	—	49		
Garne	939	462	319	158	259	69	60	69		
Lumpen	820	294	266	260	237	260	29	—		
Stammholz, über 1,50 m Länge, Baustangen	24 573	7 105	8 631	8 837	7 410	3 284	386	5 553		
Papierholz	4 904	1 909	1 911	1 084	1 376	19	466	1 065		
Grubenholz	286 662	28 395	1 804	256 463	1 605	5 307	50	250 652		
Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	11 257	3 989	1 510	5 758	1 214	3 959	131	1 799		
Hölzerne Schwellen	22 355	3 093	18 653	609	18 653	43	—	566		
Schnitt-, Faßholz, Werkstücke	75 251	19 126	2 772	53 353	2 546	23 814	188	29 539		
Holzwaren	7 748	1 148	2 910	3 690	1 784	2 344	1 116	1 346		
Zellstoff, Holzstoff, Strohstoff	1 289	149	423	717	272	383	151	334		
Papier, Pappe	13 893	2 052	2 234	9 607	408	5 799	1 826	3 808		
Betonwaren	6 422	4 638	429	1 355	371	779	58	576		
Künstliche Steine, Platten und Röhren	105 191	56 039	15 933	33 219	14 890	4 847	883	28 372		
Andere Steingut-, Ton- und Porzellanwaren	21 263	718	6 542	14 003	5 588	2 974	774	10 754		
Glas und Glaswaren	28 818	3 375	20 634	4 809	6 612	4 215	10 518	594		
Roheisen, Eisenlegierungen	104 335	35 322	14 644	54 369	1 215	19 705	13 425	34 648		
Rohblöcke und Halbzeug aus Stahl	200 673	135 660	60 483	4 530	56 700	643	3 153	3 887		

Der Güterverkehr nach Verkehrs- und Güterarten in Tonnen 1948

Fortsetzung

Verkehrsart Güterart ¹⁾	Im ganzen ²⁾	davon		darunter				
		Inland- verkehr	Auslandverkehr		Versand nach	Empfang von	Versand nach	Empfang von
			Versand nach	Empfang aus				
			dem Ausland					
Alteisen, Abfälle von Eisen u. Stahl	253 924	148 305	41 441	64 178	38 160	39 097	2 459	25 081
Schienen und Schwellen aus Eisen und Stahl	10 199	6 703	2 749	747	1 842	348	899	399
Stab- und Formeisen und Stahl	534 745	164 228	363 888	6 629	220 449	4 903	136 971	1 426
Bleche u. Platten aus Eisen u. Stahl	205 201	38 185	163 649	3 367	121 289	2 299	40 790	1 068
Röhren (Rohre) aus Eisen und Stahl	64 930	19 409	43 659	1 862	9 958	901	30 316	961
Eisen und Stahldraht	66 864	17 723	47 404	1 737	23 636	1 518	22 033	204
Andere Gießerei- und Walzwerk- erzeugn. aus Eisen und Stahl	26 898	5 840	13 438	7 620	3 071	6 816	10 249	773
Masch., Apparate aus Eisen u. Stahl	21 206	4 680	6 577	9 949	4 290	2 985	2 128	6 924
Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	35 960	27 532	6 621	1 807	4 582	703	1 214	1 100
Andere Eisen- und Stahlwaren	46 404	15 850	21 178	9 376	9 800	4 714	10 956	4 646
Rohkupfer, Kupferlegierungen	965	117	87	761	47	435	40	310
Rohzink, Zinklegierungen	1 414	182	236	996	227	891	—	105
Rohblei, Bleilegierungen	1 231	244	819	168	818	167	1	1
Rohe Leichtmetalle auch Legierung.	700	76	15	609	15	504	—	105
Andere rohe Nichteisenmetalle auch Legierungen	182	—	6	176	6	165	—	—
Altmetalle, Abfälle von Nichteisen- metallen	2 842	670	1 672	500	1 630	387	42	113
Nichteisenmetallhalbzeug	1 288	149	670	469	510	404	160	65
Nichteisenmetallwaren	1 460	324	299	837	293	837	6	—
Fahrzeuge aller Art	9 136	1 833	1 008	6 295	570	4 015	438	2 108
Nicht bes. genannte Ind. Erzeugnisse	17 402	2 060	2 688	12 654	2 176	11 269	456	1 362
Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	21 243	2 965	3 060	15 218	2 722	14 845	329	373
Umsorgungsgut, gebr. Packmittel, Bau- gerätschaften u. and. Nichthand.G.	23 827	4 953	8 354	10 520	5 647	4 830	2 688	5 448
Summe A	18 182 695	5 168 343	8 382 242	4 632 110	3 039 521	3 421 647	4 834 138	1 199 226
B. Besatzungsverkehr								
Stückgüter	219	95	88	36	60	10	28	2
Wagenladungen ohne Kohlen	54 820	4 322	35 827	14 671	11 854	6 180	23 970	8 491
Steinkohlen	153 829	13 690	140 056	83	35	—	140 021	83
Braunkohlen	50	16	—	34	—	—	—	16
Summe A und B	18 391 613	5 186 466	8 558 213	4 646 934	3 051 470	3 427 837	4 998 157	1 207 818
C. Dienstgutverkehr								
Güter einschl. Kohlen a. gew. Dienst- gutfrachtbrief	374 358	365 788	3 158	5 412	107	613	3 051	4 799
Steink. auf Dienstkohlenfrachtbrief	273 599	273 599	—	—	—	—	—	—
Braunk. auf Dienstkohlenfrachtbrief	424	45	—	379	—	—	—	379
Summe A, B und C	19 039 994	5 825 898	8 561 371	4 652 725	3 051 577	3 428 450	5 001 208	1 212 996
D. Tierverkehr (Lebende Tiere in Stück)								
Pferde, Esel	940	165	70	705	46	679	22	26
Rindvieh, außer Kälber	14 773	351	3	14 419	3	9 754	—	4 665
Kälber	1 161	70	—	1 091	—	606	—	485
Schafe, Ziegen	679	49	48	582	48	578	—	4
Schweine außer Ferkeln	27 875	444	—	27 431	—	27 072	—	359
Ferkel	10 291	309	—	9 982	—	9 982	—	—
Geflügel	2	—	2	—	2	—	—	—

- 1) Die Sendungen mit einem Gewicht von weniger als 500 kg und die zum Eigenverbrauch des Verkehrsmittels erforderlichen Gütertransporte von Bunkerkohle usw. blieben unberücksichtigt.
2) Bei Ermittlung des Gesamtverkehrs wurde der Verkehr innerhalb des Saarlandes nur einmal (als Versand) gezählt.

Der Kohlenversand der Saarländischen Eisenbahnen nach Empfangsgebieten in Tonnen 1948

Monat	Insgesamt	Arbeits- täglich	Inland Saarland (Binnen- verkehr)	Ausland						
				Frankreich	Deutsch- land	Öster- reich	Luxem- burg	Schweiz	Italien	übriges Ausland
Januar	784 771	30 184	276 405	56 268	419 980	3 157	23 225	3 366	—	2 370
Februar	693 129	28 880	251 128	47 845	365 668	4 048	19 578	1 981	—	2 881
März	679 632	27 185	267 124	61 808	327 527	1 127	17 076	1 651	—	3 319
April	793 686	30 526	296 197	82 734	381 652	—	26 608	6 495	—	—
Mai	709 287	32 240	309 240	53 830	315 318	—	15 950	14 949	—	—
Juni	825 619	31 755	335 591	89 129	377 973	—	15 800	7 126	—	—
Juli	890 723	35 629	317 621	170 244	362 199	—	15 563	15 897	—	9 199
August	867 574	33 368	302 111	195 422	324 330	—	18 347	13 482	—	13 882
September	792 156	30 468	286 239	154 342	305 566	—	16 317	16 307	13 345	40
Oktober	828 789	31 877	321 814	170 183	295 245	—	13 567	17 098	10 882	—
November	801 992	33 416	302 490	131 965	310 912	—	17 917	23 256	15 452	—
Dezember	835 586	33 423	316 443	135 764	332 359	2 024	14 837	24 493	9 666	—
Zusammen	9 502 944	31 467	3 582 403	1 349 534	4 118 729	10 356	214 785	146 101	49 345	31 691

Der Güterverkehr nach Verkehrs- und Güterarten in Tonnen 1949

Verkehrsart Güterart	Im ganzen	davon		darunter					
		Inland- Verkehr	Auslandverkehr		Versand nach Frankreich	Empfang aus Frankreich	Versand nach Deutschland	Empfang aus Deutschland	
			Versand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland					
A. Öffentlicher Güterverkehr 1949									
Fische, auch Zubereitungen	3 112	9	21	3 082	21	3 060	—	2	
Fleisch, auch Zubereitungen	2 469	67	226	2 176	226	2 176	—	—	
Milch, Rahm	185	84	3	98	—	94	3	4	
Eier	4 455	26	—	4 429	—	4 429	—	—	
Weizen	36 796	163	87	36 546	87	36 511	—	20	
Roggen	9 038	443	66	8 529	66	7 018	—	—	
Gerste	6 515	20	28	6 467	28	6 467	—	—	
Hafer	775	96	20	659	20	659	—	—	
Mais	655	—	—	655	—	655	—	—	
Reis	673	10	—	663	—	663	—	—	
Hülsenfrüchte	445	10	25	410	25	410	—	—	
Gemüse	17 054	271	388	16 395	388	16 371	—	—	
Obst, Südfrüchte	11 969	149	677	11 143	657	11 127	20	—	
Kartoffeln	83 005	5 462	1 040	76 503	1 010	76 154	30	—	
Zuckerrüben	1 302	305	22	975	22	975	—	—	
Ölsaaten, Oelfrüchte	85	—	—	85	—	85	—	—	
Kaffee	1 732	25	—	1 707	—	1 707	—	—	
Rohtabak	1 735	454	20	1 261	20	1 261	—	—	
Milcherzeugnisse	3 205	226	32	2 947	30	2 618	2	10	
Speisefette außer Butter	489	91	72	326	72	326	—	—	
Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	5 648	62	962	4 624	962	4 470	—	—	
Roggen- und Weizenmehl	21 878	1 285	5	20 588	5	19 830	—	—	
Malz	1 413	50	—	1 363	—	1 363	—	—	
Stärke	122	10	5	107	5	107	—	—	
Rohrzucker	2 966	10	—	2 956	—	2 956	—	—	
Verbrauchszucker	6 070	112	12	5 946	12	5 946	—	—	
Wein, Most	5 955	142	160	5 653	62	5 653	93	—	
Bier	1 225	—	475	750	447	745	28	5	
Spiritus	135	—	—	135	—	135	—	—	
Andere Nahrungs- und Genußmittel	32 306	495	1 490	30 321	1 041	30 102	403	89	
Kleie und Futtermehl aus Getreide	1 546	555	740	251	740	251	—	—	
Ölkuchen	385	30	49	306	49	302	—	4	
Raufutter	1 881	51	8	1 822	8	1 822	—	—	
Stroh	782	57	16	709	16	709	—	—	
Andere Futtermittel	2 074	7	177	1 890	167	1 890	10	—	
Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	4 299	221	1 432	2 646	1 285	2 594	147	4	
Eisenerze, Manganerze	3 865 475	668	1 254	3 863 553	1 254	3 799 982	—	63 571	
Schwefelkies	2 418	287	—	2 131	—	2 131	—	—	
Schwefelabbrände	5 637	—	56	5 581	56	5 581	—	—	
Kupfererze	138	—	6	132	6	132	—	—	
Andere Erze	44 338	440	520	43 378	520	41 031	—	2 347	
Eisenschlacken zur Verhüttung	802 057	29 863	8 767	763 427	8 259	763 427	508	—	
Steinkohlen	11 753 919	3 969 323	6 905 852	878 744	2 628 914	125 871	3 541 555	752 873	
Steinkohlenbrikette	2 230	10	1 551	669	1 305	152	246	517	
Steinkohlenkoks	1 765 381	261 804	1 439 118	64 459	1 096 598	35 360	327 649	29 099	
Rohbraunkohlen	433	—	364	69	37	3	327	66	
Braunkohlenbrikette	44 072	30	556	43 486	175	—	381	43 486	
Braunkohlenkoks	384	—	368	16	16	16	368	—	
Torf	574	19	223	332	223	40	—	71	
Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	134 995	45 677	87 327	1 991	87 130	1 945	143	46	
Benzin	3 591	325	308	2 958	307	2 958	1	—	
Benzol	62 739	6 227	49 854	6 658	49 639	6 658	26	—	
Gasöl, Dieselöl	19 142	1 830	3 136	14 176	3 136	14 176	—	—	
Andere Mineralölderivate, Mineralrückstände	47 516	4 602	37 053	5 861	36 976	5 711	55	150	
Rohe und bearbeitete Natursteine	79 369	30 766	7 932	40 671	7 771	10 140	25	29 674	
Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	217 773	114 538	13 654	89 581	13 306	61 422	348	21 290	
Kalk und Gips, außer zum Düngen	216 836	208 463	2 180	6 193	2 105	5 759	35	159	
Zement, Mörtel	58 050	33 463	8 748	15 839	8 370	13 171	378	2 668	
Stein- und Siedesalz	8 462	26	—	8 436	—	8 372	—	64	
Künstliche Tonerde, Bauxit, Kryolith	9 894	651	640	8 603	40	1 790	600	6 773	
Andere mineralische Rohstoffe	93 509	8 418	12 061	73 030	7 241	46 738	1 598	25 624	
Schwefelsäure	30 699	1 194	138	29 367	138	29 367	—	—	
Soda, Atznatron, Pottasche	13 606	—	79	13 527	79	13 527	—	—	
Farbstoffe, Farben, Lacke	1 150	43	141	966	141	950	—	16	
Andere chemische Erzeugnisse	40 140	787	12 346	27 007	12 060	25 826	263	1 163	
Düngekalk	4 679	191	720	3 768	719	3 610	1	66	
Thomasmehl	177 471	14 911	161 029	1 531	147 014	1 482	13 640	49	
Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdüngern	1 528	59	1 103	366	552	302	551	64	
Kalidüngemittel, außer Mischdüngern	6 293	120	265	5 908	265	5 908	—	—	
Stickstoffdüngemittel, außer Mischdüngern	13 823	1 438	10 553	1 832	9 268	1 832	—	—	
Mischdünger	14 344	70	13 752	522	9 790	522	—	—	
Andere Düngemittel	15 437	217	5 581	9 639	1 763	9 478	28	101	
Pflanzliche Gerbmittel	238	111	81	46	81	46	—	—	
Häute, Felle	115	30	53	32	51	32	2	—	
Leder	140	7	86	47	86	47	—	—	
Tierische Wolle	392	5	42	345	42	49	—	296	
Baumwolle	343	—	41	302	32	302	9	—	
Andere Spinnstoffe	87	—	—	87	—	87	—	—	
Garne	135	—	96	39	60	39	36	—	
Lumpen	1 525	221	642	662	257	196	257	466	
Stammholz, über 1,50 m Länge, Baustangen	29 968	7 167	3 706	19 095	3 544	10 065	70	9 030	
Papierholz	10 029	1 729	6 272	2 028	3 040	297	33	1 731	
Grubenholz	325 200	54 493	4 708	265 999	3 012	17 867	1 092	248 055	
Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	18 782	2 246	7 809	8 727	3 792	6 663	50	2 064	
Hölzerne Schwellen	14 865	4 658	7 277	2 930	7 101	803	158	2 127	
Schnitt-, Faßholz, Werkstücke	58 473	13 739	5 976	38 758	4 926	26 102	119	12 656	
Holzwaren	4 049	1 072	1 691	1 286	1 564	1 030	85	256	
Zellstoff, Holzstoff, Strohstoff	946	41	46	859	46	418	—	441	
Papier, Pappe	6 251	469	229	5 553	198	5 499	31	54	
Betonwaren	6 747	3 318	2 375	1 054	1 912	884	448	170	
Künstliche Steine, Platten und Röhren	116 184	24 542	35 334	56 308	31 322	11 874	2 572	43 854	
Andere Steingut-, Ton- und Porzellanwaren	13 133	442	6 126	6 565	4 902	1 642	1 011	4 861	
Glas und Glaswaren	24 151	2 604	16 723	4 824	6 407	4 822	4 267	2	
Roheisen, Eisenlegierungen	93 300	66 682	2 940	23 678	2 472	19 405	279	4 159	
Rohblöcke und Halbzeug aus Stahl	345 834	285 926	35 086	24 822	32 420	19 483	702	5 292	

Der Güterverkehr nach Verkehrs- und Güterarten in Tonnen 1949

Fortsetzung

Verkehrsart Güterart ¹⁾	Im ganzen ²⁾	davon			darunter			
		Inland- verkehr	Auslandverkehr		Versand nach	Empfang von	Versand nach	Empfang von
			Versand nach	Empfang aus				
			dem Ausland	Frankreich	Deutschland			
Alteisen, Abfälle von Eisen u. Stahl	307 713	155 092	50 359	102 262	45 586	90 200	1 275	12 020
Schienen und Schwellen aus Eisen und Stahl	13 914	6 268	6 104	1 542	4 354	747	749	795
Stab- und Formeisen und Stahl	766 787	199 009	555 984	11 794	471 908	10 664	35 047	994
Bleche u. Platten aus Eisen u. Stahl	329 304	54 815	270 462	4 027	219 827	3 683	15 648	344
Röhren (Rohre) aus Eisen und Stahl	102 634	18 231	79 494	4 909	43 127	4 387	23 316	502
Eisen und Stahldraht	101 610	29 569	65 825	6 216	47 503	5 790	4 864	408
Andere Gießerei- und Walzwerk- erzeugn. aus Eisen und Stahl	56 909	5 094	23 957	27 858	17 633	26 554	6 049	933
Masch., Apparate aus Eisen u. Stahl	34 196	10 979	10 256	12 961	6 489	5 751	2 431	7 110
Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	47 035	24 007	21 264	1 764	20 548	1 423	284	341
Andere Eisen- und Stahlwaren	62 681	18 546	29 541	14 594	25 599	12 328	1 710	1 830
Rohkupfer, Kupferlegierungen	412	15	85	312	85	260	—	52
Rohzink, Zinklegierungen	3 338	280	346	2 712	346	2 712	—	—
Rohblei, Bleilegierungen	456	106	207	143	207	120	—	23
Rohe Leichtmetalle auch Legierung.	691	5	37	649	17	649	20	—
Andere rohe Nichteisenmetalle auch Legierungen	1 013	200	107	706	21	703	86	—
Altmetalle, Abfälle von Nichteisen- metallen	2 166	296	1 278	592	1 275	592	—	—
Nichteisenmetallhalbzeug	3 201	150	1 465	1 586	1 336	1 527	98	59
Nichteisenmetallwaren	1 691	168	286	1 237	249	1 216	17	21
Fahrzeuge aller Art	5 999	1 418	1 355	3 226	1 262	2 538	87	688
Nicht bes. genannte Ind. Erzeugnisse	19 759	1 341	8 032	10 386	7 388	9 473	602	905
Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	57 387	2 144	12 611	42 632	12 025	42 226	358	308
Umszugsgut, gebr. Packmittel, Bau- gerätschaften u. and. Nichthand.G.	24 348	4 681	11 902	7 765	10 411	5 727	1 286	1 990
Summe A	22 846 612	5 749 374	10 083 789	7 013 449	5 187 011	5 653 933	3 994 610	1 344 912
B. Besatzungsverkehr								
Stückgüter	231	81	38	112	20	109	18	3
Wagenladungen ohne Kohlen	16 094	158	10 925	5 011	1 771	717	9 154	4 294
Steinkohlen	37 020	352	36 619	49	—	29	36 619	20
Braunkohlen	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe A und B	22 899 957	5 749 965	10 131 371	7 018 621	5 188 802	5 654 788	4 040 401	1 349 229
C. Dienstgutverkehr								
Güter einschl. Kohlen a. gew. Dienst- gutfrachtbrief	414 521	414 521	—	—	—	—	—	—
Steink. auf Dienstkohlenfrachtbrief	247 012	247 012	—	—	—	—	—	—
Braunk. auf Dienstkohlenfrachtbrief	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe A, B und C	23 561 490	6 411 498	10 131 371	7 018 621	5 188 802	5 654 788	4 040 401	1 349 229
D. Tierverkehr (Lebende Tiere in Stück)								
Pferde, Esel	130	34	36	60	25	45	11	15
Rindvieh, außer Kälber	6 155	41	125	5 989	125	5 964	—	25
Kälber	890	16	—	874	—	874	—	—
Schafe, Ziegen	7 014	1 320	248	5 446	248	5 446	—	—
Schweine, außer Ferkeln	29 948	297	—	29 651	—	29 651	—	—
Ferkel	4 546	—	—	4 546	—	4 546	—	—
Geflügel	40	—	—	40	—	40	—	—

- 1) Die Sendungen mit einem Gewicht von weniger als 500 kg und die zum Eigenverbrauch des Verkehrsmittels erforderlichen Gütertransporte von Bunkerkohle usw. blieben unberücksichtigt.
2) Bei Ermittlung des Gesamtverkehrs wurde der Verkehr innerhalb des Saarlandes nur einmal als Versand) gezählt.

Der Kohlenversand der Saarländischen Eisenbahnen nach Empfangsgebieten in Tonnen 1949

Monat	Insgesamt	Arbeits- tätig	Inland Saarland (Binnen- verkehr)	Ausland							
				Frankreich	Deutsch- land	Öster- reich	Luxem- burg	Schweiz	Italien	übriges Ausland	zusammen
Januar	817 300	32 692	328 216	117 171	314 426	3 755	19 746	21 871	11 847	271	489 084
Februar	819 083	34 128	321 248	114 830	319 297	4 845	20 185	23 368	15 310	—	497 835
März	919 044	34 039	360 695	114 272	384 244	4 383	19 406	22 741	13 303	—	558 349
April	841 589	35 066	350 137	123 430	301 970	2 554	20 287	21 406	21 805	—	491 452
Mai	922 950	36 918	346 532	163 532	340 074	3 808	20 570	20 605	27 939	90	576 418
Juni	879 649	36 652	339 560	169 944	301 901	3 771	19 749	19 546	25 178	—	540 089
Juli	959 471	36 903	321 112	266 172	316 868	4 800	19 965	14 514	15 840	—	638 359
August	907 286	34 896	323 626	275 633	264 398	4 246	7 288	16 496	15 599	—	583 660
September	907 267	34 895	318 970	251 978	290 978	3 315	5 076	18 667	17 764	519	588 297
Oktober	977 144	37 582	321 179	318 943	264 438	22 495	9 749	17 325	22 935	80	655 965
November	958 629	39 943	311 987	358 166	220 369	9 737	7 764	20 697	29 597	312	646 642
Dezember	965 763	37 145	326 061	354 843	222 595	24 493	5 447	18 615	13 709	—	639 702
Zusammen	10 875 175	36 011	3 969 323	2 628 914	3 541 555	92 202	175 232	235 851	230 826	1 272	6 905 852

Der Koksversand der Saarländischen Eisenbahnen nach Empfangsgebieten in t 1948 und 1949

Monat	Insgesamt	Arbeits- tätlich	Inland Saarland (Binnen- verkehr)	Ausland							
				Frankreich	Deutschland	Oesterreich	Luxemburg	Schweiz	Italien	übriges Ausland	zusammen
1948											
Januar	88 724	3 412	11 472	55 728	21 524	—	—	—	—	—	1 77 252
Februar	86 933	3 622	11 019	50 710	25 204	—	—	—	—	—	75 914
März	117 924	4 717	16 247	72 329	29 348	—	—	—	—	—	101 677
April	123 198	4 738	12 457	69 930	39 508	—	—	1 303	—	—	110 741
Mai	128 283	5 831	15 311	72 002	40 060	—	—	910	—	—	112 972
Juni	135 912	5 227	18 280	94 254	23 035	—	—	343	—	—	117 632
Juli	135 307	5 412	14 862	90 073	28 990	—	—	1 382	—	—	120 445
August	131 240	5 048	22 415	79 772	23 976	—	2 745	2 332	—	—	108 825
September	126 549	4 867	35 095	53 721	33 161	—	3 575	997	—	—	91 454
Oktober	117 955	4 537	28 802	54 650	29 704	—	3 519	1 223	57	—	89 153
November	148 497	6 187	20 809	93 018	29 813	—	4 346	411	100	—	127 688
Dezember	140 426	5 617	35 296	75 349	26 681	—	3 160	—	—	—	105 190
Zusammen	1 480 948	4 904	242 005	861 536	351 004	—	17 345	8 901	157	—	1 238 943
1949											
Januar	159 726	6 389	37 410	84 281	37 050	167	197	621	—	—	122 316
Februar	141 291	5 887	34 158	70 534	35 038	739	617	205	—	—	107 133
März	153 572	5 688	31 384	81 225	40 621	300	42	—	—	—	122 188
April	149 381	6 224	21 961	94 670	32 328	309	98	15	—	—	127 420
Mai	144 201	5 768	21 258	93 016	27 621	1 381	841	84	—	—	122 943
Juni	137 779	5 741	22 121	90 981	23 709	40	928	—	—	—	115 658
Juli	135 900	5 227	14 787	92 769	26 678	842	755	45	—	24	121 113
August	147 835	5 686	15 794	102 898	26 481	705	—	1 151	806	—	132 041
September	129 070	4 964	13 840	99 402	15 713	69	46	—	—	—	115 230
Oktober	136 310	5 243	13 923	98 194	23 628	479	20	66	—	—	122 387
November	128 076	5 337	14 807	89 228	22 278	1 665	63	—	—	35	113 269
Dezember	137 781	5 299	20 361	99 400	16 504	372	89	938	—	117	117 420
Zusammen	1 700 922	5 632	261 804	1 096 598	327 649	7 068	3 696	3 125	806	176	1 439 118

Der Erz-, Kohlen- und Koksempfang der Saarländischen Eisenbahnen aus dem Ausland in t 1948 und 1949

Monat	1948						1949					
	Erzempfang von		Kohlenempfang von		Koksempfang von		Erzempfang von		Kohlenempfang von		Koksempfang von	
	Frank- reich	Deutsch- land ¹⁾	Frank- reich	Deutsch- land	Frank- reich	Deutsch- land	Frank- reich	Deutsch- land ¹⁾	Frank- reich	Deutsch- land	Frank- reich	Deutsch- land
Januar	155 298	—	—	39 082	—	233	292 396	2 692	557	41 673	1 746	12 274
Februar	185 638	2 802	3 904	28 832	—	648	305 397	2 789	589	52 619	3 294	6 260
März	186 588	4 081	—	31 446	199	161	363 787	3 229	12 997	50 682	2 006	2 829
April	206 116	5 291	—	31 327	—	1 272	331 664	1 848	14 557	56 237	1 599	741
Mai	223 127	3 686	4 799	19 897	76	870	355 203	4 271	17 643	69 958	2 910	739
Juni	241 185	7 682	—	39 557	173	142	304 639	4 012	21 716	75 117	5 782	1 073
Juli	286 562	7 926	312	46 543	2 855	521	321 163	8 364	14 756	65 512	4 649	370
August	270 274	7 213	—	33 408	4 190	992	321 557	1 111	8 518	74 214	3 614	1 630
September	178 334	9 838	76	38 000	4 315	4 792	308 324	10 388	12 293	67 924	5 334	677
Oktober	93 140	6 751	2 463	51 795	5 302	6 435	299 182	5 810	7 650	61 159	3 224	892
November	236 164	4 559	127	43 102	4 586	7 172	293 270	8 949	7 148	74 217	820	1 006
Dezember	216 667	2 493	220	50 697	1 907	7 867	303 400	10 108	7 447	63 561	382	608
Zusammen	2 479 093	62 322	11 901	453 686	23 603	31 105	3 799 982	63 571	125 871	752 873	35 360	29 099

1) Manganerze aus dem Siegerland und von Waldalgesheim.

Die Kleinbahn Merzig-Büschfeld AG. 1946 bis 1949

Jahr	Belegschaft im Jahres- durchschnitt	Bahnlänge in km	Personenverkehr					Güterverkehr	
			Lokomotiv- km	Beförderte Personen	davon		Personen- km	Beförderte Güter in Tonnen	Tonnen- km
					auf Einzel- fahrtscheine	auf Zeitkarten			
1946	164	22,2	84 878	970 194	590 190	380 004	10 277 459	38 022	578 016
1947	166	22,3	118 986	1 401 130	741 801	659 329	15 235 546	59 220	718 099
1948	144	22,3	123 738	1 109 832	378 766	731 066	11 641 112	104 903	1 600 786
1949	120	22,3	163 412	1 187 689	346 163	841 526	11 713 635	121 181	1 106 534

Personal, Betriebsmittel und Verkehrsleistungen der Straßenbahnen 1946 bis 1949¹⁾

Jahr	Belegschaft ²⁾ am Jahresende	Bahnlänge in km	Wagenkilometer			Personenverkehr				Güterverkehr ³⁾	
			der Trieb- wagen	der Bei- wagen	zusammen	Beförderte Personen	davon auf		Personen- km	Beförderte Güter in Tonnen	Tonnen- km
							Einzel- fahrtscheine	Zeitkarten			
1946	1 313	162,426	3 254 690	2 239 802	5 494 492	57 508 078	37 104 988	20 403 990	295 480 958	—	—
1947	1 462	176,762	4 294 144	3 022 504	7 316 648	77 683 733	45 289 436	32 394 297	391 675 689	55 329	5 279
1948	1 521	177,356	5 268 651	3 230 999	8 499 650	57 993 568	31 459 575	26 533 993	310 553 315	130 769	14 189
1949	1 554	179,107	6 327 700	3 325 293	9 652 993	53 445 305	27 116 784	26 328 521	435 882 838	102 579	12 009

1) 4 Betriebsgesellschaften

2) Die Belegschaftszahlen umfassen auch die in der übernächsten Tabelle aufgeführten angegliederten Omnibus- und Obusbetriebe

3) Güterverkehr haben lediglich die Straßenbahnen im Saartal A. G., Saarbrücken.

Die monatlichen Verkehrsleistungen der Straßenbahnen 1946 bis 1949

Monat	Abgerollte Wagenkilometer				Beförderte Personen			
	1946	1947	1948	1949	1946	1947	1948	1949
Januar	259 332	542 080	650 326	766 635	2 525 349	5 377 530	5 815 607	4 694 433
Februar	266 774	453 628	642 136	707 920	2 956 879	4 813 038	5 503 976	4 217 720
März	350 171	541 542	691 826	800 310	3 769 346	5 805 306	5 840 061	4 397 349
April	385 525	572 828	696 949	766 521	4 160 880	6 091 621	4 437 528	4 341 229
Mai	433 354	608 316	712 682	795 523	4 656 526	6 526 689	4 394 280	4 369 415
Juni	455 504	622 736	695 501	782 920	4 819 511	6 637 930	4 201 797	4 160 948
Juli	517 399	674 800	707 557	814 475	5 366 578	7 122 484	4 370 893	4 248 362
August	569 920	666 862	728 520	835 477	5 906 679	7 295 336	4 508 717	4 261 550
September	563 601	657 664	715 500	823 035	6 031 832	7 484 699	4 719 359	4 381 783
Oktober	602 361	687 209	743 511	848 881	6 146 367	7 535 392	4 852 995	4 744 176
November	561 315	648 910	730 773	837 961	5 845 193	7 009 000	4 579 921	4 607 986
Dezember	529 236	640 072	784 369	873 335	5 322 838	5 984 708	4 768 434	5 020 354
Zusammen	5 494 492	7 316 648	8 499 650	9 652 993	57 508 078	77 683 733	57 993 568	53 445 305

Der Omnibus- und Obusverkehr der Straßenbahnen ¹⁾ 1948 und 1949

Vierteljahr	Zahl der		Gesamtlänge der Linien am Ende des Vierteljahres	Zurückgelegte Wagenkilometer	Beförderte Personen	davon befördert auf		
	Kraft- wagen	Kraftwagen- linien				Einzel- fahrtscheinen	Zeitkarten	Sonderfahrten
	am Ende des Vierteljahres							
			km					
1. Vierteljahr	9	4	61,90	19 48 52 952	141 751	56 437	85 314	—
2. Vierteljahr	17	5	84,50	117 555	425 959	199 202	225 124	1 633
3. Vierteljahr	25	10	89,50	353 044	1 259 159	785 839	466 774	6 546
4. Vierteljahr	30	11	107,00	463 854	1 704 438	974 876	720 029	9 533
Zusammen	30	11	—	987 405	3 531 307	2 016 354	1 497 241	17 712
				19 49				
1. Vierteljahr	31	12	173,05	479 180	2 227 023	1 029 503	1 241 623	5 897
2. Vierteljahr	33	13	173,05	533 270	2 449 041	1 176 105	1 262 576	10 360
3. Vierteljahr	42	14	190,42	577 467	2 661 477	1 314 035	1 334 924	12 518
4. Vierteljahr	53	18	192,07	596 473	2 939 937	1 365 097	1 560 289	14 551
Zusammen	53	18	—	2 186 390	10 327 478	4 884 740	5 399 412	43 326

¹⁾ Von den vier Straßenbahngesellschaften betrieben drei Omnibuslinien, eine von ihnen zusätzlich eine Obuslinie.

Länge und Ausbauzustand der Fernverkehrs-, Durchgangs- und Landstraßen am 1. Juli 1950

Bezeichnung	Gesamtlänge in km	darunter ¹⁾ Ortsdurchfahrten, die von Gemeinden unterhalten werden		Deckenarten ²⁾				Breiten			
		km	v. H.	leichte Decken		mittel-schwere Decken	schwere Decken	weniger als 4,50 m	4,50 m bis unter 5,50 m	5,50 m bis unter 6,50 m	6,50 m und mehr
				einfache Schotterdecken	Oberflächen, Schutz-schichten						
Fernverkehrsstraßen (Reichsstraßen)	319.343	56.949	17,8	—	14.989	150.264	154.090	0.685	15.829	170.397	132.432
Durchgangsstraßen (Landstraßen 1. Ordnung)	840.313	47.246	5,6	46.502	382.891	340.295	70.625	18.505	203.921	438.388	179.499
Landstraßen (Landstraßen 2. Ordnung)	534.194	32.298	6,0	195.598	235.158	87.952	14.686	112.004	234.540	160.405	27.245
Zusammen	1 693.850	136.493	8,1	242.100	633.838	578.511	239.401	131.194	454.290	759.190	339.176

¹⁾ Zur Unterhaltung von Ortsdurchfahrten sind alle Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern gesetzlich verpflichtet.

²⁾ Leichte Decken = Schotterdecken mit und ohne Oberflächenschutzschicht, Kiesdecken, Klinker ohne Unterbau. Mittelschwere Decken = Teer oder Asphalttränk-, Streu- und Mischmakadamdecken, Teer oder Asphaltbetondecken mit weniger als 6 cm Stärke, Mörtelschotterdecken. Schwere Decken = Teer oder Asphaltbetondecken mit mehr als 6 cm Stärke, altes Kopfsteinpflaster, Groß-, Klein- und Kunststeinpflaster, Zementbetondecken.

Ausgaben und Einnahmen für das Straßenwesen in den Rechnungsjahren 1948 und 1949

Träger der Ausgaben und Einnahmen	Ausgaben						Einnahmen				Aus allgem. Mitteln zu deckender Teil der Ausgaben
	Neu-, Um- u. Ausbau v. Strassen u. Brücken	Unterhalt. u. Instandsetz. v. Strassen u. Brücken	Verwaltungskosten		Verzinsung u. Tilgung von Schulden	zusammen	Anliegerbeiträge, Wegevorausleistungen usw.	Erstattung v. Verw.-Zweigen, Entgelte v. Baufirmen	Förderungsbeitr., Mieten, Pachten, Zinsen usw.	zusammen	
			Personelle	Sachliche							
1 9 4 8 ¹⁾											
Staat ²⁾	510 307 218	84 697 254	50 686 920	3 457 193	5 999 841	655 147 426	709 610	71 969	64 226	845 825	654 301 601
Kreise ²⁾	58 434 380		23 537 103		—	81 971 438	—	—	—	—	81 971 483
1 9 4 9 ¹⁾											
Staat ³⁾	425 412 411	160 234 025	100 704 682	5 978 461	7 382 355	699 711 934	835 099	354 944	142 068	1 332 111	698 379 823

¹⁾ Rechnungsjahr 1948 vom 1. 4. bis 31. 12. 1948; Rechnungsjahr 1949 vom 1. 1. bis 31. 12. 1949.

²⁾ 1948 haben die Kreise die Bau- und Verwaltungskosten der Landstraßen (Landstr. II. Ordnung), der Staat diejenigen der Fernverkehrsstraßen (Reichsstraßen) und der Durchgangsstraßen (Landstr. I. Ordnung) getragen.

³⁾ 1949 hat der Staat gemäß Gesetz über Straßen und Wege vom 2. 5. 1949 alle Kosten der 3 Straßenkategorien allein getragen.

Der Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit Fahrberechtigung 1946 bis 1949

Jahr Stichtag	Krafträder	Personen- kraftwagen	Last- kraftwagen einschl. Kipper	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonstige Kraft- fahrzeuge	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Ein Kraft- fahrzeug entfällt auf Einwohner	Kraft- fahrzeug- anhänger
1. Juni 1946	3 497	3 722	3 791	122	617	175	11 924	64.6	662
1. Juni 1947	5 830	4 729	4 903	143	857	198	16 660	52.4	1 270
1. Juni 1948	7 927	5 981	6 840	242	884	241	22 115	40.8	1 455
1949									
1. Januar	8 516	7 114	7 871	347	912	272	25 032	36.5	1 585
1. Februar	8 556	7 261	7 939	362	909	275	25 302	36.2	1 602
1. März	8 604	7 437	8 013	372	913	281	25 620	35.8	1 615
1. April	8 654	7 585	8 123	387	922	284	25 955	35.4	1 629
1. Mai	8 704	7 797	8 212	401	921	294	26 329	34.9	1 637
1. Juni	8 663	7 958	8 282	401	913	298	26 515	34.8	1 667
1. Juli	8 722	8 067	8 346	401	913	302	26 751	34.7	1 672
1. August	8 775	8 249	8 433	407	911	304	27 079	34.2	1 684
1. September	8 891	8 429	8 453	415	904	317	27 409	33.8	1 697
1. Oktober	8 984	8 640	8 555	418	892	319	27 808	33.4	1 686
1. November	9 049	8 888	8 598	421	892	321	28 169	33.1	1 679
1. Dezember	9 044	9 077	8 662	421	886	325	28 415	32.8	1 669

Der Bestand der einzelnen Kreise an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Juni 1949

Kreis	Krafträder	Personen- kraftwagen	Last- kraftwagen einschl. Kipper	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonstige Kraft- fahrzeuge	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Ein Kraft- fahrzeug entfällt auf Einwohner	Kraft- fahrzeug- anhänger
Saarbrücken-Stadt	1 097	2 741	2 776	256	83	130	7 083	14.6	445
Saarbrücken-Land	1 620	1 479	1 616	44	127	54	4 940	48.6	316
Saarlouis	1 239	937	1 140	36	183	23	3 558	42.9	239
Merzig-Wadern	836	400	534	23	179	13	1 985	40.1	147
Ottweiler	1 337	975	876	18	81	29	3 316	45.5	181
St. Wendel	936	394	360	10	81	16	1 797	42.7	118
St. Ingbert	716	477	484	8	64	17	1 766	35.6	116
Homburg	882	555	496	6	115	16	2 070	28.3	105
Zusammen	8 663	7 958	8 282	401	913	298	26 515	34.9	1 667

Die Zulassung von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1949

Monat	Krafträder	Personen- kraftwagen	Last- kraftwagen einschl. Kipper	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonstige Kraft- fahrzeuge	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Anhänger	Fahrzeuge insgesamt
Januar	62	75	77	14	4	2	234	7	241
Februar	34	105	65	7	5	5	221	7	228
März	34	96	76	11	10	1	223	5	233
April	32	83	54	11	5	1	186	3	189
Mai	57	113	51	3	1	4	229	—	229
Juni	44	70	69	3	4	3	193	3	196
Juli	48	116	56	2	1	1	224	4	228
August	53	91	41	4	—	3	192	4	196
September	27	116	75	4	1	2	225	4	229
Oktober	22	153	72	1	1	2	251	1	252
November	20	123	78	1	4	1	227	—	227
Dezember	11	149	62	16	1	—	239	3	242
Zusammen	444	1 290	776	77	37	25	2 649	41	2 690

Die Löschung von Zulassungen für Kraftfahrzeuge u. Kraftfahrzeug-Anhänger wegen Verschrottung 1948 u. 1949

Vierteljahr	Kraftträder	Personen-Kraftwagen	Lastkraftwagen einschl. Kipper	Kraftomnibusse	Zugmaschinen	Sonstige Kraftfahrzeuge	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeug-Anhänger	Fahrzeuge insgesamt
1948									
1. Vierteljahr	10	11	16	1	—	—	38	2	40
2. Vierteljahr	9	9	10	3	—	1	32	1	33
3. Vierteljahr	7	10	13	2	—	—	32	2	34
4. Vierteljahr	10	10	18	1	—	1	40	—	40
1949									
1. Vierteljahr	4	15	16	—	—	—	35	9	44
2. Vierteljahr	4	14	18	1	1	—	38	6	44
3. Vierteljahr	11	20	56	2	1	—	90	12	102
4. Vierteljahr	5	11	31	—	—	1	48	7	55

Der Linienverkehr mit Omnibussen 1948 und 1949¹⁾

Betriebsinhaber	1948					1949				
	Zahl der Linien	Gesamtlängen der Linien in Kilometer	Zahl der eingesetzten Kraftfahrzeuge	gefahrte Wagenkilometer	insgesamt beförderte Personen	Zahl der Linien	Gesamtlängen der Linien in Kilometer	Zahl der eingesetzten Kraftfahrzeuge	gefahrte Wagenkilometer	insgesamt beförderte Personen
	am Ende des Jahres					am Ende des Jahres				
Post										
Kraftpostlinien	36	782	22	2 093 000	} 4 873 000 ²⁾	48	903	70	3 026 000	} 7 511 000 ²⁾
Landkraftpost	23	1 086	14	408 000		25	1 214	41	518 000	
Eisenbahn	1	13	2	86 469	165 794	3	80	4	135 113	264 109
Kommunalbetriebe	11	107	30	987 405	3 531 405	18	192	53	2 186 390	10 327 478
Grubenverwaltung										
Eigene Linien	69	1 664	82	3 696 782	3 111 506	80	1 657	83	3 589 874	3 010 034
Privatlinien ³⁾	32	617	39	1 252 998	1 075 422	30	697	33	1 259 340	1 236 690
Privatbetriebe	26	510	43	985 380	2 202 830	27	490	53	1 201 232	2 922 163
Zusammen	198	4 779	232	9 510 034	14 959 859	231	5 153	337	11 915 449	25 271 474

1) Einschl. Ottweiler

2) Davon durch Landkraftposten, die eigentlich für Güterverkehr bestimmt sind und nur bis zu 4 Personen mitnehmen, nur 1 bis 2% befördert.

3) Ausschließliche Beförderung von auf der Grube beschäftigten Personen.

Die Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen 1946 bis 1949

Jahr Art der Unfälle	Kreis								Saarland insgesamt
	Saarbrücken Stadt	Saarbrücken Land	Saarlouis	Merzig-Wadern	Ottweiler	St. Wendel	St. Ingbert	Homburg	
1946	217	73	27	22	66	13	40	26	484
1947	249	107	41	57	82	22	38	28	624
1948	491	329	137	65	48	38	81	50	1 239
davon Zusammenstöße von Fahrzeugen	214	97	51	29	14	12	32	15	464
Unfälle mit Beteiligung von Fahrzeugen	296	214	91	39	24	26	41	28	759
Unfälle mit Verletzung und Tötung von Personen	190	186	71	38	27	24	39	27	602
1949	719	521	296	148	248	79	111	122	2 244
davon Zusammenstöße von Fahrzeugen	482	236	154	47	104	30	62	83	1 198
Unfälle mit Beteiligung von Fahrzeugen	206	237	120	87	110	37	47	65	909
Unfälle mit Verletzung und Tötung von Personen	258	317	155	95	139	40	60	72	1 136

Die Straßenverkehrsunfälle nach den beteiligten Verkehrsteilnehmern 1946 bis 1949

Vierteljahr	Anzahl der Unfälle	Beteiligte Fahrzeuge								Fussgänger
		Kraft- räder	Personen- kraftwagen und Omnibusse	Last- kraftwagen und Zug- maschinen	Eisen- bahnen	Strassen- bahnen	Bespannte Fuhrwerke	Fahrräder	Sonstige Fahrzeuge	
1 9 4 6										
1. Vierteljahr	85	11	37	59	1	2	6	4	5	—
2. Vierteljahr	102	15	47	57	—	7	8	17	9	39
3. Vierteljahr	133	17	68	82	—	8	5	12	7	69
4. Vierteljahr	164	20	97	114	1	15	10	19	14	55
Zusammen	484	63	249	312	2	32	29	52	35	163
1 9 4 7										
1. Vierteljahr	118	6	71	87	—	9	3	6	4	65
2. Vierteljahr	165	26	81	95	—	20	10	23	5	61
3. Vierteljahr	151	32	75	79	1	9	6	15	6	75
4. Vierteljahr	190	22	96	140	—	19	6	19	14	62
Zusammen	624	86	323	401	1	57	25	63	29	263
1 9 4 8										
1. Vierteljahr	215	17	113	152	1	15	4	15	8	99
2. Vierteljahr	237	38	205	210	3	25	9	59	9	126
3. Vierteljahr	383	70	251	298	3	30	21	85	12	141
4. Vierteljahr	404	41	300	358	—	37	25	80	19	110
Zusammen	1 239	166	869	1 018	7	107	59	239	48	476
1 9 4 9										
1. Vierteljahr	433	38	283	263	—	26	10	63	11	137
2. Vierteljahr	491	89	254	265	1	29	7	164	15	145
3. Vierteljahr	601	96	328	311	—	24	15	213	18	162
4. Vierteljahr	719	114	637	560	2	68	16	210	32	205
Zusammen	2 244	337	1 502	1 399	3	147	48	650	76	649

Die von Straßenverkehrsunfällen betroffenen Personen 1946 bis 1949

Vierteljahr	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte				Insgesamt			
	männlich	weiblich	zusammen	darunter Kinder unter 14 Jahren	männlich	weiblich	zusammen	darunter Kinder unter 14 Jahren	männlich	weiblich	zusammen	darunter Kinder unter 14 Jahren	männlich	weiblich	zusammen	darunter Kinder unter 14 Jahren
1 9 4 6																
1. Vierteljahr	13	7	20	11	18	3	21	4	30	19	49	5	61	29	90	20
2. Vierteljahr	7	3	10	3	33	12	45	12	21	21	42	11	61	36	97	26
3. Vierteljahr	17	6	23	5	27	10	37	13	70	24	94	17	114	40	154	35
4. Vierteljahr	12	2	14	3	27	16	43	5	72	22	94	9	111	40	151	17
Zusammen	49	18	67	22	105	41	146	34	193	86	279	42	347	145	492	98
1 9 4 7																
1. Vierteljahr	8	5	13	5	20	4	24	6	42	19	61	14	70	28	98	25
2. Vierteljahr	7	3	10	9	27	10	37	12	84	22	106	28	118	42	160	49
3. Vierteljahr	9	2	11	7	30	6	36	14	69	21	90	27	108	29	137	48
4. Vierteljahr	7	2	9	2	29	8	37	7	63	27	90	16	99	37	136	25
Zusammen	31	12	43	23	106	28	134	39	258	89	347	85	395	136	531	147
1 9 4 8																
1. Vierteljahr	16	2	18	6	34	14	48	9	79	27	106	27	129	43	172	42
2. Vierteljahr	12	3	15	6	28	9	37	10	88	38	126	34	128	50	178	50
3. Vierteljahr	17	6	23	7	41	13	54	10	156	55	211	58	214	74	288	75
4. Vierteljahr	37	6	43	9	42	12	54	10	124	43	167	29	203	61	264	48
Zusammen	82	17	99	28	145	48	193	39	447	163	610	148	674	228	902	215
1 9 4 9																
1. Vierteljahr	18	5	23	6	48	12	60	10	138	39	177	47	194	56	250	63
2. Vierteljahr	13	3	16	3	40	12	52	10	187	78	265	52	240	93	333	65
3. Vierteljahr	19	2	21	7	78	25	103	22	248	92	340	73	345	119	464	102
4. Vierteljahr	15	4	19	6	72	20	92	8	234	78	312	32	321	102	423	46
Zusammen	55	14	69	22	238	69	307	50	807	287	1 094	204	1 100	370	1 470	276

Die vorläufig festgestellten Ursachen der Straßenverkehrsunfälle 1948 und 1949

Vierteljahr	Ursachen beim Kraftfahrzeug oder dessen Fahrer											Andere Ursachen							
	Technische Mängel	Nicht-beacht. des Verkehrsrechts anderer	Falsches Einbiegen	Falsches Überholen	Unachtsamkeit b. Ausweichen o. Überholen	Nicht-beachten der polizeilichen Verkehrsregeln	Vorschriftswidrig. Fahren an Strassenbahnhaltest.	Übermäßige Geschwindigkeit	Mangelndes Abblenden	Fahrer unter Alkoholeinfluss	Sonstige Ursachen beim Fahrer	insgesamt	Ursachen bei Fahrradfahrer	Urs. bei ein. ander. Fahrzeug oder dessen Führer	Ursachen beim Fussgänger	Ursachen bei der Strassenbefahrung	Ursache durch Witterungseinflüsse	Sonstige Ursachen	Ursachen nicht festgestellt
1 9 4 8																			
1. Vierteljahr	13	15	8	11	23	7	6	4	4	10	11	112	4	7	67	1	10	8	9
2. Vierteljahr	19	31	15	36	30	14	7	9	5	24	35	225	21	6	87	15	—	10	7
3. Vierteljahr	25	36	24	51	31	18	—	18	2	26	53	284	35	17	99	10	7	3	21
4. Vierteljahr	15	57	45	61	20	17	5	5	16	34	65	340	26	24	68	6	36	7	12
Zusammen	72	139	92	159	104	56	18	36	27	94	164	961	86	54	321	32	53	28	49
1 9 4 9																			
1. Vierteljahr	14	40	9	28	6	97	2	12	5	39	8	260	26	9	84	25	38	2	35
2. Vierteljahr	27	55	12	32	3	221	4	19	1	34	19	427	75	25	92	38	14	18	31
3. Vierteljahr	36	56	12	40	1	228	3	15	3	34	14	442	107	13	93	37	24	25	52
4. Vierteljahr	38	70	39	59	22	459	12	23	17	56	18	813	75	29	87	75	281	39	101
Zusammen	115	221	72	159	32	1 005	21	69	26	163	59	1 942	283	76	356	175	357	84	219

Der Schiffsbestand auf der Saar 1938 und 1948 bis 1950

Schiffs- bestand am Anfang des Jahres	Schiffe insgesamt			darunter					
				Schlepper		Motorschiffe		Schiffe ohne eigene Triebkraft	
	Zahl	Tonnen	PS	Zahl	PS	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
1938	227	68 988	873	1	-	15	4 942	211	64 046
1948 ¹⁾	9	1 564	845	4	495	5	1 564	-	-
1949	48	13 935	900	4	495	7	2 162	37	11 773
1950	110 ²⁾	29 200	760	4	500	12 ³⁾	3 200	94	26 000

1) Der Bestand wurde nach dem Kriege erstmals wieder am 1. 1. 1948 erfaßt.

2) In den 110 Schiffen sind 6 Röchling-Schiffe für den Pendelverkehr zum Transport von Kalksteinen eingesetzt.

3) Darunter 4 Industrie- und 8 Privatschiffe

Zahl und Tragfähigkeit der die Schleuse Güdingen passierenden Schiffe 1913, 1928 und 1938 bis 1949

Jahr	Verkehr zum Saarland (zu Tal)						Verkehr vom Saarland (zu Berg)					
	Zahl der Frachtschiffe		von den Schiffen waren leer	Tragfähig- keit in 1000 t	Ladung in 1000 t	davon Eisen- und Manganerze	Zahl der Frachtschiffe		von den Schiffen waren leer	Tragfähig- keit in 1000 t	Ladung in 1000 t	davon Stein- kohlen
	insgesamt	davon ausländische					insgesamt	davon ausländische				
1913	3 229	667	1 597	943	397	222	3 270	668	486	958	727	696
1928	-	-	-	-	817	356	-	-	-	-	571	1 432
1938	1 285	359	391	413	236	151	1 277	366	21	411	334	328
1939	792	180	125	252	175	68	764	187	13	235	199	194
1940	76	33	25	25	13	9	49	12	6	17	11	10
1941	1 252	424	320	414	240	81	1 223	414	49	389	302	227
1942	1 302	509	361	427	245	67	1 325	543	84	437	324	253
1943	1 719	586	869	555	212	56	1 698	566	237	547	366	321
1946	285	205	209	87	16	-	290	207	85	89	50	48
1947	393	253	169	123	50	21	402	267	139	147	62	39
1948	1 492	1 074	312	479	303	136	1 483	1 055	295	478	301	175
1949	1 122	626	196	359	240	102	1 130	648	326	362	198	153

Der Verkehr durch die Schleuse Güdingen nach Monaten 1938 bis 1949

Monat	Ladegewicht in Tonnen									
	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1946 ¹⁾	1947	1948	1949 ²⁾
Verkehr zum Saarland (zu Tal)										
Januar	14 297	15 752	-	-	1 016	-	340	964	-	21 874
Februar	16 683	16 452	-	5 002	270	5 797	420	-	-	22 071
März	18 700	23 406	-	7 386	17 014	15 383	451	969	10 978	40 656
April	19 969	35 078	-	22 204	54 563	23 142	754	2 202	20 455	40 975
Mai	22 356	28 906	-	24 367	39 338	26 456	687	2 920	23 601	41 814
Juni	24 232	26 946	-	14 785	47 317	33 134	722	8 010	32 024	36 388
Juli	23 634	28 640	-	23 331	35 673	35 657	1 841	8 240	36 645	10 003
August	21 700	-	-	26 502	37 562	27 861	1 360	11 088	45 650	-
September	19 170	-	-	30 657	12 491	20 684	2 900	9 770	48 196	4 200
Oktober	24 022	-	-	25 269	-	23 533	3 693	3 371	25 865	6 327
November	19 087	-	9 263	29 014	-	-	2 728	2 864	37 215	6 330
Dezember	12 132	-	4 131	31 282	-	-	489	-	22 640	9 383
Zusammen	235 982	175 180	13 394	239 799	245 244	211 647	16 385	50 398	303 269	240 021
Verkehr vom Saarland (zu Berg)										
Januar	16 065	14 477	-	-	7 379	-	3 126	198	-	20 816
Februar	25 791	24 259	-	1 715	3 120	7 691	1 155	-	-	16 193
März	27 345	26 684	-	15 810	11 463	45 658	2 816	1 295	6 827	32 777
April	39 607	27 224	-	16 915	55 299	47 551	5 032	5 565	19 713	27 104
Mai	37 922	33 754	-	34 436	56 979	49 213	3 793	10 238	24 054	43 185
Juni	31 439	33 446	-	19 024	47 116	44 446	4 474	9 404	28 334	43 572
Juli	28 743	38 712	-	27 855	57 649	46 233	11 826	12 529	25 868	11 594
August	33 619	-	-	34 024	51 345	45 590	5 846	10 965	35 743	-
September	18 630	-	-	45 008	33 228	49 770	2 095	9 656	39 954	-
Oktober	33 049	-	-	34 660	-	30 208	5 368	1 966	48 191	-
November	26 518	-	5 364	38 610	-	-	2 972	25	42 126	-
Dezember	15 038	-	5 830	33 917	-	-	1 397	-	30 124	2 795
Zusammen	333 766	198 556	11 194	301 974	323 576	366 360	49 900	61 841	301 534	198 036

1) Einschließl. des Verkehrs von der Wiedereröffnung der Schifffahrt am 15. 10. 1945 bis 31. 12. 1945

2) Vom 15. Juli 1949 bis Ende August war Schifffahrtssperre wegen Ausbesserungsarbeiten — September 1949 vorerst nur Verkehr auf der Saar

Der Verkehr durch die Schleuse Güdingen nach Güterarten 1938 bis 1949

Güterart	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1946	1947	1948	1949
Verkehr zum Saarland (zu Tal) in Tonnen										
Zucker	4 899	4 537	—	5 901	2 430	2 948	—	—	—	—
Eisen- und Manganerze	151 104	68 208	9 892	81 748	67 923	56 700	—	21 158	136 359	102 573
Andere Erze	34 686	29 249	526	13 334	2 597	3 862	—	—	—	—
Braunkohlen, Briketts, Koks	—	530	—	—	4 713	—	—	—	1 301	780
Natursteine, auch bearbeitete	—	—	—	10 458	20 105	56 186	15 610	—	96 111	69 652
Erde, Kies, Sand, Schlamm	35 171	60 246	1 593	90 331	108 670	59 524	735	—	64 540	63 404
Gebr. Kalk, Gips, Kreide	3 172	1 606	200	3 176	2 021	2 591	—	29 240	3 332	1 543
Zement, Traß	1 357	9 014	—	16 455	14 728	16 974	—	—	—	261
Chemikalien, Soda, Farben	—	260	—	—	—	473	—	—	—	—
Kali, Stickstoff und Mischdünger	—	—	—	—	7 849	694	—	—	—	—
Stammholz, Schnittholz, Holzwaren	1 691	449	154	519	210	110	—	—	157	973
Betonwaren, Bimssteine	1 697	1 081	—	76	6 127	251	—	—	—	—
Gebrannte Steine, Platten	—	—	276	793	1 073	1 014	—	—	—	—
Roheisen, Rohstahl	—	—	—	12 728	7 299	515	—	—	263	—
Alteisen, Schrott	2 205	—	276	1 343	1 062	759	—	—	—	—
Eisen- und Stahlerzeugnisse	—	—	477	2 937	3 123	4 091	—	—	—	—
Sonstige Waren	—	—	—	—	27	242	40	—	1 206	835
Zusammen	235 982	175 180	13 394	239 799	245 244	211 647	16 385	50 398	303 269	240 021
davon Hafen Saarbrücken	176 343	149 561	12 402	210 255	207 316	110 540	—	19 859	150 316	126 606
Verkehr vom Saarland (zu Berg) in Tonnen										
Steinkohlen	328 663	194 042	10 278	227 721	253 614	321 093	48 375	39 966	175 191	153 867
Braunkohlen, Briketts, Koks	3 595	2 996	—	9 792	4 753	2 007	1 456	—	—	—
Pech, Asphalt, Paraffin, Teer	464	—	786	579	602	495	—	—	3 095	1 352
Natursteine, auch bearbeitete	—	—	—	276	6 413	—	—	—	—	—
Erde, Kies, Sand, Schlamm	—	534	—	—	273	776	—	10 913	84 961	16 183
Gebr. Kalk, Gips, Kreide	—	—	—	—	260	—	—	—	—	—
Zement, Traß	260	984	—	35 379	10 788	8 497	—	—	15 431	22 487
Stammholz, Schnittholz, Holzwaren	—	—	—	395	—	—	—	150	—	—
Betonwaren, Bimssteine	—	—	—	14 057	1 248	1 639	—	—	—	—
Gebrannte Steine, Platten	—	—	—	—	1 570	24 191	—	—	—	—
Roheisen, Rohstahl	—	—	—	4 705	15 058	—	—	—	21 268	—
Alteisen, Schrott	784	—	—	—	792	—	—	—	—	—
Eisen- und Stahlerzeugnisse	—	—	130	9 465	27 026	7 585	—	8 371	—	1 917
Maschinen, Wagen, Apparate usw.	—	—	—	—	527	77	—	—	—	—
Sonstige Waren	—	—	—	—	257	—	69	2 441	1 588	2 230
Zusammen	333 766	198 556	11 194	301 974	323 576	366 360	49 900	61 841	301 534	198 036
davon Hafen Saarbrücken	333 042	197 572	10 408	270 010	307 387	344 166	—	42 976	217 737	171 878
davon Kohlen	328 663	194 042	10 278	227 721	253 614	321 093	48 375	39 966	175 191	153 867

Die Postanstalten 1946 bis 1949

Jahr 1)	Postämter	Zweig- Postämter	Postscheck- ämter	Poststellen I	Poststellen II Stadt und Land	Post- hilfsstellen	Postanstalten			Auf ein Amt oder eine Poststelle des Postdienstes entfielen	
							insgesamt 2)	darunter mit			
								Fern- sprech- dienst	Tele- graphen- dienst	qkm	Einwohner
1946	31	48	1	113	116	10	319	318	318	6,0	2 470
1947	35	60	1	143	173	9	421	420	420	6,8	2 091
1948	33	66	1	131	156	19	406	405	405	6,3	2 467
1949	33	67	1	131	157	19	408	407	407	6,3	2 262

1) Stand am 1.5.

2) Die starken Schwankungen in der Anzahl der Postanstalten sind durch die Gebietsänderungen des Saarlandes bedingt.

Das Postkraftwesen 1947 bis 1949

Rechnungsjahr	Kraft- wagen- werk- stätten	Kraftpostnetz						Zahl der Kraft- fahr- zeuge	Jahresfahrleistungen		Mit Kraft- posten be- förderzte Personen in 1000	Auf 100 Wagen-Km. beförderzte Personen
		Kraftpostlinien		Landkraftposten		Andere Kraftfahr- verbindungen zur Postsachenbeförd.			Kraftposten	Land- kraftposten		
		Zahl	Strecken- länge in km	Zahl	Strecken- länge in km	Zahl	Strecken- länge in km		in 1000 km			
1. 4. 1947 — 31. 3. 1948	10	23	397	17	860	3	228	36	1 022	291	3 033	294
1. 4. 1948 — 31. 12. 1948	11	36	782	23	1 086	3	228	36	2 093	408	4 873	233
1. 1. 1949 — 31. 12. 1949	13	48	903	25	1 214	3	228	111	3 026	518	7 511	248

Der Brief-, Paket- und Zahlungsverkehr 1935 bis 1936 und 1946 bis 1949

Rechnungsjahr bzw. Zeitraum	Eingelieferte		Zahlkarten und Postanweisungen ¹⁾			
	gewöhnliche und eingeschrie- bene Brief- sendungen	gewöhnliche Paket- sendungen	Einzahlungen		Auszahlungen	
			Zahl		Zahl	
			in Mill.	in 1000	in 1000	in Mill. Mk. bzw. Fr.
1. 4. 1935 — 31. 3. 1936	39,4	1 057,9	3 537,8	232,3	1 348,2	75,0
1. 4. 1936 — 31. 3. 1937	39,8	1 152,9	3 669,6	231,1	1 441,6	77,5
1. 1. 1946 — 31. 12. 1946	32,1	73,0	657,5	145,1	694,0	69,9
1. 1. 1947 — 19. 11. 1947	47,2	81,5	967,4	195,5	1 181,4	109,4
20. 11. 1947 — 31. 12. 1947			104,4	1 195,8	129,9	442,1
1. 1. 1948 — 31. 12. 1948	63,1	130,2	1 066,6	19 563,9	1 336,1	5 637,2
1. 1. 1949 — 31. 12. 1949	69,8	313,6	1 325,3	27 329,5	1 424,8	8 127,5

¹⁾ Die Beträge werden für die Zeit bis zum 19. 11. 1947 in Mill. RM bzw. Saarmark und ab 20. 11. 1947 in Mill. Fr. angegeben.

Das Postscheckwesen 1936 bis 1937 und 1946 bis 1949 ¹⁾

Kalenderjahr bzw. Zeitraum	Zahl der Konten zu Beginn des Zeit- raumes	Zahl der Buchungen	Gesamt- umsatz in Mill. Mk. bzw. Fr.	davon bargeldlos beglichen		Vom Gesamtumsatz entfallen auf		Guthaben auf Postscheck- konten in Mill Mk. bzw. Fr.	
				in Mill. Mk. bzw. Fr.	in v. H. des Gesamtum- satzes	Gutschriften in Mill. Fr. bzw. Fr.	Lastschriften in Mill. Mk. bzw. Fr.	am Ende des Zeitraumes	im Durch- schnitt des Zeitraumes
1936	7 307	—	1 046,8	808,1	77,2	523,0	523,7	—	5,0
1937	7 534	—	1 059,6	827,6	77,2	529,8	529,9	—	5,0
1946	14 985	2 295 496	1 588,1	1 323,9	83,4	833,9	754,2	154,6	125,8
1947 bis 19. 11.	16 110	2 876 375	1 875,0	1 508,2	80,4	907,6	967,4	94,7	102,1
1947 ab 20. 11.	16 113	283 037	12 043,1	10 562,2	87,7	6 319,1	5 724,0	2 489,6	1 026,2
1948	16 082	3 974 976	204 088,5	180 693,7	88,5	102 272,0	101 816,6	2 945,0	2 587,0
1949	13 042	4 734 902	257 190,4	223 705,0	87,0	128 848,3	128 522,0	3 271,2	2 962,4
davon									
Januar	13 000	373 293	19 535,0	17 207,3	88,1	9 633,4	9 901,5	2 677,0	2 749,6
Februar	12 975	344 786	21 061,1	19 125,3	90,8	10 405,2	10 656,0	2 426,3	2 590,2
März	12 980	335 500	22 716,7	20 371,2	89,6	11 521,3	11 195,4	2 752,1	2 737,6
April	12 907	428 219	20 674,1	17 933,7	86,7	10 139,4	10 534,7	2 357,0	2 714,8
Mai	12 914	389 427	20 443,1	17 870,4	87,4	10 315,9	10 127,2	2 545,6	2 681,7
Juni	12 900	364 435	18 801,3	16 319,7	86,8	9 529,7	9 271,7	2 803,6	2 694,5
Juli	12 917	365 398	19 996,8	16 319,7	81,6	10 020,2	9 976,6	2 847,1	2 877,8
August	12 926	394 808	20 592,9	17 827,2	86,6	10 134,2	10 458,8	2 522,5	2 689,4
September	12 937	403 590	24 553,6	21 587,7	87,9	12 506,2	12 047,4	2 981,4	3 173,9
Oktober	12 980	463 039	21 265,5	17 717,7	83,3	10 742,0	10 523,6	3 199,8	3 152,3
November	13 006	402 913	21 337,5	18 358,5	86,0	10 539,6	10 797,9	2 941,5	3 196,7
Dezember	13 026	469 494	26 392,8	23 066,6	87,4	13 361,3	13 031,5	3 271,2	2 992,5

¹⁾ Die Beträge sind für die Zeit bis zum 19. 11. 1947 in Mill. RM bzw. Saarmark und ab 20. 11. 1947 in Mill. Fr. angegeben.

Das Postsparkassenwesen 1947 bis 1949

Rechnungsjahr bzw. Zeitraum	Postsparkbücher						
	Guthaben am Anfang des Zeit- raumes	Umwandlungen von RM in Fr.	Einzahlungen	Rückzahlungen	Guthaben am Ende des Zeit- raumes	Anzahl am Ende des Jahres	
						in Fr.	in Mk.
1. 4. 1947-19. 11. 1947	58 397 660 Mk	—	3 571 000 Mk.	10 852 000 Mk.	68 673 000 Mk.	—	—
20. 11. 1947-31. 3. 1948	1 153 789 236 Fr.	—	1 926 000 Fr.	545 989 000 Fr.	777 402 000 Fr.	—	—
1. 4. 1948-31. 12. 1948	777 402 000 Fr.	39 027 000 Fr.	32 780 000 Fr.	365 200 000 Fr.	371 025 000 Fr.	83 139	13 117
1. 1. 1949-31. 12. 1949	371 025 000 Fr.	12 434 000 Fr.	67 443 000 Fr.	115 341 000 Fr.	354 165 000 Fr.	87 458	9 569

Der Fernsprech- und Telegrammverkehr und der Rundfunk 1946 bis 1949

Rechnungsjahr	Fern- sprech- ämter	Tele- graphen- bauämter	Sprechstellen				Gespräche				Aufge- bene Tele- gramme	Rundfunk- teilnehmer
			Haupt- anschl.	Neben- anschl.	Öffentl. Sprech- stelle	ins- gesamt	Orts- gespräche	Fern- gespräche	insgesamt	je Sprech- stelle		
			A n z a h l									
1. 4. 1946 — 31. 3. 1947	1	1	10 623	7 780	7	18 410	12 307 190	1 350 857	13 658 047	742	247	102
1. 4. 1947 — 31. 3. 1948	1	1	11 158	8 260	9	19 427	23 026 280	2 515 661	25 541 941	1 315	387	112
1. 4. 1948 — 31. 12. 1948	1	1	14 351	10 140	10	24 501	21 581 908	2 750 631	24 332 539	993	339	146
1. 1. 1949 — 31. 12. 1949	1	1	15 316	12 958	11	28 285	24 704 126	3 279 292	27 983 418	989	224	166