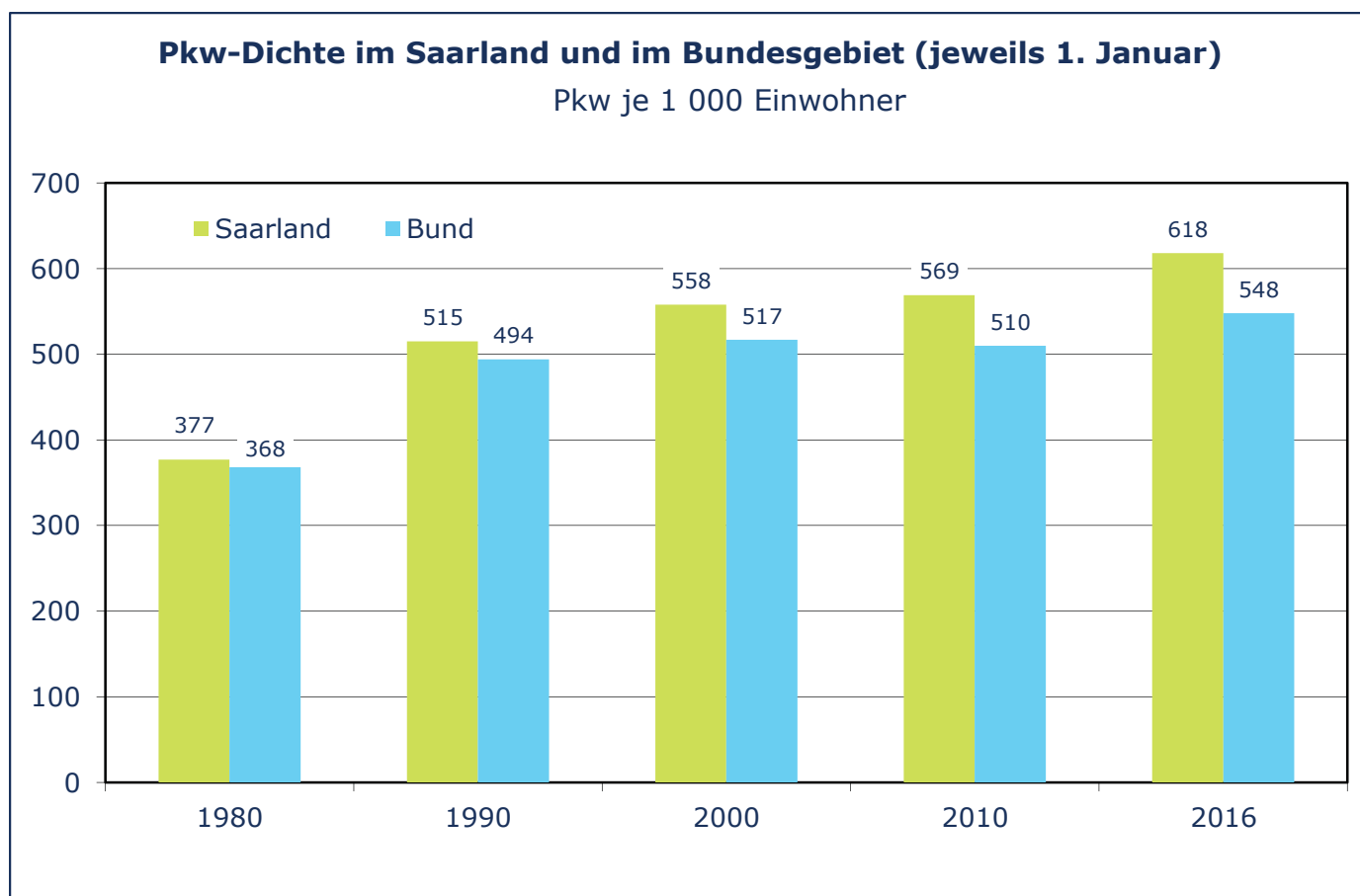


# Statistische Berichte

## Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 2016 und Neuzulassungen im Jahr 2015



HI 2 -  
j 2015

Ausgegeben  
im November  
2016



### **Zeichenerklärung**

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

# Allgemeine Übersicht

## Saarland

Am **1. Januar 2016** waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 729 260 Kraftfahrzeuge zum Straßenverkehr zugelassen. Bisher beinhaltet der Fahrzeugbestand auch die Anzahl der vorübergehenden Stilllegungen. Mit der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung wurde das Zulassungsverfahren vereinfacht. Sämtliche Arten von Abmeldungen, auch die sogenannten vorübergehenden Stilllegungen, gelten seit dem 1. März 2007 als „Außerbetriebsetzungen“. In der Konsequenz enthält der Fahrzeugbestand daher lediglich den „fließenden Verkehr“ einschließlich der Saisonkennzeichen. Ein Vergleich zu den Vorjahren ist nicht möglich.

### Fahrzeugbestand bezogen auf die Bevölkerungszahl

Der Motorisierungsgrad, d. h. die Zahl der zugelassenen Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner/-innen, lag im Saarland bei 732; für Deutschland errechnet sich eine Dichte von 664 je 1 000 Einwohner/-innen. Bei der Pkw-Dichte rangiert das Saarland mit 618 an der Spitze der Bundesländer.

### Bestand nach Kraftfahrzeugarten

Bei rund 84 Prozent oder 615 611 Kraftfahrzeugen handelt es sich um Personenkraftwagen. Der Rest teilt sich auf in 58 937 Krafträder, 32 605 Lastkraftwagen, 17 714 Zugmaschinen, 1 269 Kraftomnibusse und 3 124 übrige Fahrzeuge.

### Neuzulassungen

Im Jahr 2015 stieg die Zahl der Neuzulassungen. Mit 40 306 Fahrzeugen wurden insgesamt 5,1 Prozent mehr Neuwagen zum Straßenverkehr zugelassen

als im Vorjahr. Bei den Personenkraftwagen war es ein Plus von 5,1 Prozent. Die Neuzulassungen von Krafträdern stiegen um 3,8 Prozent.

## Entwicklung in Deutschland

Im Bundesgebiet wurde am 1. Januar 2016 ein Bestand von 54,6 Millionen Kraftfahrzeugen ermittelt. Damit ist die Kfz-Anzahl innerhalb Jahresfrist um 1,7 Prozent (bereinigt) angestiegen. Der Pkw-Bestand stieg um 1,5 Prozent (bereinigt) auf 45,0 Millionen Fahrzeuge, der Bestand an Krafträdern um 1,3 Prozent (bereinigt) auf 4,2 Millionen an.

Im Laufe des Jahres 2015 wurden rund 3,7 Millionen Kraftfahrzeuge neu zugelassen, darunter 3,2 Millionen Personenkraftwagen, 158 457 Krafträder und 274 837 Lastkraftwagen.

Der Anteil der schadstoffreduzierten Personenkraftwagen an allen neu zugelassenen Pkw betrug 100,0 Prozent.

## Erläuterungen

Mit der EU-weiten Harmonisierung und Einführung neuer Fahrzeugdokumente zum 1. Oktober 2005 sind auch weitreichende Veränderungen der Kfz-Statistiken verbunden. Insbesondere die Auswertungsmerkmale Fahrzeugart, Antriebsart und Schadstoffklasse sind davon betroffen.

Die Fahrzeug- und Aufbauarten wurden neuen Fahrzeugklassen zugeordnet. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) werden nicht mehr unter „Übrige“ bzw. „Sontige“, sondern unter „Pkw“ aufgeführt. Anstelle der Antriebsarten werden Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gespeichert und ausgewertet.

# 1 Kfz-Bestand 1980 bis 2016 nach Kraftfahrzeugarten

Stand: 1. Januar des Jahres	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Davon						Einwohner/ -innen je Kraftfahrzeug
		Krafträder	Personen- kraftwagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	übrige Kraft- fahrzeuge	
Anzahl								
1980	448 892	8 899	403 703	1 505	19 478	11 705	3 602	2,4
1990	605 888	23 885	538 549	1 607	21 211	13 540	7 096	1,7
2000	701 288	49 562	597 681	1 449	30 837	14 266	7 493	1,5
2001	728 338	52 287	618 706	1 427	33 525	14 631	7 762	1,5
2002	741 922	54 122	629 244	1 395	34 411	14 889	7 861	1,4
2003	746 185	55 490	632 117	1 361	34 365	14 976	7 876	1,4
2004	749 303	56 788	634 792	1 341	33 304	15 158	7 920	1,4
2005	751 429	57 807	636 015	1 332	32 876	15 405	7 994	1,4
2006	756 665	58 626	645 070	1 336	32 395	15 764	3 474	1,4
2007	764 122	59 368	651 564	1 320	32 312	16 101	3 457	1,4
2008 <sup>1)</sup>	676 104	53 546	574 200	1 294	28 546	15 425	3 093	1,5
2009 <sup>1)</sup>	678 332	54 314	575 317	1 294	28 753	15 606	3 048	1,5
2010 <sup>1)</sup>	686 905	55 190	582 159	1 310	29 244	15 909	3 093	1,5
2011 <sup>1)</sup>	693 217	55 587	587 008	1 308	30 036	16 211	3 067	1,5
2012 <sup>1)</sup>	702 616	56 310	594 513	1 275	30 873	16 536	3 109	1,4
2013 <sup>1)</sup>	708 778	56 883	599 509	1 255	31 275	16 782	3 074	1,4
2014 <sup>1)</sup>	713 328	57 333	603 331	1 262	31 351	16 997	3 054	1,4
2015 <sup>1)</sup>	720 282	58 197	608 463	1 292	31 869	17 344	3 117	1,4
2016 <sup>1)</sup>	729 260	58 937	615 611	1 269	32 605	17 714	3 124	1,4
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %								
1980	+ 5,2	+ 13,7	+ 5,1	+ 2,3	+ 5,3	+ 1,9	+ 8,2	-
1990	+ 3,7	+ 4,3	+ 3,8	+ 10,2	+ 2,5	+ 1,5	+ 6,4	-
2000	+ 1,6	+ 5,1	+ 1,2	+ 2,7	+ 5,0	+ 0,6	+ 0,6	-
2001	+ 3,9	+ 5,5	+ 3,5	- 1,5	+ 8,7	+ 2,6	+ 3,6	-
2002	+ 1,9	+ 3,5	+ 1,7	- 2,2	+ 2,6	+ 1,8	+ 1,3	-
2003	+ 0,6	+ 2,5	+ 0,5	- 2,4	- 0,1	+ 0,6	+ 0,2	-
2004	+ 0,4	+ 2,3	+ 0,4	- 1,5	- 3,1	+ 1,2	+ 0,6	-
2005	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,2	- 0,7	- 1,3	+ 1,6	+ 0,9	-
2006	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,2	- 0,7	- 1,3	+ 1,6	+ 0,9	-
2007	+ 0,7	+ 1,4	+ 1,4	+ 0,3	- 1,5	+ 2,3	- 56,5	-
2008 <sup>1)</sup>	x	x	x	x	x	x	x	-
2009 <sup>1)</sup>	- 11,5	- 9,8	- 11,9	- 2,0	- 11,7	- 4,2	- 10,5	-
2010 <sup>1)</sup>	+ 0,3	+ 1,4	+ 0,2	+ 0,0	+ 0,7	+ 1,2	- 1,5	-
2011 <sup>1)</sup>	+ 1,3	+ 1,6	+ 1,2	+ 1,2	+ 1,7	+ 1,9	+ 1,5	-
2012 <sup>1)</sup>	+ 0,9	+ 0,7	+ 0,8	- 0,2	+ 2,7	+ 1,9	- 0,8	-
2013 <sup>1)</sup>	+ 1,4	+ 1,3	+ 1,3	- 2,5	+ 2,8	+ 2,0	+ 1,4	-
2014 <sup>1)</sup>	+ 0,9	+ 1,0	+ 0,8	- 1,6	+ 1,3	+ 1,5	- 1,1	-
2015 <sup>1)</sup>	+ 1,0	+ 1,5	+ 0,9	+ 2,4	+ 1,7	+ 2,0	+ 2,1	-
2016 <sup>1)</sup>	+ 1,2	+ 1,3	+ 1,2	- 1,8	+ 2,3	+ 2,1	+ 0,2	-

1) Nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 2 Kfz-Bestand am 1. Januar 2016 nach Gemeinden \*)

Stadt/Gemeinde Regionalverband Kreis	Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Davon						Ein- wohner/ -innen je Kraft- fahr- zeug <sup>2)</sup>	Kfz- Dichte <sup>3)</sup>	Pkw- Dichte <sup>3)</sup>
		Kraft- räder	Per- sonen- kraft- wagen	dar. gewerb- liche Halter	Last- kraft- wagen	Zug- maschi- nen	sonstige Kraft- fahr- zeuge <sup>1)</sup>			
Saarbrücken, Landeshauptstadt	107 262	7 671	91 953	12 523	5 877	843	918	1,7	602	516
Friedrichsthal, Stadt	7 567	595	6 573	626	290	25	84	1,4	736	639
Großrosseln	6 202	577	5 260	127	192	86	87	1,3	771	654
Heusweiler	14 636	1 279	12 244	545	702	367	44	1,2	809	677
Kleinblittersdorf	8 364	683	6 983	487	421	196	81	1,3	755	630
Püttlingen, Stadt	14 385	1 267	12 269	453	566	201	82	1,3	767	654
Quierschied	9 825	1 000	8 400	209	338	46	41	1,3	754	644
Riegelsberg	10 876	967	9 446	212	335	103	25	1,3	744	646
Sulzbach, Stadt	11 518	945	9 890	984	597	49	37	1,4	710	610
Völklingen, Stadt	25 472	2 026	21 661	1 437	1 450	174	161	1,5	651	554
<b>Regionalverband Saarbrücken</b>	<b>216 107</b>	<b>17 010</b>	<b>184 679</b>	<b>17 603</b>	<b>10 768</b>	<b>2 090</b>	<b>1 560</b>	<b>1,5</b>	<b>660</b>	<b>564</b>
Beckingen	12 194	1 026	10 199	391	411	472	86	1,2	805	673
Losheim am See	13 442	1 071	10 798	726	702	744	127	1,2	840	675
Merzig, Kreisstadt	22 754	1 738	19 025	1 512	993	873	125	1,3	760	636
Mettlach	9 387	644	7 785	438	296	617	45	1,3	766	635
Perl	6 251	478	4 872	201	224	625	52	1,3	749	583
Wadern, Stadt	13 318	1 329	10 560	533	585	741	103	1,2	842	668
Weiskirchen	5 195	437	4 265	285	227	239	27	1,3	798	655
<b>Kreis Merzig-Wadern</b>	<b>82 541</b>	<b>6 723</b>	<b>67 504</b>	<b>4 086</b>	<b>3 438</b>	<b>4 311</b>	<b>565</b>	<b>1,3</b>	<b>794</b>	<b>649</b>
Eppelborn	13 671	1 156	11 456	459	531	465	63	1,3	793	664
Illingen	13 902	1 130	11 640	719	745	342	45	1,2	843	706
Merchweiler	7 719	639	6 654	324	330	79	17	1,3	774	667
Neunkirchen, Kreisstadt	29 835	2 136	25 612	1 938	1 562	346	179	1,6	643	552
Ottweiler, Stadt	10 927	964	9 213	495	414	263	73	1,3	749	632
Schiffweiler	12 044	1 136	10 253	480	458	154	43	1,3	760	647
Spiesen-Elversberg	9 593	784	8 370	430	329	53	57	1,4	726	633
<b>Kreis Neunkirchen</b>	<b>97 691</b>	<b>7 945</b>	<b>83 198</b>	<b>4 845</b>	<b>4 369</b>	<b>1 702</b>	<b>477</b>	<b>1,4</b>	<b>730</b>	<b>622</b>
Dillingen, Stadt	13 675	905	11 694	1 026	817	158	101	1,5	673	576
Lebach, Stadt	14 341	1 257	11 956	626	505	562	61	1,3	749	624
Nalbach	7 409	680	6 272	130	236	192	29	1,2	805	681
Rehlingen-Siersburg	11 834	970	9 883	527	417	515	49	1,2	817	682
Saarlouis, Kreisstadt	25 678	1 626	22 066	2 192	1 307	442	237	1,4	739	635
Saarwellingen	10 989	870	9 194	699	497	309	119	1,2	824	690
Schmelz	13 033	1 143	10 811	502	533	448	98	1,3	795	660
Schwalbach	13 365	1 151	11 515	411	473	192	34	1,3	772	665
Überherrn	9 348	749	7 840	387	490	234	35	1,2	813	682
Wadgassen	13 055	1 117	11 400	405	398	111	29	1,3	745	650
Wallerfangen	7 366	677	6 127	162	226	310	26	1,3	778	647
Bous	4 757	385	4 129	176	189	.	.	1,5	676	587
Ensdorf	4 477	331	3 862	167	227	.	.	1,5	688	593
<b>Kreis Saarlouis</b>	<b>149 327</b>	<b>11 861</b>	<b>126 749</b>	<b>7 410</b>	<b>6 315</b>	<b>3 563</b>	<b>839</b>	<b>1,3</b>	<b>758</b>	<b>643</b>

Noch: **2 Kfz-Bestand am 1. Januar 2016 nach Gemeinden**\*)

Stadt/Gemeinde Regionalverband Kreis	Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Davon						Ein- wohner/ -innen je Kraft- fahr- zeug <sup>2)</sup>	Kfz- Dichte <sup>3)</sup>	Pkw- Dichte <sup>3)</sup>
		Kraft- räder	Per- sonen- kraft- wagen	dar. gewerb- liche Halter	Last- kraft- wagen	Zug- maschi- nen	sonstige Kraft- fahr- zeuge <sup>1)</sup>			
Bexbach, Stadt	13 782	1 185	11 698	712	630	163	106	1,3	776	658
Blieskastel, Stadt	17 693	1 572	14 655	865	683	680	103	1,2	841	697
Gersheim	5 517	478	4 414	124	199	397	29	1,2	840	672
Homburg, Kreisstadt	29 024	1 987	24 932	2 286	1 427	498	180	1,4	691	594
Kirkel	8 222	581	6 986	499	387	230	38	1,2	814	691
Mandelbachtal	9 607	909	7 673	282	424	544	57	1,1	886	707
St. Ingbert, Stadt	27 745	2 072	24 017	2 344	1 319	250	87	1,3	764	662
<b>Saarpfalz-Kreis</b>	<b>111 590</b>	<b>8 784</b>	<b>94 375</b>	<b>7 112</b>	<b>5 069</b>	<b>2 762</b>	<b>600</b>	<b>1,3</b>	<b>772</b>	<b>653</b>
Freisen	6 272	635	5 125	228	196	280	36	1,3	780	638
Marpingen	8 863	862	7 316	471	248	382	55	1,2	857	708
Namborn	5 536	543	4 618	80	131	219	25	1,3	767	640
Nohfelden	8 130	735	6 619	271	202	548	26	1,2	807	657
Nonnweiler	7 371	647	5 875	369	414	397	38	1,2	845	673
Oberthal	4 668	429	3 832	103	146	247	14	1,3	768	631
St. Wendel, Kreisstadt	20 763	1 855	17 102	1 505	891	793	122	1,3	797	656
Tholey	10 401	908	8 619	524	418	420	36	1,2	842	697
<b>Kreis St. Wendel</b>	<b>72 004</b>	<b>6 614</b>	<b>59 106</b>	<b>3 551</b>	<b>2 646</b>	<b>3 286</b>	<b>352</b>	<b>1,2</b>	<b>810</b>	<b>665</b>
<b>SAARLAND</b>	<b>729 260</b>	<b>58 937</b>	<b>615 611</b>	<b>44 607</b>	<b>32 605</b>	<b>17 714</b>	<b>4 393</b>	<b>1,4</b>	<b>732</b>	<b>618</b>

\*) Einschließlich "Standort außerhalb des Kreises" und "Gemeinde unbekannt". 1) Einschließlich Kraftomnibusse. 2) Bevölkerungsstand 31.12.2015. 3) Kfz bzw. Pkw je 1 000 Einwohner/-innen.

### 3 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2016 nach Kraftfahrzeugarten und Kreisen

Art des Fahrzeuges	Saarland insgesamt	Davon					
		Regional- verband Saar- brücken	Kreis Merzig- Wadern	Kreis Neun- kirchen	Kreis Saarlouis	Saarpfalz- kreis	Kreis St. Wendel
Krafträder	58 937	17 010	6 723	7 945	11 861	8 784	6 614
davon							
zweirädrige Krafträder	56 638	16 498	6 342	7 598	11 378	8 488	6 334
übrige Krafträder	2 299	512	381	347	483	296	280
Personenkraftwagen	615 611	184 679	67 504	83 198	126 749	94 375	59 106
davon mit (nach Kraftstoffarten)							
Benzinantrieb	419 634	126 663	42 070	58 920	87 819	64 677	39 485
Dieselantrieb	190 095	56 148	24 884	23 395	37 957	28 739	18 972
Gasantrieb u.a.	5 882	1 868	550	883	973	959	649
darunter schadstoffreduziert	608 825	182 426	66 682	82 328	125 373	93 529	58 487
darunter mit							
Dieselantrieb	189 476	56 009	24 785	23 274	37 863	28 663	18 882
Kraftomnibusse	1 269	513	197	133	216	147	63
Lastkraftwagen	32 605	10 768	3 438	4 369	6 315	5 069	2 646
Zugmaschinen	17 714	2 090	4 311	1 702	3 563	2 762	3 286
darunter							
in der Landwirtschaft <sup>1)</sup>	10 241	1 097	2 742	984	1 994	1 457	1 967
Sattelzugmaschinen	1 902	376	266	152	447	511	150
Übrige Kraftfahrzeuge	3 124	1 047	368	344	623	453	289
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>	<b>729 260</b>	<b>216 107</b>	<b>82 541</b>	<b>97 691</b>	<b>149 327</b>	<b>111 590</b>	<b>72 004</b>
Kraftfahrzeuganhänger	92 516	20 805	12 682	13 450	18 415	15 464	11 700
<b>Kraftfahrzeuge und Kfz-Anhänger insgesamt</b>	<b>821 776</b>	<b>236 912</b>	<b>95 223</b>	<b>111 141</b>	<b>167 742</b>	<b>127 054</b>	<b>83 704</b>

1) Ab dem 1. Januar 2010 ohne sonstige Zugmaschinen.

#### 4 Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2000 bis 2015 nach Kraftfahrzeugarten

Jahr	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	Personen- kraftwagen	Lastkraft- wagen	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	sonstige Kraftfahrzeuge
Anzahl							
2000	54 249	3 250	46 782	3 365	79	432	341
2001	53 192	3 087	46 292	2 868	79	499	367
2002	51 348	3 020	44 598	2 924	61	456	289
2003	50 233	2 968	43 796	2 605	55	501	308
2004	47 937	2 870	41 496	2 705	62	488	316
2005	49 447	2 453	43 468	2 622	84	657	163
2006	50 624	2 482	44 396	2 863	89	628	166
2007	44 070	2 488	37 603	3 127	90	603	159
2008	45 053	2 382	38 631	3 045	95	761	139
2009	60 036	1 907	55 032	2 304	82	593	118
2010	43 510	1 801	37 783	3 191	83	554	98
2011	48 284	1 857	42 205	3 390	51	649	132
2012	42 002	1 817	36 687	2 695	93	601	109
2013	37 343	1 718	32 301	2 489	93	642	100
2014	38 348	1 970	33 086	2 482	90	578	142
2015	40 306	2 045	34 770	2 608	93	683	107
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %							
2001	- 1,9	- 5,0	- 1,0	- 14,8	+ 0,0	+ 15,5	+ 7,6
2002	- 3,5	- 2,2	- 3,7	+ 2,0	- 22,8	- 8,6	- 21,3
2003	- 2,2	- 1,7	- 1,8	- 10,9	- 9,8	+ 9,9	+ 6,6
2004	- 4,6	- 3,3	- 5,3	+ 3,8	+ 12,7	- 2,6	+ 2,6
2005	+ 3,1	- 14,5	+ 4,8	- 3,1	+ 35,5	+ 34,6	- 48,4
2006	+ 2,4	+ 1,2	+ 2,1	+ 9,2	+ 6,0	- 4,4	+ 1,8
2007	- 12,9	+ 0,2	- 15,3	+ 9,2	+ 1,1	- 4,0	- 4,2
2008	+ 2,2	- 4,3	+ 2,7	- 2,6	+ 5,6	+ 26,2	- 12,6
2009	+ 33,3	- 19,9	+ 42,5	- 24,3	- 13,7	- 22,1	- 15,1
2010	- 27,5	- 5,6	- 31,3	+ 38,5	+ 1,2	- 6,6	- 16,9
2011	+ 11,0	+ 3,1	+ 11,7	+ 6,2	- 38,6	+ 17,1	+ 34,7
2012	- 13,0	- 2,2	- 13,1	- 20,5	+ 82,4	- 7,4	- 17,4
2013	- 11,1	- 5,4	- 12,0	- 7,6	+ 0,0	+ 6,8	- 8,3
2014	+ 2,7	+ 14,7	+ 2,4	- 0,3	- 3,2	- 10,0	+ 42,0
2015	+ 5,1	+ 3,8	+ 5,1	+ 5,1	+ 3,3	+ 18,2	- 24,6



### 5 Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2007 bis 2015 nach Monaten

Monat	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Veränd. 2015 gegen- über 2014 in %
Januar	2 968	3 192	3 039	3 018	3 469	3 126	2 400	2 503	2 481	- 0,9
Februar	2 553	3 307	4 048	2 731	3 489	2 964	2 519	2 666	2 770	+ 3,9
März	4 614	4 413	6 228	4 571	4 610	5 294	3 914	3 958	4 328	+ 9,3
April	3 909	4 600	5 986	4 422	4 275	3 489	3 572	3 139	3 419	+ 8,9
Mai	4 096	3 803	6 393	3 441	4 525	3 772	3 281	3 622	3 144	- 13,2
Juni	4 241	4 688	6 917	4 983	4 831	4 283	3 651	3 501	4 132	+ 18,0
<b>1. Halbjahr</b>	<b>22 381</b>	<b>24 003</b>	<b>32 611</b>	<b>23 166</b>	<b>25 199</b>	<b>22 928</b>	<b>19 337</b>	<b>19 389</b>	<b>20 274</b>	<b>+ 4,6</b>
Juli	4 092	4 095	5 621	3 412	4 597	3 287	3 313	3 598	3 943	+ 9,6
August	3 290	3 277	4 396	2 964	4 144	3 259	2 509	2 837	2 698	- 4,9
September	3 564	3 732	4 635	3 807	3 810	4 009	3 156	3 335	3 473	+ 4,1
Oktober	3 654	3 531	4 870	3 241	3 981	3 271	3 156	3 212	3 233	+ 0,7
November	3 737	3 277	5 111	3 696	3 461	2 830	3 245	3 050	3 433	+ 12,6
Dezember	3 352	3 138	2 792	3 224	3 092	2 418	2 627	2 927	3 252	+ 11,1
<b>2. Halbjahr</b>	<b>21 689</b>	<b>21 050</b>	<b>27 425</b>	<b>20 344</b>	<b>23 085</b>	<b>19 074</b>	<b>18 006</b>	<b>18 959</b>	<b>20 032</b>	<b>+ 5,7</b>
<b>Jahr</b>	<b>44 070</b>	<b>45 053</b>	<b>60 036</b>	<b>43 510</b>	<b>48 284</b>	<b>42 002</b>	<b>37 343</b>	<b>38 348</b>	<b>40 306</b>	<b>+ 5,1</b>

### 6 Neuzulassungen von schadstoffreduzierten Pkw 2007 bis 2015 nach Monaten

Monat	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Veränd. 2015 gegen- über 2014 in %	Anteile an den Zulas- sungen der Kfz 2015
Januar	2 553	2 744	2 713	2 770	3 062	2 770	2 098	2 220	2 214	- 0,3	89,2
Februar	2 181	2 844	3 684	2 342	3 008	2 598	2 187	2 250	2 353	+ 4,6	84,9
März	3 764	3 754	5 641	3 736	3 886	4 588	3 370	3 304	3 560	+ 7,7	82,3
April	3 196	3 957	5 366	3 663	3 719	2 962	3 022	2 621	2 832	+ 8,1	82,8
Mai	3 452	3 214	5 902	2 967	3 849	3 122	2 763	3 098	2 706	- 12,7	86,1
Juni	3 641	3 986	6 330	4 315	4 317	3 682	3 137	2 995	3 555	+ 18,7	86,0
<b>1. Halbjahr</b>	<b>18 787</b>	<b>20 499</b>	<b>29 636</b>	<b>19 793</b>	<b>21 841</b>	<b>19 722</b>	<b>16 577</b>	<b>16 488</b>	<b>17 220</b>	<b>+ 4,4</b>	<b>84,9</b>
Juli	3 484	3 424	5 106	2 901	3 899	2 813	2 783	3 033	3 384	+ 11,6	85,8
August	2 762	2 753	4 064	2 540	3 655	2 803	2 141	2 437	2 262	- 7,2	83,8
September	3 103	3 221	4 263	3 424	3 396	3 665	2 785	2 925	3 076	+ 5,2	88,6
Oktober	3 169	3 121	4 540	2 889	3 618	2 925	2 846	2 825	2 872	+ 1,7	88,8
November	3 373	2 906	4 875	3 319	2 958	2 542	2 910	2 788	3 092	+ 10,9	90,1
Dezember	2 925	2 705	2 547	2 913	2 763	2 134	2 259	2 590	2 864	+ 10,6	88,1
<b>2. Halbjahr</b>	<b>18 816</b>	<b>18 130</b>	<b>25 395</b>	<b>17 986</b>	<b>20 289</b>	<b>16 882</b>	<b>15 724</b>	<b>16 598</b>	<b>17 550</b>	<b>+ 5,7</b>	<b>87,6</b>
<b>Jahr</b>	<b>37 603</b>	<b>38 629</b>	<b>55 031</b>	<b>37 779</b>	<b>42 130</b>	<b>36 604</b>	<b>32 301</b>	<b>33 086</b>	<b>34 770</b>	<b>+ 5,1</b>	<b>86,3</b>

## 7 Kfz-Bestand und Kfz-Dichte in den Bundesländern am 1. Januar 2016

Land	Kfz insgesamt	Darunter Pkw	Auf 1 000 Einwohner/-innen entfielen... <sup>1)</sup>	
			Kfz	Pkw
Baden-Württemberg	7 670 154	6 282 597	705	577
Bayern	9 575 438	7 550 273	746	588
Berlin	1 387 733	1 178 417	394	335
Brandenburg	1 674 666	1 369 736	674	551
Bremen	327 257	284 484	487	424
Hamburg	879 843	761 655	492	426
Hessen	4 228 482	3 539 412	685	573
Mecklenburg-Vorpommern	1 015 072	832 708	630	516
Niedersachsen	5 483 501	4 528 650	692	571
Nordrhein-Westfalen	11 331 513	9 639 714	634	540
Rheinland-Pfalz	2 947 349	2 410 786	727	595
<b>Saarland</b>	<b>729 260</b>	<b>615 611</b>	<b>732</b>	<b>618</b>
Sachsen	2 528 754	2 107 126	619	516
Sachsen-Anhalt	1 433 562	1 193 889	638	532
Schleswig-Holstein	1 923 189	1 583 822	673	554
Thüringen	1 430 610	1 167 684	659	538
<b>DEUTSCHLAND<sup>2)</sup></b>	<b>54 602 441</b>	<b>45 071 209</b>	<b>664</b>	<b>548</b>

1) Einwohnerstand 31.12.2015. 2) Einschließlich Sonstige (THW, Bundespolizei sowie unbekannt).