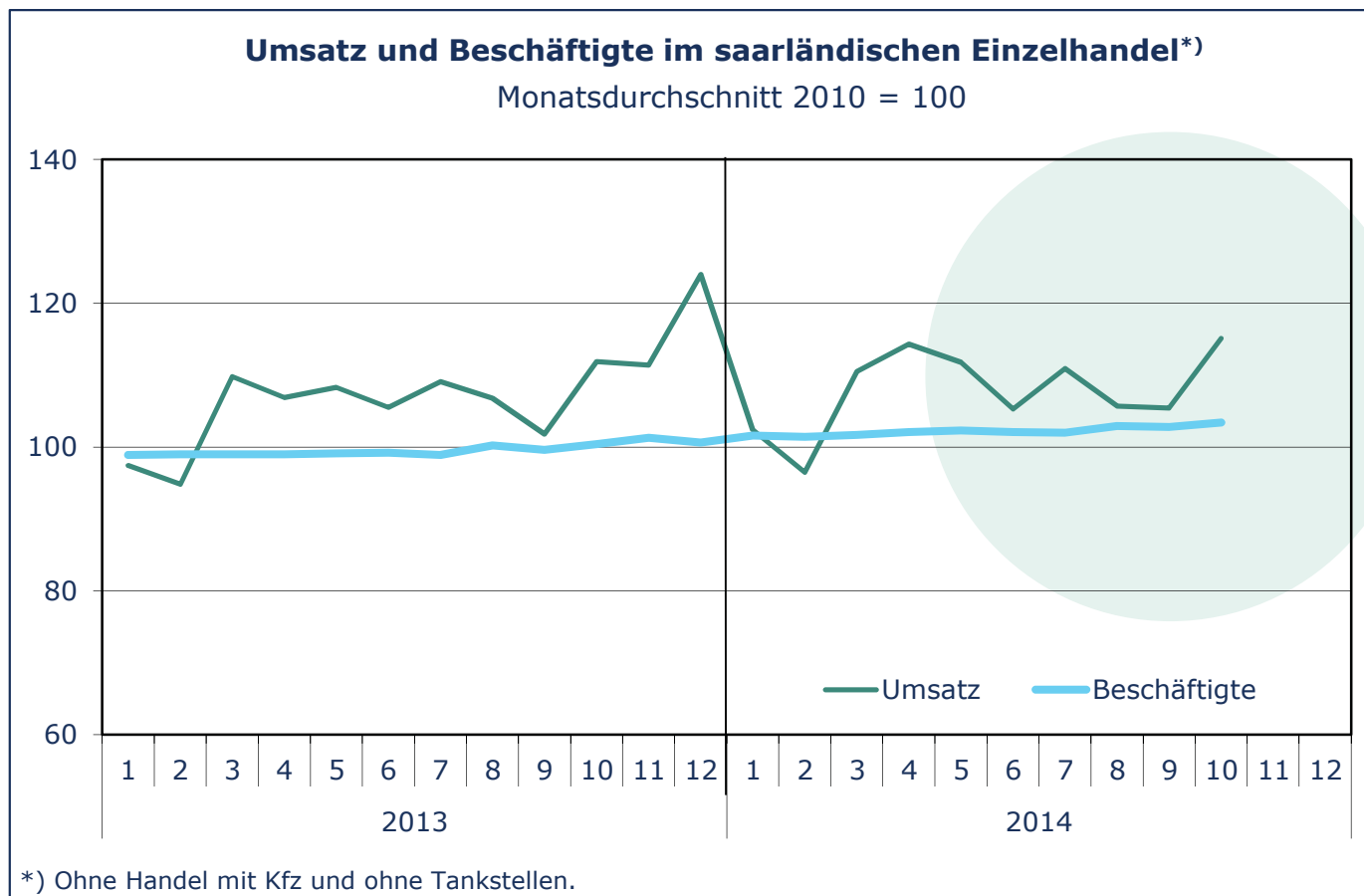


Statistische Berichte

Handel im Oktober 2014



GI 1 - m 10/
2014

Ausgegeben
im März
2015



Vorbemerkungen

Die laufende Statistik im Handel dient vor allem der kurzfristigen Ermittlung von Indikatoren zur monatlichen Beobachtung der saisonalen und konjunkturellen Entwicklung in den einzelnen Sparten des Handels.

Rechtsgrundlage für diese Repräsentativerhebung ist das "Gesetz zur Neuordnung der Statistik im Handel und Gastgewerbe" vom 10. Dezember 2001 (BGBl. I S. 3 438) in der zuletzt gültigen Fassung.

Als Bezugsgröße zur Messzahlenberechnung dienen die durchschnittlichen Monatsumsätze und die durchschnittliche Zahl der Voll- und Teilzeitbeschäftigten des Jahres 2010. Die Durchschnittsgrößen und Preisbasis des Jahres 2010 entsprechen den interna-

tionalen Vereinbarungen für die Festlegung des Basisjahres 2010 = 100. Bei den Zahlen handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

In die Erhebung einbezogen sind rechtlich selbständige Unternehmen, die nach dem Zufallsprinzip ausgewählt wurden und einen Netto-Jahresumsatz von 250 000 Euro und mehr erzielen.

Die Monatsstatistik im Kraftfahrzeughandel wird ab dem Berichtsmonat September 2012 als Vollerhebung bei Unternehmen des Kfz-Handels durchgeführt, die mindestens 100 Beschäftigte haben oder mindestens 10 Mill. Euro Jahresumsatz erzielen.

Die wirtschaftliche Gliederung erfolgt nach der Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008).

Zeichenerklärung

| | | |
|--------|---|--|
| a.n.g. | = | anderweitig nicht genannt |
| 0 | = | mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit |
| - | = | nichts vorhanden |
| / | = | keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug |
| . | = | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| X | = | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| ... | = | Angabe fällt später an |
| () | = | Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann |
| p | = | vorläufiges Ergebnis |
| r | = | berichtigtes Ergebnis |

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Umsatzentwicklung im Handel nach Wirtschaftszweigen
Messzahlen Monatsdurchschnitt (MD) 2010 = 100

| Wirtschaftszweig (Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008) | | Umsatz (2010 = 100) | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|--------------|---------------|-------------------|----------------------------|--------------|---------------|-------------------|
| | | Okt. 2014 | Okt. 2013 | Sept. 2014 | Jan.-Okt. 2014 | Okt. 2014 | Okt. 2013 | Sept. 2014 | Jan.-Okt. 2014 |
| | | in jeweiligen Preisen | | | | in Preisen des Jahres 2010 | | | |
| 45 | Kfz-Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kfz | 49,7 | 49,7 | 44,4 | 46,0 | 48,4 | 48,5 | 43,1 | 44,8 |
| 45.1 | Handel mit Kraftwagen | 35,4 | 35,6 | 32,8 | 33,7 | 34,8 | 35,1 | 32,2 | 33,3 |
| 45.2 | Instandhaltung u. Reparatur v. Kraftwagen | 150,6 | 138,0 | 119,9 | 128,4 | 148,4 | 136,4 | 117,9 | 126,8 |
| 45.3 | Handel mit Kraftwagenteilen und -zubehör | 155,1 | 167,5 | 133,1 | 132,8 | 146,3 | 156,4 | 123,8 | 124,0 |
| 45.4 | Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen und -zubehör; Instandh. u. Rep. v. Krafträdern | 66,1 | 51,3 | 68,1 | 85,3 | 64,1 | 50,4 | 66,3 | 83,3 |
| 45-02 | Handel mit Kfz, Instandhaltung und Reparatur, Tankstellen | 50,2 | 50,2 | 45,0 | 46,5 | 48,8 | 48,8 | 43,6 | 45,2 |
| 47 | Einzelhandel (ohne Handel mit Kfz) | 114,9 | 111,8 | 105,3 | 107,7 | 109,4 | 106,3 | 99,9 | 102,3 |
| 47.1 | Einzelhandel mit Waren verschiedener Art (in Verkaufsräumen) | 118,6 | 113,2 | 108,6 | 113,1 | 110,1 | 105,9 | 100,8 | 104,9 |
| 47.2 | Einzelhandel mit Nahrungsmitteln usw. (in Verkaufsräumen) | 109,0 | 108,5 | 108,6 | 107,9 | 98,2 | 99,3 | 98,0 | 97,6 |
| 47.3 | Tankstellen | 87,4 | 86,3 | 86,8 | 84,2 | 80,4 | 77,2 | 78,3 | 76,3 |
| 47.4 | Einzelhandel mit Kommunikations- und Informationstechnik (in Verkaufsräumen) | 108,1 | 108,2 | 94,4 | 92,8 | 141,8 | 135,6 | 123,7 | 118,8 |
| 47.5 | Einzelhandel mit sonstigen Haushalts- geräten usw. (in Verkaufsräumen) | 105,9 | 104,9 | 94,0 | 96,2 | 101,7 | 101,0 | 90,2 | 92,3 |
| 47.6 | Einzelhandel mit Sportausrüstungen, Verlagserzeugnissen und Spielwaren | 99,0 | 100,2 | 109,6 | 101,7 | 91,7 | 94,1 | 102,5 | 95,2 |
| 47.7 | Einzelhandel mit sonstigen Gütern (in Verkaufsräumen) | 117,6 | 113,0 | 104,4 | 108,0 | 110,3 | 106,3 | 97,7 | 102,8 |
| 47.8 | Einzelhandel an Verkaufsständen und auf Märkten | 97,6 | 103,3 | 82,3 | 107,6 | 89,3 | 94,9 | 75,1 | 98,0 |
| 47.9 | Einzelhandel (nicht in Verkaufs- räumen u. Ä.) | 120,4 | 130,3 | 119,1 | 107,8 | 105,9 | 107,7 | 102,0 | 93,5 |
| 45-01 | Kfz-Handel und Einzel- handel | 84,8 | 83,1 | 77,2 | 79,2 | 81,3 | 79,6 | 73,8 | 75,8 |
| 471-01 | Einzelhandel in Verkaufs- räumen | 114,9 | 110,9 | 104,7 | 107,9 | 109,6 | 106,2 | 99,7 | 102,8 |
| 47-02 | Einzelhandel ohne Handel mit Kfz und ohne Tankstellen | 115,1 | 111,9 | 105,4 | 107,8 | 109,6 | 106,5 | 100,0 | 102,5 |
| 4711-02 | Einzelhandel mit Lebensmitteln | 120,7 | 114,8 | 111,3 | 116,1 | 111,6 | 107,0 | 102,8 | 107,2 |
| 4719-02 | Einzelhandel mit Nicht-Lebensmitteln | 109,8 | 109,2 | 99,8 | 100,0 | 107,6 | 105,8 | 97,2 | 97,8 |
| 4773-01 | Apotheken; Einzelhandel mit medizinischen, orthopädischen und kosmetischen Artikeln | 123,6 | 113,2 | 113,3 | 116,9 | 116,0 | 108,5 | 106,6 | 110,8 |

2 Umsatzentwicklung im Handel nach Wirtschaftszweigen

| Wirtschaftszweig (Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008) | | Veränderung der Umsatzwerte | | | | | |
|---|---|-----------------------------|-------------------|---|---|---|---|
| | | Oktober 2014 gegenüber | | Okt. 2014 und Sept. 2014 gegenüber Okt. 2013 und Sept. 2013 | Jan. - Okt. 2014 gegenüber Jan. - Okt. 2013 | Oktober 2014 gegenüber Oktober 2013 | Jan. - Okt. 2014 gegenüber Jan. - Okt. 2013 |
| | | Oktober 2013 | September 2014 | | | | |
| | | in jeweiligen Preisen | | | | in Preisen des Jahres 2010 | |
| 45 | Kfz-Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kfz | - 0,1 | 11,8 | - 2,1 | - 0,6 | - 0,1 | - 0,7 |
| 45.1 | Handel mit Kraftwagen | - 0,4 | 8,1 | 0,4 | - 0,4 | - 0,8 | - 0,6 |
| 45.2 | Instandhaltung u. Reparatur v. Kraftwagen | 9,1 | 25,6 | - 9,8 | - 0,4 | 8,8 | - 0,6 |
| 45.3 | Handel mit Kraftwagenteilen und -zubehör | - 7,4 | 16,5 | - 5,6 | - 3,1 | - 6,5 | - 2,8 |
| 45.4 | Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen und zubehör; Instandh. u. Rep. v. Krafträdern | 28,7 | - 2,9 | 19,7 | 12,9 | 27,2 | 11,8 |
| 45-02 | Handel mit Kfz, Instandhaltung und Reparatur, Tankstellen | - 0,1 | 11,6 | - 2,0 | - 0,5 | 0,0 | - 0,6 |
| 47 | Einzelhandel (ohne Handel mit Kfz) | 2,8 | 9,2 | 3,1 | 2,4 | 2,9 | 2,0 |
| 47.1 | Einzelhandel mit Waren verschiedener Art (in Verkaufsräumen) | 4,7 | 9,2 | 5,3 | 3,8 | 4,0 | 2,7 |
| 47.2 | Einzelhandel mit Nahrungsmitteln usw. (in Verkaufsräumen) | 0,5 | 0,4 | 2,4 | - 0,1 | - 1,1 | - 1,9 |
| 47.3 | Tankstellen | 1,2 | 0,6 | - 0,4 | 2,3 | 4,2 | 5,2 |
| 47.4 | Einzelhandel mit Kommunikations- und Informationstechnik (in Verkaufsräumen) | - 0,1 | 14,6 | - 1,9 | - 0,7 | 4,5 | 3,7 |
| 47.5 | Einzelhandel mit sonstigen Haushalts- geräten usw. (in Verkaufsräumen) | 0,9 | 12,7 | 1,6 | 0,6 | 0,8 | 0,1 |
| 47.6 | Einzelhandel mit Sportausrüstungen, Verlagserzeugnissen und Spielwaren | - 1,2 | - 9,7 | 7,4 | 4,2 | - 2,6 | 2,2 |
| 47.7 | Einzelhandel mit sonstigen Gütern (in Verkaufsräumen) | 4,1 | 12,7 | 1,8 | 5,1 | 3,7 | 4,2 |
| 47.8 | Einzelhandel an Verkaufsständen und auf Märkten | - 5,5 | 18,7 | - 3,3 | - 8,6 | - 5,9 | - 9,0 |
| 47.9 | Einzelhandel (nicht in Verkaufs- räumen u. Ä.) | - 7,6 | 1,1 | - 5,0 | - 10,2 | - 1,7 | - 6,9 |
| 45-01 | Kfz-Handel und Einzel- handel | 2,1 | 9,8 | 1,8 | 1,7 | 2,1 | 1,3 |
| 471-01 | Einzelhandel in Verkaufs- räumen | 3,6 | 9,7 | 3,7 | 3,3 | 3,2 | 2,6 |
| 47-02 | Einzelhandel ohne Handel mit Kfz und ohne Tankstellen | 2,9 | 9,2 | 3,1 | 2,4 | 2,9 | 2,0 |
| 4711-02 | Einzelhandel mit Lebensmitteln | 5,1 | 8,4 | 5,7 | 4,3 | 4,2 | 3,1 |
| 4719-02 | Einzelhandel mit Nicht-Lebensmitteln | 0,6 | 10,0 | 0,6 | 0,5 | 1,7 | 0,9 |
| 4773-01 | Apotheken; Einzelhandel mit medizinischen, orthopädischen und kosmetischen Artikeln | 9,1 | 9,0 | 8,8 | 8,9 | 6,9 | 7,3 |

3 Entwicklung der Beschäftigung im Handel nach Wirtschaftszweigen

| Wirtschaftszweig (Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008) | | Beschäftigte | | | Veränderung der Beschäftigtenzahlen | | | | | | | | |
|---|---|---------------------|---------------------------------|--|-------------------------------------|------------------------|--------------|---------------------------|--------------|---------------------|---------------------------------|--|---|
| | | ins- ge- samt | davon | | insgesamt | davon | | | | ins- ge- samt | davon | | |
| | | | Voll- be- schäf- tigte | Teil- zeit- be- schäf- tigte | | Voll- beschäftigte | | Teilzeit- beschäftigte | | | Voll- be- schäf- tigte | Teil- zeit- be- schäf- tigte | |
| | | | | | | Oktober 2014 gegenüber | | | | | | | Jan. - Okt. 2014 gegenüber Jan. - Okt. 2013 |
| | | Oktober 2014 | | | Okt. 2013 | Sept. 2014 | Okt. 2013 | Sept. 2014 | Okt. 2013 | Sept. 2014 | | | |
| 2010 = 100 | | | Prozent | | | | | | | | | | |
| 45 | Kfz-Handel; Instandhalt. und Reparatur von Kfz | 84,9 | 71,4 | 168,7 | - 1,3 | 0,3 | - 2,3 | 0,1 | 1,9 | 0,7 | - 1,5 | - 2,7 | 2,4 |
| 45.1 | Handel mit Kraftwagen | 65,9 | 55,5 | 159,1 | - 3,2 | 0,1 | - 4,4 | - 0,1 | 1,9 | 1,3 | - 2,7 | - 3,7 | 1,9 |
| 45.2 | Instandhaltung und Rep. von Kraftwagen | 120,8 | 102,9 | 187,5 | 1,6 | - 0,2 | 1,2 | 0,3 | 2,9 | - 1,4 | 0,1 | - 1,7 | 5,1 |
| 45.3 | Handel mit Kraftwagenteilen und -zubehör | 125,8 | 116,0 | 158,1 | - 1,1 | 1,8 | - 1,3 | 1,2 | - 0,3 | 3,7 | - 1,6 | - 1,8 | - 1,0 |
| 45.4 | Handel m. Krafträdern, Kraft- radteilen u. -zub.; Instand- halt. u. Rep. v. Krafträdern | 91,3 | 71,6 | 211,1 | 1,1 | - 2,6 | - 0,7 | - 3,6 | 5,4 | - | 3,8 | 5,0 | 1,2 |
| 45-02 | Handel m. Kfz, Inst.halt. u. Rep., Tankstellen | 84,4 | 71,4 | 159,0 | - 1,3 | 0,3 | - 2,2 | 0,1 | 1,9 | 0,7 | - 1,5 | - 2,6 | 2,4 |
| 47 | Einzelhandel (ohne Handel mit Kfz) | 103,3 | 99,5 | 106,0 | 3,0 | 0,6 | 1,5 | 0,5 | 4,0 | 0,6 | 2,9 | 0,8 | 4,4 |
| 47.1 | Einzelh. m. Waren versch. Art (in Verkaufsräumen) | 110,5 | 115,3 | 108,4 | 8,3 | 0,3 | 8,4 | 0,6 | 8,2 | 0,1 | 8,5 | 7,7 | 8,9 |
| 47.2 | Einzelh. m. Nahrungsm. usw. (in Verkaufsräumen) | 97,9 | 96,6 | 98,6 | - 0,8 | 2,4 | 4,4 | 5,2 | - 3,1 | 1,2 | - 4,1 | - 2,2 | - 4,9 |
| 47.3 | Tankstellen | 68,8 | 55,6 | 77,5 | 4,4 | 1,4 | 13,3 | - | - | 2,2 | 4,1 | 5,2 | 3,5 |
| 47.4 | Einzelh. m. Komm.- u. In- form.techn. (in Verkaufsr.) | 85,7 | 81,8 | 98,8 | - 1,1 | 0,6 | - 2,3 | - 1,7 | 2,9 | 8,9 | - 1,2 | - 2,5 | 3,4 |
| 47.5 | Einzelh. m. sonst. Haush.- geräten usw. (in Verkaufsr.) | 88,0 | 88,8 | 86,5 | - 3,4 | - 0,3 | - 3,6 | - 0,1 | - 2,9 | - 0,6 | - 2,4 | - 2,8 | - 1,5 |
| 47.6 | Einzelh. m. Sportausrüst., Verlagserzeugn. u. Spielw. | 98,8 | 101,1 | 97,3 | - 2,5 | - 1,8 | - 1,3 | 0,2 | - 3,3 | - 3,0 | - 0,9 | - 2,2 | 0,0 |
| 47.7 | Einzelh. mit sonst. Gütern (in Verkaufsräumen) | 104,8 | 96,5 | 109,7 | 0,8 | 1,5 | 0,3 | 0,6 | 1,1 | 1,9 | 0,5 | - 1,0 | 1,3 |
| 47.8 | Einzelh. an Verk.ständen und auf Märkten | 139,7 | 143,4 | 137,4 | 6,2 | 9,2 | 27,6 | - | 0,9 | 12,4 | 4,5 | 15,8 | 2,0 |
| 47.9 | Einzelhandel (nicht in Verkaufsräumen u. Ä.) | 110,9 | 105,7 | 122,1 | - 2,0 | 0,8 | - 5,7 | 2,4 | 6,1 | - 2,1 | - 3,5 | - 5,8 | 1,5 |
| 45-01 | Kfz-Handel und Einzel- handel | 93,9 | 86,1 | 102,2 | 2,1 | 0,5 | 0,3 | 0,5 | 3,8 | 0,6 | 2,0 | - 0,3 | 4,2 |
| 471-01 | Einzelhandel in Ver- kaufsräumen | 103,1 | 99,3 | 105,7 | 3,2 | 0,6 | 2,0 | 0,4 | 3,9 | 0,6 | 3,2 | 1,3 | 4,5 |
| 47-02 | Einzelh. ohne Handel mit Kfz und ohne Tankstellen | 103,4 | 99,7 | 106,1 | 3,0 | 0,6 | 1,5 | 0,6 | 4,0 | 0,6 | 2,9 | 0,8 | 4,4 |
| 4711-02 | Einzelh. m. Lebensmitteln | 111,5 | 117,3 | 109,2 | 8,1 | 0,6 | 9,8 | 1,4 | 7,3 | 0,2 | 8,4 | 8,0 | 8,6 |
| 4719-02 | Einzelh. m. Nicht-Lebensm. | 97,9 | 92,8 | 103,0 | - 0,6 | 0,6 | - 2,0 | 0,2 | 0,7 | 1,0 | - 0,9 | - 2,2 | 0,4 |
| 4773-01 | Apoth.; Einzelh. m. med., orth. u. kosm. Artikeln | 101,6 | 96,6 | 104,8 | 2,1 | 3,3 | 2,6 | 2,7 | 1,7 | 3,7 | 1,5 | 1,0 | 1,9 |