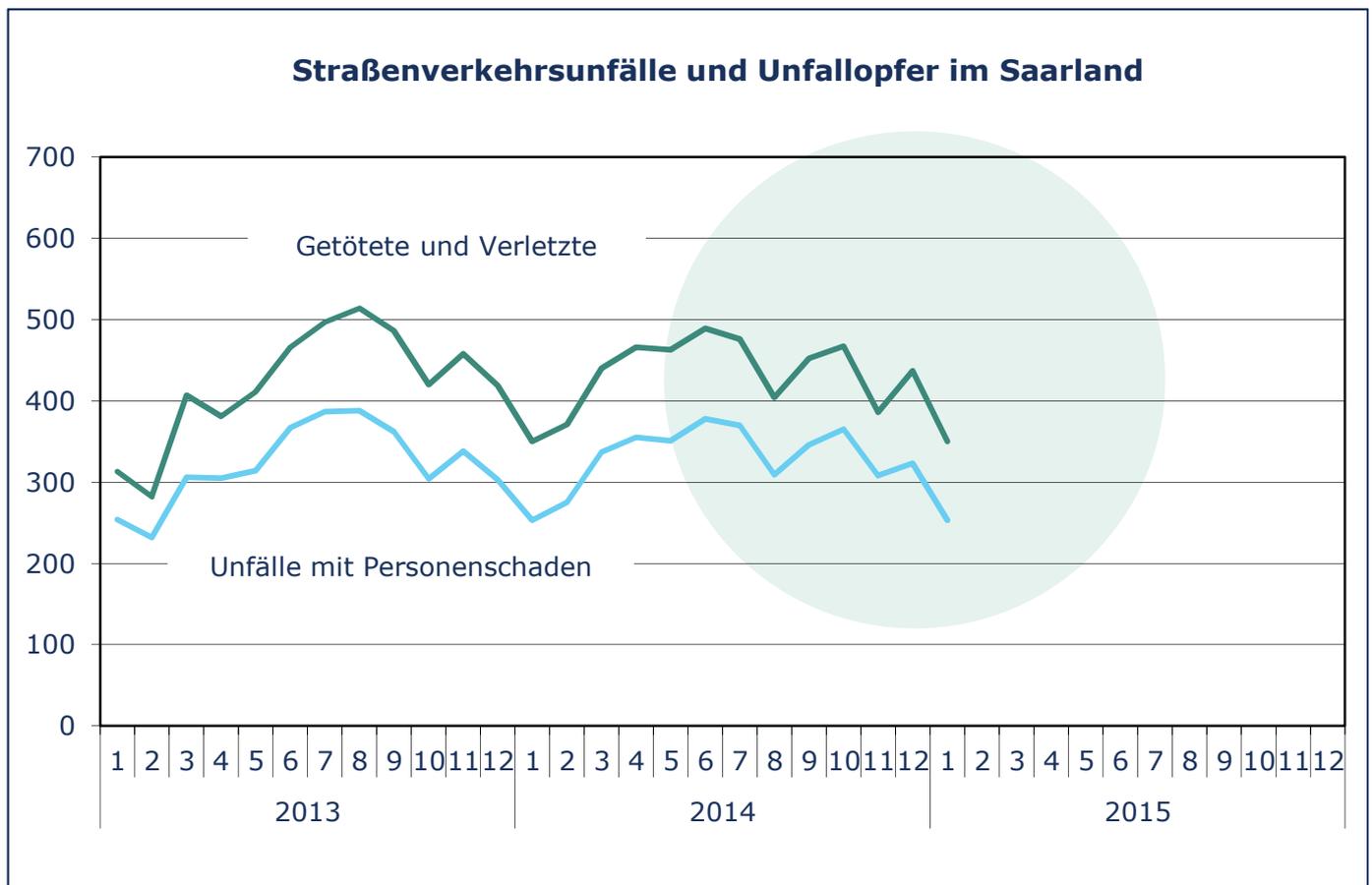


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im Januar 2015



HI 1 - m 1/  
2015

Ausgegeben  
im Juli  
2015



# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Januar 2014	Dezember 2014	Januar 2015	Veränderung Januar 2015 gegenüber			
				Januar 2014		Dezember 2014	
				absolut	in %	absolut	in %
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 594</b>	<b>2 809</b>	<b>2 721</b>	<b>127</b>	<b>4,9</b>	<b>- 88</b>	<b>- 3,1</b>
davon mit							
Personenschaden	253	323	277	24	9,5	- 46	- 14,2
nur Sachschaden	2 341	2 486	2 444	103	4,4	- 42	- 1,7
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>350</b>	<b>437</b>	<b>350</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>- 87</b>	<b>- 19,9</b>
davon							
Getötete	2	5	3	1	50,0	- 2	- 40,0
Schwerverletzte	45	46	41	- 4	- 8,9	- 5	- 10,9
Leichtverletzte	303	386	306	3	1,0	- 80	- 20,7

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl										
Autobahnen	33	-	4	41	22	-	3	39	50,0	-	X	5,1
Bundesstraßen	43	1	7	59	42	-	5	57	2,4	X	X	3,5
innerorts	32	1	1	47	32	-	2	43	-	X	X	9,3
außerorts	11	-	6	12	10	-	3	14	10,0	-	X	- 14,3
Landesstraßen	84	2	7	87	67	2	12	86	25,4	-	X	1,2
innerorts	59	2	3	62	43	1	5	55	37,2	X	X	12,7
außerorts	25	-	4	25	24	1	7	31	4,2	X	X	- 19,4
Kreisstraßen	32	-	10	31	34	-	9	36	- 5,9	-	X	- 13,9
innerorts	18	-	8	17	20	-	4	21	- 10,0	-	X	- 19,0
außerorts	14	-	2	14	14	-	5	15	-	-	X	- 6,7
Andere Straßen	85	-	13	88	88	-	16	85	- 3,4	-	- 18,8	3,5
innerorts	76	-	11	76	81	-	15	76	- 6,2	-	- 26,7	-
außerorts	9	-	2	12	7	-	1	9	X	-	X	X
<b>INSGESAMT</b>	<b>277</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>306</b>	<b>253</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>303</b>	<b>9,5</b>	<b>X</b>	<b>- 8,9</b>	<b>1,0</b>
<b>innerorts</b>	<b>185</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>202</b>	<b>176</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>195</b>	<b>5,1</b>	<b>X</b>	<b>- 11,5</b>	<b>3,6</b>
<b>außerorts</b>	<b>92</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>104</b>	<b>77</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>108</b>	<b>19,5</b>	<b>X</b>	<b>- 5,3</b>	<b>- 3,7</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache	Jan. 2015	Jan. 2014	Veränd. in %	Ursache	Jan. 2015	Jan. 2014	Veränd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
Verkehrstüchtigkeit darunter	27	23	17,4	Verkehrstüchtigkeit darunter	1	-	X
Alkoholeinfluss	19	15	26,7	Alkoholeinfluss	1	-	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	1	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	1	5	- 80,0	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	6	11	- 45,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	8	6	33,3	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	79	40	97,5	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	33	29	13,8	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	-	X	Andere Fehler der Fußgänger	4	6	- 33,3
Überholen	2	5	- 60,0	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>45</b>	<b>9</b>	<b>X</b>
Vorbeifahren	-	1	X	darunter			
Nebeneinanderfahren	4	5	- 20,0	Schnee, Eis	40	8	X
Vorfahrt, Vorrang	34	35	- 2,9	Regen	3	1	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	27	27	-	andere Einflüsse	-	-	-
Ein- und Anfahren	10	14	- 28,6	anderer Zustand der Straße	1	-	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	25	24	4,2	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>40,0</b>
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	10	8	25,0	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	1	-	blendende Sonne	3	5	- 40,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	<b>Hindernisse</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>- 40,0</b>
Ladung, Besetzung	1	-	X	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	127	86	47,7	Wild auf der Fahrbahn	3	5	- 40,0
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>62,5</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 2015 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen im Januar 2015							
		zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
		Januar 2015	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt
Saarbrücken	100	138	104	1	1	15	10	122	93
Merzig-Wadern	31	41	17	-	-	3	1	38	16
Neunkirchen	31	37	25	-	-	5	4	32	21
Saarlouis	44	50	37	-	-	4	2	46	35
Saarpfalz-Kreis	42	49	29	2	2	7	4	40	23
St. Wendel	29	35	16	-	-	7	2	28	14
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>277</b>	<b>350</b>	<b>228</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>23</b>	<b>306</b>	<b>202</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte 2015 und 2014 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
	2015	2014	2015	2014	Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
					2015	2014	2015	2014	2015	2014
Januar	2 721	2 594	277	253	3	2	41	45	306	303
Februar										
März										
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Januar 2015  
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	8	5	12
2. Freitag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
3. Samstag	8	-	-	8	-	-	12	4	12
4. Sonntag	12	-	2	10	-	2	13	2	14
5. Montag	9	-	-	9	-	-	10	-	9
6. Dienstag	10	1	1	8	1	1	13	1	11
7. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	9	1	10
8. Donnerstag	9	-	2	7	-	2	11	3	12
9. Freitag	12	-	2	10	-	2	10	8	20
10. Samstag	4	-	-	4	-	-	4	3	7
11. Sonntag	3	-	-	3	-	-	4	1	4
12. Montag	5	-	1	4	-	1	6	2	7
13. Dienstag	10	-	-	10	-	-	10	2	12
14. Mittwoch	8	-	-	8	-	-	11	5	13
15. Donnerstag	12	-	5	7	-	5	11	5	17
16. Freitag	6	-	-	6	-	-	6	5	11
17. Samstag	13	-	2	11	-	2	15	5	18
18. Sonntag	6	1	1	4	1	3	7	2	8
19. Montag	12	-	2	10	-	2	11	4	16
20. Dienstag	12	1	1	10	1	1	12	3	15
21. Mittwoch	6	-	-	6	-	-	6	5	11
22. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	5	-	6
23. Freitag	14	-	5	9	-	5	14	2	16
24. Samstag	14	-	1	13	-	1	21	10	24
25. Sonntag	6	-	3	3	-	3	3	7	13
26. Montag	15	-	1	14	-	2	17	9	24
27. Dienstag	14	-	2	12	-	2	18	11	25
28. Mittwoch	6	-	-	6	-	-	7	-	6
29. Donnerstag	10	-	1	9	-	2	10	5	15
30. Freitag	11	-	-	11	-	-	12	10	21
31. Samstag	6	-	2	4	-	2	7	5	11
<b>INSGESAMT</b>	<b>277</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>237</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>306</b>	<b>125</b>	<b>402</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	6	-	2	4	-	7	-	1	7	-
innerorts	6	-	2	4	-	6	-	1	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	6	-	2	4	-	7	-	1	7	-
innerorts	6	-	2	4	-	6	-	1	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri-gen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	3	-	1	2	1	2	-	1	1	-
innerorts	1	-	1	-	1	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
davon										
zweirädri-gen Kfz	3	-	1	2	1	2	-	1	1	-
innerorts	1	-	1	-	1	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
drei- und leichten vierrädri-gen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	228	2	33	255	113	208	2	34	262	127
innerorts	149	2	17	165	63	139	1	18	160	76
außerorts	79	-	16	90	50	69	1	16	102	51
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	55	1	4	63	26	45	-	4	74	37
innerorts	32	1	1	35	15	24	-	-	39	22
außerorts	23	-	3	28	11	21	-	4	35	15
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	-	5	-	6	-	-	7	-
innerorts	4	-	-	5	-	6	-	-	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	22	-	2	27	8	12	-	3	12	4
innerorts	13	-	1	17	3	6	-	1	7	1
außerorts	9	-	1	10	5	6	-	2	5	3
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	12	-	1	16	6	5	-	1	4	2
innerorts	8	-	1	11	3	3	-	-	3	-
außerorts	4	-	-	5	3	2	-	1	1	2
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	3	-	-	4	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	3	-	1	-	1	-	-
Sattelzugmaschinen	5	-	1	5	1	4	-	-	6	1
innerorts	2	-	-	3	-	2	-	-	3	1
außerorts	3	-	1	2	1	2	-	-	3	-

## Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar 2015					Januar 2014					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>263</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>293</b>	<b>122</b>	<b>236</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>289</b>	<b>131</b>
innerorts	173	2	21	191	67	159	1	21	181	77
außerorts	90	-	17	102	55	77	1	19	108	54
<b>Fahrrädern</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>-</b>
innerorts	9	-	1	8	-	7	-	1	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>
innerorts	1	1	-	-	-	1	-	1	-	2
außerorts	1	-	-	1	2	-	-	-	-	2
<b>Fußgänger</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>-</b>
innerorts	2	-	1	3	-	9	-	3	8	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	1	-	-	2	-	2	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	2	-	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>277</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>306</b>	<b>125</b>	<b>253</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>303</b>	<b>136</b>
<b>innerorts</b>	<b>185</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>202</b>	<b>68</b>	<b>176</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>195</b>	<b>80</b>
<b>außerorts</b>	<b>92</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>104</b>	<b>57</b>	<b>77</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>108</b>	<b>56</b>
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	3	-	3	-	-
innerorts	2	-	1	1	-	3	-	3	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	39	-	11	40	11	34	1	5	37	13
innerorts	28	-	3	30	5	27	-	4	30	11
außerorts	11	-	8	10	6	7	1	1	7	2

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
													Januar 2015
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	26	-	1	27	34	-	1	48	- 23,5	-	-	-	- 43,8
innerorts	21	-	-	23	29	-	1	43	- 27,6	-	X	-	- 46,5
außerorts	5	-	1	4	5	-	-	5	-	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	50	-	1	68	36	-	-	55	38,9	-	X		23,6
innerorts	33	-	1	40	25	-	-	33	32,0	-	X		21,2
außerorts	17	-	-	28	11	-	-	22	54,5	-	-		27,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	10	-	-	13	10	-	-	17	-	-	-	-	- 23,5
innerorts	7	-	-	10	2	-	-	3	X	-	-	-	X
außerorts	3	-	-	3	8	-	-	14	X	-	-	-	X
entgegen kommt	27	-	8	38	16	-	8	18	68,8	-	-	-	X
innerorts	19	-	6	25	8	-	2	8	X	-	X		X
außerorts	8	-	2	13	8	-	6	10	-	-	X		30
einbiegt oder kreuzt	44	-	2	59	43	-	9	61	2,3	-	X		- 3,3
innerorts	33	-	-	44	34	-	6	45	- 2,9	-	X		- 2,2
außerorts	11	-	2	15	9	-	3	16	X	-	X		- 6,3
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	39	3	13	27	46	1	13	34	- 15,2	X	-	-	- 20,6
innerorts	36	3	12	24	45	1	12	34	- 20,0	X	-	-	- 29,4
außerorts	3	-	1	3	1	-	1	-	X	-	-	-	X
Aufprall auf Hindernis	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	X
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	36	-	6	34	28	-	6	32	28,6	-	-	-	6,3
innerorts	15	-	-	18	12	-	3	9	25,0	-	X		X
außerorts	21	-	6	16	16	-	3	23	31,3	-	X		- 30,4
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	28	-	8	25	21	1	7	18	33,3	X	X		38,9
innerorts	5	-	2	4	5	-	1	4	-	-	X		-
außerorts	23	-	6	21	16	1	6	14	43,8	X	-		50,0
Unfall anderer Art	16	-	2	14	19	-	1	20	- 15,8	-	X		- 30,0
innerorts	16	-	2	14	16	-	1	16	-	-	X		- 12,5
außerorts	-	-	-	-	3	-	-	4	X	-	-		X
<b>INSGESAMT</b>	<b>277</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>306</b>	<b>253</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>303</b>	<b>9,5</b>	<b>X</b>	<b>- 8,9</b>		<b>1,0</b>
<b>innerorts</b>	<b>185</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>202</b>	<b>176</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>195</b>	<b>5,1</b>	<b>X</b>	<b>- 11,5</b>		<b>3,6</b>
<b>außerorts</b>	<b>92</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>104</b>	<b>77</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>108</b>	<b>19,5</b>	<b>X</b>	<b>- 5,3</b>		<b>- 3,7</b>