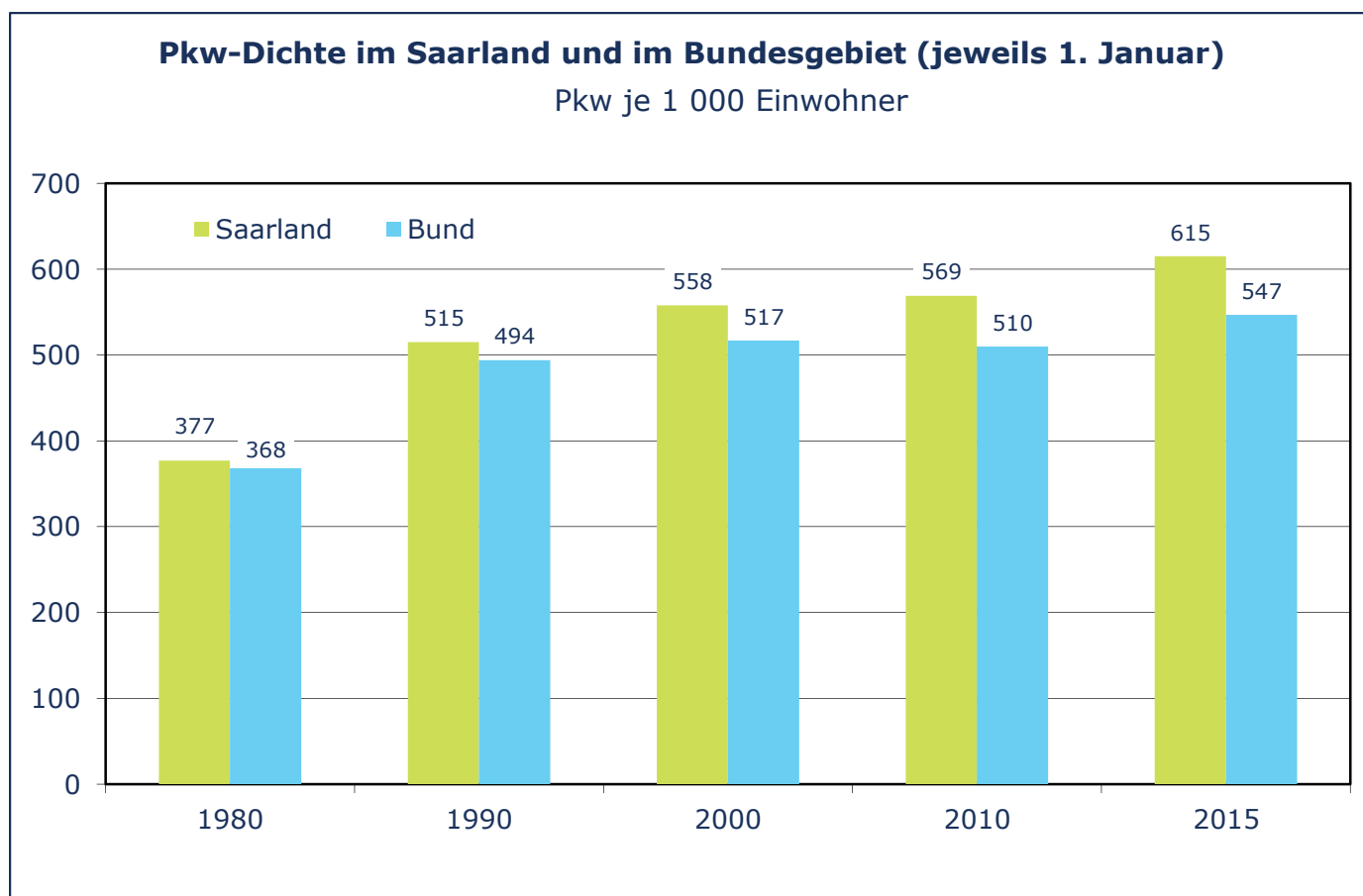


# Statistische Berichte

## Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 2015 und Neuzulassungen im Jahr 2014



HI 2 -  
j 2014

Ausgegeben  
im März  
2016



### **Zeichenerklärung**

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

# Allgemeine Übersicht

## Saarland

Am **1. Januar 2015** waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 720 282 Kraftfahrzeuge zum Straßenverkehr zugelassen. Bisher beinhaltet der Fahrzeugbestand auch die Anzahl der vorübergehenden Stilllegungen. Mit der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung wurde das Zulassungsverfahren vereinfacht. Sämtliche Arten von Abmeldungen, auch die sogenannten vorübergehenden Stilllegungen, gelten seit dem 1. März 2007 als „Außerbetriebsetzungen“. In der Konsequenz enthält der Fahrzeugbestand daher lediglich den „fließenden Verkehr“ einschließlich der Saisonkennzeichen. Ein Vergleich zu den Vorjahren ist nicht möglich.

### Fahrzeugbestand bezogen auf die Bevölkerungszahl

Der Motorisierungsgrad, d. h. die Zahl der zugelassenen Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner/-innen, lag im Saarland bei 728; für Deutschland errechnet sich eine Dichte von 662 je 1 000 Einwohner/-innen. Bei der Pkw-Dichte rangiert das Saarland mit 615 an der Spitze der Bundesländer.

### Bestand nach Kraftfahrzeugarten

Bei rund 85 Prozent oder 608 463 Kraftfahrzeugen handelt es sich um Personenkraftwagen. Der Rest teilt sich auf in 58 197 Krafträder, 31 869 Lastkraftwagen, 17 344 Zugmaschinen, 1 292 Kraftomnibusse und 3 117 übrige Fahrzeuge.

### Neuzulassungen

Im Jahr 2014 stieg die Zahl der Neuzulassungen. Mit 38 348 Fahrzeugen wurden insgesamt 2,7 Prozent mehr Neuwagen zum Straßenverkehr zugelassen

als im Vorjahr. Bei den Personenkraftwagen war es ein Plus von 2,4 Prozent. Die Neuzulassungen von Krafträdern stiegen um 14,7 Prozent.

## Entwicklung in Deutschland

Im Bundesgebiet wurde am 1. Januar 2015 ein Bestand von 53,7 Millionen Kraftfahrzeugen ermittelt. Damit ist die Kfz-Anzahl innerhalb Jahresfrist um 1,4 Prozent (bereinigt) angestiegen. Der Pkw-Bestand stieg um 1,3 Prozent (bereinigt) auf 44,4 Millionen Fahrzeuge, der Bestand an Krafträdern um 2,2 Prozent (bereinigt) auf 4,2 Millionen an.

Im Laufe des Jahres 2014 wurden rund 3,5 Millionen Kraftfahrzeuge neu zugelassen, darunter 3,0 Millionen Personenkraftwagen, 148 849 Krafträder und 264 615 Lastkraftwagen.

Der Anteil der schadstoffreduzierten Personenkraftwagen an allen neu zugelassenen Pkw betrug 100,0 Prozent.

## Erläuterungen

Mit der EU-weiten Harmonisierung und Einführung neuer Fahrzeugdokumente zum 1. Oktober 2005 sind auch weitreichende Veränderungen der Kfz-Statistiken verbunden. Insbesondere die Auswertungsmerkmale Fahrzeugart, Antriebsart und Schadstoffklasse sind davon betroffen.

Die Fahrzeug- und Aufbauarten wurden neuen Fahrzeugklassen zugeordnet. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) werden nicht mehr unter „Übrige“ bzw. „Sontige“, sondern unter „Pkw“ aufgeführt. Anstelle der Antriebsarten werden Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gespeichert und ausgewertet.

# 1 Kfz-Bestand 1970 bis 2015 nach Kraftfahrzeugarten

Stand: 1. Januar des Jahres	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Davon						Einwohner/ -innen je Kraftfahrzeug
		Krafträder	Personen- kraftwagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	übrige Kraft- fahrzeuge	
Anzahl								
1970	255 831	7 196	219 238	1 028	16 151	10 096	2 122	4,4
1980	448 892	8 899	403 703	1 505	19 478	11 705	3 602	2,4
1990	605 888	23 885	538 549	1 607	21 211	13 540	7 096	1,7
2000	701 288	49 562	597 681	1 449	30 837	14 266	7 493	1,5
2001	728 338	52 287	618 706	1 427	33 525	14 631	7 762	1,5
2002	741 922	54 122	629 244	1 395	34 411	14 889	7 861	1,4
2003	746 185	55 490	632 117	1 361	34 365	14 976	7 876	1,4
2004	749 303	56 788	634 792	1 341	33 304	15 158	7 920	1,4
2005	751 429	57 807	636 015	1 332	32 876	15 405	7 994	1,4
2006	756 665	58 626	645 070	1 336	32 395	15 764	3 474	1,4
2007	764 122	59 368	651 564	1 320	32 312	16 101	3 457	1,4
2008 <sup>1)</sup>	676 104	53 546	574 200	1 294	28 546	15 425	3 093	1,5
2009 <sup>1)</sup>	678 332	54 314	575 317	1 294	28 753	15 606	3 048	1,5
2010 <sup>1)</sup>	686 905	55 190	582 159	1 310	29 244	15 909	3 093	1,5
2011 <sup>1)</sup>	693 217	55 587	587 008	1 308	30 036	16 211	3 067	1,5
2012 <sup>1)</sup>	702 616	56 310	594 513	1 275	30 873	16 536	3 109	1,4
2013 <sup>1)</sup>	708 778	56 883	599 509	1 255	31 275	16 782	3 074	1,4
2014 <sup>1)</sup>	713 328	57 333	603 331	1 262	31 351	16 997	3 054	1,4
2015 <sup>1)</sup>	720 282	58 197	608 463	1 292	31 869	17 344	3 117	1,4
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %								
1970	+ 8,0	- 15,7	+ 9,5	+ 4,5	+ 3,2	+ 5,6	+ 15,0	-
1980	+ 5,2	+ 13,7	+ 5,1	+ 2,3	+ 5,3	+ 1,9	+ 8,2	-
1990	+ 3,7	+ 4,3	+ 3,8	+ 10,2	+ 2,5	+ 1,5	+ 6,4	-
2000	+ 1,6	+ 5,1	+ 1,2	+ 2,7	+ 5,0	+ 0,6	+ 0,6	-
2001	+ 3,9	+ 5,5	+ 3,5	- 1,5	+ 8,7	+ 2,6	+ 3,6	-
2002	+ 1,9	+ 3,5	+ 1,7	- 2,2	+ 2,6	+ 1,8	+ 1,3	-
2003	+ 0,6	+ 2,5	+ 0,5	- 2,4	- 0,1	+ 0,6	+ 0,2	-
2004	+ 0,4	+ 2,3	+ 0,4	- 1,5	- 3,1	+ 1,2	+ 0,6	-
2005	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,2	- 0,7	- 1,3	+ 1,6	+ 0,9	-
2006	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,2	- 0,7	- 1,3	+ 1,6	+ 0,9	-
2007	+ 0,7	+ 1,4	+ 1,4	+ 0,3	- 1,5	+ 2,3	- 56,5	-
2008 <sup>1)</sup>	x	x	x	x	x	x	x	-
2009 <sup>1)</sup>	- 11,5	- 9,8	- 11,9	- 2,0	- 11,7	- 4,2	- 10,5	-
2010 <sup>1)</sup>	+ 0,3	+ 1,4	+ 0,2	+ 0,0	+ 0,7	+ 1,2	- 1,5	-
2011 <sup>1)</sup>	+ 1,3	+ 1,6	+ 1,2	+ 1,2	+ 1,7	+ 1,9	+ 1,5	-
2012 <sup>1)</sup>	+ 0,9	+ 0,7	+ 0,8	- 0,2	+ 2,7	+ 1,9	- 0,8	-
2013 <sup>1)</sup>	+ 1,4	+ 1,3	+ 1,3	- 2,5	+ 2,8	+ 2,0	+ 1,4	-
2014 <sup>1)</sup>	+ 0,9	+ 1,0	+ 0,8	- 1,6	+ 1,3	+ 1,5	- 1,1	-
2015 <sup>1)</sup>	+ 1,0	+ 1,5	+ 0,9	+ 2,4	+ 1,7	+ 2,0	+ 2,1	-

1) Nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 2 Kfz-Bestand am 1. Januar 2015 nach Gemeinden \*)

Stadt/Gemeinde Regionalverband Kreis	Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Davon						Ein- wohner/ -innen je Kraft- fahr- zeug <sup>2)</sup>	Kfz- Dichte <sup>3)</sup>	Pkw- Dichte <sup>3)</sup>
		Kraft- räder	Per- sonen- kraft- wagen	dar. gewerb- liche Halter	Last- kraft- wagen	Zug- maschi- nen	sonstige Kraft- fahr- zeuge <sup>1)</sup>			
Saarbrücken, Landeshauptstadt	106 513	7 612	91 256	12 220	5 806	854	985	1,7	602	516
Friedrichsthal, Stadt	7 484	619	6 507	572	249	28	81	1,4	731	636
Großrosseln	6 166	568	5 236	129	196	83	83	1,3	762	647
Heusweiler	14 534	1 256	12 225	534	646	364	43	1,2	804	676
Kleinblittersdorf	8 247	655	6 892	477	427	194	79	1,3	743	621
Püttlingen, Stadt	14 313	1 251	12 232	460	548	202	80	1,3	765	654
Quierschied	9 741	997	8 343	211	315	47	39	1,3	743	636
Riegelsberg	10 856	982	9 408	218	339	101	26	1,3	748	648
Sulzbach, Stadt	11 344	920	9 737	945	606	45	36	1,4	747	601
Völklingen, Stadt	25 068	2 008	21 306	1 402	1 417	180	157	1,5	649	551
<b>Regionalverband Saarbrücken</b>	<b>214 266</b>	<b>16 868</b>	<b>183 142</b>	<b>17 168</b>	<b>10 549</b>	<b>2 098</b>	<b>1 609</b>	<b>1,5</b>	<b>658</b>	<b>562</b>
Beckingen	12 065	1 007	10 120	373	377	467	94	1,2	800	671
Losheim am See	13 218	1 050	10 687	786	683	735	126	1,2	840	676
Merzig, Kreisstadt	22 437	1 729	18 772	1 506	965	847	124	1,3	758	634
Mettlach	9 267	630	7 698	425	291	600	48	1,3	764	635
Perl	6 004	460	4 663	188	214	616	51	1,4	730	567
Wadern, Stadt	13 066	1 282	10 438	501	554	693	99	1,2	829	662
Weiskirchen	5 140	449	4 186	287	238	232	35	1,2	812	657
<b>Kreis Merzig-Wadern</b>	<b>81 260</b>	<b>6 607</b>	<b>66 564</b>	<b>4 066</b>	<b>3 322</b>	<b>4 190</b>	<b>577</b>	<b>1,3</b>	<b>789</b>	<b>646</b>
Eppelborn	13 478	1 133	11 337	438	508	446	54	1,3	783	658
Illingen	13 743	1 104	11 511	667	748	333	47	1,2	833	698
Merchweiler	7 639	629	6 572	301	334	85	19	1,3	767	660
Neunkirchen, Kreisstadt	29 440	2 128	25 266	1 874	1 538	337	171	1,6	643	552
Ottweiler, Stadt	10 796	940	9 114	461	410	261	71	1,4	739	624
Schiffweiler	11 864	1 128	10 131	460	426	146	33	1,3	752	642
Spiesen-Elversberg	9 440	761	8 254	422	309	58	58	1,4	718	627
<b>Kreis Neunkirchen</b>	<b>96 400</b>	<b>7 823</b>	<b>82 185</b>	<b>4 623</b>	<b>4 273</b>	<b>1 666</b>	<b>453</b>	<b>1,4</b>	<b>725</b>	<b>618</b>
Dillingen, Stadt	13 497	898	11 574	1 009	784	142	99	1,5	674	578
Lebach, Stadt	14 336	1 278	11 958	622	494	543	63	1,3	744	621
Nalbach	7 285	660	6 185	134	226	188	26	1,3	796	676
Rehlingen-Siersburg	11 713	990	9 782	496	398	503	40	1,2	814	680
Saarlouis, Kreisstadt	25 296	1 634	21 738	2 126	1 277	422	225	1,4	739	635
Saarwellingen	10 801	852	9 038	642	510	292	109	1,2	813	680
Schmelz	12 821	1 141	10 634	505	522	426	98	1,3	786	652
Schwalbach	13 201	1 143	11 371	393	473	183	31	1,3	770	663
Überherrn	9 247	752	7 764	376	477	224	30	1,2	806	677
Wadgassen	12 882	1 123	11 236	418	386	108	29	1,4	734	641
Wallerfangen	7 281	677	6 055	152	232	289	28	1,3	781	650
Bous	4 691	383	4 072	165	185	.	.	1,5	670	582
Ensdorf	4 461	321	3 853	178	228	.	.	1,4	690	596
<b>Kreis Saarlouis</b>	<b>147 512</b>	<b>11 852</b>	<b>125 260</b>	<b>7 216</b>	<b>6 192</b>	<b>3 406</b>	<b>802</b>	<b>1,3</b>	<b>754</b>	<b>640</b>

Noch: **2 Kfz-Bestand am 1. Januar 2015 nach Gemeinden**\*)

Stadt/Gemeinde Regionalverband Kreis	Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Davon						Ein- wohner/ -innen je Kraft- fahr- zeug <sup>2)</sup>	Kfz- Dichte <sup>3)</sup>	Pkw- Dichte <sup>3)</sup>
		Kraft- räder	Per- sonen- kraft- wagen	dar. gewerb- liche Halter	Last- kraft- wagen	Zug- maschi- nen	sonstige Kraft- fahr- zeuge <sup>1)</sup>			
Bexbach, Stadt	13 607	1 157	11 573	676	607	166	104	1,3	772	657
Blieskastel, Stadt	17 496	1 529	14 504	851	679	691	93	1,2	839	696
Gersheim	5 478	473	4 385	121	191	399	30	1,2	832	666
Homburg, Kreisstadt	28 611	1 959	24 591	2 216	1 384	498	179	1,5	689	592
Kirkel	8 134	574	6 895	506	392	219	54	1,2	810	687
Mandelbachtal	9 509	902	7 620	264	396	537	54	1,1	878	704
St. Ingbert, Stadt	27 304	2 008	23 631	2 304	1 338	242	85	1,3	756	654
<b>Saarpfalz-Kreis</b>	<b>110 139</b>	<b>8 602</b>	<b>93 199</b>	<b>6 938</b>	<b>4 987</b>	<b>2 752</b>	<b>599</b>	<b>1,3</b>	<b>767</b>	<b>649</b>
Freisen	6 303	643	5 144	246	199	279	38	1,3	787	642
Marpingen	8 525	825	7 006	243	251	379	64	1,2	830	682
Namborn	5 481	515	4 593	83	128	219	26	1,3	762	639
Nohfelden	8 001	725	6 515	268	201	536	24	1,2	803	654
Nonnweiler	7 238	632	5 776	375	389	400	41	1,2	833	665
Oberthal	4 636	425	3 817	100	144	238	12	1,3	765	630
St. Wendel, Kreisstadt	20 304	1 793	16 776	1 395	833	776	126	1,3	784	648
Tholey	10 217	887	8 486	518	401	405	38	1,2	838	696
<b>Kreis St. Wendel</b>	<b>70 705</b>	<b>6 445</b>	<b>58 113</b>	<b>3 228</b>	<b>2 546</b>	<b>3 232</b>	<b>369</b>	<b>1,2</b>	<b>801</b>	<b>658</b>
<b>SAARLAND</b>	<b>720 282</b>	<b>58 197</b>	<b>608 463</b>	<b>43 239</b>	<b>31 869</b>	<b>17 344</b>	<b>4 409</b>	<b>1,4</b>	<b>728</b>	<b>615</b>

\*) Einschließlich "Standort außerhalb des Kreises" und "Gemeinde unbekannt". 1) Einschließlich Kraftomnibusse. 2) Bevölkerungsstand 31.12.2014. 3) Kfz bzw. Pkw je 1 000 Einwohner/-innen.

### 3 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2015 nach Kraftfahrzeugarten und Kreisen

Art des Fahrzeuges	Saarland insgesamt	Davon					
		Regional- verband Saar- brücken	Kreis Merzig- Wadern	Kreis Neun- kirchen	Kreis Saarlouis	Saarpfalz- kreis	Kreis St. Wendel
Krafträder	58 197	16 868	6 607	7 823	11 852	8 602	6 445
davon							
zweirädrige Krafträder	55 949	16 373	6 243	7 487	11 359	8 310	6 177
übrige Krafträder	2 248	495	364	336	493	292	268
Personenkraftwagen	608 463	183 142	66 564	82 185	125 260	93 199	58 113
davon mit (nach Kraftstoffarten)							
Benzinantrieb	420 073	127 361	42 089	58 973	87 591	64 797	39 262
Dieselantrieb	182 830	54 073	23 979	22 382	36 730	27 452	18 214
Gasantrieb u.a.	5 560	1 708	496	830	939	950	637
darunter schadstoffreduziert	601 941	180 936	65 780	81 327	123 965	92 395	57 538
darunter mit							
Dieselantrieb	182 216	53 924	23 874	22 264	36 649	27 378	18 127
Kraftomnibusse	1 292	565	204	124	193	143	63
Lastkraftwagen	31 869	10 549	3 322	4 273	6 192	4 987	2 546
Zugmaschinen	17 344	2 098	4 190	1 666	3 406	2 752	3 232
darunter							
in der Landwirtschaft <sup>1)</sup>	9 957	1 057	2 641	963	1 918	1 450	1 928
Sattelzugmaschinen	1 827	416	250	136	381	489	155
Übrige Kraftfahrzeuge	3 117	1 044	373	329	609	456	306
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>	<b>720 282</b>	<b>214 266</b>	<b>81 260</b>	<b>96 400</b>	<b>147 512</b>	<b>110 139</b>	<b>70 705</b>
Kraftfahrzeuganhänger	90 278	20 470	12 309	13 159	17 948	15 009	11 383
<b>Kraftfahrzeuge und Kfz-Anhänger insgesamt</b>	<b>810 560</b>	<b>234 736</b>	<b>93 569</b>	<b>109 559</b>	<b>165 460</b>	<b>125 148</b>	<b>82 088</b>

1) Ab dem 1. Januar 2010 ohne sonstige Zugmaschinen.

#### 4 Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2000 bis 2014 nach Kraftfahrzeugarten

Jahr	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	Personen- kraftwagen	Lastkraft- wagen	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	sonstige Kraftfahrzeuge
Anzahl							
2000	54 249	3 250	46 782	3 365	79	432	341
2001	53 192	3 087	46 292	2 868	79	499	367
2002	51 348	3 020	44 598	2 924	61	456	289
2003	50 233	2 968	43 796	2 605	55	501	308
2004	47 937	2 870	41 496	2 705	62	488	316
2005	49 447	2 453	43 468	2 622	84	657	163
2006	50 624	2 482	44 396	2 863	89	628	166
2007	44 070	2 488	37 603	3 127	90	603	159
2008	45 053	2 382	38 631	3 045	95	761	139
2009	60 036	1 907	55 032	2 304	82	593	118
2010	43 510	1 801	37 783	3 191	83	554	98
2011	48 284	1 857	42 205	3 390	51	649	132
2012	42 002	1 817	36 687	2 695	93	601	109
2013	37 343	1 718	32 301	2 489	93	642	100
2014	38 348	1 970	33 086	2 482	90	578	142
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %							
2001	- 1,9	- 5,0	- 1,0	- 14,8	+ 0,0	+ 15,5	+ 7,6
2002	- 3,5	- 2,2	- 3,7	+ 2,0	- 22,8	- 8,6	- 21,3
2003	- 2,2	- 1,7	- 1,8	- 10,9	- 9,8	+ 9,9	+ 6,6
2004	- 4,6	- 3,3	- 5,3	+ 3,8	+ 12,7	- 2,6	+ 2,6
2005	+ 3,1	- 14,5	+ 4,8	- 3,1	+ 35,5	+ 34,6	- 48,4
2006	+ 2,4	+ 1,2	+ 2,1	+ 9,2	+ 6,0	- 4,4	+ 1,8
2007	- 12,9	+ 0,2	- 15,3	+ 9,2	+ 1,1	- 4,0	- 4,2
2008	+ 2,2	- 4,3	+ 2,7	- 2,6	+ 5,6	+ 26,2	- 12,6
2009	+ 33,3	- 19,9	+ 42,5	- 24,3	- 13,7	- 22,1	- 15,1
2010	- 27,5	- 5,6	- 31,3	+ 38,5	+ 1,2	- 6,6	- 16,9
2011	+ 11,0	+ 3,1	+ 11,7	+ 6,2	- 38,6	+ 17,1	+ 34,7
2012	- 13,0	- 2,2	- 13,1	- 20,5	+ 82,4	- 7,4	- 17,4
2013	- 11,1	- 5,4	- 12,0	- 7,6	+ 0,0	+ 6,8	- 8,3
2014	+ 2,7	+ 14,7	+ 2,4	- 0,3	- 3,2	- 10,0	+ 42,0



### 5 Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2006 bis 2014 nach Monaten

Monat	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Veränd. 2014 gegen- über 2013 in %
Januar	3 089	2 968	3 192	3 039	3 018	3 469	3 126	2 400	2 503	+ 4,3
Februar	3 121	2 553	3 307	4 048	2 731	3 489	2 964	2 519	2 666	+ 5,8
März	5 356	4 614	4 413	6 228	4 571	4 610	5 294	3 914	3 958	+ 1,1
April	4 783	3 909	4 600	5 986	4 422	4 275	3 489	3 572	3 139	- 12,1
Mai	4 712	4 096	3 803	6 393	3 441	4 525	3 772	3 281	3 622	+ 10,4
Juni	4 714	4 241	4 688	6 917	4 983	4 831	4 283	3 651	3 501	- 4,1
<b>1. Halbjahr</b>	<b>25 775</b>	<b>22 381</b>	<b>24 003</b>	<b>32 611</b>	<b>23 166</b>	<b>25 199</b>	<b>22 928</b>	<b>19 337</b>	<b>19 389</b>	<b>+ 0,3</b>
Juli	3 766	4 092	4 095	5 621	3 412	4 597	3 287	3 313	3 598	+ 8,6
August	3 502	3 290	3 277	4 396	2 964	4 144	3 259	2 509	2 837	+ 13,1
September	4 227	3 564	3 732	4 635	3 807	3 810	4 009	3 156	3 335	+ 5,7
Oktober	4 221	3 654	3 531	4 870	3 241	3 981	3 271	3 156	3 212	+ 1,8
November	4 224	3 737	3 277	5 111	3 696	3 461	2 830	3 245	3 050	- 6,0
Dezember	4 909	3 352	3 138	2 792	3 224	3 092	2 418	2 627	2 927	+ 11,4
<b>2. Halbjahr</b>	<b>24 849</b>	<b>21 689</b>	<b>21 050</b>	<b>27 425</b>	<b>20 344</b>	<b>23 085</b>	<b>19 074</b>	<b>18 006</b>	<b>18 959</b>	<b>+ 5,3</b>
<b>Jahr</b>	<b>50 624</b>	<b>44 070</b>	<b>45 053</b>	<b>60 036</b>	<b>43 510</b>	<b>48 284</b>	<b>42 002</b>	<b>37 343</b>	<b>38 348</b>	<b>+ 2,7</b>

### 6 Neuzulassungen von schadstoffreduzierten Pkw 2006 bis 2014 nach Monaten

Monat	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Veränd. 2014 gegen- über 2013 in %	Anteile an den Zulas- sungen der Kfz 2014
Januar	2 719	2 553	2 744	2 713	2 770	3 062	2 770	2 098	2 220	+ 5,8	88,7
Februar	2 714	2 181	2 844	3 684	2 342	3 008	2 598	2 187	2 250	+ 2,9	84,4
März	4 629	3 764	3 754	5 641	3 736	3 886	4 588	3 370	3 304	- 2,0	83,5
April	3 937	3 196	3 957	5 366	3 663	3 719	2 962	3 022	2 621	- 13,3	83,5
Mai	4 113	3 452	3 214	5 902	2 967	3 849	3 122	2 763	3 098	+ 12,1	85,5
Juni	4 147	3 641	3 986	6 330	4 315	4 317	3 682	3 137	2 995	- 4,5	85,5
<b>1. Halbjahr</b>	<b>22 259</b>	<b>18 787</b>	<b>20 499</b>	<b>29 636</b>	<b>19 793</b>	<b>21 841</b>	<b>19 722</b>	<b>16 577</b>	<b>16 488</b>	<b>- 0,5</b>	<b>85,0</b>
Juli	3 247	3 484	3 424	5 106	2 901	3 899	2 813	2 783	3 033	+ 9,0	84,3
August	3 030	2 762	2 753	4 064	2 540	3 655	2 803	2 141	2 437	+ 13,8	85,9
September	3 683	3 103	3 221	4 263	3 424	3 396	3 665	2 785	2 925	+ 5,0	87,7
Oktober	3 825	3 169	3 121	4 540	2 889	3 618	2 925	2 846	2 825	- 0,7	88,0
November	3 808	3 373	2 906	4 875	3 319	2 958	2 542	2 910	2 788	- 4,2	91,4
Dezember	4 541	2 925	2 705	2 547	2 913	2 763	2 134	2 259	2 590	+ 14,7	88,5
<b>2. Halbjahr</b>	<b>22 134</b>	<b>18 816</b>	<b>18 130</b>	<b>25 395</b>	<b>17 986</b>	<b>20 289</b>	<b>16 882</b>	<b>15 724</b>	<b>16 598</b>	<b>+ 5,6</b>	<b>87,5</b>
<b>Jahr</b>	<b>44 393</b>	<b>37 603</b>	<b>38 629</b>	<b>55 031</b>	<b>37 779</b>	<b>42 130</b>	<b>36 604</b>	<b>32 301</b>	<b>33 086</b>	<b>+ 2,4</b>	<b>86,3</b>

## 7 Kfz-Bestand und Kfz-Dichte in den Bundesländern am 1. Januar 2015

Land	Kfz insgesamt	Darunter Pkw	Auf 1 000 Einwohner/-innen entfielen... <sup>1)</sup>	
			Kfz	Pkw
Baden-Württemberg	7 526 662	6 171 168	702	576
Bayern	9 403 527	7 427 661	741	585
Berlin	1 368 868	1 165 215	395	336
Brandenburg	1 648 058	1 353 356	671	551
Bremen	322 178	280 107	487	423
Hamburg	865 967	750 510	491	426
Hessen	4 159 474	3 483 965	683	572
Mecklenburg-Vorpommern	1 002 884	825 797	627	516
Niedersachsen	5 384 978	4 451 016	688	569
Nordrhein-Westfalen	11 133 413	9 478 829	631	537
Rheinland-Pfalz	2 901 080	2 374 497	723	592
<b>Saarland</b>	<b>720 282</b>	<b>608 463</b>	<b>728</b>	<b>615</b>
Sachsen	2 505 640	2 094 414	618	516
Sachsen-Anhalt	1 423 417	1 189 962	637	532
Schleswig-Holstein	1 887 417	1 555 863	667	550
Thüringen	1 421 341	1 163 737	659	540
<b>DEUTSCHLAND<sup>2)</sup></b>	<b>53 715 641</b>	<b>44 403 124</b>	<b>662</b>	<b>547</b>

1) Einwohnerstand 31.12.2014. 2) Einschließlich Sonstige (THW, Bundespolizei sowie unbekannt).