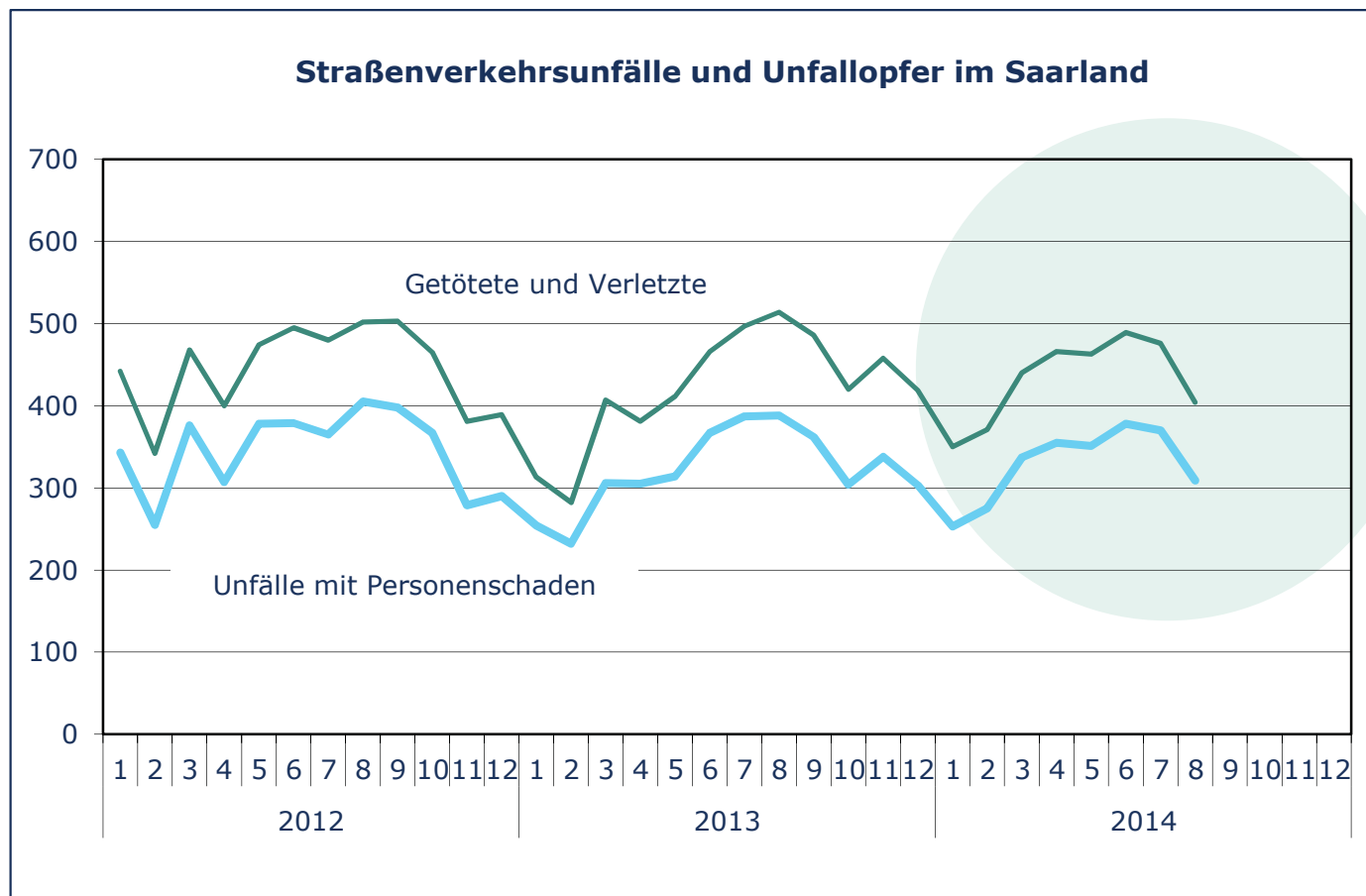


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im August 2014



HI 1 - m 8/
2014

Ausgegeben
im Januar
2015



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	August 2013	Juli 2014	August 2014	Veränderung August 2014 gegenüber				Januar bis August 2013	Januar bis August 2014	Veränd. in %
				August 2013		Juli 2014				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 645	2 830	2 273	- 372	- 14,1	- 557	- 19,7	21 091	20 739	- 1,7
davon mit										
Personenschaden	388	370	309	- 79	- 20,4	- 61	- 16,5	2 553	2 628	2,9
nur Sachschaden	2 257	2 460	1 964	- 293	- 13,0	- 496	- 20,2	18 538	18 111	- 2,3
Verunglückte Personen insgesamt	514	476	404	- 110	- 21,4	- 72	- 15,1	3 271	3 459	5,7
davon										
Getötete	4	2	1	- 3	- 75,0	- 1	- 50,0	25	16	- 36,0
Schwerverletzte	65	73	63	- 2	- 3,1	- 10	- 13,7	404	510	26,2
Leichtverletzte	445	401	340	- 105	- 23,6	- 61	- 15,2	2 842	2 933	3,2

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
	August 2014				August 2013				%			
Anzahl												
Autobahnen	25	-	4	37	33	-	5	42	- 24,2	-	X	- 11,9
Bundesstraßen	69	-	15	74	75	-	4	99	- 8,0	-	X	- 25,3
innerorts	52	-	10	53	61	-	4	75	- 14,8	-	X	- 29,3
außerorts	17	-	5	21	14	-	-	24	21,4	-	X	- 12,5
Landesstraßen	81	-	23	84	100	2	19	116	- 19,0	X	21,1	- 27,6
innerorts	49	-	11	49	68	-	12	89	- 27,9	-	- 8,3	- 44,9
außerorts	32	-	12	35	32	2	7	27	-	X	X	29,6
Kreisstraßen	24	-	5	27	44	-	11	53	- 45,5	-	X	- 49,1
innerorts	13	-	1	14	35	-	10	43	- 62,9	-	X	- 67,4
außerorts	11	-	4	13	9	-	1	10	X	-	X	30,0
Andere Straßen	110	1	16	118	136	2	26	135	- 19,1	X	- 38,5	- 12,6
innerorts	101	1	9	113	118	2	23	117	- 14,4	X	X	- 3,4
außerorts	9	-	7	5	18	-	3	18	X	-	X	X
INSGESAMT	309	1	63	340	388	4	65	445	- 20,4	X	- 3,1	- 23,6
innerorts	215	1	31	229	282	2	49	324	- 23,8	X	- 36,7	- 29,3
außerorts	94	-	32	111	106	2	16	121	- 11,3	X	X	- 8,3

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Aug. 2014	Aug. 2013	Ver- änd. in %	Ursache	Aug. 2014	Aug. 2013	Ver- änd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Fehlverhalten der Fußgänger			
Verkehrstüchtigkeit darunter	40	27	48,1	Verkehrstüchtigkeit darunter	1	-	X
Alkoholeinfluss	25	20	25,0	Alkoholeinfluss	1	-	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	1	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	3	8	- 62,5	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	5	8	- 37,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	6	7	- 14,3	Nichtbenutzung des Gehweges	1	1	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit	51	48	6,3	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	34	43	- 20,9	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	2	1	X	Andere Fehler der Fußgänger	2	5	- 60,0
Überholen	13	15	- 13,3	Straßenverhältnisse	13	8	62,5
Vorbeifahren	2	1	X	darunter			
Nebeneinanderfahren	3	4	- 25,0	Schnee, Eis	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	48	62	- 22,6	Regen	9	5	80,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	32	46	- 30,4	andere Einflüsse	1	-	X
Ein- und Anfahren	10	16	- 37,5	anderer Zustand der Straße	3	-	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter	14	9	55,6	Witterungseinflüsse	5	1	X
an Überwegen, Furten	1	2	- 50,0	darunter Sichtbehinderung durch			
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	6	- 50,0	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	blendende Sonne	4	1	X
Ladung, Besetzung	1	-	X	Hindernisse	7	4	75,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	129	148	- 12,8	darunter			
Technische Mängel, Wartungsmängel	3	10	- 70,0	Wild auf der Fahrbahn	6	2	X
				Sonstige Ursachen	11	20	- 45,0

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Kreisen im August 2014

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im August 2014							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	August 2014	Jan. bis Aug. 2014	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	95	873	114	93	-	-	18	11	96	82
Merzig-Wadern	30	257	46	19	-	-	16	3	30	16
Neunkirchen	39	336	51	43	1	1	6	6	44	36
Saarlouis	70	530	94	59	-	-	12	6	82	53
Saarpfalz-Kreis	47	412	63	34	-	-	6	5	57	29
St. Wendel	28	220	36	13	-	-	5	-	31	13
SAARLAND¹⁾	309	2 628	404	261	1	1	63	31	340	229

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte nach Monaten 2013 und 2014

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Januar	2 839	2 594	254	253	1	2	34	45	278	303
Februar	2 367	2 480	232	275	5	3	35	41	242	327
März	2 723	2 574	306	337	4	1	53	66	350	373
April	2 624	2 694	305	355	2	4	39	62	340	400
Mai	2 570	2 688	314	351	2	2	44	69	365	392
Juni	2 634	2 606	367	378	2	1	64	90	400	397
Juli	2 689	2 830	387	370	5	2	70	73	422	401
August	2 645	2 273	388	309	4	1	65	63	445	340
September										
Oktober										
November										
Dezember										

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts nach Tagesdatum im August 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Freitag	12	-	1	11	-	1	16	1	13
2. Samstag	16	-	4	12	-	4	18	-	16
3. Sonntag	9	-	-	9	-	-	13	8	17
4. Montag	13	-	6	7	-	6	8	3	16
5. Dienstag	9	-	2	7	-	2	8	1	10
6. Mittwoch	12	-	2	10	-	2	12	3	15
7. Donnerstag	11	-	2	9	-	5	12	1	12
8. Freitag	6	-	1	5	-	1	5	4	10
9. Samstag	12	-	4	8	-	5	11	-	12
10. Sonntag	11	-	2	9	-	3	15	5	16
11. Montag	10	-	1	9	-	1	15	1	11
12. Dienstag	9	-	4	5	-	4	6	2	11
13. Mittwoch	11	-	-	11	-	-	14	8	19
14. Donnerstag	5	-	-	5	-	-	6	7	12
15. Freitag	6	-	-	6	-	-	6	7	13
16. Samstag	10	-	2	8	-	2	9	3	13
17. Sonntag	10	-	1	9	-	1	12	2	12
18. Montag	4	-	1	3	-	1	3	4	8
19. Dienstag	9	-	4	5	-	4	10	2	11
20. Mittwoch	16	-	-	16	-	-	20	1	17
21. Donnerstag	12	-	1	11	-	1	13	-	12
22. Freitag	7	-	2	5	-	2	8	3	10
23. Samstag	13	-	2	11	-	3	16	5	18
24. Sonntag	7	-	2	5	-	3	9	2	9
25. Montag	12	-	1	11	-	1	17	1	13
26. Dienstag	17	1	-	16	1	-	20	2	19
27. Mittwoch	8	-	-	8	-	-	9	4	12
28. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	10	2	9
29. Freitag	8	-	6	2	-	7	3	2	10
30. Samstag	10	-	1	9	-	1	11	3	13
31. Sonntag	7	-	2	5	-	2	5	5	12
INSGESAMT	309	1	55	253	1	63	340	92	401

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	August 2014						August 2013			
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	11	-	2	10	1	18	-	1	17	1
innerorts	6	-	-	7	1	17	-	1	16	1
außerorts	5	-	2	3	-	1	-	-	1	-
davon										
Mofas, Kleinkraftträdern	11	-	2	10	1	X	X	X	X	X
innerorts	6	-	-	7	1	X	X	X	X	X
außerorts	5	-	2	3	-	X	X	X	X	X
E-Bikes	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	21	-	2	19	-	20	2	6	18	-
innerorts	15	-	2	13	-	11	-	3	12	-
außerorts	6	-	-	6	-	9	2	3	6	-
davon										
zwei- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz	20	-	2	18	-	X	X	X	X	X
innerorts	14	-	2	12	-	X	X	X	X	X
außerorts	6	-	-	6	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
innerorts	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen	205	1	42	245	84	259	2	38	330	73
innerorts	140	1	19	159	43	185	2	30	237	49
außerorts	65	-	23	86	41	74	-	8	93	24
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	48	1	12	63	27	60	2	7	84	18
innerorts	32	1	3	37	12	41	2	5	58	10
außerorts	16	-	9	26	15	19	-	2	26	8
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
Bussen	3	-	2	4	-	6	-	-	6	1
innerorts	2	-	-	4	-	5	-	-	5	1
außerorts	1	-	2	-	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	19	-	2	22	1	25	-	2	28	5
innerorts	13	-	1	13	-	19	-	1	21	2
außerorts	6	-	1	9	1	6	-	1	7	3
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	9	-	2	8	1	X	X	X	X	X
innerorts	7	-	1	6	-	X	X	X	X	X
außerorts	2	-	1	2	1	X	X	X	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	4	-	-	5	-	X	X	X	X	X
innerorts	4	-	-	5	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	1	-	-	2	-	4	-	1	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	3	-
außerorts	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-

Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	August 2014					August 2013				
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	-	5	-	1	5	-
innerorts	1	-	-	1	-	5	-	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	261	1	50	302	86	334	4	48	406	80
innerorts	177	1	22	197	44	242	2	36	296	53
außerorts	84	-	28	105	42	92	2	12	110	27
Fahrrädern	40	-	13	28	-	41	-	13	29	-
innerorts	30	-	9	22	-	29	-	10	19	-
außerorts	10	-	4	6	-	12	-	3	10	-
und zwar										
Pedelecs	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
unter 15 Jahren	9	-	1	8	-	7	-	3	4	-
innerorts	9	-	1	8	-	6	-	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	1	-	-	1	6	3	-	-	3	4
innerorts	1	-	-	1	2	2	-	-	2	3
außerorts	-	-	-	-	4	1	-	-	1	1
Fußgänger	7	-	-	9	-	9	-	4	6	1
innerorts	7	-	-	9	-	8	-	3	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
innerorts	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	309	1	63	340	92	388	4	65	445	88
innerorts	215	1	31	229	46	282	2	49	324	58
außerorts	94	-	32	111	46	106	2	16	121	30
darunter										
unter 15 Jahren	10	-	1	9	-	10	-	4	6	-
innerorts	10	-	1	9	-	9	-	4	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
65 Jahren und mehr	40	-	13	33	9	41	-	9	41	10
innerorts	28	-	9	24	8	33	-	6	34	6
außerorts	12	-	4	9	1	8	-	3	7	4

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	August 2014					August 2013							
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	42	-	3	49	58	-	7	83	- 27,6	-	X	- 41,0	
innerorts	39	-	3	44	48	-	5	66	- 18,8	-	X	- 33,3	
außerorts	3	-	-	5	10	-	2	17	X	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	47	-	4	60	58	-	1	89	- 19,0	-	X	- 32,6	
innerorts	34	-	3	37	44	-	1	64	- 22,7	-	X	- 42,2	
außerorts	13	-	1	23	14	-	-	25	- 7,1	-	X	- 8,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	13	-	2	16	19	-	1	27	- 31,6	-	X	- 40,7	
innerorts	6	-	-	7	7	-	-	11	X	-	-	X	
außerorts	7	-	2	9	12	-	1	16	X	-	X	X	
entgegen kommt	23	-	7	37	27	2	7	28	- 14,8	X	-	32,1	
innerorts	11	-	2	14	18	1	7	16	- 38,9	X	X	- 12,5	
außerorts	12	-	5	23	9	1	-	12	X	X	X	91,7	
einbiegt oder kreuzt	62	-	12	68	80	-	14	96	- 22,5	-	- 14,3	- 29,2	
innerorts	47	-	6	53	66	-	12	82	- 28,8	-	X	- 35,4	
außerorts	15	-	6	15	14	-	2	14	7,1	-	X	7,1	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	23	1	3	23	24	-	6	21	- 4,2	X	X	9,5	
innerorts	23	1	3	23	23	-	5	21	-	X	X	9,5	
außerorts	-	-	-	-	1	-	1	-	X	-	X	-	
Aufprall auf Hindernis	2	-	-	2	4	-	1	5	X	-	X	X	
innerorts	1	-	-	1	3	-	1	3	X	-	X	X	
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	41	-	16	35	29	1	5	26	41,4	X	X	34,6	
innerorts	14	-	5	13	11	-	-	13	27,3	-	X	-	
außerorts	27	-	11	22	18	1	5	13	50,0	X	X	69,2	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	12	-	7	13	22	1	4	19	- 45,5	X	X	- 31,6	
innerorts	7	-	3	8	7	1	3	5	-	X	-	X	
außerorts	5	-	4	5	15	-	1	14	X	-	X	X	
Unfall anderer Art	44	-	9	37	67	-	19	51	- 34,3	-	X	- 27,5	
innerorts	33	-	6	29	55	-	15	43	- 40,0	-	X	- 32,6	
außerorts	11	-	3	8	12	-	4	8	- 8,3	-	X	-	
INSGESAMT	309	1	63	340	388	4	65	445	- 20,4	X	- 3,1	- 23,6	
innerorts	215	1	31	229	282	2	49	324	- 23,8	X	- 36,7	- 29,3	
außerorts	94	-	32	111	106	2	16	121	- 11,3	X	X	- 8,3	