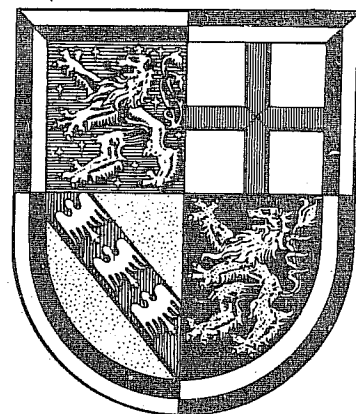


SAAR- LAND IN ZAH- LEN



Straßenverkehrsunfälle
1967

SONDERHEFTE
HERAUSGEGEBEN
VOM
STATISTISCHEN
AMT
DES SAARLANDES

57
1969

SAARLAND IN ZAHLEN

HERAUSGEGEBEN VOM STATISTISCHEN AMT DES SAARLANDES

1969

Februar

Sonderheft 57

Straßenverkehrsunfälle 1967

VORWORT

Das Problem der Verkehrsunfälle scheint mit der Verkehrsentwicklung untrennbar verbunden zu sein. Abgesehen von einem geringfügigen Rückgang von 1960 auf 1961 und 1963 auf 1964 weist die Unfallkurve der letzten Jahre eindeutig nach oben. Die Massnahmen zur Unfallbekämpfung konnten jedoch erreichen, dass die Unfälle bei weitem nicht mit der Verkehrszunahme gestiegen sind.

In der vorliegenden Veröffentlichung wird das Unfallgeschehen des Jahres 1967 skizziert. Daneben werden Ergebnisse einer Sonderauswertung über die Fussgängerunfälle und einer Untersuchung über die Baumunfälle dargestellt.

Die Diskussionen der letzten Zeit um die Herabsetzung der sogenannten „Promillegrenze“ liessen auch eine Untersuchung der durch Alkoholeinfluss verursachten Verkehrsunfälle besonders aktuell erscheinen.

Das vorliegende Heft wurde von Reg. Wirtschaftsrat Herrmann, dem Leiter der Abteilung „Wirtschaftsstatistik“ bearbeitet.

Saarbrücken, im Februar 1969

**Statistisches Amt
des Saarlandes**
Dr. Götz

INHALTSÜBERSICHT

| Textteil | Seite |
|--|-------|
| I. Allgemeine Vorbemerkungen | 7 |
| II. Ergebnisse | 7 |
| 1. Gesamtüberblick für das Jahr 1967 | 7 |
| 2. Fussgängerunfälle im saarländischen Strassenverkehr 1966 und 1967 | 10 |
| a) Allgemeines | 10 |
| b) Ergebnisse | 11 |
| 3. Unfälle mit Personenschaden durch Abkommen von der Fahrbahn und Auffahren auf einen Baum | 17 |
| 4. Verkehrsunfälle mit Personenschaden, bei denen Alkoholeinfluss festgestellt wurde | 18 |
| III. Erläuterungen und Erhebungsbogen | 21 |

| Tabellenteil | |
|--|----|
| 1. Strassenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen | 28 |
| 2. Strassenverkehrsunfälle nach der Art des Unfalles und nach Strassenklassen | 32 |
| 3. An Strassenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach der Ortslage | 35 |
| 4. An Strassenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fussgänger nach Alter und Geschlecht | 38 |
| 5. Ursachen bei Fahrzeugführern und Fahrzeugen nach der Art der Verkehrsbeteiligung | 40 |
| 6. Ursachen bei Fussgängern | 48 |
| 7. Strassenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Ursachen als Unfallursachen | 49 |
| 8. Verunglückte Fahrzeugführer, Fussgänger und andere Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Alter | 50 |
| 9. Verunglückte Mitfahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Alter | 55 |
| 10. Besetzung der unfallbeteiligten Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung | 59 |
| 11. Strassenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen und Städten über 20 000 Einwohner | 60 |
| 12. Fussgängerunfälle mit Personenschaden nach Unfallort, Tageszeit und Kreisen | 61 |
| 13. Bei Fussgängerunfällen mit Personenschaden beteiligte Fussgänger und Fahrzeugführer | 62 |
| 14. Bei Fussgängerunfällen verunglückte Personen | 63 |
| 15. Bei Fussgängerunfällen mit Personenschaden festgestellte Unfallursachen von Fussgängern | 64 |

ZEICHENERKLÄRUNG

- = Null (nichts)
- 0 oder 0.0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der betreffenden Übersicht zur Darstellung gebracht werden kann.
- = Angaben können nicht gemacht werden, weil der Nachweis fehlt.
- = die Voraussetzungen für die betreffende Fragestellung sind nicht gegeben.

Durch Abrundungen, besonders der Verhältniszahlen, kann es vorkommen, dass die Summe der Einzelwerte nicht genau mit der Gesamtsumme übereinstimmt.

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Textteil

I. Allgemeine Vorbemerkungen

Das Unfallgeschehen auf den Strassen nimmt von Jahr zu Jahr stetig an Umfang zu. Die Bemühungen der zuständigen Stellen, durch verschiedene Massnahmen wie Verschärfung der Strafbestimmungen, Verbesserung der technischen Vorschriften, Ausbau des Strassennetzes, Entschärfung neuralgischer Strassenabschnitte u. dgl. einen Rückgang der Unfallziffern zu erreichen, haben dazu geführt, dass die Unfälle mit Personenschaden in den letzten Jahren praktisch nicht mehr angestiegen sind. Als Erfolg kann auch angesehen werden, dass die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle bei weitem nicht in dem Masse wie die Verkehrsdichte zugenommen hat.

Der amtlichen Statistik fällt hierbei die Aufgabe zu, durch das Bereitstellen geeigneten Zahlenmaterials

über das Unfallgeschehen, die Entscheidungen der mit der Bekämpfung der Strassenverkehrsunfälle befassten Institutionen nachhaltig zu unterstützen. In dem vorliegenden Heft werden neben einer allgemeinen Darstellung der Strassenverkehrsunfälle des Jahres 1967 noch die Fussgängerunfälle, die sog. Baumunfälle und die Unfälle, bei denen Alkoholeinfluss festgestellt wurde, einer näheren Betrachtung unterzogen.

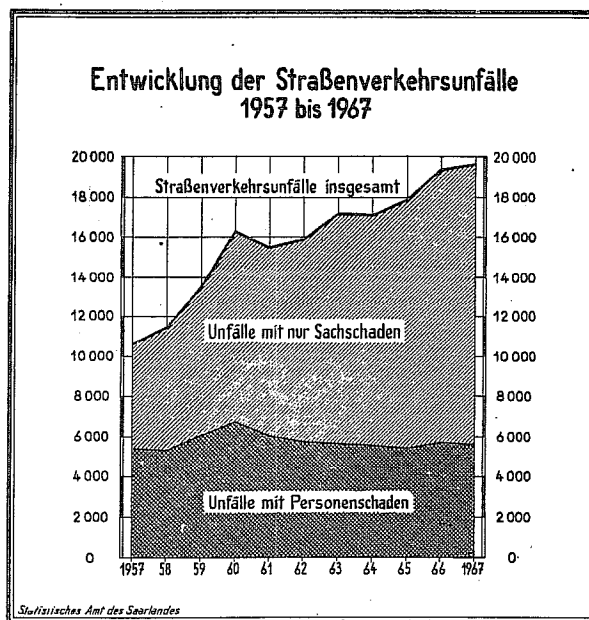
Die methodischen Grundlagen der Strassenverkehrsunfallstatistik und die Rechtsgrundlagen wurden bereits im Sonderheft Nr. 44 über die Ergebnisse des Jahres 1965 besprochen, so dass hier auf eine erneute Darstellung verzichtet wird.

II. Ergebnisse

1. Gesamtüberblick für das Jahr 1967

Im Jahre 1967 wurden im Saarland insgesamt 19 687 Strassenverkehrsunfälle polizeilich aufgenommen. Damit war gegenüber dem Vorjahr mit 19 427 Un-

13 698 auf 14 085 Fälle an, während die Unfälle mit Personenschaden mit 5 602 Fällen um 2,2 % niedriger lagen als im Vorjahr (5 729). Wenn auch insgesamt gesehen das Jahr 1967 wie fast alle vorhergehenden Jahre einen neuen Höchststand in der



fällen nur ein Anstieg um 1,3 % zu verzeichnen, während von 1965 auf 1966 die Gesamtzahl der Unfälle noch um 8,5 % zugenommen hatte. Die Nur-Sachschadensfälle (einschliesslich der sog. Bagatellunfälle) stiegen gegenüber 1966 um 2,8 % von

Strassenverkehrsunfälle und Verunglückte 1957 bis 1967

| Jahr | Strassenverkehrsunfälle | | | Verunglückte | | | |
|------|-------------------------|---------------------|---------------------|--------------|----------|------------------|------------------|
| | insgesamt | davon | | insgesamt | davon | | |
| | | mit Personenschaden | mit nur Sachschaden | | Getötete | Schwer verletzte | Leicht verletzte |
| 1957 | 10 641 | 5 443 | 5 198 | 7 276 | 225 | 2 060 | 4 991 |
| 1958 | 11 480 | 5 376 | 6 104 | 7 260 | 224 | 2 121 | 4 915 |
| 1959 | 13 589 | 6 066 | 7 523 | 8 244 | 227 | 2 207 | 5 810 |
| 1960 | 16 311 | 6 725 | 9 586 | 9 171 | 294 | 2 626 | 6 251 |
| 1961 | 15 575 | 6 023 | 9 552 | 8 179 | 254 | 2 475 | 5 450 |
| 1962 | 15 984 | 5 736 | 10 248 | 7 819 | 279 | 2 390 | 5 150 |
| 1963 | 17 204 | 5 644 | 11 560 | 7 732 | 260 | 2 325 | 5 147 |
| 1964 | 17 157 | 5 590 | 11 567 | 7 759 | 287 | 2 535 | 4 937 |
| 1965 | 17 898 | 5 413 | 12 485 | 7 491 | 293 | 2 377 | 4 821 |
| 1966 | 19 427 | 5 729 | 13 698 | 8 000 | 281 | 2 292 | 5 427 |
| 1967 | 19 687 | 5 602 | 14 085 | 7 903 | 264 | 2 454 | 5 185 |

Unfallentwicklung gebracht hat, so wurde dieser traurige Rekord bei den Personenschadensfällen erfreulicherweise nicht erreicht.

Bei den Verkehrsunfällen des Berichtsjahres wurden im Saarland 264 (Vorjahr 281) Personen getötet, 2 454 (Vorjahr 2 292) Menschen wurden schwer- und 5 185 (Vorjahr 5 427) leichtverletzt. Die Zahl der Unfallopfer ging damit gegenüber dem Vorjahr (8 000) insgesamt um 1,2 % zurück, wobei die Zahl der tödlich Verunglückten um 6 % niedriger war als im Jahre 1966.

Im Durchschnitt musste im abgelaufenen Jahr die Polizei täglich 54 Unfälle aufnehmen. Wie meist in den vergangenen Jahren, war auch 1967 der Dezember der unfallreichste Monat, wozu sicherlich die hier oft schwierigen Strassenverhältnisse und auch der starke Vorweihnachtsverkehr wesentlich dazu beitrugen. Auch im Jahre 1967 wurden die meisten Unfälle mit

Personenschaden innerhalb der geschlossenen Ortslage registriert. Die relativ meisten Unfälle ereigneten sich auf den in der Regel viel befahrenen Bundesstrassen. Eine erhebliche Unfallhäufigkeit war auch auf dem saarländischen Abschnitt der Autobahn und auf den Landstrassen I. Ordnung festzustellen. Weitaus geringer war die Unfallneigung auf den Landstrassen II. Ordnung und den Gemeindestrassen, die fast zwei Drittel des gesamten saarländischen Strassennetzes ausmachen. Fast ein Viertel aller Unfälle (ohne Bagatellunfälle) ereignete sich 1967 auf dem Gebiet der Landeshauptstadt. Es folgen dann die Landkreise Saarbrücken, Ottweiler und Saarlouis. Bei den Personenschadensfällen hält der Landkreis Saarbrücken die Spitze vor der Landeshauptstadt und den Landkreisen Saarlouis und Ottweiler.

Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden sowie die dabei Verunglückten nach Strassenarten 1967

| Strassenart | Unfälle mit Personenschaden | | | Verunglückte Personen | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------|------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | davon | | insgesamt | davon | | |
| | | innerhalb | ausserhalb | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | von Ortschaften | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | |
| Bundesautobahn | 60 | — | 60 | 94 | 5 | 25 | 64 |
| Bundesstrasse | 1 883 | 1 304 | 579 | 2 812 | 107 | 873 | 1 832 |
| Landstrasse I. Ordnung | 1 432 | 919 | 513 | 2 040 | 88 | 652 | 1 300 |
| Landstrasse II. Ordnung | 560 | 350 | 210 | 815 | 26 | 258 | 531 |
| Gemeindestrasse | 1 667 | 1 571 | 96 | 2 142 | 38 | 646 | 1 458 |
| Alle Strassen zusammen | 5 602 | 4 144 | 1 458 | 7 903 | 264 | 2 454 | 5 185 |
| Auf 1 km Strassenlänge ¹⁾ | | | | | | | |
| Bundesautobahn | 1,8 | — | 1,8 | 2,9 | 0,1 | 0,8 | 2,0 |
| Bundesstrasse | 3,6 | 7,0 | 1,7 | 5,4 | 0,2 | 1,7 | 3,5 |
| Landstrasse I. Ordnung | 2,0 | 3,5 | 1,2 | 2,9 | 0,1 | 0,9 | 1,9 |
| Landstrasse II. Ordnung | 0,8 | 1,3 | 0,5 | 1,2 | 0,0 | 0,4 | 0,8 |
| Gemeindestrasse | 0,5 | 0,6 | 0,1 | 0,6 | 0,0 | 0,2 | 0,4 |
| Alle Strassen zusammen | 1,0 | 1,2 | 0,8 | 1,5 | 0,0 | 0,5 | 1,0 |

1) Strassenlänge nach dem Stand vom 1. Januar 1966.

Interessante Erkenntnisse liefert die Gegenüberstellung von Strassenverkehrsunfällen und Strassenlänge in den einzelnen Regionen. Hier steht im Jahre 1967 die Landeshauptstadt mit 18,7 Unfällen je km Strasse weit an der Spitze. Die niedrigsten Werte wurden für die Landkreise Merzig-Wadern (1,3) und St. Wendel (1,6) festgestellt. In den übrigen Landkreisen schwankt die Unfalldichte von 2,9 bis 4,2 Unfällen je km Strassenlänge. Zieht man nur die Unfälle mit Personenschaden in diese Betrachtung ein, so ergibt sich etwa das gleiche Bild. Allerdings ist hier die Sonderstellung der Stadt-Saarbrücken nicht so ausgeprägt

und auch zwischen den Landkreisen sind die Unterschiede etwas geringer.

In dem Zeitraum von 1957 bis 1967 hat sich der Kraftfahrzeugbestand im Saarland fast verdoppelt (+ 98 %). Im Jahre 1967 lag die Zahl der Verkehrsunfälle dagegen nur um 85 % über dem Ergebnis von 1957. Bei den Unfallopfern wurde im Berichtsjahr die Zahl des Jahres 1957 noch nicht um ein Zehntel überschritten. An der Verkehrsentwicklung gemessen, muss man diese Zahlen als ermutigend bezeichnen.

**Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes, der Strassenverkehrsunfälle und der Unfallopfer
1957 bis 1967**

| Jahr | Kraftfahrzeugbestand | | | Strassenverkehrsunfälle | | | Unfallopfer | | |
|------|----------------------|---------------|------------|-------------------------|---------------|------------|-------------|---------------|------------|
| | insgesamt | Vorjahr = 100 | 1957 = 100 | insgesamt | Vorjahr = 100 | 1957 = 100 | insgesamt | Vorjahr = 100 | 1957 = 100 |
| 1957 | 114 348 | 113 | 100 | 10 641 | 102 | 100 | 7 276 | 104 | 100 |
| 1958 | 124 986 | 109 | 109 | 11 480 | 108 | 108 | 7 260 | 100 | 100 |
| 1959 | 130 460 | 104 | 114 | 13 589 | 118 | 128 | 8 244 | 114 | 113 |
| 1960 | 154 922 | 119 | 135 | 16 311 | 120 | 153 | 9 171 | 111 | 126 |
| 1961 | 168 649 | 109 | 147 | 15 575 | 96 | 146 | 8 179 | 89 | 112 |
| 1962 | 178 728 | 106 | 156 | 15 984 | 103 | 150 | 7 819 | 96 | 107 |
| 1963 | 185 567 | 104 | 162 | 17 204 | 108 | 162 | 7 732 | 99 | 106 |
| 1964 | 191 354 | 103 | 167 | 17 157 | 100 | 161 | 7 759 | 100 | 107 |
| 1965 | 203 867 | 107 | 178 | 17 898 | 104 | 168 | 7 491 | 97 | 103 |
| 1966 | 217 100 | 106 | 190 | 19 427 | 109 | 183 | 8 000 | 107 | 110 |
| 1967 | 226 047 | 104 | 198 | 19 687 | 101 | 185 | 7 903 | 99 | 109 |

In die Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden waren im Jahr 1967 insgesamt 10 444 Verkehrsteilnehmer verwickelt. Fast zwei Drittel (62,5 %) davon waren Lenker von Personenkraftwagen. Dieser Anteil hat in den letzten Jahren stetig zugenommen. Fussgänger waren an den Unfällen des Jahres 1967 mit 15,4 % et-

wa gleich stark wie im Vorjahr beteiligt, Insgesamt zeigt diese Relation seit 1957 eine ausserordentliche Konstanz. Auf die Benutzer von Zweiradfahrzeugen entfiel mit 14,6 % noch immer ein recht beachtliches Kontingent, wenn auch gegenüber 1966 (15,1 %) wieder ein leichter Rückgang festzustellen ist.

**Beteiligte Verkehrsteilnehmer bei Unfällen mit Personenschaden
nach der Art der Verkehrsbeteiligung 1957 bis 1967**

| Jahr | Verkehrsteilnehmer insgesamt | | Davon | | | | | | | | | | | | | |
|------|------------------------------|-------|--------------------------|------|--------------------|------|---|------|---|-----|-------------|------|-----------|-----|---|------|
| | | | Kraftträder, Kraftroller | | Personenkraftwagen | | Lastkraftwagen Sattelschlepper Zugmaschinen | | Omnibusse, sonstige Kraftfahrzeuge u. Fahrzeuge | | Mopeds Mofa | | Fahrräder | | Fussgänger u. sonstige Verkehrsteilnehmer | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| 1957 | 10 007 | 100,0 | 3 004 | 30,0 | 2 583 | 25,8 | 1 089 | 10,9 | 355 | 3,5 | 603 | 6,0 | 716 | 7,2 | 1 657 | 16,6 |
| 1958 | 10 002 | 100,0 | 2 641 | 26,4 | 2 888 | 28,9 | 1 198 | 12,0 | 298 | 3,0 | 634 | 6,3 | 579 | 5,8 | 1 764 | 17,6 |
| 1959 | 11 335 | 100,0 | 2 781 | 24,5 | 3 661 | 32,3 | 1 294 | 11,4 | 326 | 2,9 | 832 | 7,3 | 676 | 6,0 | 1 765 | 15,6 |
| 1960 | 12 389 | 100,0 | 2 556 | 20,6 | 4 582 | 37,0 | 1 170 | 9,5 | 301 | 2,4 | 1 303 | 10,5 | 645 | 5,2 | 1 832 | 14,8 |
| 1961 | 11 087 | 100,0 | 2 101 | 18,9 | 4 478 | 40,4 | 1 047 | 9,4 | 250 | 2,3 | 883 | 8,0 | 599 | 5,4 | 1 729 | 15,6 |
| 1962 | 10 683 | 100,0 | 1 683 | 15,8 | 4 946 | 46,3 | 1 039 | 9,7 | 217 | 2,0 | 514 | 4,8 | 488 | 4,6 | 1 796 | 16,8 |
| 1963 | 10 511 | 100,0 | 1 332 | 12,7 | 5 320 | 50,6 | 923 | 8,8 | 256 | 2,4 | 451 | 4,3 | 509 | 4,8 | 1 720 | 16,4 |
| 1964 | 10 432 | 100,0 | 1 138 | 10,9 | 5 621 | 53,9 | 833 | 8,0 | 238 | 2,3 | 427 | 4,1 | 581 | 5,5 | 1 594 | 15,3 |
| 1965 | 10 145 | 100,0 | 883 | 8,7 | 5 788 | 57,1 | 814 | 8,0 | 193 | 1,9 | 349 | 3,5 | 491 | 4,8 | 1 627 | 16,0 |
| 1966 | 10 774 | 100,0 | 747 | 6,9 | 6 465 | 60,0 | 795 | 7,4 | 196 | 1,8 | 351 | 3,3 | 528 | 4,9 | 1 692 | 15,7 |
| 1967 | 10 444 | 100,0 | 703 | 6,7 | 6 525 | 62,5 | 636 | 6,1 | 150 | 1,4 | 330 | 3,2 | 489 | 4,7 | 1 611 | 15,4 |

Von den 1967 bei Verkehrsunfällen ums Leben gekommenen Personen waren 43 (Vorjahr: 33) oder 16 % Kinder unter 15 Jahren. Noch etwas höher war mit einem Fünftel der Kinderanteil bei den Schwerverletzten, während bei den Leichtverletzten Kinder nicht so stark vertreten waren (14 %).

Bei den Strassenverkehrsunfällen mit Personenschaden wurden im Jahre 1967 insgesamt 7 517 Ursachen festgestellt. Gut drei Viertel aller Ursachen waren den Kraftfahrzeugführern anzulasten. Hierbei stand „zu schnelles Fahren“ wieder an der Spitze der Ursachenskala, gefolgt von „Fehler beim Überholen“ und

den Verstößen gegen die Vorfahrt bzw. Verkehrsregelung, Vorbeifahren, Begegnen. Etwa gleich oft wie im Jahre 1966 (824) wurde im Berichtsjahr in 284 Fällen beim Fahrzeugführer Alkoholeinfluss als eine der Ursachen für den Verkehrsunfall festgestellt. In rund 17 % aller Fälle führte das verkehrswidrige Verhalten

von Fussgängern zu Verkehrsunfällen. Hier war es meist das falsche Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn. Dahinter treten die weiteren Hauptursachen wie Strassenverhältnisse (4,2 %), Technische Mängel (1,1 %), Witterungseinflüsse (0,8 %) und Sonstige Ursachen (0,7 %) an Bedeutung zurück.

Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Hauptursachen 1957 bis 1967

| Jahr | Ursachen aller Art zusammen | | Davon | | | | | | | | | | | |
|------|-----------------------------------|-------|------------------------------------|------|----------------------|-----|--------------------------------|------|---------------------------|-----|--------------------------|-----|----------------------|-----|
| | | | Ursachen beim Fahrzeugführer | | Technische Mängel | | Ursachen beim Fussgänger | | Strassen- verhältnisse | | Witterungs- einflüsse | | Sonstige Ursachen | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| 1957 | 7 705 | 100,0 | 5 738 | 74,5 | 168 | 2,2 | 1 194 | 15,5 | 399 | 5,2 | 40 | 0,5 | 166 | 2,1 |
| 1958 | 8 282 | 100,0 | 6 191 | 74,8 | 177 | 2,1 | 1 254 | 15,2 | 434 | 5,2 | 34 | 0,4 | 192 | 2,3 |
| 1959 | 9 134 | 100,0 | 6 934 | 75,9 | 174 | 1,9 | 1 287 | 14,1 | 524 | 5,8 | 58 | 0,6 | 157 | 1,7 |
| 1960 | 10 113 | 100,0 | 8 038 | 79,5 | 174 | 1,7 | 1 344 | 13,3 | 367 | 3,6 | 15 | 0,2 | 175 | 1,7 |
| 1961 | 8 866 | 100,0 | 6 872 | 77,5 | 251 | 2,8 | 1 332 | 15,0 | 190 | 2,2 | 11 | 0,1 | 210 | 2,4 |
| 1962 | 7 512 | 100,0 | 5 558 | 74,0 | 130 | 1,7 | 1 426 | 19,0 | 265 | 3,5 | 27 | 0,4 | 106 | 1,4 |
| 1963 | 7 447 | 100,0 | 5 679 | 76,2 | 109 | 1,5 | 1 340 | 18,0 | 184 | 2,5 | 18 | 0,2 | 117 | 1,6 |
| 1964 | 7 785 | 100,0 | 5 859 | 75,3 | 143 | 1,8 | 1 281 | 16,4 | 380 | 4,9 | 52 | 0,7 | 70 | 0,9 |
| 1965 | 7 421 | 100,0 | 5 546 | 74,7 | 147 | 2,0 | 1 285 | 17,3 | 303 | 4,1 | 60 | 0,8 | 80 | 1,1 |
| 1966 | 7 763 | 100,0 | 5 872 | 75,6 | 136 | 1,8 | 1 340 | 17,3 | 314 | 4,0 | 44 | 0,6 | 57 | 0,7 |
| 1967 | 7 517 | 100,0 | 5 699 | 75,8 | 124 | 1,6 | 1 268 | 16,9 | 314 | 4,2 | 57 | 0,8 | 55 | 0,7 |

2. Fussgängerunfälle im sparländischen Strassenverkehr 1966 und 1967

a) Allgemeines

Der in den letzten Jahren stark zunehmende Strassenverkehr brachte für die Fussgänger eine ständig steigende Gefährdung mit sich. Zu ihrem Schutze wurde deshalb eine Reihe von Massnahmen getroffen, wie zum Beispiel die Einrichtung von Fussgängerüberwegen, die Installierung von Ampelanlagen, Verkehrserziehung der besonders gefährdeten Kinder in den Schulen, allgemeine Aufklärung in Presse, Funk und Fernsehen und dergl. mehr. Von der Gesetzgebung wurden diese Massnahmen unterstützt durch die Einführung neuer oder Änderung bestehender Vorschriften des Strassenverkehrsrechts. So erhielten u. a. Fussgänger auf Fussgängerüberwegen (Zebrastreifen) Vorrecht gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern. Das Gebot des Linksgehens für Fussgänger auf Strassen ausserhalb geschlossener Ortschaften sollte vor allem die Anfahrunfälle auf den Landstrassen vermeiden helfen. Ob und in welchem Masse hierdurch die Unfallhäufigkeit verringert wurde, lässt sich aus den Unterlagen der Statistik nicht erkennen. Man kann aber

sicher annehmen, dass ohne diese Initiativen das Unfallgeschehen weit stärkere Formen angenommen hätte.

Für das Jahr 1966 wurde erstmals eine Sonderuntersuchung über die Fussgängerunfälle mit Personenschaden durchgeführt, die auch auf die Unfälle 1967 ausgedehnt wurde. Aus aufbereitungstechnischen Gründen wurden in diese Untersuchung nur solche Unfälle einbezogen, bei denen es sich um Zusammenstösse zwischen Fahrzeugen und Fussgängern handelt. Unfälle, die erst in der zweiten Phase Fussgänger betrafen, wurden nicht berücksichtigt (z.B. ein Fussgänger wird auf dem Gehweg beim Zusammenstoss zweier Kraftfahrzeuge durch ein umherfliegendes Teil verletzt). Die Zahl der dadurch nicht erfassten Fälle ist gering. Da diese Sonderauswertung erstmals für das Jahr 1966 durchgeführt wurde, liegen tiefer gegliederte Vergleichsergebnisse für frühere Zeiträume nicht vor. Trotzdem geben die ermittelten Zahlen interessante Einblicke in das Unfallgeschehen.

Bei dieser Sonderuntersuchung wurde auch Art und Ort der Fussgängerunfälle genauer ermittelt. Hierbei wurde nach dem Ort wie folgt unterschieden.

sofern der Verkehr hier nicht durch Am-
Zebrastrassenstreifen peln oder durch Polizeibeamte geregelt war.

und sonstige Übergänge mit amtlicher
Zebrastrassenstreifen Verkehrsregelung durch Ampeln oder Polizeibeamte

a) freigegeben für Fussgänger

b) gesperrt für Fussgänger

Strassenabschnitte, Kreuzungen, Ein-
andere Stellenmündungen ohne Überwegmarkierung und
ohne Verkehrsregelung für Fussgänger

b) Ergebnisse:

Im Jahre 1967 ereigneten sich im Saarland, wie schon erwähnt, 5 602 Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei 1 488 (Vorjahr 1 555) dieser Unfälle, das

**Fussgängerunfälle mit Personenschaden
1962 bis 1967**

| Jahr | Fussgängerunfälle | | Dabei Getötete | |
|------|-------------------|--|----------------|---|
| | Anzahl | in % der Unfälle mit Personen- schaden | Anzahl | in % aller bei Verkehrs- unfällen Getöteten |
| 1962 | 1 502 | 26,2 | 114 | 40,9 |
| 1963 | 1 443 | 25,6 | 110 | 42,3 |
| 1964 | 1 421 | 25,4 | 110 | 38,3 |
| 1965 | 1 467 | 27,1 | 131 | 44,7 |
| 1966 | 1 555 | 27,1 | 114 | 40,6 |
| 1967 | 1 488 | 26,6 | 113 | 42,6 |

sind rund 27 %, waren Fussgänger als Verkehrsteilnehmer, wie weiter oben definiert, beteiligt.

Dabei wurden im Berichtsjahr 113 Personen getötet, 709 schwer- und 850 leichtverletzt. Gegenüber dem Vorjahr ging die Gesamtzahl der Verunglückten von 1 777 auf 1 672 um fast 6 % zurück. Welch schwerwiegende Folgen Verkehrsunfälle für Fussgänger haben, ist daraus ersichtlich, dass von den Verkehrstoten der Jahre 1966 und 1967 rund zwei Fünftel als

Fussgänger am Verkehr beteiligt waren. Bei den Schwerverletzten betrug der Fussgängeranteil knapp ein Drittel, bei den Leichtverletzten noch nicht ein Fünftel.

Die Entwicklung der letzten Jahre lässt erkennen, dass wie die Gesamtzahl der Unfälle mit Personenschaden auch die Zahl der Fussgängerunfälle relativ konstant geblieben ist. Ebenso blieb der Anteil der bei Verkehrsunfällen ums Leben gekommenen Fussgänger an der Gesamtzahl der Verkehrstoten fast gleich.

Die meisten Fussgängerunfälle ereignen sich naturgemäss innerhalb geschlossener Ortschaften, da hier der Verkehr viel dichter ist und Fussgänger sich hier viel häufiger im Verkehr bewegen. Von den in den Jahren 1966 und 1967 registrierten Fussgängerunfällen insgesamt ereigneten sich jeweils über neun Zehntel innerhalb von Ortschaften. Es ist allerdings die Feststellung zu machen, dass die Unfälle ausserhalb von Ortschaften für Fussgänger weitaus ernstere Folgen

**Fussgängerunfälle mit Personenschaden
nach Unfallort 1966 und 1967**

| Ortslage | Fuss- gänger- unfälle ins- gesamt | Davon auf | | | |
|--|---|--------------------------|---------------------------|--------------------------------|-------------------|
| | | 1) Zebra- streifen | Fussgänger- überweg 2) | | andere Stellen |
| | | | frei- gege- ben | nicht frei- gege- ben | |
| | | | für Fussgänger | | |
| 1966 | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | 1 420 | 136 | 8 | 13 | 1 263 |
| ausserhalb von Ortschaften | 135 | 1 | — | — | 134 |
| innerhalb u. ausserhalb von Ortschaften | 1 555 | 137 | 8 | 13 | 1 397 |
| in % | 100,0 | 8,8 | 0,5 | 0,8 | 89,9 |
| 1967 | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | 1 354 | 146 | 9 | 25 | 1 174 |
| ausserhalb von Ortschaften | 134 | 4 | — | — | 130 |
| innerhalb u. ausserhalb von Ortschaften | 1 488 | 150 | 9 | 25 | 1 304 |
| in % | 100,0 | 10,1 | 0,6 | 1,7 | 87,6 |

1) Ohne Verkehrsregelung. — 2) Mit Verkehrsregelung.

haben als die Innerortsunfälle. Dies ist leicht zu verstehen, da es sich bei diesen Unfällen meist um Zusammenstösse zwischen Kraftfahrzeugen und Fussgängern handelt und die höheren Geschwindigkeiten,

die ausserhalb von Ortschaften gefahren werden, zu diesen schweren Folgen führen. Im Jahre 1966 kamen von den 113 getöteten Fussgängern 23 (20 %) im folgenden Jahr 21 (19 %) bei Ausserortsunfällen ums Leben. Bei 1 420 Unfällen in Ortschaften wurden dagegen nur 90 (6,3 %) bzw. 90 (6,6 %) Personen getötet.

Von den 1 488 Fussgängerunfällen des Jahres 1967 ereigneten sich 150 (10,1 %) auf sogenannten Zebrastrassen. 34 Unfälle geschahen auf Fussgängerüberwegen mit Verkehrsregelung, wobei in 9 Fällen der Übergang für den Fussgänger freigegeben war. Von den 111 getöteten Fussgängern kamen 9 (8,1 %) auf Zebrastrassen ums Leben, 74 (10,8 %) wurden hier schwer- und 77 (10,2 %) leichtverletzt.

Jeweils über ein Fünftel der Fussgängerunfälle (341 bzw. 336) ereigneten sich in den beiden Beobachtungsjahren im Landkreis Saarbrücken, dicht gefolgt

Fussgängerunfälle mit Personenschaden nach Kreisen 1966 und 1967

| Kreisfreie Stadt Landkreis | Unfälle mit Personenschaden | | Darunter | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|-------|-------------------|-------|--------------------------------------|------|
| | | | Fussgängerunfälle | | in % der Unfälle mit Personenschaden | |
| | 1966 | 1967 | 1966 | 1967 | 1966 | 1967 |
| Saarbrücken | 971 | 970 | 310 | 297 | 32 | 31 |
| Homburg | 543 | 503 | 106 | 93 | 20 | 18 |
| Merzig-Wadern | 469 | 442 | 94 | 87 | 20 | 20 |
| Ottweiler | 790 | 806 | 233 | 231 | 29 | 29 |
| Saarbrücken | 1 143 | 1 158 | 341 | 336 | 30 | 29 |
| Saarlouis | 1 000 | 959 | 254 | 242 | 25 | 25 |
| St. Ingbert | 410 | 355 | 103 | 88 | 25 | 25 |
| St. Wendel | 403 | 409 | 114 | 114 | 28 | 28 |
| Insgesamt | 5 729 | 5 602 | 1 555 | 1 488 | 27 | 27 |

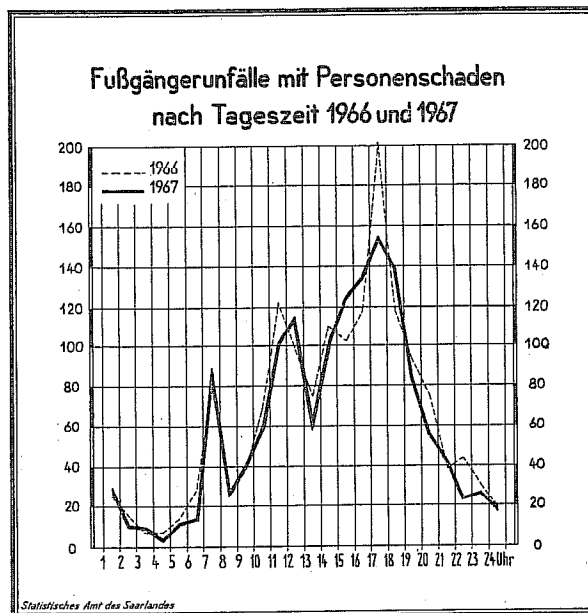
von der Landeshauptstadt, wo 310 bzw. 297 Fussgängerunfälle registriert wurden. Annähernd gleich waren die Zahlen für die Kreise Saarlouis (254 bzw. 242) und Ottweiler (233 bzw. 231). Nicht sehr stark von

einander abweichende Werte wurden auch in den Kreisen St. Wendel (114 bzw. 114), Homburg (106 bzw. 93), St. Ingbert (103 bzw. 88) und Merzig-Wadern (94 bzw. 87) festgestellt. Interessante Aufschlüsse geben die Anteile an den Gesamtunfällen, die in den einzelnen Kreisen auf die Fussgängerunfälle entfallen.

Hier steht die Landeshauptstadt, in der jeder dritte Verkehrsunfall ein Fussgängerunfall war, an der Spitze. Recht hohe Anteile weisen auch die Landkreise Saarbrücken und Ottweiler mit jeweils drei Zehntel und überraschend auch der Kreis St. Wendel (28 %) aus.

In der Regel liegen in den ihrem Charakter nach mehr ländlichen Gebieten die Anteile der Fussgängerunfälle niedriger. In den Kreisen Saarlouis und St. Ingbert waren bei jedem vierten, in den Kreisen Homburg und Merzig-Wadern nur bei jedem fünften Verkehrsunfall mit Personenschaden Fussgänger beteiligt.

Im saisonalen Verlauf der Fussgängerunfälle zeichnen sich gegenüber der Entwicklung der Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden kaum Abweichungen ab. Im Tagesablauf lassen sich aber sehr deutlich zeitliche Schwerpunkte des Unfallgeschehens feststellen. Sie liegen um die Zeiten des Arbeits- oder



Schulbeginns, um die Mittagszeit und vor allem in der Zeit nach Büro- oder Geschäftsschluss.

Eine erste Unfallschärfe ist morgens in der Zeit zwischen 7 und 8 Uhr festzustellen, also dann, wenn sich ein Grossteil der Berufstätigen oder Schüler auf dem Weg zur Arbeit oder auf dem Schulweg befinden. In der

Stunde vorher und nachher erreichen die Unfälle noch nicht ein Drittel dieser Zahl. Eine zweite Unfallhäufigkeit ist um die Mittagszeit festzustellen. Am Nachmittag liegen die Unfallzahlen allgemein ziemlich

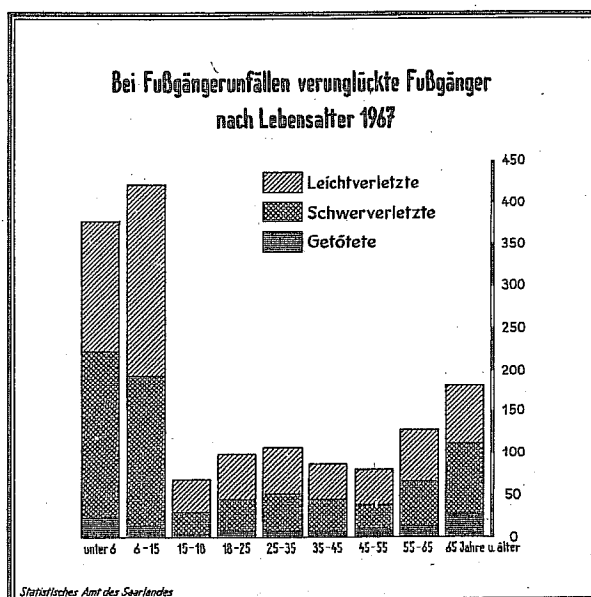
wurden fast drei Zehntel aller Fussgängerunfälle in der Zeit zwischen 16 und 19 Uhr registriert. Nur wenige Unfälle wurden in den ganz frühen Morgenstunden aufgenommen.

**Fussgängerunfälle mit Personenschaden
nach Tageszeit
1966 und 1967**

| Tageszeit von Uhr bis vor Uhr | Fussgängerunfälle insges. | | | |
|--|---------------------------|-------|--------|-------|
| | 1966 | | 1967 | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % |
| 0 bis 5 | 73 | 4,7 | 73 | 4,8 |
| 5 bis 6 | 14 | 0,9 | 12 | 0,8 |
| 6 bis 7 | 28 | 1,8 | 14 | 0,9 |
| 7 bis 8 | 80 | 5,1 | 89 | 6,0 |
| 8 bis 9 | 25 | 1,6 | 28 | 1,9 |
| 9 bis 10 | 39 | 2,5 | 41 | 2,8 |
| 10 bis 11 | 69 | 4,4 | 60 | 4,0 |
| 11 bis 12 | 122 | 7,9 | 102 | 6,9 |
| 12 bis 13 | 99 | 6,4 | 115 | 7,7 |
| 13 bis 14 | 75 | 4,8 | 64 | 4,3 |
| 14 bis 15 | 110 | 7,1 | 103 | 6,9 |
| 15 bis 16 | 102 | 6,6 | 125 | 8,4 |
| 16 bis 17 | 118 | 7,6 | 135 | 9,1 |
| 17 bis 18 | 201 | 12,9 | 155 | 10,5 |
| 18 bis 19 | 118 | 7,6 | 139 | 9,3 |
| 19 bis 20 | 93 | 6,0 | 84 | 5,7 |
| 20 bis 21 | 75 | 4,8 | 56 | 3,8 |
| 21 bis 22 | 39 | 2,5 | 42 | 2,8 |
| 22 bis 23 | 44 | 2,8 | 24 | 1,6 |
| 23 bis 24 | 31 | 2,0 | 27 | 1,8 |
| 24 Stunden | 1 555 | 100,0 | 1 488 | 100,0 |

hoch. Die absolute Spitze wird zwischen 17 und 18 Uhr erreicht, wenn die Masse der Berufstätigen auf dem Heimweg von ihren Arbeitsstätten ist. In dieser Stunde ereigneten sich 1966 rund 13 %, 1967 rund 11 % aller Fussgängerunfälle. Auch die Stunden vor- und nachher weisen noch relativ hohe Unfallziffern aus. Insgesamt

Dass Kinder im Strassenverkehr besonders stark gefährdet sind, zeigt die altersmässige Zusammensetzung der bei Fussgängerunfällen zu Schaden gekommenen Personen. Rund 14 % der 1966 und fast 23 % der 1967 verunglückten Fussgänger waren Kleinkinder unter 6 Jahren. Noch gefährdeter erscheinen die Kinder im Volksschulpflichtigen Alter von 6 bis unter 15 Jahren, auf die Anteile von 28 % bzw. 25 % entfielen. Damit waren 1966 über zwei Fünftel und 1967 fast die Hälfte aller bei Fussgängerunfällen zu Schaden gekommenen



Personen Kinder unter 15 Jahren. Besonders gefährdet erscheinen auch ältere Personen. Hier entfielen auf die Altersgruppen von 55 bis unter 65 Jahren und 65 Jahre und älter Anteile von 8,9 bzw. 11,3 %. Bei den Getöteten lag der Kinderanteil mit rund 22 % bzw. 34 % zwar niedriger doch ist es beklemmend, dass von den 1967 tödlich verunglückten 111 Fussgängern 25 Kleinkinder unter 6 Jahren waren. Über ein Drittel der ums Leben gekommenen Fussgänger war über 55 Jahre alt. Bei den Schwerverletzten waren Kinder mit Anteilen von 47 % bzw. 54 % sehr stark beteiligt. Die Personen über 55 Jahre stellen hier rund ein Fünftel.

Bei Fussgängerunfällen sind Fussgänger in der Regel auch die Leidtragenden. Von den bei Fussgängerunfällen verunglückten Personen waren über neun Zehntel Fussgänger. Relativ häufig sind auch noch die Lenker

**Bei Fussgängerunfällen verunglückte Personen nach der Verkehrsbeteiligung und Alter
1966 und 1967**

| Verkehrsteilnehmer | Verunglückte insgesamt | | Davon | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------|------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| | | | Getötete | | Schwerverletzte | | Leichtverletzte | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| Jahr 1966 | | | | | | | | |
| Fussgänger zusammen | 1 617 | 91,0 | 113 | 99,1 | 698 | 96,0 | 806 | 86,1 |
| davon: unter 6 Jahren | 247 | 13,9 | 10 | 8,8 | 119 | 16,4 | 118 | 12,6 |
| 6 bis unter 15 Jahren | 498 | 28,0 | 15 | 13,1 | 220 | 30,3 | 263 | 28,1 |
| 15 bis unter 55 Jahren | 513 | 28,9 | 30 | 26,3 | 205 | 28,2 | 278 | 29,7 |
| 55 bis unter 65 Jahren | 158 | 8,9 | 23 | 20,2 | 60 | 8,2 | 75 | 8,0 |
| 65 und mehr Jahren ¹⁾ | 201 | 11,3 | 35 | 30,7 | 94 | 12,9 | 72 | 7,7 |
| Fahrer und Mitfahrer von: | | | | | | | | |
| Mopeds | 23 | 1,3 | — | — | 3 | 0,4 | 20 | 2,1 |
| Kraftträdern, Kraftrollern | 64 | 3,6 | 1 | 0,9 | 13 | 1,9 | 50 | 5,4 |
| Personenkraftwagen | 42 | 2,4 | — | — | 6 | 0,8 | 36 | 3,9 |
| Kraftomnibusse | 6 | 0,3 | — | — | 1 | 0,1 | 5 | 0,5 |
| Fahrrädern | 18 | 1,0 | — | — | 3 | 0,4 | 15 | 1,6 |
| Übrige Verkehrsteilnehmer | 7 | 0,4 | — | — | 3 | 0,4 | 4 | 0,4 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 1 777 | 100,0 | 114 | 100,0 | 727 | 100,0 | 936 | 100,0 |
| Jahr 1967 | | | | | | | | |
| Fussgänger zusammen | 1 553 | 92,9 | 111 | 98,2 | 691 | 97,5 | 751 | 88,4 |
| davon: unter 6 Jahren | 376 | 22,5 | 25 | 22,1 | 198 | 27,9 | 153 | 18,0 |
| 6 bis unter 15 Jahren | 424 | 25,4 | 13 | 11,5 | 181 | 25,6 | 230 | 27,1 |
| 15 bis unter 55 Jahren | 444 | 26,6 | 32 | 28,3 | 176 | 24,8 | 236 | 27,8 |
| 55 bis unter 65 Jahren | 128 | 7,6 | 13 | 11,5 | 53 | 7,5 | 62 | 7,3 |
| 65 und mehr Jahren ¹⁾ | 181 | 10,8 | 28 | 24,8 | 83 | 11,7 | 70 | 8,2 |
| Fahrer und Mitfahrer von: | | | | | | | | |
| Mopeds | 9 | 0,5 | 1 | 0,9 | 1 | 0,1 | 7 | 0,8 |
| Kraftträdern, Kraftrollern | 40 | 2,4 | 1 | 0,9 | 7 | 1,0 | 32 | 3,8 |
| Personenkraftwagen | 45 | 2,7 | — | — | 3 | 0,4 | 42 | 4,9 |
| Kraftomnibusse | 6 | 0,4 | — | — | 2 | 0,3 | 4 | 0,5 |
| Fahrrädern | 18 | 1,1 | — | — | 5 | 0,7 | 13 | 1,5 |
| Übrige Verkehrsteilnehmer | 1 | 0,0 | — | — | — | — | 1 | 0,1 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 1 672 | 100,0 | 113 | 100,0 | 709 | 100,0 | 850 | 100,0 |

¹⁾ Einschliesslich ohne Angabe.

oder Mitfahrer von Zweiradfahrzeugen geschädigt worden. Von den 114 im Jahre 1966 Getöteten war nur einer 1967 nur 2 von 113 nicht als Fussgänger am Unfall beteiligt. Etwas geringer war der Fussgängeranteil bei den Schwerverletzten (96 % bzw. 98 %) und den Leichtverletzten (86 bzw. 88 %).

An den Fussgängerunfällen des Jahres 1966 waren 3 245 und im folgenden Jahr 3 080 Verkehrsteilnehmer beteiligt. 1 645 bzw. 1 569 von ihnen waren Fussgänger, die übrigen „Sonstige Verkehrsteilnehmer“. In einem Unfall waren damit durchschnittlich 2,1 Verkehrsteilnehmer verwickelt. Überwiegend handelte es

sich bei diesen Unfällen um Zusammenstösse zwischen Fussgängern und Kraftfahrzeugen wobei letztere zum weitaus grössten Teil Personenkraftwagen waren.

Bei den Unfallanzeigen wird von den aufnehmenden Polizeibeamten schon eine erste Ursachenfeststellung vorgenommen. Die im Rahmen dieser Statistik durchgeführte Untersuchung nach Unfallursachen geht von dieser Zuordnung aus. Eventuelle später von den Gerichten ausgesprochene und anderslautende Urteile können für die Statistik nicht berücksichtigt werden. Eine wesentlich andere Aussage wird dadurch sicher nicht erfolgen.

Bei Fussgängerunfällen mit Personenschaden beteiligte Fussgänger und Fahrzeugführer als Ursachen-träger 1966 und 1967

| Verkehrsbeteiligung Hauptverursacher | Beteiligte bei Fussgängerunfällen | | | |
|---|-----------------------------------|-------|-----------------------------|------|
| | insgesamt | % | darunter als Ursachenträger | |
| | | | Anzahl | % 1) |
| Jahr 1966 | | | | |
| Fussgänger zusammen | 1 645 | 50,7 | 1 046 | 63,6 |
| davon: | | | | |
| unter 6 Jahren | 247 | 7,6 | 203 | 82,2 |
| 6 bis unter 15 Jahren | 504 | 15,5 | 408 | 81,0 |
| 15 bis unter 55 Jahren | 529 | 16,3 | 245 | 46,3 |
| 55 bis unter 65 Jahren | 161 | 5,0 | 79 | 49,1 |
| 65 und mehr Jahren 2) | 204 | 6,3 | 111 | 54,4 |
| Krafträder, Kraftroller, Mopeds | 131 | 4,0 | 52 | 39,7 |
| Personenkraftwagen | 1 258 | 38,8 | 375 | 29,8 |
| Kraftomnibusse | 28 | 0,9 | 10 | 35,7 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | 131 | 4,0 | 47 | 35,9 |
| Übrige Verkehrsteilnehmer | 54 | 1,6 | 25 | 48,1 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 3 245 | 100,0 | 1 555 | 47,9 |
| Jahr 1967 | | | | |
| Fussgänger zusammen | 1 569 | 50,9 | 995 | 63,4 |
| davon: | | | | |
| unter 6 Jahren | 377 | 12,2 | 297 | 78,8 |
| 6 bis unter 15 Jahren | 429 | 13,9 | 320 | 74,6 |
| 15 bis unter 55 Jahren | 453 | 14,7 | 219 | 48,3 |
| 55 bis unter 65 Jahren | 128 | 4,2 | 68 | 53,1 |
| 65 und mehr Jahren 2) | 182 | 5,9 | 91 | 50,0 |
| Krafträder, Kraftroller, Mopeds | 93 | 3,0 | 37 | 39,8 |
| Personenkraftwagen | 1 243 | 40,4 | 386 | 31,1 |
| Kraftomnibusse | 30 | 1,0 | 6 | 20,0 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | 99 | 3,2 | 36 | 36,4 |
| Übrige Verkehrsteilnehmer | 46 | 1,5 | 28 | 60,9 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 3 080 | 100,0 | 1 488 | 48,3 |

1) In % von Spalte 1.

2) Einschliesslich ohne Angabe.

Bei den Fussgängerunfällen der Jahre 1966 und 1967 trugen die Fussgänger überwiegend selbst die Schuld.

So waren in den beiden letzten Jahren von den in Fussgängerunfälle verwickelten Fussgängern jeweils fast zwei Drittel als Ursachenträger anzusehen. Besonders stark mit Anteilen von etwa vier Fünfteln wurden hierbei nach den ersten polizeilichen Feststellungen Kinder unter 15 Jahren als Verursacher von Unfällen ge-

nannt. Nur rund drei Zehntel der an Fussgängerunfällen beteiligten PKW-Fahrer haben den Unfall durch ihr verkehrswidriges Verhalten hervorgerufen.

Bei den sonstigen Verkehrsteilnehmern liegen die entsprechenden Anteile meist etwas höher.

Trotz der geringen Zahl von Fällen bringt die gesonderte Darstellung der Unfälle auf Fussgängerüberwegen

interessante Ergebnisse. Hier waren nur rund 22 % der während über drei Vierteln der PKW-Fahrer die Unbeteiligten Fussgänger als Verursacher anzusehen, fallschuld anzulasten war.

**Unfallursachen von Fahrzeugführern und Fahrzeugen bei Fussgängerunfällen mit Personenschaden
1967**

| Unfallstelle Unfallursache | Unfall- ur- sachen ins- gesamt | Davon bei Fahrern von | | | | | | |
|--|--|-----------------------|------------------|-------|-----------------|-------|-----------------|----------------------------|
| | | Mopeds | Kraft- rädern | PKW's | Omni- bussen | LKW's | Fahr- rädern | übrigen Fahr- zeugen |
| Auf Zebrastreifen ohne amtliche Verkehrs- regelung zusammen | 128 | — | 5 | 107 | 2 | 10 | 4 | — |
| darunter: „Falsches Verhalten gegen- über Fussgängern an Fuss- gängerüberwegen | 119 | — | 5 | 100 | 2 | 8 | 4 | — |
| Auf Fussgängerüberwegen mit amtlicher Verkehrsregelung | | | | | | | | |
| a) freigegeben für Fussgänger | 11 | — | — | 10 | — | — | 1 | — |
| b) nicht für Fussgänger freigegeben | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — |
| An sonstigen Stellen zusammen | 479 | 14 | 30 | 369 | 4 | 35 | 26 | 1 |
| darunter: „Alkoholeinfluss“ | 55 | 2 | 2 | 51 | — | — | — | — |
| „Fehler beim Vorbeifahren“ | 11 | — | 1 | 9 | — | — | 1 | — |
| „Zu schnelles Fahren“ | 96 | 1 | 6 | 81 | 2 | 3 | 2 | 1 |
| „Falsches Verhalten gegen- über Fussgängern an anderen Stellen“ | 254 | 9 | 19 | 189 | 1 | 20 | 16 | — |
| „Fehlerhaftes Rückwärtsfahren“ | 16 | — | — | 14 | — | 2 | — | — |
| Technische Mängel“ | 9 | — | 1 | 6 | — | 2 | — | — |
| Ursachen insgesamt | 619 | 14 | 35 | 487 | 6 | 45 | 31 | 1 |
| in % | 100,0 | 2,3 | 5,6 | 78,7 | 1,0 | 7,3 | 5,0 | 0,1 |

**Bei Fussgängerunfällen mit Personenschaden festgestellte Unfallursachen von Fussgängern
1967 1)**

| Art der Ursache | Unfallursachen insgesamt | | Davon auf | | | |
|---|-----------------------------|-------|------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | Zebrastreifen 2) | | anderen Stellen | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| Falsches Verhalten beim überschreiten der Fahrbahn | 1 007 | 79,5 | 72 | 93,5 | 935 | 78,6 |
| auf Fussgängerüberwegen mit Verkehrs- ampeln | 24 | 1,9 | 24 | 31,2 | — | — |
| auf anderen Fussgängerüberwegen an anderen Stellen | 48 | 3,8 | 48 | 62,3 | — | — |
| a) plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 237 | 16,7 | — | — | 237 | 19,9 |
| b) Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Verkehr zu achten | 641 | 50,6 | — | — | 641 | 53,9 |
| c) sonstiges falsches Verhalten | 57 | 4,5 | — | — | 57 | 4,8 |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 35 | 2,8 | — | — | 35 | 2,9 |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Strassenseite | 26 | 2,1 | — | — | 26 | 2,2 |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 69 | 5,4 | — | — | 69 | 5,8 |
| Alkoholeinfluss | 102 | 8,0 | 5 | 6,5 | 97 | 8,1 |
| Sonstige Ursachen beim Fussgänger | 28 | 2,2 | — | — | 28 | 2,4 |
| Fussgängerursachen insgesamt | 1 267 | 100,0 | 77 | 100,0 | 1 190 | 100,0 |

1) Ausserdem wurden noch 18 Ursachen durch Strassenverhältnisse und Witterungseinflüsse festgestellt.

2) Ohne und mit Verkehrsregelung.

Bei den Unfällen, die auf verkehrswidriges Verhalten der Fahrzeugführer zurückzuführen waren, stand das falsche Verhalten gegenüber Fussgängern an Fussgängerüberwegen (18 %) und anderen Stellen (43 %) an der Spitze der Ursachenskala. Recht oft wurde noch „zu schnelles Fahren“ (12 %) und „Alkoholeinfluss“ (8 %) als Unfallursache angegeben.

Fussgänger trugen die Schuld an einem Unfall meist infolge Überschreitens der Fahrbahn ohne auf den

Verkehr zu achten (51 %). An zweiter Stelle wäre das plötzliche Hervortreten hinter Sichthindernissen zu nennen (19 %). Bei jedem 12. von Fussgängern verursachten Unfall wurde beim Fussgänger Alkoholeinfluss festgestellt.

Für die Beobachtung der Kinderunfälle ist es wichtig zu wissen, dass im Jahre 1967 in 69 Fällen das Spielen auf oder neben der Fahrbahn als Unfallursache ermittelt wurde.

3. Unfälle mit Personenschaden durch Abkommen von der Fahrbahn und Auffahren auf einen Baum

In der Presse wird häufig vor allem durch Leserstimmen auf die Gefahr hingewiesen, die den Verkehrsteilnehmern im Falle eines Unfalls durch Strassenbäume droht. Hierbei wird dann meist die Forderung erhoben, alle Strassenbäume abzuholzen, was wiederum die Na-

turfreunde auf den Plan ruft.

Zu diesen Diskussionen kann aus den Unterlagen über die Verkehrsunfälle des Jahres 1967 fundiertes Zahlenmaterial zur Verfügung gestellt werden.

Unfälle mit Personenschaden durch Abkommen von der Fahrbahn und Auffahren auf einen Baum nach der Strassenklasse 1967

| Strassenklasse | Unfälle mit Personenschaden | | | Getötete | | | Verletzte | | |
|-------------------------|-----------------------------|----------------------|-----|-----------|---------------------------|------|-----------|---------------------------|-----|
| | insgesamt | darunter Baumunfälle | | insgesamt | darunter bei Baumunfällen | | insgesamt | darunter bei Baumunfällen | |
| | | Anzahl | % | | Anzahl | % | | Anzahl | % |
| Bundesautobahn | 60 | — | — | 5 | — | — | 89 | — | — |
| Bundesstrasse | 1 883 | 64 | 3,4 | 107 | 7 | 6,5 | 2 705 | 83 | 3,1 |
| Landstrasse I. Ordnung | 1 432 | 73 | 5,1 | 88 | 14 | 15,9 | 1 952 | 102 | 5,2 |
| Landstrasse II. Ordnung | 560 | 33 | 5,9 | 26 | 2 | 7,7 | 789 | 49 | 6,2 |
| Andere Strassen | 1 667 | 27 | 1,6 | 38 | 1 | 4,2 | 2 104 | 40 | 1,9 |
| Alle Strassen insgesamt | 5 602 | 197 | 3,5 | 264 | 24 | 9,1 | 7 639 | 274 | 3,6 |

Von den 5 602 im Jahre 1967 polizeilich aufgenommenen Unfällen mit Personenschaden waren 197 das sind 3,5 % durch Auffahren auf einen Baum hervorgerufen. Hierbei wurden 24 Personen getötet, was einer Quote von 9,1 % entspricht. Die Zahl der Verletzten (274)

entspricht im Anteil (3,6 %) etwa dem der Baumunfälle an den Unfällen insgesamt. Die meisten Baumunfälle ereigneten sich auf den Landstrassen, wobei auf den Landstrassen I. Ordnung die höchste Todesquote festgestellt wurde.

Unfälle mit Personenschaden durch Abkommen von der Fahrbahn und Auffahren auf einen Baum nach Ursachen 1967

| Art der Unfallursache | Ursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | |
|---|---|---------------------------|------|
| | insgesamt | darunter bei Baumunfällen | |
| | | Anzahl | % |
| Ursachen insgesamt | 7 517 | 309 | 4,1 |
| darunter: Alkoholeinfluss | 822 | 62 | 7,5 |
| Ermüdung (auch Einschlafen) | 58 | 4 | 6,9 |
| Fehler beim Überholen, Vorbeifahren, Begegnen | 881 | 10 | 1,1 |
| Zu schnelles Fahren | 1 516 | 171 | 11,3 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 121 | 8 | 6,6 |
| Strassenverhältnisse | 314 | 29 | 9,2 |
| Witterungseinflüsse | 57 | 7 | 12,3 |
| Tier auf der Fahrbahn | 27 | 2 | 7,4 |

Bei den Geschädigten handelte es sich überwiegend um Fahrer und Insassen von Personenkraftwagen. Die bei diesen Unfällen Getöteten waren alle dieser Gruppe zuzuordnen.

Unfälle mit Personenschaden durch Abkommen von der Fahrbahn und Auffahren auf einen Baum nach der Verkehrsbeteiligung 1967

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfallbeteiligte | Unfallopfer | | | |
|-----------------------------------|------------------|-------------|-----------|----------------------|------------|
| | | Insgesamt | davon | | |
| | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |
| Krafträder | 1 | 1 | — | 1 | — |
| Personenkraftwagen | 204 | 281 | 24 | 127 | 130 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | 13 | 8 | — | 4 | 4 |
| Sattelschlepper | 2 | 2 | — | — | 2 |
| Sonstige Verkehrsteilnehmer | 6 | 6 | — | 2 | 4 |
| Insgesamt | 226 | 298 | 24 | 134 | 140 |
| darunter: | | | | | |
| ausserhalb geschlossener Ortslage | 158 | 213 | 20 | 95 | 98 |

Unter den Ursachen, die zu Baumunfällen führten, wurde an erster Stelle zu schnelles Fahren genannt (55 %). An zweiter Stelle rangiert als Ursache Alkoholeinfluss (20 %). Rund ein Zehntel der Unfälle waren auf die Strassenverhältnisse zurückzuführen. Sonstige Unfallursachen wurden nur selten genannt.

4. Verkehrsunfälle mit Personenschaden, bei denen Alkoholeinfluss festgestellt wurde

Schon seit Monaten wird in der Öffentlichkeit von Autofahrern, Juristen, Politikern, Medizinern usw. das Gesetzesvorhaben zur Herabsetzung der Promille-Grenze auf 0,8 o/oo diskutiert. Von vielen Stimmen, die bisher zu hören waren, wurde die 0,8 o/oo Grenze als zu niedrig bezeichnet. Die bisher durchgeführten Statistiken lassen leider keine Auswertung zu, aus denen ein Zusammenhang zwischen der Schwere eines Unfalls und dem Promille-Wert nachzuweisen wäre. Die folgenden Ausführungen sollen nur darlegen, wie stark das Un-

fallgeschehen von den unter Alkoholeinfluss verursachten Unfällen beeinflusst ist. Hierbei ist zu beachten, dass bei den sogenannten Alkoholunfällen in der Regel noch eine andere Ursache beteiligt war.

Im Jahre 1967 wurden im Saarland 5 602 Unfälle mit Personenschaden registriert, wobei in 905 Fällen (16,2 %) Alkoholeinfluss als Ursache festgestellt wurde. In den drei vorhergehenden Jahren war der Anteil der Alkoholunfälle etwas niedriger. Von den im

Alkoholunfälle in den Jahren 1964 bis 1967

| Jahr | Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden | | | Getötete und verletzte Personen | | |
|------|---|----------------------------|------|---------------------------------|----------------------------------|------|
| | Insgesamt | darunter Alkoholunfälle | | Insgesamt | darunter durch Alkoholunfälle | |
| | | Anzahl | % | | Anzahl | % |
| 1964 | 5 590 | 829 | 14,8 | 7 759 | 1 227 | 15,8 |
| 1965 | 5 413 | 785 | 14,5 | 7 491 | 1 183 | 15,8 |
| 1966 | 5 729 | 911 | 15,9 | 8 000 | 1 372 | 17,2 |
| 1967 | 5 602 | 905 | 16,2 | 7 903 | 1 343 | 17,0 |

Alkoholunfälle mit Personenschaden nach Kreisen 1965 bis 1967

| Kreisfreie Stadt — Landkreis | 1965 | | | | 1966 | | | | 1967 | | | |
|------------------------------------|----------------|-------|-----------------------------------|-------|----------------|-------|-----------------------------------|-------|----------------|-------|-----------------------------------|-------|
| | Alkoholunfälle | | dabei verunglückte Personen | | Alkoholunfälle | | dabei verunglückte Personen | | Alkoholunfälle | | dabei verunglückte Personen | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| Saarbrücken | 131 | 16,7 | 182 | 15,4 | 121 | 13,3 | 181 | 13,2 | 123 | 13,6 | 161 | 12,0 |
| Homburg | 54 | 6,9 | 82 | 6,9 | 68 | 7,5 | 94 | 6,9 | 71 | 7,8 | 103 | 7,7 |
| Merzig-Wadern | 66 | 8,4 | 105 | 8,9 | 85 | 9,3 | 133 | 9,7 | 77 | 8,5 | 115 | 8,6 |
| Ottweiler | 123 | 15,7 | 191 | 16,1 | 145 | 15,9 | 224 | 16,3 | 133 | 14,7 | 206 | 15,3 |
| Saarbrücken | 159 | 20,2 | 232 | 19,6 | 203 | 22,3 | 323 | 23,5 | 208 | 23,0 | 289 | 21,5 |
| Saarlouis | 159 | 20,2 | 237 | 20,0 | 174 | 19,1 | 251 | 18,3 | 189 | 20,9 | 308 | 22,9 |
| St. Ingbert | 47 | 6,0 | 74 | 6,3 | 58 | 6,4 | 85 | 6,2 | 55 | 6,1 | 87 | 6,5 |
| St. Wendel | 46 | 5,9 | 80 | 6,8 | 57 | 6,2 | 81 | 5,9 | 49 | 5,4 | 74 | 5,5 |
| Saarland | 785 | 100,0 | 1 183 | 100,0 | 911 | 100,0 | 1 372 | 100,0 | 905 | 100,0 | 1 343 | 100,0 |

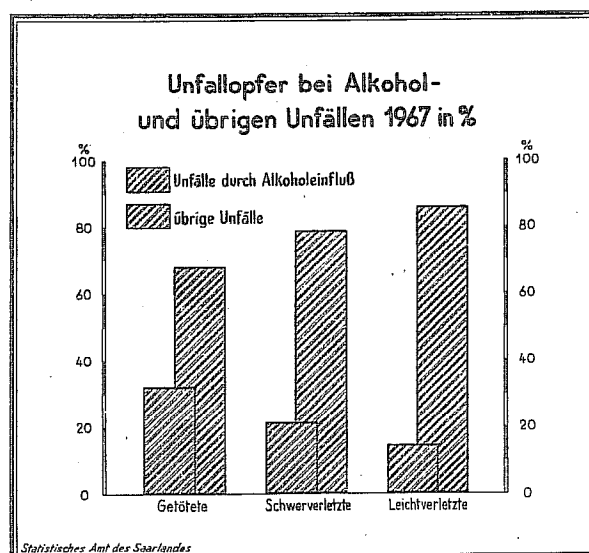
Bei Alkoholunfällen getötete, schwerverletzte und leichtverletzte Personen 1964 bis 1967

| Jahr | Getötete | | | Schwerverletzte | | | Leichtverletzte | | |
|------|------------------------------|---------------------------------|------|------------------------------|---------------------------------|------|------------------------------|---------------------------------|------|
| | bei Unfällen insgesamt | darunter bei Alkoholunfällen | | bei Unfällen insgesamt | darunter bei Alkoholunfällen | | bei Unfällen insgesamt | darunter bei Alkoholunfällen | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| 1964 | 287 | 81 | 28,2 | 2 535 | 501 | 19,8 | 4 937 | 645 | 13,1 |
| 1965 | 293 | 81 | 27,6 | 2 377 | 454 | 19,1 | 4 821 | 648 | 13,4 |
| 1966 | 281 | 93 | 33,1 | 2 292 | 494 | 21,6 | 5 427 | 785 | 14,5 |
| 1967 | 264 | 85 | 32,2 | 2 454 | 522 | 21,3 | 5 185 | 736 | 14,2 |

Berichtsjahr insgesamt bei Verkehrsunfällen zu Schaden gekommenen Personen sind rund 17 % bei Alkoholunfällen verunglückt.

Unfälle bei denen Alkohol im Spiele war, haben für die Beteiligten sehr ernste Folgen. Jeder dritte Verkehrstote kam im Jahre 1966 bei einem Alkoholunfall ums Leben. Von den Schwerverletzten kamen über ein Fünftel, von den Leichtverletzten jede siebente Person bei diesen Unfällen zu Schaden. Noch deutlicher wird die Aussage, wenn man bedenkt, dass jeder 10. Alkoholunfall ein Todesopfer fordert, während bei den übrigen Unfällen auf 100 Unfälle nur 4 Getötete entfallen.

Im jahreszeitlichen Verlauf sind in den vier Beobachtungsjahren 1964, 1965, 1966 und 1967 saisonale Schwerpunkte nicht deutlich zu erkennen. Die für Alkoholdelikte als besonders prädestiniert angesehene



Karnevalszeit kommt im Monatsvergleich kaum zum Ausdruck.

Alkoholunfälle während der Faschingszeit ¹⁾
1963 bis 1967

| Jahr | Alkoholunfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschäden von mehr als 1 000 DM | | Durch Alkoholunfälle Getötete und Verletzte | |
|------|---|--|--|--|
| | Anzahl | Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | Anzahl | Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % |
| 1963 | 58 | . | 72 | . |
| 1964 | 45 | — 22 | 54 | — 25 |
| 1965 | 30 | — 33 | 28 | — 48 |
| 1966 | 97 | + 223 | 93 | + 232 |
| 1967 | 98 | + 1 | 98 | + 5 |

¹⁾ Die Alkoholunfälle ereigneten sich im Jahre 1963: vom 5. 2. bis 26. 2. — 1964: vom 21. 1. bis 11. 2. — 1965: vom 9. 2. bis 2. 3. — 1966: vom 1. 2. bis 22. 2. — und 1967: vom 17. 1. bis 7. 2. —.

In der eigentlichen Karnevalszeit, d.s. hier jeweils 22 Tage vor Aschermittwoch, ist eine Häufung der Alkoholunfälle jedoch nicht zu übersehen. Besonders die Faschingszeit der Jahre 1966, 1967 wies eine erhebliche Zahl von Alkoholunfällen aus. Die trotz allem relativ niedrige Unfallziffer mag darauf zurückzuführen

sein, dass in dieser Zeit dem Fahren unter Alkoholeinfluss durch verschärfte polizeiliche Kontrollen besonders energisch zu Leibe gerückt wird. Im Jahr 1965 war wohl als Schockwirkung auf die Einführung verschärfter Strafbestimmungen ein absoluter Tiefpunkt festzustellen.

ERLÄUTERUNGEN

zu den Tabellen: Verunglückte Fahrzeugführer, Mitfahrer, Fussgänger und andere Personen nach der Art der Beteiligung am Strassenverkehr und Alter

Angaben zum Verkehrsteilnehmer

| Nr. der Verkehrs- beteiligung | |
|-------------------------------------|--|
| 01 | Moped |
| 02 | Mofa 25 — nicht fährerscheinpflchtig |
| 11 | Krafträder |
| 12 | Kleinkrafträder |
| 15 | Kraftroller (Motorroller) |
| 21 | Personenkraftwagen (einschliesslich Kombinationskraftwagen, auch mit Anhänger) |
| 31 | Kraftomnibusse, auch mit Anhänger |
| 35 | Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger |
| 41 | Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger |
| 43 | Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger mit Tankauflagen |
| 45 | Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger |
| 48 | Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger mit Tankauflagen |
| 51 | Sattelschlepper, auch mit Anhänger |
| 52 | Sattelschlepper, auch mit Anhänger als Tankwagen |
| 53 | Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger |
| 54 | Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger |
| 55 | Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger und mit Tankauflagen |
| 56 | Sonderkraftfahrzeuge, auch mit Anhänger |
| 57 | Sonderkraftfahrzeuge, auch mit Anhänger als Tankwagen |
| 61 | Strassenbahnen (nur Schienenfahrzeuge) |
| 62 | Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge) |
| 71 | Fahrräder |
| 81 | Fussgänger |
| 82 | Handwagen, Handkarren |
| 83 | Tierführer, -treiber |
| 91 | Bespannte Fuhrwerke |
| 92 | Sonstige und unbekannte Fahrzeuge |
| 93 | Andere Personen |

Ursachenverzeichnis

Erläuterungen zum Ursachenverzeichnis

Die Ziffern ① bis ⑥ entsprechen den Hinweiszahlen im Ursachenverzeichnis.

| Ursachenbezeichnung | Nr. | Ursachenbezeichnung | Nr. |
|---|-----|---|-----|
| Verkehrstüchtigkeit | | Einordnen | |
| Alkoholeinfluß * | 01 | Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken | 14 |
| Ermüdung (auch Einschlafen) * | 02 | | |
| Körperliche oder gesundheitliche Behinderung * | 03 | Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen | 15 |
| Vorfahrt/Verkehrsregelung | | Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr | 16 |
| Nichtbeachten der Vorfahrtregel „rechts vor links“ an Kreuzungen und Einmündungen | 10 | Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden | |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen ① | 11 | Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße | 17 |
| Nichtbeachten der für schienen- gleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter) | 12 | Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße | 18 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen | 13 | Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken | 19 |
| | | Unachtsames Einfahren in Grundstücke | 20 |
| | | Falsches Wenden | 21 |

| Ursachenbezeichnung | Nr. | Ursachenbezeichnung | Nr. |
|---|-----|--|-----|
| Überholen/Vorbefahren/Begegnen | | Zeichengebung/Beleuchtungs- vorschritten | |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 22 | Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungs- änderung | 39 |
| Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs | 23 | | |
| Überholen trotz nicht ausrei- chender Übersicht | 24 | Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen | 40 |
| Schneiden oder sonstige Behinde- rung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges | 25 | Nichtbeachten der Abblendvor- schriften | 41 |
| Sonstige Fehler beim Überholen | 26 | | |
| Fehler beim Überholtwerden | 27 | Nichtbefolgen der Beleuchtungs- vorschritten ④ | |
| Fehler beim Vorbefahren | 28 | a) im fließenden Verkehr | 42 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahr- gebot beim Begegnungsverkehr | 29 | b) im ruhenden Verkehr | 43 |
| Zu schnelles Fahren | | Halten/Parken | |
| Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen | | Verkehrswidriges Halten oder Parken | 44 |
| a) mit gleichzeitigem wesent- lichen Überschreiten der vor- geschriebenen Höchst- geschwindigkeit ② | 30 | Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge | 45 |
| b) in sonstigen Fällen | 31 | Mangelnde Sicherung liegen- gebliebener Fahrzeuge | 46 |
| Zu schnelles Fahren unter Berück- sichtigung anderer Umstände | | Unachtsames Öffnen der Wagen- tür | 47 |
| a) mit gleichzeitigem wesent- lichen Überschreiten der vor- geschriebenen Höchst- geschwindigkeit ② | 32 | Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren | 48 |
| b) in sonstigen Fällen | 33 | Nichtbenutzen des Radweges * | 49 |
| Verhalten gegenüber Fußgängern | | Fehlerhafte Beladung oder Beset- zung (Überbesetzung) | 50 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | | Sonstige Ursachen ①, ② | 51 |
| a) an Fußgängerüberwegen | 34 | Technische Mängel/Wartungs- mängel | |
| b) an anderen Stellen | 35 | Mängel an den Bremsen | 55 |
| Zu dichtes Auffahren | | Mängel an der Bereifung | 56 |
| Zu geringer Sicherheitsabstand | 36 | Mängel an der Beleuchtungs- anlage des Fahrzeuges | 57 |
| Sonstige Ursachen beim Auf- fahren ③ | 37 | Sonstige techn. Mängel | 58 |
| Falsches Verhalten des Voran- fahrenden | 38 | | |

- ① Unter dieser Ursache ist auch das Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen anzugeben. 11
- ② Unter der „vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit“ sind die im Verkehrsrecht zahlenmäßig festgelegten Höchstgeschwindig- keiten zu verstehen. 30
32
- ③ „Sonstige Ursachen beim Auffahren“ liegen nur vor, wenn das Fahrzeug, auf das aufgefahren wird, noch in Bewegung ist oder kurz vorher angehalten hat. 37
- ④ „Nichtbefolgen der Beleuchtungs Vorschriften“ ist nur dann anzu- geben, wenn die Beleuchtungsanlage an sich in Ordnung war, der Fahrzeugführer aber die vorgeschriebene Beleuchtung nicht eingeschaltet hat, z. B. Fahren ohne Licht, Fahren bei Nebel mit Standlicht oder Parken ohne Beleuchtung. 42
43
- ⑤ Unter „Schlechten Zustand der Straßenoberfläche“ fallen Schäden in der Fahrbahndecke, unzureichende Griffigkeit der Fahrbahn- decke, übermäßige oder falsche Wölbung oder Überhöhung der Fahrbahn. Diese Ursache ist auch dann anzugeben, wenn ein Wechsel der Fahrbahndecke, z. B. von Beton auf Kleinpflaster, zum Unfall beigetragen hat. Nicht anzugeben ist sie indessen, wenn „in die Straße verlegte Geleise“ für den Unfall ursächlich waren; dies ist unter der Schlüsselnummer 95 anzuführen. 78
- ⑥ Als „Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn“ ist nicht anzusehen ein abgestelltes, liegengeliebenes oder verunglücktes Fahrzeug. 92

| Ursachenbezeichnung | Nr. | Ursachenbezeichnung | Nr. |
|--|-----|---|-----|
| Verhalten von Fußgängern | | Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmün- dungen und Bahnübergängen) | |
| Falsches Verhalten beim Über- schreiten der Fahrbahn | | a) ständiger Zustand | 79 |
| a) auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln | 60 | b) durch Bauarbeiten bedingt | 80 |
| b) auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung | 61 | c) aus anderen straßenbedingten Gründen (z. B. Erdbeben) | 81 |
| c) auf anderen Fußgängerüber- wegen | | Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder tech- nischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter) | 82 |
| aa) plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 62 | Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungsein- richtungen (Schranken) | 83 |
| bb) Überschreiten der Fahr- bahn, ohne auf den Fahr- zeugverkehr zu achten | 63 | Sonstige Ursachen | 84 |
| cc) sonstiges falsches Verhalten | 64 | Witterungseinflüsse | |
| d) an anderen Stellen | | Sichtbehinderung durch | |
| aa) plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 65 | a) Nebel | 85 |
| bb) Überschreiten der Fahr- bahn, ohne auf den Fahr- zeugverkehr zu achten | 66 | b) starken Regen, Hagel, Schnee- gestöber usw. | 86 |
| cc) sonstiges falsches Verhalten | 67 | c) blendende Sonne | 87 |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 68 | Seitenwind | 88 |
| Nichtbenutzen der vorgeschrie- benen Straßenseite | 69 | Unwetter oder sonstige Witte- rungseinflüsse | 89 |
| Spielen auf oder neben der Fahr- bahn | 70 | Hindernisse | |
| Sonstige Ursachen | 71 | Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn | 90 |
| Straßenverhältnisse | | Tier auf der Fahrbahn | 91 |
| Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn durch | | Sonstiges Hindernis auf der Fahr- bahn ⑥ | 92 |
| a) ausgeflossenes Öl, Dung u. a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 74 | Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken | 93 |
| b) Schnee oder Eis | 75 | Sonstige Ursachen, | |
| c) Regen | 76 | die nicht im Verzeichnis genannt sind (bitte mit kurzer Bezeich- nung einzeln aufführen) | 95 |
| d) Laub, angeschwemmten Lehm u. ä. | 77 | | |
| Schlechter Zustand der Straßen- oberfläche ⑤ | 78 | | |

.....
(Dienststelle des Unfallortes)

....., den 19

Az.: Tgb. Nr.:

| |
|--------------------------------|
| Verjährt am: |
| Zuständiges Amtsgericht: |
| Az.: Staatsanwaltschaft: |

VERKEHRSUNFALLANZEIGE
über einen Unfall – ohne – mit – Personenschaden
(auf Grund einer – Tatbestandsaufnahme – Protokollaufnahme)

Unfallort:
(Gemeinde, Kreis, Strasse / Platz, in Höhe des Hauses Nr., auf einer Kreuzung mit / Einmündung
der Strasse, Strassenkilometer, Fahrbahn in Richtung, Brücke, Brückenauffahrt usw.)

Strassenklasse: **Nr.**
(z.B. Bundesstrasse 10, Landstrasse II. Ordnung usw.)

Ortslage:
Innerhalb – ausserhalb geschlossener Ortschaft

Unfallzeit:
(Wochentag, Tag, Monat, Jahr, Uhrzeit (24-Stunden-Zeit))

Art des Unfalles:
(Genaue Bezeichnung, z.B. Auffahren auf ein parkendes Fahrzeug, Zusammenstoss
zwischen Pkw. und Lkw., Sturz eines Kraftradfahrers usw.)

Sofortmassnahmen:
(Sicherstellung von Beweismitteln, Beschlagnahme des Führerscheines, Blutprobe usw.)

Aufgenommen: Geprüft und weitergeleitet:, den 19
(Unterschrift und Dienstgrad)

.....
(Unterschrift und Dienstgrad des Dienststellenleiters)

I. Kurze Schilderung des Unfallherganges

II. Beteiligte Personen und Fahrzeuge ¹⁾

| Ord- nungs- Nr. | Personalien Vor- und Zuname (bei Frauen auch Geburtsname, -Rufnamen unterstreichen, Geburtstag und -ort, Kreis, Strasse und Haus-Nr., Beruf) | Fahrerlaubnis Klasse, Nr. ausge- stellt am, von, erwei- tert am, von Besondere Ausweise | Fahrzeugart ²⁾ Kennzeichen des Fahrzeuges, bei Ausländern Vers u. Versicherungs- nummer | Gesamtzahl der Fahrzeugbe- nutzer bzw. An- gabe ob Fussgänger |
|-----------------------|---|---|---|---|
| | | | | |

III. Geschädigte

| ³⁾ Ord- nungs- Nr. | Vor- und Zuname, Wohnort, Wohnung | Alter in Jahren | Verkehrsbeteiligung z. B. Mitfahrer, vom rechts, Reiter, Strassen- bahnfahrergast | 1. Art der Verletzung 2. Angabe, ob a) gestorben ⁴⁾ b) stationärer Behandlung zuge- c) leicht verletzt führt, |
|--|-----------------------------------|-----------------------|--|---|
| | | | | |

IV. Zeugen des Unfalles

| Lfd. Nr. | Vor- und Zuname | Beruf | Alter in Jahren | Wohnung (Ortsteil, Strasse, Nr., zuständige Pol.-Meldebehörde) | Aussage s. Blatt |
|-------------|-----------------|-------|-----------------------|---|---------------------|
| | | | | | |

¹⁾ Fahrer und Insassen desselben Fahrzeuges erhalten dieselbe Ordn. Nr.

²⁾ Bei Zügen Zugfahrzeug und Anhänger getrennt aufführen.

³⁾ Die unter II. aufgeführten Personen behalten ihre Ordn. Nr., die Insassen eines in II. aufgeführten Fahrzeuges die Ordn. Nr. des Fahrzeug-Führers.

⁴⁾ Alle Personen, die innerhalb 30 Tagen (Unfalltag ist 1. Tag) a.d. Unfallfolgen gestorben sind, müssen dem Statistischen Landesamt als Getötete (mit Angabe des Sterbetages) nachgemeldet werden.

V. Technische Angaben über alle beteiligten Fahrzeuge

(Angaben aus dem Kraftfahrzeugschein übernehmen)

| Vermerk: Für jedes beteiligte Fahrzeug ist eine besondere Spalte auszufüllen | Kennzeichen oder Bezeichnung der Fahrzeuge | | |
|---|--|-------------------|-------------------|
| | Ordnungs-Nr. | Ordnungs-Nr. | Ordnungs-Nr. |
| 1. Fahrzeughalter | | | |
| 2. Kraftfahrzeugschein ausgestellt am: ausgestellt vom: | | | |
| 3. Stärke des Motors (ccm - Hubraum) | | | |
| 4. Eigengewicht (kg) | | | |
| 5. Zulässige Belastung (kg) | | | |
| 6. Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | | | |
| 7. Fabrikat - Type - Baujahr | | | |
| 8. Zustand | | | |
| 9. Art der Bremsen | | | |
| 10. Gefahrene Kilometer | | | |

VI. Ermittlung der Ursachen:

1. **Beschädigungen an den beteiligten Fahrzeugen**, aus denen auf den Hergang des Unfalls geschlossen werden kann, z. B. Hauptanstoßstellen, Verlauf von Kratz-, Schürf- oder Riss-spuren. (einzeln aufführen mit Angabe der Schadenshöhe in 100 DM, z.B.: 500,- DM, 1000,-DM, 2500,- DM).

2. **Spuren ausserhalb der Fahrzeuge**, z. B. a) Fahr-, Brems-, Blockier-, Schleif-, Schlupf-, Rutsch- und Kratzspuren; b) Spuren an Bäumen, Randsteinen oder Häusern usw.; c) Lage oder Fundorte loser und abgerissener Teile der Fahrzeuge, Glassplitter usw.; d) Blut- oder andere Flüssigkeitsspuren.

3. **Verkehrssicherheit der beteiligten Fahrzeuge**: a) Vom Fahrzeugführer behauptete techn. Mängel an Lenk-, Beleuchtungsanlagen, Winker usw.; b) Tatsächliche Mängel; c) Zustand der Bereifung (in % nach den Richtlinien für die Reifenbeurteilung); d) Überladung; e) War die Ladung vorschriftsmässig gesichert; f) War das Fahrzeug überbesetzt? g) Welche Beleuchtung war eingeschaltet? h) Gesamteindruck des Fahrzeuges.

4. **Verkehrstüchtigkeit der Unfallbeteiligten:** a) Schilderung des äusserlichen Eindrucks (körperliche Mängel), Gehörschwäche, Augenfehler, Glas usw. b) Übermüdung (Schichtendienst, Fahrtnachweis, Schaublatt). c) War der Fahrer behindert?

5. **Schilderung der Verkehrslage zur Zeit des Unfalls:**

a) Ist eine der Strassen bevorrechtigt, unterliegt der Verkehr besonderen Beschränkungen?
– Stärke des Verkehrs – Regelung durch Verkehrsposten oder Signaleinrichtungen usw.

b) **Art der Fahrbahn:**

Geteilte / ungeteilte Fahrbahn – mit / ohne Radweg – Zweirichtungsverkehr / Einbahnstrasse

c) **Besonderheiten der Unfallstelle:**

Übersichtlich – unübersichtliche Kreuzung oder Einmündung – gerade Strecke – Kuppe – Kurve – Steigung / Gefälle – Ein- oder Ausfahrt – schienengleicher Wegübergang – mit Schranken, ohne Warnlichter – mit Halbschranken, mit Warnlichter – ohne Schranken, mit Warnlichter – ohne Schranken, ohne Warnlichter – Strassenbahnhaltestelle – Baustelle – enge Fahrbahn (Fahrbahnbreite angeben) – Hindernisse – Sichtbehinderung usw.

Fussgängerunfall auf:

aa) Fussgängerüberweg mit in Betrieb befindlicher Ampel oder polizeilicher Verkehrsregelung;

bb) auf einem Zebrastreifen (ohne in Betrieb befindlicher Ampel oder ohne polizeiliche Verkehrsregelung) oder

cc) an einer anderen Stelle.

d) **Welche Verkehrszeichen und -einrichtungen** waren vorhanden? Waren sie in Ordnung, beleuchtet usw.?

Fussgängerunfall auf (oder unmittelbar an) Überwegen mit Verkehrsregelung:

für den Fussgängerverkehr freigegeben – nicht freigegeben.

e) **Witterungs- und Lichtverhältnisse:**

Sonnig – trübe – dunstig – bedeckt – Regen – Schnee – Hagel – Nebel (Sichtweite in m) – Sturm – Böen (Windrichtung) – aussergewöhnliche Temperatur usw.

Tageslicht – Blendung durch Sonne – Dämmerung – Dunkelheit – Mondlicht –

f) **Beleuchtungsverhältnisse** (nur bei Dämmerung und Dunkelheit):

Art, Anbringung und Einfluss der an der Unfallstelle vorhandenen Strassenbeleuchtung und andere Lichtquellen, Blend- und Schattenwirkung usw.

g) **Art der Strassenbefestigung und Zustand der Fahrbahn:**

aa) Strassenbefestigung: Betondecke – Schwarzdecke (Teer, Asphalt – Grosspflaster – Kleinpflaster – Sonstiges Pflaster (Holz, Klinker usw.) – Sonstige befestigte Decke (Schotter) – Unbefestigte Strasse (ohne Unterbau) –

bb) **Fahrbahnoberfläche**

Rauh – glatt – schadhaft – Flickstellen –

cc) **Äussere Einflüsse:**

Trocken – feucht – nass – schlüpfrig (Öl, Dung,) – Schneeglätte – Eisglätte – gestreut –

Anmerkung:

Die von a) bis g) in Frage kommenden Positionen sind bei mehreren Durchschlägen zur Vermeidung von Irrtümern und Rückfragen jeweils einzeln zu unterstreichen.

VII. Bezeichnung der unmittelbaren Unfallursachen¹⁾

| Ordnungs-Nr. 2) | Verkehrsteilnehmer (z.B. Pkw -Fahrer, Fussgänger) | Ursache (Nr. nach dem Ursachenverzeichnis in der Merktafel eintragen) | | | | | |
|-----------------|--|--|-----------------|---|----------------------------|---------------------------|-----------------------|
| | | beim Fahrzeugführer | beim Fussgänger | beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung | durch Strassenverhältnisse | durch Witterungseinflüsse | durch andere Ursachen |
| | | | | | | | |

¹⁾ Sämtliche Unfallursachen nach dem Ursachenverzeichnis in der Merktafel einzeln eintragen und Erläuterungen im Merkblatt genau beachten

²⁾ Nr. entsprechend Abschnitt II. eintragen.

Tabellenteil

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE NACH TAGEN

| Tag | Unfälle u. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | dar.: Unfälle mit Personenschaden | | | | Unfälle u. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | dar.: Unfälle mit Personenschaden | | | | Unfälle u. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | dar.: Unfälle mit Personenschaden | | | |
|---|---|-----------------------------------|----------|------------------|---------------------------|---|-----------------------------------|----------|------------------|---------------------------|---|-----------------------------------|----------|------------------|------------------|
| | | zu-sammen | dabei | | | | zu-sammen | dabei | | | | zu-sammen | dabei | | |
| | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | innerhalb von Ortschaften | | | | | außerhalb von Ortschaften | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 1. 01 | 25 | 19 | 2 | 14 | 18 | 20 | 15 | 1 | 10 | 16 | 5 | 4 | 1 | 4 | 2 |
| 2. 01 | 21 | 17 | | 9 | 11 | 12 | 9 | | 3 | 8 | 9 | 8 | 2 | 6 | 3 |
| 3. 01 | 14 | 10 | | 2 | 14 | 10 | 7 | | 2 | 10 | 4 | 3 | | | 4 |
| 4. 01 | 12 | 11 | | 5 | 10 | 6 | 5 | | 2 | 5 | 6 | 6 | | 3 | 5 |
| 5. 01 | 13 | 7 | | 1 | 6 | 12 | 6 | | 1 | 5 | 1 | 1 | | | 1 |
| 6. 01 | 13 | 8 | | 3 | 6 | 10 | 7 | | 1 | 6 | 3 | 3 | | 2 | |
| 7. 01 | 14 | 14 | 1 | 4 | 21 | 11 | 11 | 1 | 2 | 18 | 3 | 3 | | 1 | 3 |
| 8. 01 | 10 | 9 | | 2 | 11 | 7 | 6 | | 2 | 8 | 3 | 3 | | 2 | 3 |
| 9. 01 | 11 | 9 | | 2 | 10 | 8 | 8 | | 2 | 8 | 1 | 1 | | | 2 |
| 10. 01 | 18 | 14 | 1 | 6 | 10 | 16 | 12 | 1 | 6 | 6 | 2 | 2 | | | 2 |
| 11. 01 | 25 | 19 | | 11 | 21 | 16 | 12 | | 7 | 9 | 7 | 9 | | 4 | 12 |
| 12. 01 | 16 | 9 | 2 | 2 | 5 | 9 | 5 | 2 | 3 | 3 | 7 | 4 | | 2 | 2 |
| 13. 01 | 15 | 12 | | 6 | 14 | 10 | 7 | | 3 | 6 | 5 | 5 | | 3 | 8 |
| 14. 01 | 16 | 16 | 1 | 7 | 12 | 14 | 14 | 1 | 6 | 11 | 2 | 2 | | 1 | 1 |
| 15. 01 | 15 | 11 | | 3 | 10 | 11 | 7 | | 2 | 5 | 4 | 4 | | 1 | 5 |
| 16. 01 | 21 | 17 | | 1 | 20 | 12 | 9 | | 1 | 9 | 9 | 8 | | | 11 |
| 17. 01 | 30 | 27 | 3 | 14 | 19 | 21 | 19 | 2 | 9 | 14 | 9 | 8 | 1 | 5 | 5 |
| 18. 01 | 20 | 13 | | 8 | 7 | 18 | 12 | | 7 | 7 | 2 | 1 | | 1 | |
| 19. 01 | 16 | 14 | | 5 | 11 | 14 | 12 | | 4 | 10 | 2 | 2 | | 1 | 1 |
| 20. 01 | 20 | 16 | 2 | 7 | 15 | 13 | 9 | | 5 | 9 | 7 | 7 | 2 | 2 | 6 |
| 21. 01 | 13 | 12 | 1 | 5 | 12 | 7 | 7 | 1 | 3 | 5 | 6 | 5 | | 2 | 7 |
| 22. 01 | 21 | 16 | 2 | 4 | 19 | 12 | 9 | 1 | 1 | 12 | 9 | 7 | 1 | 3 | 7 |
| 23. 01 | 15 | 14 | 1 | 5 | 12 | 12 | 11 | 1 | 4 | 9 | 3 | 3 | | 1 | 3 |
| 24. 01 | 12 | 8 | | 1 | 7 | 10 | 6 | | | 6 | 2 | 2 | | 1 | 1 |
| 25. 01 | 19 | 14 | | 3 | 16 | 16 | 12 | | 2 | 15 | 3 | 2 | | | |
| 26. 01 | 15 | 10 | | 8 | 6 | 14 | 9 | | 7 | 6 | 1 | 1 | | 1 | |
| 27. 01 | 18 | 12 | | 2 | 15 | 10 | 10 | | 2 | 12 | 3 | 2 | | | 3 |
| 28. 01 | 16 | 13 | 2 | 5 | 12 | 11 | 10 | 1 | 5 | 9 | 5 | 3 | 1 | | 3 |
| 29. 01 | 16 | 11 | | 9 | 11 | 9 | 5 | | 3 | 3 | 7 | 6 | | 6 | 8 |
| 30. 01 | 22 | 17 | | 6 | 15 | 14 | 11 | | 5 | 6 | 8 | 6 | | 1 | 9 |
| 31. 01 | 14 | 11 | 2 | 8 | 5 | 11 | 8 | 2 | 7 | 3 | 3 | 3 | | 1 | 2 |
| JANUAR | 526 | 410 | 22 | 169 | 379 | 383 | 290 | 14 | 114 | 259 | 143 | 120 | 8 | 55 | 120 |
| 1. 02 | 26 | 20 | 4 | 6 | 13 | 22 | 18 | 4 | 5 | 12 | 4 | 2 | | 1 | 1 |
| 2. 02 | 31 | 21 | | 8 | 17 | 23 | 16 | | 5 | 14 | 8 | 5 | | 3 | 3 |
| 3. 02 | 31 | 21 | 1 | 9 | 16 | 25 | 18 | 1 | 6 | 13 | 8 | 7 | | 3 | 3 |
| 4. 02 | 25 | 21 | | 12 | 20 | 17 | 14 | | 7 | 10 | 6 | 3 | | 5 | 10 |
| 5. 02 | 22 | 14 | 1 | 10 | 9 | 16 | 9 | | 8 | 5 | 6 | 5 | 1 | 2 | 4 |
| 6. 02 | 32 | 25 | 2 | 17 | 17 | 23 | 17 | 2 | 10 | 7 | 9 | 8 | | 7 | 10 |
| 7. 02 | 28 | 24 | | 14 | 18 | 22 | 19 | | 11 | 12 | 6 | 5 | | 3 | 6 |
| 8. 02 | 8 | 8 | | 3 | 5 | 5 | 5 | | 1 | 4 | 3 | 3 | | 2 | 1 |
| 9. 02 | 21 | 19 | | 9 | 14 | 17 | 15 | | 7 | 12 | 4 | 4 | | 2 | 2 |
| 10. 02 | 14 | 10 | | 5 | 6 | 11 | 7 | | 2 | 5 | 3 | 3 | | 3 | 1 |
| 11. 02 | 14 | 10 | | 3 | 10 | 10 | 8 | | 3 | 8 | 4 | 2 | | | 2 |
| 12. 02 | 13 | 9 | | | 13 | 8 | 4 | | 3 | 4 | 5 | 5 | | | 9 |
| 13. 02 | 14 | 11 | 1 | 6 | 7 | 13 | 11 | 1 | 6 | 7 | 1 | 1 | | | |
| 14. 02 | 9 | 9 | 1 | 3 | 10 | 7 | 7 | | 3 | 9 | 2 | 2 | 1 | | 1 |
| 15. 02 | 8 | 7 | | 3 | 6 | 7 | 6 | | 2 | 6 | 1 | 1 | | 1 | |
| 16. 02 | 11 | 7 | 1 | 3 | 9 | 9 | 6 | 1 | 2 | 6 | 2 | 1 | | 1 | 3 |
| 17. 02 | 13 | 7 | 3 | 3 | 7 | 10 | 4 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | | 3 |
| 18. 02 | 26 | 15 | 2 | 7 | 10 | 23 | 13 | 2 | 7 | 7 | 3 | 2 | | | 3 |
| 19. 02 | 17 | 16 | | 6 | 22 | 13 | 13 | | 5 | 18 | 4 | 3 | | 1 | 4 |
| 20. 02 | 15 | 11 | | 4 | 17 | 10 | 8 | | 3 | 12 | 5 | 3 | | 1 | 5 |
| 21. 02 | 10 | 8 | | 1 | 9 | 6 | 4 | | 5 | 5 | 4 | 4 | | 1 | 4 |
| 22. 02 | 19 | 16 | 1 | 7 | 11 | 14 | 12 | 1 | 5 | 8 | 5 | 4 | | 2 | 3 |
| 23. 02 | 15 | 9 | | 8 | 7 | 12 | 6 | | 5 | 3 | 3 | 3 | | 3 | 4 |
| 24. 02 | 27 | 21 | 5 | 8 | 14 | 15 | 12 | 1 | 3 | 9 | 12 | 9 | 4 | 5 | 5 |
| 25. 02 | 21 | 15 | 1 | 7 | 11 | 17 | 12 | 1 | 7 | 7 | 4 | 3 | | 4 | 4 |
| 26. 02 | 23 | 18 | 1 | 12 | 15 | 16 | 12 | 1 | 8 | 12 | 7 | 6 | | 4 | 3 |
| 27. 02 | 17 | 14 | | 2 | 15 | 16 | 13 | | 2 | 14 | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| 28. 02 | 12 | 8 | | 5 | 6 | 10 | 6 | | 4 | 4 | 2 | 2 | | 1 | 2 |
| FEBRUAR | 522 | 394 | 24 | 181 | 334 | 397 | 295 | 16 | 128 | 237 | 125 | 99 | 8 | 53 | 97 |
| 1. 03 | 18 | 15 | | 6 | 13 | 17 | 14 | | 6 | 12 | 1 | 1 | | | 1 |
| 2. 03 | 18 | 17 | | 10 | 9 | 16 | 15 | | 9 | 7 | 2 | 2 | | 1 | 2 |
| 3. 03 | 20 | 16 | 4 | 8 | 10 | 17 | 13 | 4 | 8 | 7 | 3 | 3 | | | 3 |
| 4. 03 | 18 | 15 | 1 | 6 | 17 | 14 | 11 | 1 | 6 | 9 | 4 | 4 | | | 8 |
| 5. 03 | 22 | 16 | | 16 | 15 | 18 | 12 | | 15 | 9 | 4 | 4 | | 1 | 6 |
| 6. 03 | 13 | 12 | 2 | 7 | 10 | 12 | 11 | 2 | 7 | 8 | 1 | 1 | | | 2 |
| 7. 03 | 8 | 3 | | 1 | 2 | 6 | 2 | | | 2 | 2 | 1 | | 1 | |
| 8. 03 | 19 | 17 | | 10 | 19 | 15 | 13 | | 5 | 10 | 4 | 4 | | 5 | 9 |
| 9. 03 | 19 | 14 | | 7 | 9 | 16 | 12 | | 5 | 9 | 3 | 2 | | 2 | |
| 10. 03 | 16 | 10 | | 6 | 8 | 12 | 8 | | 5 | 6 | 4 | 2 | | 1 | 2 |
| 11. 03 | 17 | 13 | 1 | 4 | 11 | 16 | 12 | 1 | 3 | 11 | 1 | 1 | | 1 | |
| 12. 03 | 21 | 16 | | 4 | 28 | 15 | 10 | | 3 | 15 | 6 | 6 | | 1 | 13 |
| 13. 03 | 10 | 7 | 1 | 8 | 4 | 10 | 7 | 1 | 8 | 4 | | | | | |
| 14. 03 | 18 | 11 | | 6 | 8 | 13 | 9 | | 4 | 7 | 5 | 2 | | 2 | 1 |
| 15. 03 | 9 | 5 | | 1 | 5 | 5 | 3 | | 1 | 2 | 4 | 2 | | | 3 |
| 16. 03 | 14 | 13 | | 6 | 8 | 13 | 12 | | 5 | 8 | 1 | 1 | | 1 | |
| 17. 03 | 16 | 10 | 1 | 4 | 11 | 12 | 7 | 1 | 1 | 9 | 4 | 3 | | 3 | 2 |
| 18. 03 | 24 | 19 | 3 | 8 | 19 | 15 | 14 | 2 | 4 | 14 | 9 | 5 | 1 | 4 | 5 |
| 19. 03 | 16 | 15 | 1 | 8 | 17 | 11 | 10 | 1 | 6 | 8 | 5 | 5 | | 2 | 9 |
| 20. 03 | 20 | 15 | | 7 | 12 | 16 | 12 | | 5 | 10 | 4 | 3 | | 2 | 2 |
| 21. 03 | 13 | 11 | 1 | 5 | 11 | 10 | 8 | | 4 | 10 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| 22. 03 | 12 | 7 | | 4 | 5 | 7 | 4 | | 2 | 2 | 5 | 3 | | 2 | 3 |
| 23. 03 | 22 | 17 | 2 | 5 | 13 | 15 | 11 | 1 | 3 | 9 | 7 | 6 | 1 | 2 | 4 |
| 24. 03 | 27 | 21 | 2 | 5 | 25 | 9 | 8 | | 1 | 9 | 18 | 13 | 2 | 4 | 16 |
| 25. 03 | 20 | 17 | 1 | 9 | 16 | 18 | 15 | | 7 | 15 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| 26. 03 | 10 | 6 | | 4 | 8 | 7 | 4 | | 3 | 7 | 3 | 2 | | 1 | 1 |
| 27. 03 | 23 | 16 | 1 | 8 | 23 | 15 | 10 | | 6 | 17 | 8 | 6 | 1 | 2 | 6 |
| 28. 03 | 14 | 12 | 1 | 3 | 12 | 13 | 11 | 1 | 3 | 11 | 1 | 1 | | | 1 |
| 29. 03 | 12 | 8 | | 3 | 6 | 10 | 7 | | 3 | 4 | 2 | 1 | | | 2 |
| 30. 03 | 17 | 14 | | 4 | 17 | 14 | 11 | | 3 | 11 | 3 | 3 | | 1 | 6 |
| 31. 03 | 17 | 17 | 1 | 11 | 15 | 14 | 14 | 1 | 5 | 11 | 3 | 3 | | 6 | 4 |
| MAERZ | 523 | 405 | 23 | 194 | 386 | 401 | 310 | 16 | 146 | 273 | 122 | 95 | 7 | 48 | 113 |
| 1. 04 | 15 | 11 | | 3 | 12 | 10 | 9 | | 3 | 9 | 5 | 2 | | | 3 |
| 2. 04 | 15 | 12 | 1 | 9 | 10 | 9 | 7 | | 4 | 7 | 6 | 5 | 1 | 5 | 3 |
| 3. 04 | 19 | 14 | | 6 | 14 | 13 | 9 | | 2 | 8 | 6 | 5 | | 4 | 6 |
| 4. 04 | 12 | 9 | 3 | 5 | 6 | 10 | 8 | 3 | 4 | 5 | 2 | 1 | | 1 | 1 |
| 5. 04 | 9 | 5 | | 2 | 4 | 6 | 3 | | 1 | 3 | 3 | 2 | | 1 | 1 |

noch: STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE NACH TAGEN

| Tag | Unfälle a. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | dar.: Unfälle mit Personenschaden dabei | | | Unfälle a. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | dar.: Unfälle mit Personenschaden dabei | | | Unfälle a. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | dar.: Unfälle mit Personenschaden dabei | | | | | |
|---|---|---|----------|----------------------|---|---|----------|----------------------|---|---|----------|----------------------|----|----|-----|
| | | zu- sammen | Getötete | Schwer- verletzte | | zu- sammen | Getötete | Schwer- verletzte | | zu- sammen | Getötete | Schwer- verletzte | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | innerhalb von Ortschaften | | | | | außerhalb von Ortschaften | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 6. 04 | 16 | 13 | | 9 | 10 | 13 | 10 | | 5 | 8 | 3 | 3 | | 4 | 2 |
| 7. 04 | 20 | 14 | | 13 | 11 | 18 | 13 | | 12 | 11 | 2 | 1 | | 1 | |
| 8. 04 | 20 | 14 | | 6 | 12 | 12 | 7 | | 4 | 4 | 5 | 7 | | 2 | 8 |
| 9. 04 | 16 | 13 | 2 | 3 | 13 | 11 | 10 | | 1 | 11 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| 10. 04 | 27 | 22 | 1 | 5 | 22 | 19 | 15 | | 3 | 17 | 8 | 7 | 1 | 2 | 5 |
| 11. 04 | 8 | 5 | | 2 | 3 | 6 | 4 | | 2 | 2 | 2 | 1 | | 1 | 1 |
| 12. 04 | 13 | 10 | | 3 | 9 | 12 | 9 | | 3 | 8 | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| 13. 04 | 21 | 19 | | 5 | 17 | 18 | 16 | | 4 | 15 | 3 | 3 | | 1 | 2 |
| 14. 04 | 18 | 13 | 1 | 3 | 12 | 15 | 10 | 1 | 1 | 9 | 3 | 3 | | 2 | 3 |
| 15. 04 | 22 | 16 | 1 | 11 | 17 | 16 | 11 | | 9 | 13 | 6 | 5 | 1 | 2 | 4 |
| 16. 04 | 18 | 12 | 3 | 5 | 12 | 16 | 10 | 2 | 4 | 11 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 17. 04 | 22 | 20 | 3 | 9 | 14 | 18 | 17 | 2 | 7 | 11 | 4 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| 18. 04 | 14 | 14 | 1 | 5 | 10 | 12 | 12 | 1 | 4 | 9 | 2 | 2 | | 1 | 1 |
| 19. 04 | 12 | 11 | | 2 | 9 | 10 | 10 | | 2 | 8 | 2 | 1 | | | 1 |
| 20. 04 | 25 | 23 | | 8 | 28 | 17 | 16 | | 3 | 17 | 8 | 7 | | 5 | 11 |
| 21. 04 | 19 | 17 | 1 | 8 | 11 | 16 | 15 | 1 | 8 | 9 | 3 | 2 | | | 2 |
| 22. 04 | 17 | 12 | 1 | 3 | 11 | 14 | 10 | | 1 | 2 | 8 | 3 | | 1 | 3 |
| 23. 04 | 22 | 15 | | 10 | 13 | 14 | 9 | | 6 | 5 | 8 | 6 | | 4 | 8 |
| 24. 04 | 16 | 13 | | 7 | 11 | 13 | 11 | | 6 | 10 | 3 | 2 | | 1 | 1 |
| 25. 04 | 17 | 14 | | 7 | 11 | 13 | 10 | | 7 | 7 | 4 | 4 | | | 4 |
| 26. 04 | 11 | 9 | 1 | 5 | 6 | 10 | 8 | 1 | 4 | 6 | 1 | 1 | | 1 | |
| 27. 04 | 19 | 12 | | 1 | 16 | 13 | 9 | | | 13 | 6 | 3 | | 1 | 3 |
| 28. 04 | 12 | 10 | | | 14 | 10 | 8 | | | 11 | 2 | 2 | | | 3 |
| 29. 04 | 21 | 20 | 1 | 9 | 19 | 16 | 15 | 1 | 8 | 11 | 5 | 5 | | 1 | 8 |
| 30. 04 | 10 | 9 | | 4 | 5 | 11 | 5 | | 1 | 5 | 5 | 4 | | 4 | 6 |
| APRIL | 506 | 401 | 24 | 169 | 368 | 385 | 306 | 13 | 120 | 271 | 121 | 95 | 11 | 49 | 97 |
| 1. 05 | 24 | 22 | 2 | 15 | 23 | 15 | 13 | 1 | 7 | 11 | 9 | 9 | 1 | 8 | 12 |
| 2. 05 | 26 | 22 | | 9 | 19 | 25 | 21 | | 9 | 17 | 1 | 1 | | | 2 |
| 3. 05 | 21 | 18 | 2 | 5 | 18 | 16 | 13 | 2 | 4 | 10 | 5 | 5 | | 1 | 8 |
| 4. 05 | 15 | 14 | | 5 | 12 | 10 | 9 | | 3 | 7 | 5 | 5 | | 2 | 5 |
| 5. 05 | 29 | 23 | | 8 | 22 | 23 | 19 | | 7 | 16 | 6 | 4 | | 1 | 6 |
| 6. 05 | 26 | 21 | 1 | 4 | 23 | 22 | 17 | 1 | 2 | 17 | 4 | 4 | | 2 | 6 |
| 7. 05 | 18 | 14 | | 2 | 18 | 13 | 11 | | 2 | 10 | 5 | 3 | | | 8 |
| 8. 05 | 21 | 20 | | 2 | 23 | 16 | 15 | | 1 | 18 | 5 | 5 | | 1 | 5 |
| 9. 05 | 20 | 16 | 3 | 3 | 12 | 18 | 15 | 2 | 3 | 12 | 2 | 1 | 1 | | |
| 10. 05 | 20 | 20 | | 13 | 14 | 17 | 17 | | 8 | 14 | 3 | 3 | | 5 | |
| 11. 05 | 14 | 11 | | 4 | 19 | 11 | 8 | | 4 | 13 | 3 | 3 | | | 6 |
| 12. 05 | 28 | 25 | | 12 | 27 | 20 | 18 | | 8 | 17 | 8 | 7 | | 4 | 10 |
| 13. 05 | 33 | 25 | | 3 | 22 | 23 | 17 | | 5 | 16 | 10 | 8 | | 3 | 6 |
| 14. 05 | 18 | 12 | | 6 | 17 | 12 | 8 | | 4 | 8 | 6 | 4 | | 2 | 9 |
| 15. 05 | 19 | 14 | | 8 | 13 | 15 | 11 | | 6 | 11 | 4 | 3 | | 2 | 2 |
| 16. 05 | 22 | 17 | | 5 | 19 | 17 | 12 | | 3 | 13 | 5 | 5 | | 2 | 6 |
| 17. 05 | 12 | 9 | 1 | 9 | 8 | 7 | 6 | 1 | 4 | 3 | 5 | 3 | | 5 | |
| 18. 05 | 13 | 9 | 1 | 4 | 5 | 11 | 8 | | 4 | 5 | 2 | 1 | 1 | | |
| 19. 05 | 13 | 12 | | 8 | 6 | 11 | 10 | | 6 | 6 | 2 | 2 | | 2 | |
| 20. 05 | 15 | 12 | | 10 | 12 | 12 | 9 | | 10 | 7 | 3 | 3 | | | 5 |
| 21. 05 | 20 | 17 | 1 | 11 | 14 | 14 | 12 | 1 | 8 | 9 | 6 | 5 | | 3 | 5 |
| 22. 05 | 27 | 20 | | 6 | 20 | 23 | 18 | | 4 | 20 | 4 | 2 | | 2 | |
| 23. 05 | 21 | 19 | 3 | 3 | 24 | 15 | 14 | 1 | 2 | 17 | 6 | 5 | 2 | 1 | 7 |
| 24. 05 | 24 | 18 | 2 | 6 | 14 | 18 | 12 | 1 | 4 | 9 | 6 | 6 | 1 | 2 | 5 |
| 25. 05 | 28 | 17 | 2 | 5 | 17 | 13 | 5 | | 2 | 5 | 15 | 11 | 2 | 3 | 12 |
| 26. 05 | 22 | 18 | | 5 | 18 | 18 | 15 | | 4 | 16 | 4 | 3 | | 1 | 2 |
| 27. 05 | 19 | 15 | 1 | 6 | 19 | 14 | 11 | | 6 | 11 | 5 | 4 | 1 | | 8 |
| 28. 05 | 21 | 12 | 1 | 4 | 16 | 14 | 8 | | 1 | 8 | 7 | 4 | 1 | 3 | 8 |
| 29. 05 | 19 | 12 | 3 | 7 | 5 | 12 | 6 | | 1 | 5 | 7 | 6 | 3 | 6 | |
| 30. 05 | 29 | 25 | | 14 | 23 | 22 | 20 | | 13 | 15 | 7 | 5 | | 1 | 8 |
| 31. 05 | 15 | 14 | | 5 | 11 | 11 | 10 | | 3 | 7 | 4 | 4 | | 2 | 4 |
| MAI | 652 | 523 | 23 | 212 | 513 | 488 | 389 | 10 | 148 | 353 | 164 | 134 | 13 | 64 | 160 |
| 1. 06 | 10 | 8 | | 2 | 12 | 7 | 5 | | 2 | 8 | 3 | 3 | | | 4 |
| 2. 06 | 21 | 17 | | 3 | 19 | 16 | 13 | | 2 | 14 | 5 | 4 | | 1 | 5 |
| 3. 06 | 22 | 18 | 2 | 11 | 10 | 21 | 18 | 2 | 11 | 10 | 1 | | | | |
| 4. 06 | 19 | 17 | | 7 | 19 | 14 | 12 | | 3 | 15 | 5 | 5 | | 4 | 4 |
| 5. 06 | 16 | 14 | | 4 | 14 | 13 | 11 | | 4 | 11 | 3 | 3 | | | 3 |
| 6. 06 | 14 | 9 | | 2 | 11 | 11 | 7 | | 2 | 9 | 3 | 3 | | | 2 |
| 7. 06 | 34 | 31 | 3 | 10 | 32 | 22 | 20 | 1 | 4 | 21 | 12 | 11 | 2 | 6 | 11 |
| 8. 06 | 12 | 9 | | 3 | 8 | 10 | 7 | | 2 | 6 | 2 | 2 | | 1 | 2 |
| 9. 06 | 17 | 14 | | 5 | 13 | 14 | 11 | | 5 | 7 | 3 | 3 | | | 6 |
| 10. 06 | 22 | 19 | 1 | 6 | 16 | 16 | 13 | | 4 | 11 | 6 | 6 | 1 | 2 | 5 |
| 11. 06 | 18 | 15 | 2 | 9 | 17 | 15 | 12 | 1 | 5 | 14 | 3 | 3 | 1 | 4 | 3 |
| 12. 06 | 23 | 18 | 1 | 9 | 13 | 16 | 11 | | 5 | 8 | 7 | 7 | 1 | 4 | 5 |
| 13. 06 | 13 | 10 | | 5 | 11 | 10 | 7 | | 1 | 7 | 3 | 3 | | 4 | 4 |
| 14. 06 | 18 | 16 | | 5 | 13 | 15 | 13 | | 3 | 12 | 3 | 3 | | 2 | 1 |
| 15. 06 | 19 | 13 | | 7 | 19 | 13 | 8 | | 2 | 9 | 6 | 5 | | 5 | 10 |
| 16. 06 | 22 | 16 | | 9 | 12 | 17 | 12 | | 8 | 9 | 5 | 4 | | 1 | 3 |
| 17. 06 | 16 | 13 | 1 | 8 | 17 | 12 | 9 | | 3 | 10 | 4 | 4 | 1 | 5 | 7 |
| 18. 06 | 19 | 17 | 2 | 8 | 16 | 11 | 9 | | 5 | 10 | 8 | 8 | 2 | 3 | 6 |
| 19. 06 | 21 | 17 | | 10 | 16 | 15 | 13 | | 6 | 12 | 6 | 4 | | 4 | 4 |
| 20. 06 | 11 | 8 | 2 | 2 | 8 | 9 | 7 | | 2 | 8 | 2 | 1 | 2 | | |
| 21. 06 | 19 | 14 | 1 | 7 | 7 | 16 | 13 | 1 | 6 | 7 | 3 | 1 | | 1 | |
| 22. 06 | 25 | 18 | 1 | 10 | 16 | 23 | 16 | 1 | 10 | 13 | 2 | 2 | | | 3 |
| 23. 06 | 23 | 19 | | 8 | 14 | 18 | 16 | | 6 | 11 | 5 | 3 | | 2 | 3 |
| 24. 06 | 17 | 12 | 1 | 6 | 11 | 13 | 9 | 1 | 5 | 8 | 4 | 3 | | 1 | 3 |
| 25. 06 | 18 | 13 | | 6 | 14 | 10 | 7 | | 3 | 7 | 8 | 6 | | 3 | 7 |
| 26. 06 | 18 | 12 | | 7 | 9 | 16 | 11 | | 7 | 8 | 2 | 1 | | | 1 |
| 27. 06 | 26 | 16 | 2 | 3 | 16 | 18 | 10 | | 3 | 8 | 8 | 6 | 2 | | 8 |
| 28. 06 | 17 | 14 | | 3 | 14 | 10 | 8 | | 3 | 7 | 7 | 6 | | | 7 |
| 29. 06 | 15 | 9 | | 4 | 9 | 9 | 3 | | 1 | 2 | 6 | 6 | | 3 | 7 |
| 30. 06 | 25 | 20 | 1 | 2 | 21 | 16 | 12 | | 1 | 11 | 9 | 8 | 1 | 1 | 10 |
| JUNI | 570 | 446 | 20 | 181 | 427 | 426 | 323 | 7 | 124 | 293 | 144 | 123 | 13 | 57 | 134 |
| 1. 07 | 27 | 23 | 1 | 10 | 19 | 16 | 15 | 1 | 3 | 15 | 11 | 8 | | 7 | 4 |
| 2. 07 | 26 | 18 | | 16 | 16 | 18 | 12 | | 12 | 8 | 8 | 6 | | 4 | 8 |
| 3. 07 | 32 | 25 | 1 | 18 | 16 | 23 | 17 | | 9 | 12 | 9 | 8 | 1 | 9 | 4 |
| 4. 07 | 17 | 13 | 1 | 6 | 9 | 15 | 11 | 1 | 5 | 8 | 2 | 2 | | 1 | 1 |
| 5. 07 | 16 | 9 | | 4 | 6 | 11 | 7 | | 3 | 4 | 5 | 2 | | 1 | 2 |
| 6. 07 | 14 | 12 | 1 | 3 | 10 | 11 | 11 | | 3 | 10 | 3 | 1 | 1 | | |
| 7. 07 | 24 | 20 | | 16 | 21 | 17 | 14 | | 13 | 15 | 7 | 6 | | 3 | 6 |
| 8. 07 | 26 | 22 | 3 | 6 | 16 | 19 | 17 | 3 | 4 | 12 | 7 | 5 | | 2 | 4 |
| 9. 07 | 20 | 16 | 2 | 7 | 14 | 12 | 8 | 1 | 5 | 7 | 8 | 8 | 1 | 2 | 7 |

noch: STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE NACH TAGEN

| Tag | Unfälle u. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | dar.: Unfälle mit Personenschaden | | | | Unfälle u. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | dar.: Unfälle mit Personenschaden | | | | Unfälle u. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | dar.: Unfälle mit Personenschaden | | | |
|---|---|-----------------------------------|----------|------------------|---------------------------|---|-----------------------------------|----------|------------------|---------------------------|---|-----------------------------------|----------|------------------|------------------|
| | | zu-sammen | dabei | | | | zu-sammen | dabei | | | | zu-sammen | dabei | | |
| | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | innerhalb von Ortschaften | | | | | außerhalb von Ortschaften | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 10. 07 | 22 | 20 | | 7 | 24 | 11 | 9 | 2 | 10 | 11 | 11 | | 5 | 14 | |
| 11. 07 | 25 | 20 | 1 | 6 | 16 | 22 | 19 | 1 | 16 | 3 | 1 | | 1 | | |
| 12. 07 | 19 | 16 | | 9 | 10 | 13 | 10 | 4 | 6 | 6 | 6 | | 5 | 4 | |
| 13. 07 | 19 | 17 | | 4 | 23 | 18 | 16 | | 22 | 1 | 1 | | | 1 | |
| 14. 07 | 25 | 21 | 1 | 6 | 16 | 17 | 16 | 1 | 4 | 13 | 8 | | 2 | 3 | |
| 15. 07 | 21 | 17 | | 7 | 20 | 12 | 10 | | 4 | 9 | 7 | | 3 | 11 | |
| 16. 07 | 22 | 19 | 1 | 19 | 13 | 14 | 14 | | 12 | 9 | 8 | | 7 | 4 | |
| 17. 07 | 27 | 20 | 1 | 12 | 17 | 20 | 16 | 1 | 5 | 16 | 7 | 1 | 7 | 1 | |
| 18. 07 | 16 | 15 | | 5 | 15 | 13 | 12 | | 7 | 10 | 3 | | 3 | 5 | |
| 19. 07 | 33 | 28 | | 10 | 37 | 24 | 20 | | 7 | 21 | 9 | | 3 | 16 | |
| 20. 07 | 18 | 13 | | 11 | 9 | 11 | 8 | | 5 | 8 | 7 | | 6 | 1 | |
| 21. 07 | 15 | 12 | | 4 | 10 | 8 | 6 | | 1 | 5 | 7 | | 3 | 5 | |
| 22. 07 | 21 | 16 | 2 | 8 | 14 | 16 | 13 | 2 | 6 | 11 | 5 | | 2 | 3 | |
| 23. 07 | 12 | 11 | 1 | 7 | 9 | 10 | 9 | | 5 | 6 | 2 | 1 | 2 | 3 | |
| 24. 07 | 23 | 20 | | 11 | 17 | 15 | 14 | | 8 | 13 | 8 | | 3 | 2 | |
| 25. 07 | 10 | 8 | | 2 | 6 | 8 | 6 | | 2 | 4 | 2 | | 2 | 4 | |
| 26. 07 | 24 | 20 | 1 | 7 | 20 | 21 | 18 | 1 | 5 | 15 | 3 | | 2 | 5 | |
| 27. 07 | 19 | 15 | 1 | 4 | 12 | 18 | 14 | 1 | 4 | 11 | 1 | | 2 | 1 | |
| 28. 07 | 18 | 13 | 1 | 2 | 11 | 16 | 11 | 1 | 2 | 9 | 2 | | 6 | 2 | |
| 29. 07 | 21 | 17 | 2 | 15 | 14 | 17 | 13 | 1 | 9 | 7 | 4 | 1 | 5 | 7 | |
| 30. 07 | 16 | 12 | 1 | 8 | 11 | 8 | 6 | | 3 | 4 | 8 | 1 | 7 | | |
| 31. 07 | 21 | 16 | 1 | 13 | 9 | 17 | 12 | 1 | 6 | 6 | 4 | | 7 | 3 | |
| JULI | 649 | 524 | 23 | 263 | 460 | 471 | 384 | 16 | 165 | 322 | 178 | 140 | 7 | 138 | |
| 1. 08 | 24 | 19 | | 10 | 14 | 17 | 12 | | 6 | 8 | 7 | | 4 | 6 | |
| 2. 08 | 19 | 15 | | 4 | 15 | 15 | 12 | | 3 | 12 | 4 | | 1 | 3 | |
| 3. 08 | 15 | 9 | | 3 | 9 | 8 | 5 | | 2 | 4 | 7 | | 1 | 5 | |
| 4. 08 | 22 | 18 | 1 | 9 | 14 | 14 | 12 | | 5 | 9 | 8 | 1 | 4 | 5 | |
| 5. 08 | 20 | 18 | | 8 | 16 | 15 | 13 | | 6 | 13 | 5 | | 2 | 3 | |
| 6. 08 | 19 | 16 | 1 | 6 | 19 | 12 | 10 | | 4 | 11 | 7 | 1 | 2 | 8 | |
| 7. 08 | 13 | 9 | 1 | 3 | 7 | 11 | 7 | 1 | 2 | 5 | 2 | | 1 | 2 | |
| 8. 08 | 20 | 15 | | 5 | 11 | 17 | 12 | | 4 | 9 | 3 | | 1 | 2 | |
| 9. 08 | 29 | 23 | | 5 | 24 | 26 | 21 | | 5 | 22 | 3 | | 2 | 3 | |
| 10. 08 | 14 | 13 | | 9 | 10 | 11 | 10 | | 7 | 7 | 3 | | 2 | 3 | |
| 11. 08 | 17 | 13 | | 6 | 11 | 14 | 10 | | 6 | 7 | 3 | | 2 | 4 | |
| 12. 08 | 28 | 18 | 2 | 6 | 22 | 20 | 14 | 2 | 6 | 15 | 8 | | 1 | 7 | |
| 13. 08 | 19 | 13 | | 13 | 11 | 14 | 10 | | 12 | 8 | 5 | | 1 | 3 | |
| 14. 08 | 29 | 22 | 2 | 5 | 22 | 20 | 16 | 1 | 4 | 16 | 9 | 1 | 1 | 6 | |
| 15. 08 | 20 | 18 | | 10 | 24 | 14 | 13 | | 4 | 16 | 6 | | 6 | 8 | |
| 16. 08 | 14 | 12 | | 5 | 13 | 10 | 8 | | 3 | 9 | 4 | | 2 | 4 | |
| 17. 08 | 19 | 14 | 1 | 4 | 10 | 16 | 12 | 1 | 4 | 8 | 3 | | 3 | 2 | |
| 18. 08 | 24 | 19 | 4 | 8 | 15 | 20 | 17 | 1 | 5 | 14 | 4 | 3 | 3 | 1 | |
| 19. 08 | 17 | 15 | | 4 | 16 | 14 | 12 | | 1 | 16 | 3 | | 3 | | |
| 20. 08 | 26 | 21 | 2 | 14 | 30 | 14 | 9 | | 6 | 13 | 12 | 2 | 8 | 17 | |
| 21. 08 | 17 | 16 | | 3 | 22 | 10 | 9 | | 1 | 11 | 7 | | 2 | 11 | |
| 22. 08 | 14 | 12 | | 5 | 8 | 11 | 10 | | 4 | 6 | 3 | | 1 | 2 | |
| 23. 08 | 22 | 17 | 1 | 6 | 12 | 19 | 14 | 1 | 5 | 10 | 3 | | 1 | 2 | |
| 24. 08 | 15 | 14 | | 6 | 19 | 9 | 8 | | 1 | 10 | 6 | | 5 | 9 | |
| 25. 08 | 18 | 15 | | 5 | 19 | 16 | 13 | | 4 | 17 | 2 | | 1 | 2 | |
| 26. 08 | 15 | 13 | | 3 | 16 | 11 | 10 | | 2 | 13 | 4 | | 1 | 3 | |
| 27. 08 | 19 | 13 | | 8 | 12 | 17 | 11 | | 6 | 9 | 2 | | 2 | 3 | |
| 28. 08 | 18 | 14 | | 5 | 12 | 13 | 10 | | 3 | 9 | 5 | | 2 | 3 | |
| 29. 08 | 19 | 18 | 1 | 7 | 14 | 14 | 14 | | 6 | 10 | 5 | 1 | 1 | 4 | |
| 30. 08 | 7 | 6 | | 4 | 3 | 6 | 5 | | 3 | 3 | 1 | | 1 | | |
| 31. 08 | 17 | 14 | | 5 | 10 | 16 | 13 | | 5 | 9 | 1 | | 1 | 1 | |
| AUGUST | 589 | 472 | 16 | 194 | 460 | 444 | 352 | 7 | 135 | 329 | 145 | 120 | 9 | 131 | |
| 1. 09 | 16 | 15 | | 6 | 11 | 11 | 11 | | 6 | 5 | 5 | | 4 | 6 | |
| 2. 09 | 10 | 10 | | 3 | 6 | 8 | 8 | | 2 | 5 | 2 | | 1 | 1 | |
| 3. 09 | 15 | 12 | | 10 | 11 | 10 | 7 | 1 | 6 | 7 | 5 | | 4 | 4 | |
| 4. 09 | 34 | 28 | 4 | 8 | 23 | 26 | 20 | 3 | 5 | 18 | 8 | 1 | 3 | 5 | |
| 5. 09 | 20 | 16 | 1 | 5 | 16 | 17 | 14 | 1 | 5 | 13 | 3 | | 1 | 3 | |
| 6. 09 | 15 | 11 | 2 | 2 | 13 | 12 | 8 | 1 | 1 | 11 | 3 | 1 | 1 | 2 | |
| 7. 09 | 28 | 18 | 1 | 6 | 17 | 20 | 14 | 1 | 5 | 13 | 8 | | 1 | 4 | |
| 8. 09 | 20 | 18 | | 9 | 14 | 13 | 12 | | 5 | 10 | 7 | | 4 | | |
| 9. 09 | 18 | 16 | 1 | 9 | 9 | 16 | 14 | 1 | 7 | 9 | 2 | | 2 | | |
| 10. 09 | 22 | 17 | | 5 | 26 | 13 | 9 | | 2 | 14 | 9 | | 3 | 12 | |
| 11. 09 | 18 | 15 | | 5 | 17 | 14 | 11 | | 4 | 12 | 4 | | 1 | 5 | |
| 12. 09 | 27 | 24 | 2 | 13 | 16 | 20 | 19 | 1 | 8 | 14 | 7 | 1 | 5 | 2 | |
| 13. 09 | 18 | 14 | | 5 | 14 | 12 | 9 | | 2 | 8 | 6 | | 3 | 6 | |
| 14. 09 | 29 | 22 | | 9 | 18 | 23 | 17 | | 6 | 14 | 6 | | 3 | 4 | |
| 15. 09 | 28 | 19 | 2 | 7 | 16 | 21 | 13 | | 5 | 10 | 7 | 2 | 2 | 6 | |
| 16. 09 | 27 | 23 | | 8 | 27 | 20 | 18 | | 5 | 19 | 7 | | 3 | 8 | |
| 17. 09 | 11 | 8 | | 9 | 10 | 6 | 3 | | 5 | 5 | 5 | | 4 | 5 | |
| 18. 09 | 24 | 17 | | 4 | 21 | 18 | 13 | | 4 | 14 | 6 | | 7 | 7 | |
| 19. 09 | 16 | 15 | | 9 | 16 | 13 | 13 | | 6 | 13 | 3 | | 3 | 3 | |
| 20. 09 | 17 | 14 | 2 | 8 | 12 | 10 | 10 | 1 | 5 | 6 | 5 | 1 | 3 | 2 | |
| 21. 09 | 20 | 13 | | 4 | 12 | 17 | 11 | | 3 | 11 | 3 | | 1 | 1 | |
| 22. 09 | 24 | 20 | 1 | 9 | 18 | 21 | 17 | | 8 | 15 | 3 | 1 | 1 | 3 | |
| 23. 09 | 26 | 21 | 3 | 11 | 13 | 16 | 15 | | 9 | 8 | 10 | 3 | 2 | 5 | |
| 24. 09 | 20 | 13 | 1 | 5 | 12 | 12 | 7 | 1 | 1 | 7 | 8 | | 4 | 5 | |
| 25. 09 | 19 | 17 | | 8 | 15 | 14 | 13 | | 5 | 9 | 5 | | 3 | 6 | |
| 26. 09 | 22 | 20 | 1 | 3 | 18 | 14 | 13 | 1 | 2 | 11 | 8 | | 1 | 7 | |
| 27. 09 | 24 | 23 | | 12 | 18 | 19 | 18 | | 9 | 12 | 5 | | 3 | 6 | |
| 28. 09 | 27 | 19 | | 6 | 14 | 20 | 15 | | 3 | 12 | 7 | | 3 | 2 | |
| 29. 09 | 20 | 14 | | 5 | 13 | 12 | 9 | | 2 | 9 | 8 | | 3 | 4 | |
| 30. 09 | 34 | 28 | 1 | 12 | 29 | 24 | 20 | | 8 | 18 | 10 | 1 | 4 | 11 | |
| SEPTEMBER | 649 | 520 | 23 | 215 | 471 | 474 | 381 | 12 | 144 | 332 | 175 | 139 | 11 | 139 | |
| 1. 10 | 25 | 18 | | 9 | 24 | 19 | 15 | | 7 | 19 | 6 | | 2 | 5 | |
| 2. 10 | 24 | 22 | | 8 | 21 | 17 | 16 | | 6 | 15 | 7 | | 2 | 6 | |
| 3. 10 | 18 | 13 | 1 | 5 | 9 | 14 | 12 | 1 | 5 | 8 | 4 | | 1 | 1 | |
| 4. 10 | 19 | 16 | 1 | 6 | 13 | 16 | 14 | | 4 | 13 | 3 | 1 | 2 | | |
| 5. 10 | 23 | 15 | 1 | 6 | 10 | 20 | 14 | 1 | 4 | 10 | 3 | | 2 | | |
| 6. 10 | 30 | 23 | 4 | 10 | 13 | 24 | 19 | 3 | 9 | 10 | 6 | 1 | 1 | 3 | |
| 7. 10 | 26 | 16 | 1 | 10 | 18 | 15 | 9 | | 7 | 8 | 11 | 1 | 3 | 10 | |
| 8. 10 | 14 | 11 | | 5 | 6 | 8 | 6 | | 3 | 3 | 6 | | 2 | 3 | |
| 9. 10 | 13 | 11 | 2 | 5 | 8 | 7 | 6 | 1 | 3 | 4 | 6 | 1 | 2 | 4 | |
| 10. 10 | 26 | 23 | 1 | 9 | 22 | 20 | 18 | 1 | 7 | 13 | 6 | | 2 | 9 | |
| 11. 10 | 18 | 16 | 1 | 8 | 12 | 13 | 13 | | 5 | 11 | 5 | 1 | 3 | 1 | |
| 12. 10 | 16 | 10 | | 7 | 9 | 11 | 7 | | 5 | 5 | 5 | | 2 | 4 | |

noch: STRASSENVERKEHRsunfälle und Verunglückte nach Tagen

| Tag | Unfälle u. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | dar.: Unfälle mit Personenschaden dabei | | | | Unfälle u. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | dar.: Unfälle mit Personenschaden dabei | | | | Unfälle u. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | dar.: Unfälle mit Personenschaden dabei | | | |
|---|---|---|----------|------------------|---------------------------|---|---|----------|------------------|---------------------------|---|---|----------|------------------|------------------|
| | | zu-sammen | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | zu-sammen | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | zu-sammen | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | innerhalb von Ortschaften | | | | | außerhalb von Ortschaften | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 13. 10 | 32 | 25 | | 9 | 18 | 26 | 21 | | 7 | 16 | 6 | 4 | | 2 | 2 |
| 14. 10 | 28 | 15 | | 3 | 17 | 26 | 15 | | 3 | 17 | 2 | | | | |
| 15. 10 | 31 | 23 | 1 | 14 | 32 | 21 | 14 | | 10 | 16 | 10 | 9 | 1 | 4 | 16 |
| 16. 10 | 23 | 16 | 1 | 5 | 13 | 18 | 13 | 1 | 4 | 10 | 5 | 3 | | 1 | 3 |
| 17. 10 | 16 | 13 | | 3 | 20 | 9 | 8 | | 2 | 15 | 7 | 5 | | 1 | 5 |
| 18. 10 | 25 | 16 | 1 | 8 | 18 | 20 | 13 | 1 | 6 | 15 | 5 | 5 | | 2 | 3 |
| 19. 10 | 21 | 19 | | 9 | 15 | 16 | 14 | | 6 | 11 | 5 | 5 | | 3 | 4 |
| 20. 10 | 22 | 18 | 1 | 12 | 12 | 15 | 11 | | 7 | 8 | 7 | 7 | 1 | 5 | 4 |
| 21. 10 | 25 | 20 | | 13 | 15 | 21 | 17 | | 11 | 12 | 4 | 3 | | 2 | 3 |
| 22. 10 | 23 | 18 | | 7 | 25 | 19 | 14 | | 5 | 16 | 4 | 4 | | 1 | 9 |
| 23. 10 | 18 | 15 | | 5 | 17 | 17 | 14 | | 4 | 15 | 1 | 1 | | 1 | 2 |
| 24. 10 | 18 | 11 | 1 | 5 | 12 | 14 | 9 | | 3 | 8 | 4 | 2 | 1 | 2 | 4 |
| 25. 10 | 22 | 21 | | 10 | 22 | 17 | 16 | | 8 | 15 | 5 | 5 | | 2 | 7 |
| 26. 10 | 21 | 18 | | 10 | 15 | 15 | 12 | | 7 | 9 | 6 | 6 | | 3 | 6 |
| 27. 10 | 25 | 18 | 1 | 6 | 24 | 17 | 13 | 1 | 4 | 20 | 8 | 5 | | 2 | 4 |
| 28. 10 | 27 | 21 | 1 | 7 | 20 | 22 | 17 | 1 | 5 | 15 | 5 | 4 | | 3 | 5 |
| 29. 10 | 15 | 11 | | 4 | 8 | 11 | 7 | | 1 | 6 | 4 | 4 | | 4 | 2 |
| 30. 10 | 27 | 20 | | 10 | 15 | 21 | 14 | | 6 | 11 | 6 | 6 | | 4 | 4 |
| 31. 10 | 23 | 21 | | 16 | 18 | 19 | 17 | | 14 | 15 | 4 | 4 | | 2 | 3 |
| OKTOBER | 694 | 533 | 19 | 244 | 501 | 528 | 408 | 11 | 178 | 369 | 166 | 125 | 8 | 66 | 132 |
| 1. 11 | 18 | 15 | 3 | 5 | 12 | 14 | 12 | 3 | 4 | 7 | 4 | 3 | | 1 | 5 |
| 2. 11 | 22 | 19 | 1 | 8 | 21 | 17 | 14 | 1 | 6 | 12 | 5 | 5 | | 2 | 9 |
| 3. 11 | 23 | 19 | | 4 | 22 | 20 | 18 | | 4 | 20 | 3 | 1 | | 2 | 2 |
| 4. 11 | 24 | 17 | 3 | 7 | 19 | 16 | 10 | 1 | 4 | 10 | 8 | 7 | 2 | 3 | 9 |
| 5. 11 | 16 | 16 | | 11 | 15 | 10 | 10 | | 3 | 11 | 6 | 6 | | 8 | 4 |
| 6. 11 | 15 | 7 | 1 | 5 | 9 | 10 | 5 | | 1 | 8 | 5 | 2 | 1 | 4 | 1 |
| 7. 11 | 17 | 11 | 1 | 11 | 7 | 11 | 6 | 1 | 2 | 4 | 6 | 5 | | 9 | 3 |
| 8. 11 | 22 | 16 | 1 | 8 | 15 | 12 | 8 | 1 | 2 | 8 | 10 | 8 | | 6 | 7 |
| 9. 11 | 26 | 25 | 2 | 8 | 23 | 14 | 13 | 1 | 5 | 9 | 12 | 12 | 1 | 3 | 14 |
| 10. 11 | 17 | 15 | | 8 | 9 | 11 | 10 | | 5 | 5 | 6 | 5 | | 3 | 4 |
| 11. 11 | 31 | 18 | | 5 | 23 | 27 | 16 | | 4 | 21 | 4 | 2 | | 1 | 2 |
| 12. 11 | 18 | 15 | 3 | 6 | 16 | 14 | 11 | 1 | 4 | 11 | 4 | 4 | 2 | 2 | 5 |
| 13. 11 | 16 | 13 | | 5 | 7 | 9 | 9 | | 4 | 5 | 7 | 4 | | 1 | 3 |
| 14. 11 | 17 | 12 | | 7 | 13 | 10 | 10 | | 5 | 7 | 4 | 2 | | 2 | |
| 15. 11 | 31 | 24 | 1 | 9 | 23 | 23 | 18 | | 7 | 15 | 8 | 6 | 1 | 2 | 8 |
| 16. 11 | 17 | 13 | | 5 | 13 | 13 | 9 | | 3 | 10 | 4 | 4 | | 2 | 3 |
| 17. 11 | 26 | 21 | | 12 | 13 | 17 | 12 | | 5 | 9 | 9 | 9 | | 7 | 4 |
| 18. 11 | 23 | 17 | | 7 | 18 | 19 | 15 | | 6 | 17 | 4 | 2 | | 1 | 1 |
| 19. 11 | 12 | 9 | 2 | 5 | 11 | 6 | 3 | | 1 | 5 | 6 | 6 | 2 | 4 | 6 |
| 20. 11 | 21 | 18 | 3 | 10 | 18 | 15 | 13 | 2 | 7 | 15 | 6 | 5 | 1 | 3 | 3 |
| 21. 11 | 8 | 6 | | 1 | 9 | 5 | 4 | | 1 | 5 | 3 | 2 | | 4 | 1 |
| 22. 11 | 13 | 8 | | 5 | 11 | 10 | 7 | | 5 | 10 | 3 | 1 | | | |
| 23. 11 | 23 | 18 | 1 | 8 | 11 | 22 | 18 | 1 | 8 | 11 | 4 | 4 | | 3 | 3 |
| 24. 11 | 19 | 17 | | 9 | 17 | 15 | 13 | | 6 | 14 | 5 | 4 | | 2 | 3 |
| 25. 11 | 17 | 13 | | 7 | 9 | 12 | 9 | | 5 | 7 | 5 | 3 | | 10 | |
| 26. 11 | 19 | 12 | 1 | 4 | 17 | 14 | 9 | 1 | 4 | 7 | 4 | 4 | | 2 | 2 |
| 27. 11 | 22 | 17 | | 8 | 8 | 18 | 13 | | 7 | 6 | 3 | 2 | | 1 | 1 |
| 28. 11 | 18 | 16 | 1 | 8 | 9 | 15 | 14 | 1 | 7 | 8 | 5 | 5 | | 2 | 3 |
| 29. 11 | 24 | 22 | 3 | 13 | 9 | 19 | 17 | 3 | 11 | 6 | 10 | 6 | 1 | 3 | 3 |
| 30. 11 | 27 | 17 | 2 | 6 | 12 | 17 | 11 | 1 | 3 | 9 | 9 | 6 | | 77 | 123 |
| NOVEMBER | 602 | 466 | 29 | 216 | 414 | 438 | 337 | 18 | 139 | 291 | 164 | 129 | 11 | 77 | 123 |
| 1. 12 | 17 | 12 | | 6 | 10 | 16 | 11 | | 6 | 8 | 1 | 1 | | | 2 |
| 2. 12 | 33 | 28 | | 10 | 35 | 27 | 23 | | 7 | 26 | 6 | 5 | | 3 | 9 |
| 3. 12 | 15 | 14 | | 7 | 16 | 10 | 9 | | 3 | 11 | 5 | 5 | | 4 | 5 |
| 4. 12 | 22 | 21 | | 11 | 19 | 17 | 16 | | 8 | 14 | 5 | 5 | | 3 | 5 |
| 5. 12 | 23 | 20 | 1 | 6 | 14 | 18 | 15 | | 5 | 11 | 5 | 5 | 1 | 1 | 3 |
| 6. 12 | 35 | 29 | 1 | 13 | 27 | 19 | 18 | 1 | 7 | 14 | 16 | 11 | | 6 | 13 |
| 7. 12 | 24 | 21 | | 11 | 19 | 21 | 19 | | 9 | 18 | 3 | 2 | | 2 | 1 |
| 8. 12 | 20 | 14 | 1 | 6 | 10 | 15 | 10 | 1 | 3 | 7 | 5 | 4 | | 3 | 3 |
| 9. 12 | 13 | 10 | | 3 | 8 | 8 | 5 | | 1 | 4 | 5 | 5 | | 2 | 4 |
| 10. 12 | 13 | 11 | | 6 | 8 | 5 | 7 | | 2 | 6 | 5 | 4 | | 4 | 2 |
| 11. 12 | 19 | 16 | 1 | 6 | 16 | 13 | 10 | | 3 | 8 | 6 | 6 | 1 | 3 | 8 |
| 12. 12 | 20 | 17 | | 7 | 13 | 16 | 14 | | 6 | 11 | 4 | 3 | | 1 | 2 |
| 13. 12 | 29 | 24 | | 6 | 29 | 22 | 18 | | 4 | 23 | 7 | 6 | | 2 | 6 |
| 14. 12 | 23 | 17 | 3 | 9 | 13 | 16 | 10 | 1 | 5 | 6 | 7 | 7 | 2 | 4 | 7 |
| 15. 12 | 19 | 14 | 2 | 3 | 13 | 13 | 10 | 1 | 3 | 7 | 6 | 4 | 1 | | 6 |
| 16. 12 | 44 | 32 | | 13 | 33 | 29 | 22 | | 6 | 23 | 15 | 10 | | 7 | 10 |
| 17. 12 | 23 | 13 | 1 | 8 | 9 | 16 | 9 | 1 | 4 | 7 | 7 | 4 | | 4 | 2 |
| 18. 12 | 18 | 10 | | 4 | 9 | 16 | 9 | | 4 | 6 | 2 | 1 | | 3 | |
| 19. 12 | 20 | 16 | 3 | 4 | 16 | 12 | 9 | 2 | 2 | 7 | 8 | 7 | 1 | 2 | 9 |
| 20. 12 | 13 | 8 | | 3 | 6 | 11 | 7 | | 2 | 6 | 2 | 1 | | 1 | |
| 21. 12 | 20 | 15 | | 11 | 16 | 17 | 13 | | 3 | 16 | 3 | 2 | | 8 | |
| 22. 12 | 18 | 15 | 1 | 12 | 8 | 12 | 9 | 1 | 4 | 5 | 6 | 6 | | 8 | |
| 23. 12 | 25 | 19 | 2 | 9 | 17 | 15 | 10 | 1 | 4 | 8 | 10 | 9 | 1 | 5 | 9 |
| 24. 12 | 7 | 5 | | 2 | 6 | 6 | 5 | | 2 | 6 | 1 | | | | |
| 25. 12 | 16 | 14 | | 7 | 12 | 12 | 11 | | 5 | 10 | 4 | 3 | | 2 | 2 |
| 26. 12 | 20 | 16 | 2 | 8 | 15 | 16 | 13 | 2 | 6 | 12 | 4 | 3 | | 2 | 3 |
| 27. 12 | 16 | 13 | | 3 | 15 | 11 | 10 | | 3 | 10 | 5 | 3 | | | 5 |
| 28. 12 | 17 | 10 | | 3 | 10 | 10 | 7 | | 3 | 4 | 7 | 3 | | | 6 |
| 29. 12 | 25 | 22 | | 8 | 20 | 19 | 18 | | 7 | 15 | 6 | 4 | | 1 | 5 |
| 30. 12 | 20 | 15 | | 6 | 12 | 14 | 9 | | 3 | 7 | 6 | 6 | | 3 | 5 |
| 31. 12 | 22 | 17 | | 5 | 18 | 17 | 13 | | 4 | 13 | 5 | 4 | | 1 | 5 |
| DEZEMBER | 649 | 508 | 18 | 216 | 472 | 472 | 369 | 11 | 134 | 329 | 177 | 139 | 7 | 82 | 143 |
| 1967 INSGES. | 7131 | 5602 | 264 | 2454 | 5185 | 5307 | 4144 | 151 | 1675 | 3658 | 1824 | 1458 | 113 | 779 | 1527 |

1) Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE AUF AUTOBAHNEN

| Art des Unfalles | Unfälle mit Personenschaden | | | | | Unfälle mit Getöteten | Unfälle mit Verletzten | Unfälle mit nur Sachschaden | | Unfälle mit Person- und nur Sachschaden 1), insgesamt |
|---|-----------------------------|------------------------|----------|------------------|------------------|-----------------------|------------------------|---|----|---|
| | Zusammen | dabei | | | | | | v. 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten | | |
| | | Getötete und Verletzte | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Zahl d. Unfälle | Personen | | | | | Zahl der Unfälle | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| ZUSAMMENSTOSS ZWISCHEN FAHRENDEN FAHRZEUGEN . . . | 6 | 8 | 2 | 1 | 5 | 1 | 5 | | 1 | 7 |
| AUFFAHREN AUF EIN VORANF.O.V.HALTENDES FAHRZEUG . | 7 | 16 | 1 | 3 | 12 | 1 | 6 | | 6 | 13 |
| AUF EIN FAHRZEUG IM RUHENDEN VERKEHR | | | | | | | | | | |
| AUF EIN HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | | | | | | | | | 1 | 1 |
| AUF EINEN GEGENSTAND NEBEN DER FAHRBAHN | 33 | 50 | 1 | 15 | 34 | 1 | 32 | | 10 | 43 |
| UNFALL ZWISCHEN KRAFTFAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . . | | | | | | | | | | |
| UNFALL ZWISCHEN SONST.FAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . | | | | | | | | | | |
| UNFALL ANDERER ART | 14 | 20 | 1 | 6 | 13 | 1 | 13 | | 7 | 21 |
| UNFAELLE ALLER ART ZUSAMMEN | 60 | 94 | 5 | 25 | 64 | 4 | 56 | | 25 | 85 |
| DARUNTER UNFAELLE AUF SCHIENENGLEICHEN WEGUEBERGAENGEN . | | | | | | | | | | |
| DARUNTER UNFAELLE UNTER BETEILIGUNG VON EISENBAHNEN . . | | | | | | | | | | |

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE AUF BUNDESSTRASSEN

| | | | | | | | | | | |
|---|------|------|-----|-----|------|----|------|--|-----|------|
| ZUSAMMENSTOSS ZWISCHEN FAHRENDEN FAHRZEUGEN . . . | 697 | 1244 | 33 | 338 | 873 | 26 | 671 | | 303 | 1000 |
| AUFFAHREN AUF EIN VORANF.O.V.HALTENDES FAHRZEUG . | 243 | 361 | 2 | 72 | 287 | 2 | 241 | | 77 | 320 |
| AUF EIN FAHRZEUG IM RUHENDEN VERKEHR | 68 | 95 | 7 | 25 | 63 | 6 | 62 | | 53 | 121 |
| AUF EIN HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 2 | 2 | | | 2 | | 2 | | | 2 |
| AUF EINEN GEGENSTAND NEBEN DER FAHRBAHN | 277 | 397 | 20 | 153 | 224 | 18 | 259 | | 108 | 385 |
| UNFALL ZWISCHEN KRAFTFAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . . | 424 | 479 | 43 | 211 | 225 | 43 | 381 | | | 424 |
| UNFALL ZWISCHEN SONST.FAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . | 5 | 8 | | 2 | 6 | | 5 | | | 5 |
| UNFALL ANDERER ART | 167 | 226 | 2 | 72 | 152 | 2 | 165 | | 39 | 206 |
| UNFAELLE ALLER ART ZUSAMMEN | 1883 | 2812 | 107 | 873 | 1832 | 97 | 1786 | | 580 | 2463 |
| DARUNTER UNFAELLE AUF SCHIENENGLEICHEN WEGUEBERGAENGEM . | 2 | 2 | | 1 | 1 | | 2 | | | 2 |
| DARUNTER UNFAELLE UNTER BETEILIGUNG VON EISENBAHNEN . . | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | | | 1 |

1) Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

STRASSENVERKEHRsunFÄLLE AUF LANDSTRASSEN I. ORDNUNG

| Art des Unfalles | Unfälle mit Personenschaden | | | | | Unfälle mit Getö- teten | Unfälle mit Ver- letzten | Unfälle mit nur Sachschaden | | Unfälle mit Personen- und nur Sach- schaden 1) insgesamt |
|---|-----------------------------|------------------------------|----------|----------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----|--|
| | zu- sammen | dabei | | | | | | | | |
| | | Getötete und Verletzte | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Zahl d. Unfälle | Personen | | | | | Zahl der Unfälle | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| ZUSAMMENSTOSS ZWISCHEN FAHRENDEN FAHRZEUGEN . . . | 472 | 796 | 17 | 225 | 554 | 15 | 457 | | 137 | 609 |
| AUFFAHREN AUF EIN VORANF.-O.V.-HALTENDES FAHRZEUG . | 140 | 192 | 5 | 37 | 150 | 5 | 135 | | 37 | 177 |
| AUF EIN FAHRZEUG IM RUHENDEN VERKEHR | 69 | 86 | | 26 | 60 | | 69 | | 37 | 106 |
| AUF EIN HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 6 | 8 | | 1 | 7 | | 6 | | | 6 |
| AUF EINEN GEGENSTAND NEBEN DER FAHRBAHN | 239 | 359 | 25 | 135 | 199 | 19 | 220 | | 70 | 309 |
| UNFALL ZWISCHEN KRAFTFAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . . | 333 | 374 | 34 | 158 | 182 | 33 | 300 | | 1 | 334 |
| UNFALL ZWISCHEN SONST.FAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . | 4 | 5 | | 3 | 2 | | 4 | | | 4 |
| UNFALL ANDERER ART | 169 | 220 | 7 | 67 | 146 | 6 | 163 | | 23 | 192 |
| UNFAELLE ALLER ART ZUSAMMEN | 1432 | 2040 | 88 | 652 | 1300 | 78 | 1354 | | 305 | 1737 |
| DARUNTER | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE AUF SCHIENENGLEICHEN WEGUEBERGAENGEN . | | | | | | | | | | |
| DARUNTER | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE UNTER BETEILIGUNG VON EISENBAHNEN . . | | | | | | | | | | |

STRASSENVERKEHRsunFÄLLE AUF LANDSTRASSEN II. ORDNUNG

| | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|--|-----|-----|
| ZUSAMMENSTOSS ZWISCHEN FAHRENDEN FAHRZEUGEN . . . | 167 | 283 | 5 | 61 | 217 | 5 | 162 | | 62 | 229 |
| AUFFAHREN AUF EIN VORANF.-O.V.-HALTENDES FAHRZEUG . | 30 | 46 | | 16 | 30 | | 30 | | 15 | 45 |
| AUF EIN FAHRZEUG IM RUHENDEN VERKEHR | 16 | 19 | 1 | 6 | 12 | 1 | 15 | | 12 | 28 |
| AUF EIN HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 2 | 3 | | | 3 | | 2 | | 1 | 3 |
| AUF EINEN GEGENSTAND NEBEN DER FAHRBAHN | 114 | 179 | 3 | 71 | 105 | 3 | 111 | | 45 | 159 |
| UNFALL ZWISCHEN KRAFTFAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . . | 149 | 175 | 12 | 71 | 92 | 12 | 137 | | | 149 |
| UNFALL ZWISCHEN SONST.-FAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . | 2 | 4 | | 2 | 2 | | 2 | | | 2 |
| UNFALL ANDERER ART | 80 | 106 | 5 | 31 | 70 | 4 | 76 | | 15 | 95 |
| UNFAELLE ALLER ART ZUSAMMEN | 560 | 815 | 26 | 258 | 531 | 25 | 535 | | 150 | 710 |
| DARUNTER UNFAELLE AUF SCHIENENGLEICHEN WEGUEBERGAENGEN . | 1 | 2 | | | 2 | | 1 | | | 1 |
| DARUNTER UNFAELLE UNTER BETEILIGUNG VON EISENBAHNEN . . | | | | | | | | | | |

1) Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

STRASSENVERKEHRsunFÄLLE AUF ANDEREN STRASSEN

| Art des Unfalles | Unfälle mit Personenschaden | | | | | Unfälle mit Getö- teten | Unfälle mit Ver- letzten | Unfälle mit nur Sachschaden | | Unfälle mit Personen- und nur Sach- schaden 1) insgesamt | | | | |
|---|-----------------------------|------------------------------|----------|----------------------|----------------------|-------------------------------|--------------------------------|---|--------------------|---|------------------|--|--|--|
| | zu- sammen | dabei | | | | | | v. 1000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten | | | | | | |
| | | Getötete und Verletzte | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Zahl d. Unfälle | | Personen | | | |
| | | | | | | | | | | | Zahl der Unfälle | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS ZWISCHEN FAHRENDEN FAHRZEUGEN . . . | 635 | 915 | 5 | 208 | 702 | 5 | 630 | | 235 | 870 | | | | |
| AUFFAHREN AUF EIN VORANF.O.V.-HALTENDES FAHRZEUG . | 81 | 99 | | 19 | 80 | | 81 | | 36 | 117 | | | | |
| AUF EIN FAHRZEUG IM RUHENDEN VERKEHR | 80 | 104 | | 22 | 82 | | 80 | | 110 | 190 | | | | |
| AUF EIN HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 6 | 6 | | 1 | 5 | | 6 | | 2 | 8 | | | | |
| AUF EINEN GEGENSTAND NEBEN DER FAHRBAHN | 158 | 217 | 7 | 82 | 128 | 7 | 151 | | 79 | 237 | | | | |
| UNFALL ZWISCHEN KRAFTFAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . . | 541 | 588 | 24 | 250 | 314 | 24 | 517 | | | 541 | | | | |
| UNFALL ZWISCHEN SONST.FAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . | 30 | 39 | | 12 | 27 | | 30 | | | 30 | | | | |
| UNFALL ANDERER ART | 136 | 174 | 2 | 52 | 120 | 2 | 134 | | 7 | 143 | | | | |
| UNFAELLE ALLER ART ZUSAMMEN | 1667 | 2142 | 38 | 646 | 1458 | 38 | 1629 | | 469 | 2136 | | | | |
| DARUNTER UNFAELLE AUF SCHIENENGLEICHEN WEGUEBERGAENGEN . | 5 | 7 | 1 | 1 | 5 | 1 | 4 | | 3 | 8 | | | | |
| DARUNTER UNFAELLE UNTER BETEILIGUNG VON EISENBAHNEN . . | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | | 3 | 6 | | | | |

STRASSENVERKEHRsunFÄLLE AUF STRASSEN ALLER ART

| | | | | | | | | | | |
|--|------|------|-----|------|------|-----|------|--|------|------|
| INNERORTS . . . | 1536 | 2352 | 29 | 581 | 1742 | 25 | 1511 | | 582 | 2118 |
| AUSSERORTS . . . | 441 | 894 | 33 | 252 | 609 | 27 | 414 | | 156 | 597 |
| ZUSAMMENSTOSS ZWISCHEN FAHRENDEN FAHRZEUGEN . . . | 1977 | 3246 | 62 | 833 | 2351 | 52 | 1925 | | 738 | 2715 |
| INNERORTS . . . | 345 | 443 | 2 | 93 | 348 | 2 | 343 | | 127 | 472 |
| AUFFAHREN AUF EIN VORANF.O.V.-HALTENDES FAHRZEUG . | 156 | 271 | 6 | 54 | 211 | 6 | 150 | | 44 | 200 |
| AUF EIN FAHRZEUG IM RUHENDEN VERKEHR | 501 | 714 | 8 | 147 | 559 | 8 | 493 | | 171 | 672 |
| INNERORTS . . . | 213 | 272 | 5 | 71 | 196 | 5 | 208 | | 205 | 418 |
| AUF EIN FAHRZEUG IM RUHENDEN VERKEHR | 20 | 32 | 3 | 8 | 21 | 2 | 18 | | 7 | 27 |
| AUF EIN HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 233 | 304 | 8 | 79 | 217 | 7 | 226 | | 212 | 445 |
| INNERORTS . . . | 9 | 10 | | 2 | 8 | | 9 | | 2 | 11 |
| AUF EIN HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 7 | 9 | | | 9 | | 7 | | 2 | 9 |
| AUF EINEN GEGENSTAND NEBEN DER FAHRBAHN | 16 | 19 | | 2 | 17 | | 16 | | 4 | 20 |
| INNERORTS . . . | 423 | 606 | 23 | 214 | 369 | 20 | 403 | | 220 | 643 |
| AUF EINEN GEGENSTAND NEBEN DER FAHRBAHN | 398 | 596 | 33 | 242 | 321 | 28 | 370 | | 92 | 490 |
| UNFALL ZWISCHEN KRAFTFAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . . | 821 | 1202 | 56 | 456 | 690 | 48 | 773 | | 312 | 1133 |
| INNERORTS . . . | 1313 | 1434 | 90 | 612 | 732 | 90 | 1223 | | 1 | 1314 |
| UNFALL ZWISCHEN SONST.FAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . | 134 | 182 | 23 | 78 | 81 | 22 | 112 | | | 134 |
| UNFALL ANDERER ART | 1447 | 1616 | 113 | 690 | 813 | 112 | 1335 | | 1 | 1448 |
| INNERORTS . . . | 41 | 56 | | 19 | 37 | | 41 | | | 41 |
| UNFALL ZWISCHEN SONST.FAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . | 41 | 56 | | 19 | 37 | | 41 | | | 41 |
| INNERORTS . . . | 264 | 311 | 2 | 83 | 226 | 2 | 262 | | 26 | 290 |
| UNFALL ANDERER ART | 302 | 435 | 15 | 145 | 275 | 13 | 289 | | 65 | 367 |
| UNFALL ANDERER ART | 566 | 746 | 17 | 228 | 501 | 15 | 551 | | 91 | 657 |
| INNERORTS . . . | 4144 | 5484 | 151 | 1675 | 3658 | 144 | 4000 | | 1163 | 5307 |
| UNFAELLE ALLER ART ZUSAMMEN | 1458 | 2419 | 113 | 775 | 1527 | 98 | 1360 | | 366 | 1824 |
| UNFAELLE ALLER ART ZUSAMMEN | 5602 | 7903 | 264 | 2454 | 5185 | 242 | 5360 | | 1529 | 7131 |
| DARUNTER UNFAELLE AUF SCHIENENGLEICHEN WEGUEBERGAENGEN . | 6 | 8 | | 1 | 7 | | 6 | | 3 | 9 |
| DARUNTER UNFAELLE UNTER BETEILIGUNG VON EISENBAHNEN . . | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 2 |
| UNFAELLE UNTER BETEILIGUNG VON EISENBAHNEN . . | 8 | 11 | 1 | 2 | 8 | 1 | 7 | | 3 | 11 |
| INNERORTS . . . | 2 | 2 | | | 2 | | 2 | | 3 | 5 |
| UNFAELLE UNTER BETEILIGUNG VON EISENBAHNEN . . | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 2 |
| UNFAELLE UNTER BETEILIGUNG VON EISENBAHNEN . . | 4 | 5 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | | 3 | 7 |

1) Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER INNERHALB VON ORTSCHAFTEN

| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------|--|---|----------------------------|---|---|---|
| | mit Getö- teten | mit Schwer- ver- letzten | mit Leicht- ver- letzten | mit Personenschaden | | mit nur Sachschaden | | | mit Personenschaden u. mit nur Sachschaden | |
| | | | | zu- sammen | dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige | v. 1000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten | dar.: Verkehrsunfallflücht | v. 1000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten | ins- gesamt | dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 11 |
| KRAFTRAEDER..... | 4 | 46 | 76 | 126 | 1 | | 1 | | 127 | 1 |
| KLEINKRAFTRAEDER..... | 4 | 122 | 214 | 340 | 3 | | 2 | 1 | 342 | 4 |
| KRAFTROLLER..... | 5 | 45 | 69 | 119 | 3 | | 2 | | 121 | 3 |
| PKW U. KOMBIWAGEN..... | 3 | 22 | 59 | 84 | 3 | | 19 | 1 | 103 | 4 |
| BIS 499 CCM | | | | | | | | | | |
| VON 500 BIS 699 CCM | 6 | 40 | 101 | 147 | 4 | | 48 | 2 | 195 | 6 |
| VON 700 BIS 999 CCM | 24 | 311 | 725 | 1060 | 14 | | 358 | 30 | 1418 | 44 |
| VON 1000 BIS 1199 CCM | 34 | 344 | 709 | 1087 | 18 | | 397 | 34 | 1484 | 52 |
| VON 1200 BIS 1499 CCM | 29 | 403 | 816 | 1248 | 29 | | 563 | 41 | 1811 | 70 |
| VON 1500 BIS 1999 CCM | 35 | 285 | 601 | 921 | 15 | | 469 | 21 | 1390 | 36 |
| VON 2000 U. MEHR CCM | 7 | 35 | 96 | 138 | 6 | | 106 | 13 | 244 | 19 |
| OHNE ANGABE | 2 | 20 | 61 | 83 | 41 | | 68 | 53 | 151 | 94 |
| GESAMT | 140 | 1460 | 3168 | 4768 | 130 | | 2028 | 195 | 6796 | 325 |
| KRAFTOMNIBUSSE..... | 4 | 28 | 52 | 84 | 1 | | 37 | | 121 | 1 |
| OBERLEITUNGSOMNIBUSSE.. | | | | | | | | | | |
| LIEFER-U.LKW OHNE ANH... BIS 2000 KG | 6 | 31 | 65 | 102 | 2 | | 21 | | 123 | 2 |
| VON 2001 BIS 3500 KG | 1 | 10 | 42 | 53 | 1 | | 23 | 1 | 76 | 2 |
| VON 3501 BIS 7500 KG | 5 | 34 | 64 | 103 | 2 | | 54 | 2 | 157 | 4 |
| VON 7501 BIS 9000 KG | 1 | 5 | 5 | 11 | | | 4 | | 15 | |
| VON 9001 BIS 12000 KG | 2 | 13 | 17 | 32 | 1 | | 20 | | 52 | 1 |
| VON 12001 BIS 16000 KG | 3 | 5 | 21 | 29 | | | 17 | | 46 | |
| VON 16001 U. MEHR KG | | 5 | 13 | 18 | | | 7 | | 25 | |
| OHNE ANGABE | | 2 | 13 | 15 | 3 | | 10 | 5 | 25 | 8 |
| GESAMT | 18 | 105 | 240 | 363 | 9 | | 156 | 8 | 519 | 17 |
| DAR. TANKFAHRZEUGE | | | 1 | 1 | | | | | 1 | |
| LIEFER-U.LKW MIT ANH... BIS 2000 KG | | | | | | | | | | |
| VON 2001 BIS 3500 KG | | | | | | | | | | |
| VON 3501 BIS 7500 KG | | | | | | 1 | | | 1 | |
| VON 7501 BIS 9000 KG | | | 2 | 2 | | 2 | | | 4 | |
| VON 9001 BIS 12000 KG | | | | | | | | | | |
| VON 12001 BIS 16000 KG | 4 | 11 | 16 | 31 | | 15 | | 2 | 46 | 2 |
| VON 16001 U. MEHR KG | 1 | 3 | 5 | 9 | | 4 | | 2 | 13 | 2 |
| OHNE ANGABE | | 2 | 2 | 4 | 1 | | | | 4 | 1 |
| GESAMT | 5 | 16 | 25 | 46 | 1 | | 22 | 4 | 68 | 5 |
| DAR. TANKFAHRZEUGE | | | 1 | 1 | | | | | 1 | |
| SATTELSCHLEPPER..... | 1 | 6 | 8 | 15 | | | 10 | | 25 | |
| DAR. TANKFAHRZEUGE | | | | | | | | | | |
| LANDW. ZUGMASCHINEN.... | | 3 | 15 | 18 | | | 6 | | 24 | |
| ANDERE ZUGMASCHINEN.... | | 3 | 2 | 5 | | | 2 | 1 | 7 | 1 |
| DAR. TANKFAHRZEUGE | | | | | | | | | | |
| SONST. KRAFTFAHRZEUGE.. | | 6 | 9 | 15 | | | 4 | | 19 | |
| DAR. TANKFAHRZEUGE | | | | | | | 1 | | 1 | |
| KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN.. | 181 | 1840 | 3878 | 5899 | 148 | | 2270 | 209 | 8169 | 357 |
| MOPEDS..... | 2 | 83 | 145 | 230 | 2 | | | | 230 | 2 |
| MOFA 25..... | 2 | 11 | 23 | 36 | | | | | 36 | |
| STRASSENBAHNEN..... | | | 1 | 1 | | | 3 | | 4 | |
| EISENBAHNEN..... | | | 2 | 2 | | | 3 | | 5 | |
| FAHRRÄDER..... | 2 | 156 | 271 | 429 | 5 | | | | 429 | 5 |
| FUSSGAENGER..... | 92 | 647 | 707 | 1446 | 1 | | 1 | | 1447 | 1 |
| HANDWAGEN, HANDKARREN... | | 1 | 5 | 6 | | | | | 6 | |
| TIERFUEHRER, -TREIBER... | | | 1 | 1 | | | | | 1 | |
| BESPANNTE FUHRWERKE.... | | | | | | | | | | |
| SONST. U. UNBEK. FAHRZEUGE | | | 2 | 2 | | | | | 2 | |
| SONST. VERKEHRSTEILN... | | | 4 | 4 | | | | | 4 | |
| VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT | 279 | 2738 | 5039 | 8056 | 156 | | 2277 | 209 | 10333 | 365 |

1) Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN

| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------------|---------------------|---|---|---|---|---|---|-----|
| | mit Gefähr- tet | mit Schwer- ver- letzten | mit Leicht- ver- letzten | mit Personenschaden | | mit nur Sachschaden | | | mit Personenschaden u. mit nur Sachschaden ¹⁾ | | |
| | | | | zu- sammen | dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige | v. 1000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten | dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige | v. 1000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten | ins- gesamt | dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige | |
| | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| KRAFTRAEDER..... | 4 | 17 | 16 | 37 | 2 | | 2 | | | 39 | 2 |
| KLEINKRAFTRAEDER..... | 1 | 30 | 25 | 56 | | | | | | 56 | |
| KRAFTROLLER..... | | 15 | 10 | 25 | | | | | | 25 | |
| PKW U. KOMBIWAGEN..... | | 8 | 18 | 26 | | | 8 | | 2 | 34 | 2 |
| VON 500 BIS 699 CCM | 6 | 21 | 24 | 51 | 1 | | 5 | | 1 | 56 | 2 |
| VON 700 BIS 999 CCM | 26 | 126 | 204 | 356 | 8 | | 83 | | 3 | 439 | 11 |
| VON 1000 BIS 1199 CCM | 23 | 151 | 240 | 414 | 6 | | 130 | | 6 | 544 | 12 |
| VON 1200 BIS 1499 CCM | 21 | 164 | 282 | 467 | 8 | | 144 | | 12 | 611 | 20 |
| VON 1500 BIS 1999 CCM | 26 | 122 | 183 | 331 | 4 | | 117 | | 8 | 448 | 12 |
| VON 2000 U. MEHR CCM | 2 | 19 | 40 | 61 | | | 28 | | 3 | 89 | 3 |
| OHNE ANGABE | 2 | 13 | 36 | 51 | 28 | | 17 | | 15 | 68 | 43 |
| GESAMT | 106 | 624 | 1027 | 1757 | 55 | | 532 | | 50 | 2289 | 105 |
| KRAFTOMNIBUSSE..... | 2 | 7 | 14 | 23 | | | 7 | | | 30 | |
| OBERLEITUNGSOMNIBUSSE.. | | | | | | | | | | | |
| LIEFER-U.LKW OHNE ANH.. | | | | | | | | | | | |
| BIS 2000 KG | 1 | 9 | 14 | 24 | 1 | | 11 | | 1 | 35 | 2 |
| VON 2001 BIS 3500 KG | 1 | 6 | 8 | 15 | | | 5 | | | 20 | |
| VON 3501 BIS 7500 KG | 3 | 11 | 26 | 40 | 1 | | 15 | | | 55 | 1 |
| VON 7501 BIS 9000 KG | | | 1 | 1 | | | 1 | | | 2 | |
| VON 9001 BIS 12000 KG | 1 | 3 | 10 | 14 | | | 3 | | | 17 | |
| VON 12001 BIS 16000 KG | 3 | 6 | 12 | 21 | | | 11 | | 1 | 32 | 1 |
| VON 16001 U. MEHR KG | 1 | 4 | 6 | 11 | | | 3 | | | 14 | |
| OHNE ANGABE | | 1 | 3 | 4 | 1 | | 2 | | 1 | 6 | 2 |
| GESAMT | 10 | 40 | 80 | 130 | 3 | | 51 | | 3 | 181 | 6 |
| DAR. TANKFAHRZEUGE | | | | | | | | | | | |
| LIEFER-U.LKW MIT ANH... | | | | | | | | | | | |
| BIS 2000 KG | | | | | | | | | | | |
| VON 2001 BIS 3500 KG | | | | | | | | | | | |
| VON 3501 BIS 7500 KG | | | 1 | 1 | | | 1 | | | 2 | |
| VON 7501 BIS 9000 KG | | | | | | | | | | | |
| VON 9001 BIS 12000 KG | | 1 | 1 | 2 | | | 1 | | | 3 | |
| VON 12001 BIS 16000 KG | 3 | 4 | 15 | 22 | | | 7 | | 1 | 29 | 1 |
| VON 16001 U. MEHR KG | | 3 | 1 | 4 | | | 4 | | | 8 | |
| OHNE ANGABE | | | 2 | 2 | 1 | | 2 | | 1 | 4 | 2 |
| GESAMT | 3 | 8 | 20 | 31 | 1 | | 15 | | 2 | 46 | 3 |
| DAR. TANKFAHRZEUGE | | | | | | | | | | | |
| SATTELSCHLEPPER..... | | 5 | 5 | 10 | | | 6 | | | 16 | |
| DAR. TANKFAHRZEUGE | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | 2 | | | 2 | | | 4 | |
| LANDW. ZUGMASCHINEN.... | 3 | 5 | 9 | 17 | 1 | | 3 | | | 20 | 1 |
| ANDERE ZUGMASCHINEN.... | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | |
| DAR. TANKFAHRZEUGE | | | | | | | | | | | |
| SONST. KRAFTFAHRZEUGE.. | 2 | 4 | 2 | 8 | | | 3 | | 1 | 11 | 1 |
| DAR. TANKFAHRZEUGE | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | 1 | | | 1 | | 1 | 2 | 1 |
| KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN.. | 131 | 755 | 1209 | 2095 | 62 | | 619 | | 56 | 2714 | 118 |
| MOPEDS..... | 1 | 33 | 26 | 60 | 1 | | | | | 60 | 1 |
| MOFA 25..... | | 4 | | 4 | | | | | | 4 | |
| STRASSENBAHNEN..... | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHNEN..... | 1 | | 1 | 2 | | | | | | 2 | |
| FAHRRÄDER..... | 7 | 17 | 36 | 60 | | | 1 | | | 61 | |
| FUSSGAENGER..... | 33 | 76 | 48 | 157 | | | 2 | | | 159 | |
| HANDWAGEN, HANDKARREN... | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | |
| TIERFUEHRER, -TREIBER... | | | | | | | | | | | |
| BESPANNTE FUHRWERKE.... | | | 2 | 2 | | | | | | 2 | |
| SONST. U. UNBEK. FAHRZEUGE | | 1 | 3 | 4 | | | 2 | | | 6 | |
| SONST. VERKEHRSTEILN... | | | 3 | 3 | | | | | | 3 | |
| VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT | 173 | 886 | 1329 | 2388 | 63 | | 624 | | 56 | 3012 | 119 |

1) Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN

| Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------|--|---------------------|---|-----------------------------|---|---|---|
| Art der Verkehrsbeteiligung | mit Getö- teten | mit Schwer- ver- letzten | mit Leicht- ver- letzten | mit Personenschaden | | mit nur Sachschaden | | | | mit Personenschaden u. mit nur Sachschaden ¹⁾ | |
| | | | | zu- sammen | dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige | | v. 1000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten | dar.: Verkehrsunfallflücht. | v. 1000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten | ins- gesamt | dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| KRAFTRAEDER..... | 8 | 63 | 92 | 163 | 3 | | 3 | | | 166 | 3 |
| KLEINKRAFTRAEDER..... | 5 | 152 | 239 | 396 | 3 | | 2 | | 1 | 398 | 4 |
| KRAFTROLLER..... | 5 | 60 | 79 | 144 | 3 | | 2 | | | 146 | 3 |
| PKW U. KOMBIWAGEN..... | 3 | 30 | 77 | 110 | 3 | | 27 | | 3 | 137 | 6 |
| VON 500 BIS 699 CCM | 12 | 61 | 125 | 198 | 5 | | 53 | | 3 | 251 | 8 |
| VON 700 BIS 999 CCM | 50 | 437 | 929 | 1416 | 22 | | 441 | | 33 | 1857 | 55 |
| VON 1000 BIS 1199 CCM | 57 | 495 | 949 | 1501 | 24 | | 527 | | 40 | 2028 | 64 |
| VON 1200 BIS 1499 CCM | 50 | 567 | 1098 | 1715 | 37 | | 707 | | 53 | 2422 | 90 |
| VON 1500 BIS 1999 CCM | 61 | 407 | 784 | 1252 | 19 | | 586 | | 29 | 1838 | 48 |
| VON 2000 U. MEHR CCM | 9 | 54 | 136 | 199 | 6 | | 134 | | 16 | 333 | 22 |
| OHNE ANGABE | 4 | 33 | 97 | 134 | 69 | | 85 | | 68 | 219 | 137 |
| GESAMT | 246 | 2084 | 4195 | 6525 | 185 | | 2560 | | 245 | 9085 | 430 |
| KRAFTOMNIBUSSE..... | 6 | 35 | 66 | 107 | 1 | | 44 | | | 151 | 1 |
| OBERLEITUNGSOMNIBUSSE.. | | | | | | | | | | | |
| LIEFER-U.LKW OHNE ANH... | 7 | 40 | 79 | 126 | 3 | | 32 | | 1 | 158 | 4 |
| VON 2001 BIS 3500 KG | 2 | 16 | 50 | 68 | 1 | | 28 | | 1 | 96 | 2 |
| VON 3501 BIS 7500 KG | 8 | 45 | 90 | 143 | 3 | | 69 | | 2 | 212 | 5 |
| VON 7501 BIS 9000 KG | 1 | 5 | 6 | 12 | | | 5 | | | 17 | |
| VON 9001 BIS 12000 KG | 3 | 16 | 27 | 46 | 1 | | 23 | | | 69 | 1 |
| VON 12001 BIS 16000 KG | 6 | 11 | 33 | 50 | | | 28 | | 1 | 78 | 1 |
| VON 16001 U. MEHR KG | 1 | 9 | 19 | 29 | | | 10 | | | 39 | |
| OHNE ANGABE | | 3 | 16 | 19 | 4 | | 12 | | 6 | 31 | 10 |
| GESAMT | 28 | 145 | 320 | 493 | 12 | | 207 | | 11 | 700 | 23 |
| DAR. TANKFAHRZEUGE | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | |
| LIEFER-U.LKW MIT ANH... | | | | | | | | | | | |
| VON 2001 BIS 3500 KG | | | | | | | | | | | |
| VON 3501 BIS 7500 KG | | | 1 | 1 | | | 2 | | | 3 | |
| VON 7501 BIS 9000 KG | | | 2 | 2 | | | 2 | | | 4 | |
| VON 9001 BIS 12000 KG | | 1 | 1 | 2 | | | 1 | | | 3 | |
| VON 12001 BIS 16000 KG | 7 | 15 | 31 | 53 | | | 22 | | 3 | 75 | 3 |
| VON 16001 U. MEHR KG | 1 | 6 | 6 | 13 | | | 8 | | 2 | 21 | 2 |
| OHNE ANGABE | | 2 | 4 | 6 | 2 | | 2 | | 1 | 8 | 3 |
| GESAMT | 8 | 24 | 45 | 77 | 2 | | 37 | | 6 | 114 | 8 |
| DAR. TANKFAHRZEUGE | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | |
| SATTELSCHLEPPER..... | 1 | 11 | 13 | 25 | | | 16 | | | 41 | |
| DAR. TANKFAHRZEUGE | | 2 | | 2 | | | 2 | | | 4 | |
| LANDW. ZUGMASCHINEN.... | 3 | 8 | 24 | 35 | 1 | | 9 | | | 44 | 1 |
| ANDERE ZUGMASCHINEN.... | | 3 | 3 | 6 | | | 2 | | 1 | 8 | 1 |
| DAR. TANKFAHRZEUGE | | | | | | | | | | | |
| SONST. KRAFTFAHRZEUGE.. | 2 | 10 | 11 | 23 | | | 7 | | 1 | 30 | 1 |
| DAR. TANKFAHRZEUGE | | 1 | | 1 | | | 2 | | 1 | 3 | 1 |
| KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN.. | 312 | 2595 | 5087 | 7994 | 210 | | 2889 | | 265 | 10883 | 475 |
| MOPEDS..... | 3 | 116 | 171 | 290 | 3 | | | | | 290 | 3 |
| MOFA 25..... | 2 | 15 | 23 | 40 | | | | | | 40 | |
| STRASSENBAHNEN..... | | | 1 | 1 | | | 3 | | | 4 | |
| EISENBAHNEN..... | 1 | | 3 | 4 | | | 3 | | | 7 | |
| FAHRRADER..... | 9 | 173 | 307 | 489 | 5 | | 1 | | | 490 | 5 |
| FUSSGAENCER..... | 125 | 723 | 755 | 1603 | 1 | | 3 | | | 1606 | 1 |
| HANDWAGEN, HANDKARREN... | | 1 | 6 | 7 | | | | | | 7 | |
| TIERFUEHRER, -TREIBER... | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | |
| BESPANNTE FUHRWERKE.... | | | 2 | 2 | | | | | | 2 | |
| SONST. U. UNBEK. FAHRZEUGE | | 1 | 5 | 6 | | | 2 | | | 8 | |
| SONST. VERKEHRSTEILN.... | | | 7 | 7 | | | | | | 7 | |
| VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT | 452 | 3624 | 6368 | 10444 | 219 | | 2901 | | 265 | 13345 | 484 |

¹⁾ Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

**AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER NACH ALTER
UND GESCHLECHT BEI UNFÄLLEN MIT GETÖTETEN**

| Alter und Geschlecht | An Unfällen beteiligte Führer von | | | | | | | | | | außerden | |
|------------------------|--|-----------------------------------|---------------------------------------|--|----------------------------|---|-----------------------------------|--------------------------------------|---------|--|----------------|----------------|
| | Kraft- rädern, Kraft- rollern | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Liefer- und Last- kraft- wagen | Sattel- schlep- pern | land- wirtsch. Zug- ma- schinen | anderen Zug- ma- schinen | Sonder- kraft- fahr- zeugen | Mofa 25 | Kraft- fahr- zeugen aller Art zusammen | Rad- fahrer | Fuß- gänger |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| UNTER 18 MAENNLICH | 2 | | | | | | | | | 2 | 4 | 25 |
| WEIBLICH | | | | | | | | | | | 1 | 20 |
| ZUSAMMEN | 2 | | | | | | | | | 2 | 5 | 45 |
| 18 - 21 MAENNLICH | 4 | 21 | | | | | | | | 25 | | 3 |
| WEIBLICH | | 4 | | | | | | | | 4 | | |
| ZUSAMMEN | 4 | 25 | | | | | | | | 29 | | 3 |
| 21 - 25 MAENNLICH | 2 | 51 | 1 | 5 | | | | 1 | | 60 | 1 | 5 |
| WEIBLICH | | 5 | | 1 | | | | | | 6 | | |
| ZUSAMMEN | 2 | 56 | 1 | 6 | | | | 1 | | 66 | 1 | 5 |
| 25 - 35 MAENNLICH | 6 | 76 | 1 | 17 | | | | | | 2 | 102 | 7 |
| WEIBLICH | | 14 | | 1 | | | | | | 15 | | 3 |
| ZUSAMMEN | 6 | 90 | 1 | 18 | | | | | | 2 | 117 | 10 |
| 35 - 45 MAENNLICH | 1 | 37 | 2 | 4 | 1 | 2 | | 1 | | 48 | 2 | 8 |
| WEIBLICH | | 6 | | | | | | | | 6 | | 1 |
| ZUSAMMEN | 1 | 43 | 2 | 4 | 1 | 2 | | 1 | | 54 | 2 | 9 |
| 45 - 55 MAENNLICH | 1 | 16 | 1 | 7 | | | | | | 1 | 26 | 5 |
| WEIBLICH | | | | | | | | | | | | 4 |
| ZUSAMMEN | 1 | 16 | 1 | 7 | | | | | | 1 | 26 | 9 |
| 55 - 65 MAENNLICH | 2 | 10 | 1 | 1 | | | | | | 1 | 15 | 9 |
| WEIBLICH | | 1 | | | | | | | | 1 | | 6 |
| ZUSAMMEN | 2 | 11 | 1 | 1 | | | | | | 1 | 16 | 15 |
| 65 UND MEHR MAENNLICH | | 2 | | | | 1 | | | | 1 | 4 | 17 |
| WEIBLICH | | 1 | | | | | | | | | 1 | 12 |
| ZUSAMMEN | | 3 | | | | 1 | | | | 1 | 5 | 29 |
| ALLE ALTERS- MAENNLICH | 18 | 213 | 6 | 34 | 1 | 3 | | 2 | 5 | 282 | 8 | 79 |
| KLASSEN WEIBLICH | | 31 | | 2 | | | | | | 33 | 1 | 46 |
| ZUSAMMEN | 18 | 244 | 6 | 36 | 1 | 3 | | 2 | 5 | 315 | 9 | 125 |
| OHNE ANGABEN | | 2 | | | | | | | | 2 | | |
| INSGESAMT | 18 | 246 | 6 | 36 | 1 | 3 | | 2 | 5 | 317 | 9 | 125 |

**AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER NACH ALTER
UND GESCHLECHT BEI UNFÄLLEN MIT VERLETZTEN**

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------|-----|------|-----|-----|----|----|---|----|-----|------|-----|------|----|
| UNTER 18 | MAENNLICH | 141 | 9 | | | | | | | 59 | 211 | 242 | 469 | |
| | WEIBLICH | | 1 | | | | | | | | 1 | 42 | 348 | |
| | ZUSAMMEN | 141 | 10 | | | | | | | 59 | 212 | 284 | 817 | |
| 18 - 21 | MAENNLICH | 164 | 533 | | 18 | | | | | 58 | 777 | 29 | 42 | |
| | WEIBLICH | | 62 | | 1 | | | | | | 63 | 4 | 20 | |
| | ZUSAMMEN | 164 | 595 | | 19 | | | | | 58 | 840 | 33 | 62 | |
| 21 - 25 | MAENNLICH | 55 | 898 | | 55 | 2 | | | | 25 | 1039 | 7 | 31 | |
| | WEIBLICH | | 106 | | | | | | | | 106 | 1 | 17 | |
| | ZUSAMMEN | 55 | 1004 | | 55 | 2 | 2 | 1 | 1 | 25 | 1145 | 8 | 48 | |
| 25 - 35 | MAENNLICH | 169 | 1969 | 37 | 223 | 12 | | | | 59 | 2490 | 41 | 85 | |
| | WEIBLICH | 1 | 230 | | 2 | | | | | 2 | 237 | 10 | 29 | |
| | ZUSAMMEN | 170 | 2199 | 37 | 225 | 12 | 11 | 2 | 10 | 61 | 2727 | 51 | 114 | |
| 35 - 45 | MAENNLICH | 77 | 1070 | 44 | 116 | | | | | | | | | |
| | WEIBLICH | 1 | 134 | | 4 | 4 | 5 | 3 | 2 | 47 | 1368 | 21 | 46 | |
| | ZUSAMMEN | 78 | 1204 | 44 | 120 | 4 | 5 | 3 | 2 | 47 | 1507 | 30 | 73 | |
| 45 - 55 | MAENNLICH | 35 | 571 | 14 | 58 | 4 | | | | 6 | 35 | 726 | 14 | 48 |
| | WEIBLICH | | 78 | | | 1 | 3 | | | 1 | 81 | 7 | 30 | |
| | ZUSAMMEN | 35 | 649 | 14 | 58 | 5 | 4 | | 6 | 36 | 807 | 21 | 78 | |
| 55 - 65 | MAENNLICH | 30 | 377 | 6 | 39 | | | | | | | | | |
| | WEIBLICH | | 34 | | | 1 | 2 | | | 30 | 485 | 31 | 65 | |
| | ZUSAMMEN | 30 | 411 | 6 | 39 | 1 | 2 | | | 32 | 521 | 39 | 115 | |
| 65 UND MEHR | MAENNLICH | 4 | 90 | | 1 | | | | | 6 | 104 | 7 | 63 | |
| | WEIBLICH | | 8 | | | | 3 | | | | 8 | 1 | 98 | |
| | ZUSAMMEN | 4 | 98 | | 1 | | 3 | | | 6 | 112 | 8 | 161 | |
| ALLE ALTERS- KLASSEN | MAENNLICH | 675 | 5517 | 101 | 510 | 23 | 28 | 6 | 21 | 319 | 7200 | 392 | 849 | |
| | WEIBLICH | 2 | 653 | | 7 | 1 | 3 | | | 5 | 671 | 82 | 619 | |
| | ZUSAMMEN | 677 | 6170 | 101 | 517 | 24 | 31 | 6 | 21 | 324 | 7871 | 474 | 1468 | |
| OHNE ANGABEN | | 8 | 109 | | 17 | | 1 | | | 1 | 136 | 6 | 10 | |
| INSGESAMT | | 685 | 6279 | 101 | 534 | 24 | 32 | 6 | 21 | 325 | 8007 | 480 | 1478 | |

**AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER NACH ALTER
UND GESCHLECHT BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN**

| Alter und Geschlecht | An Unfällen beteiligte Führer von | | | | | | | | | | außerden | |
|------------------------|--|-----------------------------------|---------------------------------------|--|----------------------------|---|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------|--|----------------|----------------|
| | Kraft- rädern, Kraft- rollern | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Liefer- und Last- kraft- wagen | Sattel- schlep- pern | land- wirtsch. Zug- ma- schinen | anderen Zug- ma- schinen | Sonder- kraft- fahr- zeugen | Hopods, Hefa 25 | Kraft- fahr- zeugen aller Art zusammen | Rad- fahrer | Fuß- gänger |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| UNTER 18 MAENNLICH | 143 | 9 | | | | 2 | | | 59 | 213 | 246 | 494 |
| WEIBLICH | | 1 | | | | | | | | 1 | 43 | 368 |
| ZUSAMMEN | 143 | 10 | | | | 2 | | | 59 | 214 | 289 | 862 |
| 18 - 21 MAENNLICH | 168 | 554 | | 18 | | 2 | | 2 | 58 | 802 | 29 | 45 |
| WEIBLICH | | 66 | | 1 | | | | | | 67 | 4 | 20 |
| ZUSAMMEN | 168 | 620 | | 19 | | 2 | | 2 | 58 | 869 | 33 | 65 |
| 21 - 25 MAENNLICH | 57 | 949 | 1 | 60 | 2 | 2 | 1 | 2 | 25 | 1099 | 8 | 36 |
| WEIBLICH | | 111 | | 1 | | | | | | 112 | 1 | 17 |
| ZUSAMMEN | 57 | 1060 | 1 | 61 | 2 | 2 | 1 | 2 | 25 | 1211 | 9 | 53 |
| 25 - 35 MAENNLICH | 175 | 2045 | 38 | 240 | 12 | 9 | 2 | 10 | 61 | 2592 | 42 | 92 |
| WEIBLICH | 1 | 244 | | 3 | | 2 | | | 2 | 252 | 10 | 32 |
| ZUSAMMEN | 176 | 2289 | 38 | 243 | 12 | 11 | 2 | 10 | 63 | 2844 | 52 | 124 |
| 35 - 45 MAENNLICH | 78 | 1107 | 46 | 120 | 5 | 7 | 3 | 3 | 47 | 1416 | 23 | 54 |
| WEIBLICH | 1 | 140 | | 4 | | | | | | 145 | 9 | 28 |
| ZUSAMMEN | 79 | 1247 | 46 | 124 | 5 | 7 | 3 | 3 | 47 | 1561 | 32 | 82 |
| 45 - 55 MAENNLICH | 36 | 587 | 15 | 65 | 4 | 3 | | 6 | 36 | 752 | 14 | 53 |
| WEIBLICH | | 78 | | | 1 | 1 | | | 1 | 81 | 7 | 34 |
| ZUSAMMEN | 36 | 665 | 15 | 65 | 5 | 4 | | 6 | 37 | 833 | 21 | 87 |
| 55 - 65 MAENNLICH | 32 | 387 | 7 | 40 | 1 | 2 | | | 31 | 500 | 31 | 74 |
| WEIBLICH | | 35 | | | | | | | 2 | 37 | 8 | 56 |
| ZUSAMMEN | 32 | 422 | 7 | 40 | 1 | 2 | | | 33 | 537 | 39 | 130 |
| 65 UND MEHR MAENNLICH | 4 | 92 | | 1 | | 4 | | | 7 | 108 | 7 | 80 |
| WEIBLICH | | 9 | | | | | | | | 9 | 1 | 110 |
| ZUSAMMEN | 4 | 101 | | 1 | | 4 | | | 7 | 117 | 8 | 190 |
| ALLE ALTERS- MAENNLICH | 693 | 5730 | 107 | 544 | 24 | 31 | 6 | 23 | 324 | 7482 | 400 | 928 |
| KLASSEN | 2 | 684 | | 9 | 1 | 3 | | | 5 | 704 | 83 | 665 |
| ZUSAMMEN | 695 | 6414 | 107 | 553 | 25 | 34 | 6 | 23 | 329 | 8186 | 483 | 1593 |
| OHNE ANGABEN | 8 | 111 | | 17 | | 1 | | | 1 | 138 | 6 | 10 |
| INSGESAMT | 703 | 6525 | 107 | 570 | 25 | 35 | 6 | 23 | 330 | 8324 | 489 | 1603 |

**AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER NACH ALTER
UND GESCHLECHT MIT NUR SACHSCHADEN ÜBER 1000 DM¹⁾**

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|------|----|-----|----|---|---|---|--|------|---|---|
| UNTER 18 MAENNLICH | | 7 | | 1 | | | | | | 8 | | |
| WEIBLICH | | | | | | | | | | | | |
| ZUSAMMEN | | 7 | | 1 | | | | | | 8 | | |
| 18 - 21 MAENNLICH | 1 | 173 | | 13 | | | | | | 187 | | |
| WEIBLICH | | 14 | | | | | | | | 14 | | |
| ZUSAMMEN | 1 | 187 | | 13 | | | | | | 201 | | |
| 21 - 25 MAENNLICH | | 353 | 1 | 42 | 1 | 2 | | | | 399 | | |
| WEIBLICH | | 37 | | | | | | | | 37 | | |
| ZUSAMMEN | | 390 | 1 | 42 | 1 | 2 | | | | 436 | | |
| 25 - 35 MAENNLICH | 3 | 890 | 14 | 102 | 8 | 3 | 1 | 3 | | 1024 | | 1 |
| WEIBLICH | | 59 | | | | | | | | 59 | | |
| ZUSAMMEN | 3 | 949 | 14 | 102 | 8 | 3 | 1 | 3 | | 1083 | | 1 |
| 35 - 45 MAENNLICH | 2 | 441 | 16 | 35 | 4 | 2 | | 1 | | 501 | 1 | |
| WEIBLICH | | 37 | | | | | | | | 37 | | |
| ZUSAMMEN | 2 | 478 | 16 | 35 | 4 | 2 | | 1 | | 538 | 1 | |
| 45 - 55 MAENNLICH | 1 | 233 | 11 | 23 | 2 | | | | | 270 | | 1 |
| WEIBLICH | | 24 | | | | | | | | 24 | | |
| ZUSAMMEN | 1 | 257 | 11 | 23 | 2 | | | | | 294 | | 1 |
| 55 - 65 MAENNLICH | | 135 | 1 | 17 | 1 | 1 | | 1 | | 156 | | 1 |
| WEIBLICH | | 10 | | | | | | | | 10 | | |
| ZUSAMMEN | | 145 | 1 | 17 | 1 | 1 | | 1 | | 166 | | 1 |
| 65 UND MEHR MAENNLICH | | 37 | | 2 | | 1 | | 1 | | 41 | | |
| WEIBLICH | | | | | | | | | | | | |
| ZUSAMMEN | | 37 | | 2 | | 1 | | 1 | | 41 | | |
| ALLE ALTERS- MAENNLICH | 7 | 2269 | 43 | 235 | 16 | 9 | 1 | 6 | | 2586 | 1 | 3 |
| KLASSEN | | 181 | | | | | | | | 181 | | |
| ZUSAMMEN | 7 | 2450 | 43 | 235 | 16 | 9 | 1 | 6 | | 2767 | 1 | 3 |
| OHNE ANGABEN | | 110 | 1 | 9 | | | 1 | 1 | | 122 | | |
| INSGESAMT | 7 | 2560 | 44 | 244 | 16 | 9 | 2 | 7 | | 2889 | 1 | 3 |

¹⁾ Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

URSACHEN BEI FAHRZEUGFÜHRERN UND FAHRZEUGEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
BEI UNFÄLLEN MIT GETÖTETEN

| Nr. des Ur- sach- en- ka- ta- loges | Orts- logo | Fahr- zeuge aller Art | Kraft- fahr- zeuge zusammen | Kraft- räder, Kraft- roller | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- cam- bussen, Omnibusse | Liefer- und Lastkraft- wagen | | Sattel- schlepper, auch mit Anhänger | Landwirt- schaftliche Zug- maschinen | Andere Zug- ma- schinen | Sonstige Kraft- fahr- zeuge | Hofpferde | Fahrräder | Sonstige Fahr- zeuge |
|--|---------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------------|-------------------|--|---|----------------------------------|--------------------------------------|-----------|-----------|----------------------------|
| | | | | | | | mit Anhängern | ohne Anhängern | | | | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 01 | I (innerorts) | 32 | 32 | 3 | 26 | | | 1 | | | | | 2 | | |
| | A (außerorts) | 35 | 33 | 1 | 31 | | | | | | | | 1 | 2 | |
| | Z (zusammen) | 67 | 65 | 4 | 57 | | | 1 | | | | | 3 | 2 | |
| 03 | I | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| 10 | I | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| 11 | I | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | 4 | 3 | | 3 | | | | | | | | | 1 | |
| 12 | I | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | 3 | 1 | | 1 | | | | | | | | | 2 | |
| 13 | I | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | 7 | 4 | | 4 | | | | | | | | | 3 | |
| 16 | I | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | |
| 17 | I | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | |
| 20 | I | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | 2 | 2 | | 1 | | | | | | | | | | |
| 21 | I | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | 2 | 2 | | 1 | | | 1 | | | | | | | |
| 23 | I | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| 24 | I | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | 2 | 2 | | 2 | | | | | | | | | | |
| 26 | I | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | 2 | 2 | | 2 | | | | | | | | | | |
| 27 | I | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | 4 | 4 | | 4 | | | | | | | | | | |
| 28 | I | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| 29 | I | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | 2 | 2 | | 2 | | | | | | | | | | |
| 30 | I | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | 3 | 3 | | 3 | | | | | | | | | | |
| 30 | I | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | 6 | 6 | | 6 | | | | | | | | | | |
| 30 | I | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | 3 | 3 | | 3 | | | | | | | | | | |
| 30 | I | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | 9 | 9 | | 9 | | | | | | | | | | |

noch: URSACHEN BEI FAHRZEUGFÜHRERN UND FAHRZEUGEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
BEI UNFÄLLEN MIT GETÖTETEN

| Nr. des Ur- sach- en- ka- ta- loges | Orts- lage | Fahr- zeuge aller Art | Kraft- fahr- zeuge zusammen | Kraft- räder, Kraft- roller | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- busse | Liefer- und Lastkraft- wagen | | Sattel- schlepper, auch mit Anhänger | Landwirt- schaftliche Zug- maschinen | Ander- e Zug- ma- schinen | Sonstige Kraft- fahr- zeuge | Hopeda | Fahrräder | Sonstige Fahr- zeuge |
|--|---------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|------------------------------------|---|--|---|------------------------------------|--------------------------------------|--------|-----------|----------------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 31 | I | 18 | 18 | 1 | 16 | | | | 1 | | | | | | |
| | A | 38 | 38 | 2 | 35 | | | | | | | | 1 | | |
| | Z | 56 | 56 | 3 | 51 | | | 1 | | | | | 1 | | |
| 32 | I | 10 | 10 | | 9 | 1 | | | | | | | | | |
| | A | 10 | 10 | | 9 | 1 | | | | | | | | | |
| | Z | 10 | 10 | | 9 | 1 | | | | | | | | | |
| 33 | I | 14 | 14 | 2 | 12 | | | | | | | | | | |
| | A | 21 | 21 | | 19 | | 1 | | | 1 | | | | | |
| | Z | 35 | 35 | 2 | 31 | | 1 | | | 1 | | | | | |
| 34 | I | 7 | 7 | | 5 | 1 | | 1 | | | | | | | |
| | A | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| | Z | 8 | 8 | | 6 | 1 | | 1 | | | | | | | |
| 35 | I | 16 | 16 | | 15 | | | 1 | | | | | | | |
| | A | 10 | 10 | 1 | 8 | | | | | | | | 1 | | |
| | Z | 26 | 26 | 1 | 23 | | | 1 | | | | | 1 | | |
| 36 | I | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | |
| | A | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| | Z | 2 | 2 | | 1 | | 1 | | | | | | | | |
| 37 | I | 2 | 2 | | 2 | | | | | | | | | | |
| | A | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | |
| | Z | 3 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | | |
| 39 | I | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | Z | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 48 | I | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | |
| | A | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | |
| 50 | I | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | 3 | 2 | | | | | | | 2 | | | | 1 | |
| | Z | 3 | 2 | | | | | | | 2 | | | | 1 | |
| 51 | I | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | | 1 | | |
| | A | 3 | 3 | | 3 | | | | | | | | | | |
| | Z | 5 | 5 | 1 | 3 | | | | | | | | 1 | | |
| | I | 133 | 132 | 10 | 109 | 2 | 1 | 5 | | | | | 5 | 1 | |
| | A | 143 | 134 | 7 | 117 | | 1 | 3 | | 3 | | | 3 | 9 | |
| | Z | 276 | 266 | 17 | 226 | 2 | 2 | 8 | | 3 | | | 8 | 10 | |
| 55 | I | 2 | 2 | | 1 | | | 1 | | | | | | | |
| | A | 2 | 2 | | 1 | | | | | 1 | | | | | |
| | Z | 4 | 4 | | 2 | | 1 | | | 1 | | | | | |
| 56 | I | 2 | 2 | | 2 | | | | | | | | | | |
| | A | 3 | 3 | | 3 | | | | | | | | | | |
| | Z | 5 | 5 | | 5 | | | | | | | | | | |
| 57 | I | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| | A | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | Z | 2 | 1 | | 1 | | | | | | | | | 1 | |
| 58 | I | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| | A | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| | I | 6 | 6 | | 5 | | 1 | | | | | | | | |
| | A | 6 | 5 | | 4 | | | | | 1 | | | | 1 | |
| | Z | 12 | 11 | | 9 | | 1 | | | 1 | | | | 1 | |

URSACHEN BEI FAHRZEUGFÜHRERN UND FAHRZEUGEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

| Nr. des Un- fall- kata- strophes | Orts- lage | Fahr- zeuge aller Art | Kraft- fahr- zeuge zusammen | Kraft- räder, Kraft- roller | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- busse, Obusse | Liefer- und Lastkraft- wagen | | Sattel- schlepper, auch mit Anhänger | Landwirt- schaftliche Zug- maschinen | Andere Zug- ma- schinen | Sonstige Kraft- fahr- zeuge | Mopeds | Fahrräder | Sonstige Fahr- zeuge |
|--|---------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------|--|---|----------------------------------|--------------------------------------|--------|-----------|----------------------------|
| | | | | | | | mit | ohne Anhänger | | | | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 01 | I (innerorts) | 557 | 528 | 53 | 421 | | | 12 | | | | 2 | 40 | 29 | |
| | A (außerorts) | 265 | 256 | 16 | 216 | | | 7 | | 1 | | | 16 | 9 | |
| | Z (zusammen) | 822 | 784 | 69 | 637 | | | 19 | | 1 | | 2 | 56 | 38 | |
| 02 | I | 39 | 38 | 1 | 33 | | | 3 | | | | | 1 | 1 | |
| | A | 19 | 19 | 2 | 15 | | | 2 | | | | | | | |
| | Z | 58 | 57 | 3 | 48 | | | 5 | | | | | 1 | 1 | |
| 03 | I | 6 | 4 | 1 | 3 | | | | | | | | | 2 | |
| | A | 9 | 9 | | 9 | | | | | | | | | | |
| | Z | 15 | 13 | 1 | 12 | | | | | | | | | 2 | |
| 10 | I | 151 | 142 | 8 | 115 | 1 | 1 | 9 | | | | | 8 | 9 | |
| | A | 5 | 5 | | 4 | | | | | | | | 1 | | |
| | Z | 156 | 147 | 8 | 119 | 1 | 1 | 9 | | | | | 9 | 9 | |
| 11 | I | 469 | 431 | 9 | 372 | 1 | 2 | 28 | 1 | 1 | | 1 | 16 | 38 | |
| | A | 80 | 72 | 2 | 62 | 1 | | 4 | | | | | 3 | 8 | |
| | Z | 549 | 503 | 11 | 434 | 2 | 2 | 32 | 1 | 1 | | 1 | 19 | 46 | |
| 12 | I | 2 | 2 | | 2 | | | 1 | | 1 | | | | | |
| | A | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | Z | 4 | 4 | | 2 | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 13 | I | 64 | 60 | 4 | 47 | | | 4 | | | | 1 | 4 | 4 | |
| | A | 8 | 8 | 1 | 6 | | | | | | | | 1 | | |
| | Z | 72 | 68 | 5 | 53 | | | 4 | | | | 1 | 5 | 4 | |
| 14 | I | 27 | 26 | | 22 | 1 | | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | |
| | A | 3 | 3 | | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | |
| | Z | 30 | 29 | | 23 | 1 | | 2 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | |
| 15 | I | 14 | 9 | 2 | 6 | | | 1 | | | | | | 5 | |
| | A | 5 | 4 | | 1 | | | 1 | | | | | 2 | 1 | |
| | Z | 19 | 13 | 2 | 7 | | | 2 | | | | | 2 | 6 | |
| 16 | I | 34 | 13 | 2 | 8 | | | 1 | | 1 | | | 1 | 21 | |
| | A | 5 | 2 | | 1 | | | 1 | | | | | | 3 | |
| | Z | 39 | 15 | 2 | 9 | | | 2 | | 1 | | | 1 | 24 | |
| 17 | I | 238 | 200 | 6 | 166 | 2 | | 11 | | 1 | 1 | 1 | 12 | 38 | |
| | A | 36 | 30 | | 21 | | 2 | 4 | | 2 | | | 1 | 6 | |
| | Z | 274 | 230 | 6 | 187 | 2 | 2 | 15 | | 3 | 1 | 1 | 13 | 44 | |
| 18 | I | 36 | 31 | 2 | 21 | 1 | 1 | 4 | | | | | 2 | 5 | |
| | A | 5 | 5 | 1 | 2 | | | 1 | | 1 | | | | | |
| | Z | 41 | 36 | 3 | 23 | 1 | 1 | 5 | | 1 | | | 2 | 5 | |
| 19 | I | 51 | 41 | 2 | 34 | | | 3 | | | | | 2 | 10 | |
| | A | 14 | 11 | 1 | 7 | | | | | 2 | | | 1 | 3 | |
| | Z | 65 | 52 | 3 | 41 | | | 3 | | 2 | | | 3 | 13 | |
| 20 | I | 75 | 63 | | 51 | | 1 | 8 | | | | | 3 | 12 | |
| | A | 10 | 8 | | 4 | | | 2 | | 2 | | | | 2 | |
| | Z | 85 | 71 | | 55 | | 1 | 10 | | 2 | | | 3 | 14 | |
| 21 | I | 53 | 45 | 1 | 40 | | | 2 | | | | | 2 | 8 | |
| | A | 14 | 13 | 2 | 8 | | | | | | | 1 | 2 | 1 | |
| | Z | 67 | 58 | 3 | 48 | | | 2 | | | | 1 | 4 | 9 | |
| 22 | I | 19 | 16 | 9 | 2 | | | 2 | | | | | 3 | 3 | |
| | A | 2 | 2 | | 1 | | | 1 | | | | | | | |
| | Z | 21 | 18 | 9 | 3 | | | 3 | | | | | 3 | 3 | |
| 23 | I | 21 | 21 | 1 | 18 | | | 1 | | | | | 1 | | |
| | A | 42 | 42 | | 39 | | 1 | 2 | | | | | | | |
| | Z | 63 | 63 | 1 | 57 | | 1 | 3 | | | | | 1 | | |
| 24 | I | 20 | 19 | 4 | 12 | | | 3 | | | | | | 1 | |
| | A | 34 | 34 | 1 | 31 | | | 1 | | | | | 1 | | |
| | Z | 54 | 53 | 5 | 43 | | | 4 | | | | | 1 | 1 | |
| 25 | I | 34 | 34 | 3 | 22 | 1 | | 7 | | 1 | | | | | |
| | A | 16 | 16 | 2 | 12 | | | 2 | | | | | | | |
| | Z | 50 | 50 | 5 | 34 | 1 | | 9 | | 1 | | | | | |
| 26 | I | 114 | 112 | 37 | 61 | 1 | | 3 | | 1 | | 1 | 8 | 2 | |
| | A | 53 | 53 | 4 | 47 | | | 2 | | | | | | | |
| | Z | 167 | 165 | 41 | 108 | 1 | | 5 | | 1 | | 1 | 8 | 2 | |

noch: URSACHEN BEI FAHRZEUGFÜHRERN UND FAHRZEUGEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

| Nr. des Ur- sachen- kata- loges | Orts- lage | Fahr- zeuge aller Art | Kraft- fahr- zeuge zusammen | Kraft- räder, Kraft- roller | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- busse, Obusse | Liefer- und Lastkraft- wagen | | Sattel- schlepper, auch mit Anhänger | Landwirt- schaftliche Zug- maschinen | Andero Zug- ma- schinen | Sonstige Kraft- fahr- zeuge | Motor- räder | Fahrräder | Sonstige Fahr- zeuge |
|--|---------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----|--|---|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------|-----------|----------------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 27 | I | 24 | 13 | | 9 | | | 2 | | | 1 | | 1 | 11 | |
| | A | 18 | 16 | 1 | 8 | | 1 | 4 | | | | 1 | 1 | 2 | |
| | Z | 42 | 29 | 1 | 17 | | 1 | 6 | | | 1 | 1 | 2 | 13 | |
| 28 | I | 160 | 141 | 18 | 102 | | | 8 | | 2 | | | 11 | 19 | |
| | A | 26 | 23 | 2 | 16 | 1 | | 2 | | | | | 2 | 3 | |
| | Z | 186 | 164 | 20 | 118 | 1 | | 10 | | 2 | | | 13 | 22 | |
| 29 | I | 183 | 170 | 16 | 132 | | | 13 | | 1 | | | 8 | 13 | |
| | A | 115 | 113 | 7 | 93 | | 2 | 6 | 1 | 1 | | | 4 | 2 | |
| | Z | 298 | 283 | 23 | 225 | | 2 | 19 | 2 | | | | 12 | 15 | |
| 30 | I | 144 | 144 | 10 | 128 | | | 4 | | | | | 2 | | |
| | A | 35 | 35 | 1 | 33 | | | | | | | | 1 | | |
| | Z | 179 | 179 | 11 | 161 | | | 4 | | | | | 3 | | |
| 31 | I | 349 | 341 | 38 | 271 | 2 | 2 | 11 | 1 | 1 | | 1 | 14 | 8 | |
| | A | 447 | 443 | 17 | 401 | 1 | 1 | 12 | 1 | | | | 10 | 4 | |
| | Z | 796 | 784 | 55 | 672 | 3 | 3 | 23 | 2 | 1 | | 1 | 24 | 12 | |
| 32 | I | 77 | 77 | 2 | 71 | 2 | | 1 | | | | | 1 | | |
| | A | 12 | 12 | | 12 | | | | | | | | | | |
| | Z | 89 | 89 | 2 | 83 | 2 | | 1 | | | | | 1 | | |
| 33 | I | 214 | 211 | 19 | 173 | | | 12 | | | | 1 | 6 | 3 | |
| | A | 238 | 237 | 7 | 214 | | 2 | 6 | 2 | 1 | | | 5 | | 1 |
| | Z | 452 | 448 | 26 | 387 | | 2 | 18 | 2 | 1 | | 1 | 11 | 3 | 1 |
| 34 | I | 123 | 118 | 5 | 103 | 2 | 1 | 7 | | | | | | 5 | |
| | A | 5 | 5 | | 5 | | | | | | | | | | |
| | Z | 128 | 123 | 5 | 108 | 2 | 1 | 7 | | | | | | 5 | |
| 35 | I | 207 | 191 | 15 | 155 | 1 | 1 | 14 | | | | | 5 | 16 | |
| | A | 48 | 48 | 4 | 35 | | | 5 | | | | | 4 | | |
| | Z | 255 | 239 | 19 | 190 | 1 | 1 | 19 | | | | | 9 | 16 | |
| 36 | I | 169 | 164 | 25 | 118 | 1 | 3 | 12 | | | | | 5 | 5 | |
| | A | 58 | 57 | 3 | 51 | | 2 | 1 | | | | | | 1 | |
| | Z | 227 | 221 | 28 | 169 | 1 | 5 | 13 | | | | | 5 | 6 | |
| 37 | I | 80 | 76 | 15 | 50 | 3 | 2 | 3 | | 1 | | 1 | 2 | 4 | |
| | A | 42 | 42 | 5 | 35 | | 1 | | | | | | | | |
| | Z | 122 | 118 | 20 | 85 | 3 | 3 | 3 | 1 | | | 1 | 2 | 4 | |
| 38 | I | 5 | 5 | | 3 | | | | | | | | 2 | | |
| | A | 3 | 3 | | 2 | | | 1 | | | | | | | |
| | Z | 8 | 8 | | 5 | | | 1 | | | | | 2 | | |
| 39 | I | 18 | 12 | 1 | 9 | | | | | 1 | | | 1 | 6 | |
| | A | 5 | 4 | 1 | 2 | | | 1 | | | | | | 1 | |
| | Z | 23 | 16 | 2 | 11 | | | 1 | | 1 | | | 1 | 7 | |
| 40 | I | 10 | 10 | 4 | 5 | | | | | | | | 1 | | |
| | A | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| | Z | 11 | 11 | 4 | 6 | | | | | | | | 1 | | |
| 41 | I | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| | A | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| | Z | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| 42 | I | 8 | 4 | 2 | 2 | | | | | | | | | 4 | 1 |
| | A | 3 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | |
| | Z | 11 | 6 | 4 | 2 | | | | | | | | | 4 | 1 |
| 43 | I | 4 | 4 | | 2 | | 1 | 1 | | | | | | | |
| | A | 2 | 2 | | 1 | | | | 1 | | | | | | |
| | Z | 6 | 6 | | 3 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| 44 | I | 9 | 9 | | 8 | | | 1 | | | | | | | 1 |
| | A | 3 | 2 | | 1 | | | | | 1 | | | | | |
| | Z | 12 | 11 | | 9 | | | 1 | | 1 | | | | | 1 |
| 45 | I | 4 | 4 | 1 | | | 1 | 2 | | | | | | | |
| | A | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z | 4 | 4 | 1 | | | 1 | 2 | | | | | | | |
| 46 | I | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | 3 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | | |
| | Z | 3 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | | |

noch: **URSACHEN BEI FAHRZEUGFÜHRERN UND FAHRZEUGEN NACH DER ART DER VERKEHRBETEILIGUNG
BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN**

| Nr. des Ur- sach- en- ka- ta- loges | Orts- lage | Fahr- zeuge aller Art | Kraft- fahr- zeuge zusammen | Kraft- räder, Kraft- roller | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- busse, Obusse | Liefer- und Lastkraft- wagen | | Sattel- schlepper, auch mit Anhänger | Landwirt- schaftliche Zug- maschinen | Andere Zug- ma- schinen | Sonstige Kraft- fahr- zeuge | Motor- räder | Fahrräder | Sonstige Fahr- zeuge |
|--|---------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------|--|---|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------|-----------|----------------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mit Anhänger | ohne Anhänger | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 47 | I | 13 | 13 | | 12 | | | 1 | | | | | | | |
| | A | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z | 13 | 13 | | 12 | | | 1 | | | | | | | |
| 48 | I | 20 | 20 | | 17 | | | 2 | 1 | | | | | | |
| | A | 4 | 4 | | 4 | | | | | | | | | | |
| | Z | 24 | 24 | | 21 | | | 2 | 1 | | | | | | |
| 49 | I | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | A | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 50 | I | 12 | 5 | 1 | 1 | | 2 | 1 | | | | | | 7 | |
| | A | 11 | 10 | 1 | 2 | | | 5 | | 2 | | | | 1 | |
| | Z | 23 | 15 | 2 | 3 | | 2 | 6 | | 2 | | | | 8 | |
| 51 | I | 75 | 51 | 12 | 20 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | 15 | 23 | 1 |
| | A | 51 | 46 | 5 | 23 | | 2 | 5 | | 3 | | 2 | 6 | 5 | |
| | Z | 126 | 97 | 17 | 43 | 1 | 2 | 6 | | 4 | 1 | 2 | 21 | 28 | 1 |
| | I | 3 933 | 3 618 | 329 | 2 847 | 20 | 18 | 199 | 4 | 11 | 3 | 9 | 178 | 314 | 1 |
| | A | 1 758 | 1 703 | 89 | 1 429 | 3 | 14 | 80 | 7 | 16 | | 4 | 61 | 52 | 3 |
| | Z | 5 691 | 5 321 | 418 | 4 276 | 23 | 32 | 279 | 11 | 27 | 3 | 13 | 239 | 366 | 4 |
| 55 | I | 28 | 26 | 5 | 8 | | 2 | 8 | 2 | | 1 | | | 2 | |
| | A | 6 | 6 | | 3 | | 1 | | | 1 | | | 1 | | |
| | Z | 34 | 32 | 5 | 11 | | 3 | 8 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 2 | |
| 56 | I | 33 | 32 | 1 | 27 | | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | |
| | A | 29 | 29 | 2 | 25 | | 2 | | | | | | | | |
| | Z | 62 | 61 | 3 | 52 | | 3 | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | |
| 57 | I | 9 | 4 | 1 | 2 | | | 1 | | | | | | 5 | |
| | A | 2 | 1 | | | | | 1 | | | | | | 1 | |
| | Z | 11 | 5 | 1 | 2 | | | 2 | | | | | | 6 | |
| 58 | I | 9 | 8 | | 4 | | 1 | 2 | | | | 1 | | 1 | |
| | A | 5 | 5 | 1 | 4 | | | | | | | | | | |
| | Z | 14 | 13 | 1 | 8 | | 1 | 2 | | | | 1 | | 1 | |
| | I | 79 | 70 | 7 | 41 | | 4 | 11 | 3 | | 1 | 2 | 1 | 9 | |
| | A | 42 | 41 | 3 | 32 | | 3 | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | |
| | Z | 121 | 111 | 10 | 73 | | 7 | 12 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 10 | |

URSACHEN BEI FAHRZEUGFÜHRERN UND FAHRZEUGEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
BEI UNFÄLLEN MIT NUR SACHSCHADEN ¹⁾

| Nr. des Ur- sa- chen- ta- loges | Orts- lage | Fahr- zeuge aller Art | Kraft- fahr- zeuge zusammen | Kraft- räder, Kraft- roller | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- busse, Obusse | Liefer- und Lastkraft- wagen | | Sattel- schlepper, auch mit Anhängern | Landwirt- schaftliche Zug- maschinen | Andere Zug- ma- schinen | Sonstige Kraft- fahr- zeuge | Mopeds | Fahrräder | Sonstige Fahr- zeuge |
|---|---------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------|---|---|----------------------------------|--------------------------------------|--------|-----------|----------------------------|
| | | | | | | | mit | ohne Anhängern | | | | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 01 | I (innerorts) | 250 | 250 | | 239 | | 1 | 7 | | 1 | 1 | 1 | | | |
| | A (außerorts) | 60 | 59 | 1 | 55 | | 2 | 1 | | | | | | 1 | |
| | Z (zusammen) | 310 | 309 | 1 | 294 | | 3 | 8 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | |
| 02 | I | 13 | 13 | | 11 | | 1 | | 1 | | | | | | |
| | A | 4 | 4 | | 3 | | 1 | | | 1 | | | | | |
| | Z | 17 | 17 | | 14 | | 2 | | 1 | | | | | | |
| 03 | I | 5 | 5 | | 5 | | | | | | | | | | |
| | A | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| | Z | 6 | 6 | | 6 | | | | | | | | | | |
| 10 | I | 59 | 59 | | 53 | 1 | | 5 | | | | | | | |
| | A | 3 | 3 | | 3 | | | | | | | | | | |
| | Z | 62 | 62 | | 56 | 1 | | 5 | | | | | | | |
| 11 | I | 195 | 195 | 1 | 181 | 1 | 1 | 11 | | | | | | | |
| | A | 25 | 25 | | 24 | | | | | 1 | | | | | |
| | Z | 220 | 220 | 1 | 205 | 1 | 1 | 11 | | 1 | | | | | |
| 12 | I | 2 | 2 | | 1 | | | 1 | | | | | | | |
| | A | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z | 2 | 2 | | 1 | | | 1 | | | | | | | |
| 13 | I | 34 | 34 | | 28 | | | 5 | | | | | 1 | | |
| | A | 4 | 4 | | 2 | | | | | | | | 2 | | |
| | Z | 38 | 38 | | 30 | | | 5 | | | | | 3 | | |
| 14 | I | 18 | 18 | | 16 | 1 | | 1 | | | | | | | |
| | A | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| | Z | 19 | 19 | | 17 | 1 | | 1 | | | | | | | |
| 15 | I | 13 | 13 | | 8 | 2 | 2 | 1 | | | | | | | |
| | A | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z | 13 | 13 | | 8 | 2 | 2 | 1 | | | | | | | |
| 16 | I | 13 | 13 | | 11 | 1 | | 1 | | | | | | | |
| | A | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | |
| | Z | 14 | 14 | | 11 | 1 | | 2 | | | | | | | |
| 17 | I | 69 | 69 | | 65 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| | A | 13 | 13 | | 10 | | | 3 | | | | | | | |
| | Z | 92 | 82 | | 75 | 1 | 1 | 4 | 1 | | | | | | |
| 18 | I | 15 | 15 | | 10 | | 2 | 3 | | | | | | | |
| | A | 4 | 4 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | |
| | Z | 19 | 19 | 1 | 11 | | 3 | 4 | | | | | | | |
| 19 | I | 14 | 14 | | 11 | | | 3 | | | | | | | |
| | A | 4 | 4 | | 2 | | 2 | | | | | | | | |
| | Z | 18 | 18 | | 13 | | 2 | 3 | | | | | | | |
| 20 | I | 26 | 26 | | 19 | | | 7 | | | | | | | |
| | A | 4 | 4 | | 3 | | | 1 | | | | | | | |
| | Z | 30 | 30 | | 22 | | | 8 | | | | | | | |
| 21 | I | 15 | 15 | | 13 | | | 1 | | 1 | | | | | |
| | A | 3 | 3 | | 1 | | | 2 | | | | | | | |
| | Z | 18 | 18 | | 14 | | | 3 | | 1 | | | | | |
| 22 | I | 7 | 7 | | 7 | | | | | | | | | | |
| | A | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| | Z | 8 | 8 | | 8 | | | | | | | | | | |
| 23 | I | 11 | 11 | | 11 | | | | | | | | | | |
| | A | 13 | 13 | | 10 | 1 | | 2 | | | | | | | |
| | Z | 24 | 24 | | 21 | 1 | | 2 | | | | | | | |
| 24 | I | 7 | 7 | | 7 | | | | | | | | | | |
| | A | 7 | 7 | | 5 | 1 | | 1 | | | | | | | |
| | Z | 14 | 14 | | 12 | 1 | | 1 | | | | | | | |
| 25 | I | 10 | 10 | | 9 | | | 1 | | | | | | | |
| | A | 4 | 4 | | 4 | | | | | | | | | | |
| | Z | 14 | 14 | | 13 | | | 1 | | | | | | | |
| 26 | I | 34 | 34 | | 29 | | | 5 | | | | | | | |
| | A | 21 | 21 | | 20 | | | 1 | | | | | | | |
| | Z | 55 | 55 | | 49 | | | 6 | | | | | | | |

nach: URSACHEN BEI FAHRZEUGFÜHRERN UND FAHRZEUGEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
BEI UNFÄLLEN MIT NUR SACHSCHADEN

| Nr. des Un- fall- kata- strophes | Orts- lage | Fahr- zeuge aller Art | Kraft- fahr- zeuge zusammen | Kraft- räder, Kraft- roller | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- busse | Liefer- und Lastkraft- wagen | | Sattel- schlepper, auch mit Anhänger | Landwirt- schaftliche Zug- maschinen | Andero Zug- ma- schinen | Sonstige Kraft- fahr- zeuge | Hopeds | Fahrräder | Sonstige Fahr- zeuge |
|---|---------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|------------------------------------|----|--|---|----------------------------------|--------------------------------------|--------|-----------|----------------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 27 | I | 6 | 6 | | 4 | | | 2 | | | | | | | |
| | A | 8 | 7 | | 3 | 1 | | 2 | | | | 1 | | 1 | |
| | Z | 14 | 13 | | 7 | 1 | | 4 | | | | 1 | | 1 | |
| 28 | I | 131 | 131 | | 116 | 1 | 2 | 9 | | 2 | 1 | | | | |
| | A | 9 | 9 | | 4 | | 1 | 2 | | | | | | | |
| | Z | 140 | 140 | | 122 | 1 | 3 | 11 | | 2 | 1 | | | | |
| 29 | I | 102 | 102 | | 87 | 4 | 2 | 9 | | | | | | | 1 |
| | A | 67 | 66 | | 59 | 1 | | 6 | | | | | | | |
| | Z | 169 | 168 | | 146 | 5 | 2 | 15 | | | | | | | 1 |
| 30 | I | 60 | 60 | | 60 | | | | | | | | | | |
| | A | 4 | 4 | | 4 | | | | | | | | | | |
| | Z | 64 | 64 | | 64 | | | | | | | | | | |
| 31 | I | 139 | 139 | | 130 | 1 | 1 | 6 | | 1 | | | | | |
| | A | 93 | 93 | | 88 | | | 4 | | 1 | | | | | |
| | Z | 232 | 232 | | 218 | 1 | 1 | 10 | | 2 | | | | | |
| 32 | I | 28 | 28 | | 27 | | | 1 | | | | | | | |
| | A | 7 | 7 | | 7 | | | | | | | | | | |
| | Z | 35 | 35 | | 34 | | | 1 | | | | | | | |
| 33 | I | 88 | 88 | | 82 | 1 | | 5 | | | | | | | |
| | A | 48 | 48 | | 44 | | 3 | | | 1 | | | | | |
| | Z | 136 | 136 | | 126 | 1 | 3 | 5 | | 1 | | | | | |
| 36 | I | 53 | 53 | 1 | 47 | | | 4 | | 1 | | | | | |
| | A | 15 | 15 | 1 | 11 | | | 2 | | | 1 | | | | |
| | Z | 68 | 68 | 2 | 58 | | | 6 | | 1 | 1 | | | | |
| 37 | I | 36 | 36 | | 30 | 2 | | 3 | | | | 1 | | | |
| | A | 5 | 5 | | 5 | | | | | | | | | | |
| | Z | 41 | 41 | | 35 | 2 | | 3 | | | | 1 | | | |
| 38 | I | 3 | 3 | | 3 | | | | | | | | | | |
| | A | 2 | 2 | | 2 | | | | | | | | | | |
| | Z | 5 | 5 | | 5 | | | | | | | | | | |
| 39 | I | 7 | 7 | | 4 | | | 3 | | | | | | | |
| | A | 2 | 2 | | 2 | | | | | | | | | | |
| | Z | 9 | 9 | | 6 | | | 3 | | | | | | | |
| 41 | I | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | 2 | 2 | | 2 | | | | | | | | | | |
| | Z | 2 | 2 | | 2 | | | | | | | | | | |
| 42 | I | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| | A | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| 43 | I | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| | A | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| | Z | 2 | 2 | | 2 | | | | | | | | | | |
| 44 | I | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| | A | 2 | 2 | | 1 | | 1 | | | | | | | | |
| | Z | 3 | 3 | | 2 | | 1 | | | | | | | | |
| 45 | I | 6 | 6 | | | 1 | | 3 | | 1 | 1 | | | | |
| | A | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z | 6 | 6 | | | 1 | | 3 | | 1 | 1 | | | | |
| 47 | I | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| | Z | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| 48 | I | 12 | 12 | | 6 | | 1 | 4 | | 1 | | | | | |
| | A | 2 | 2 | | 2 | | | | | | | | | | |
| | Z | 14 | 14 | | 8 | | 1 | 4 | | 1 | | | | | |

nach: URSACHEN BEI FAHRZEUGFÜHRERN UND FAHRZEUGEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
BEI UNFÄLLEN MIT NUR SACHSCHADEN

| Nr. des Un- fall- er- geb- nis- ses | Orts- lage | Fahr- zeuge aller Art | Kraft- fahr- zeuge zusammen | Kraft- räder, Kraft- roller | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- busse, Obusse | Liefer- und Lastkraft- wagen | | Sattel- schlepper, auch mit Anhänger | Landwirt- schaftliche Zug- maschinen | Andere Zug- ma- schinen | Sonstige Kraft- fahr- zeuge | Hoppers | Fahrräder | Sonstige Fahr- zeuge |
|--|---------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------|--|---|----------------------------------|--------------------------------------|---------|-----------|----------------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mit Anhänger | ohne Anhänger | | | | | | | |
| 50 | I | 2 | 2 | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| | A | 2 | 2 | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| | Z | 4 | 4 | | | | | 2 | 2 | | | | | | |
| 51 | I | 17 | 17 | | 15 | | 1 | | | | | 1 | | | |
| | A | 7 | 7 | | 3 | | 2 | 2 | | | | | | | |
| | Z | 24 | 24 | | 18 | | 3 | 2 | | | | 1 | | | |
| | I | 1 503 | 1 503 | 2 | 1 348 | 17 | 15 | 103 | 8 | 5 | 1 | 4 | | | |
| | A | 450 | 447 | 3 | 387 | 4 | 13 | 32 | 3 | 2 | | 3 | | 2 | 1 |
| | Z | 1 953 | 1 950 | 5 | 1 735 | 21 | 28 | 135 | 11 | 7 | 1 | 7 | | 2 | 1 |
| 55 | I | 11 | 11 | | 6 | | | 5 | | | | | | | |
| | A | 3 | 3 | | 2 | | | 1 | | | | | | | |
| | Z | 14 | 14 | | 8 | | | 6 | | | | | | | |
| 56 | I | 10 | 10 | | 10 | | | | | | | | | | |
| | A | 4 | 4 | | 4 | | | | | | | | | | |
| | Z | 14 | 14 | | 14 | | | | | | | | | | |
| 57 | I | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| | A | 2 | 2 | | 1 | | | | | | | | | | |
| | Z | 2 | 2 | | 1 | | | | | | | 1 | | | |
| 58 | I | 7 | 7 | | 4 | | | 2 | | 1 | | | | | |
| | A | 3 | 3 | | 1 | | | 2 | | | | | | | |
| | Z | 10 | 10 | | 5 | | | 4 | | 1 | | | | | |
| | I | 28 | 28 | | 20 | | | 7 | | 1 | | | | | |
| | A | 12 | 12 | | 8 | | | 3 | | 1 | | | | | |
| | Z | 40 | 40 | | 28 | | | 10 | | 2 | | | | | |

1) Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

URSACHEN BEI FUSSGÄNGERN¹⁾

| Nr. des Ur- sa- chen- ka- ta- loges | Orts- lage | Bei Unfällen mit nur Sachschaden 2) | Fußgänger im Alter von ... Jahren | | | | | |
|--|---------------|---|-----------------------------------|-------------|----------------|----------|-------------|----------------|
| | | | zusammen | darunter | | zusammen | darunter | |
| | | | | unter 15 | 65 und mehr | | unter 15 | 65 und mehr |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | bei Unfällen mit Getöteten | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| FUSSG | I | 1 | 385 | 116 | 74 | 25 | 6 | 11 |
| | A | | 65 | 14 | 2 | 17 | 5 | |
| | Z | 1 | 450 | 130 | 76 | 42 | 11 | 11 |
| FUSSG 01 | I | | 77 | | 7 | 13 | | 3 |
| | A | | 25 | | 1 | 2 | | |
| | Z | | 102 | | 8 | 15 | | 3 |
| FUSSG 03 | I | | 4 | | 2 | | | |
| | A | | 1 | | | 1 | | |
| | Z | | 5 | | 2 | 1 | | |
| FUSSG 60 | I | | 24 | 3 | 5 | 1 | | 1 |
| | A | | | | | | | |
| | Z | | 24 | 3 | 5 | 1 | | 1 |
| FUSSG 62 | I | | 16 | 9 | 1 | 1 | 1 | |
| | A | | | | | | | |
| | Z | | 16 | 9 | 1 | 1 | 1 | |
| FUSSG 63 | I | | 28 | 12 | 8 | | | |
| | A | | | | | | | |
| | Z | | 28 | 12 | 8 | | | |
| FUSSG 64 | I | | 4 | 2 | | | | |
| | A | | | | | | | |
| | Z | | 4 | 2 | | | | |
| FUSSG 65 | I | | 226 | 173 | 9 | 13 | 9 | 2 |
| | A | | 11 | 8 | | | | |
| | Z | | 237 | 181 | 9 | 13 | 9 | 2 |
| FUSSG 66 | I | | 606 | 372 | 64 | 38 | 12 | 12 |
| | A | 1 | 39 | 16 | 3 | 4 | 1 | |
| | Z | 1 | 645 | 388 | 67 | 42 | 13 | 12 |
| FUSSG 67 | I | | 48 | 19 | 7 | 3 | 1 | 1 |
| | A | | 10 | | | 1 | | |
| | Z | | 58 | 19 | 7 | 4 | 1 | 1 |
| FUSSG 68 | I | | 28 | 1 | 3 | 2 | | |
| | A | | 7 | 2 | | 1 | | |
| | Z | | 35 | 3 | 3 | 3 | | |
| FUSSG 69 | I | | 5 | | | | | |
| | A | 1 | 21 | 4 | | 8 | 2 | |
| | Z | 1 | 26 | 4 | | 8 | 2 | |
| FUSSG 70 | I | | 68 | 68 | | 4 | 4 | |
| | A | | 1 | 1 | | | | |
| | Z | | 69 | 69 | | 4 | 4 | |
| FUSSG 71 | I | | 18 | 3 | 3 | 5 | 1 | 1 |
| | A | | 5 | 1 | | 2 | 1 | |
| | Z | | 23 | 4 | 3 | 7 | 2 | 1 |
| 01-03 | I | 1 | 474 | 116 | 84 | 38 | 6 | 14 |
| | A | | 92 | 14 | 3 | 20 | 5 | |
| | Z | 1 | 566 | 130 | 87 | 58 | 11 | 14 |
| 60-71 | I | | 1 075 | 662 | 100 | 67 | 28 | 17 |
| | A | 2 | 97 | 32 | 3 | 16 | 4 | |
| | Z | 2 | 1 172 | 694 | 103 | 83 | 32 | 17 |

1) Einschliesslich andere Personen. - 2) Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

STRASSENVERHÄLTNISSE, WITTERUNGSEINFLÜSSE UND ANDERE URSACHEN ALS UNFALLURSACHEN NACH
STRASSENARTEN BEI UNFÄLLEN MIT GETÖTETEN

| Nr. des Ursachen- kataloges | Bundes- autobahnen | Bundesstraßen | | | Landstraßen | | | Andere Straßen | | | Straßen aller Art | | |
|--------------------------------------|-----------------------|---------------|-----------------------------------|----------------|-------------|-----------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|----------------|-------------------|-----------------------------------|----------------|
| | | zusammen | inner- halb von Ortschaften | außer- halb | zusammen | inner- halb von Ortschaften | außer- halb | zusammen | inner- halb von Ortschaften | außer- halb | zusammen | inner- halb von Ortschaften | außer- halb |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 75 | 1 | 2 | 2 | | 5 | | 5 | | | | 8 | 2 | 6 |
| 76 | | 3 | 2 | 1 | 1 | | 1 | | | | 4 | 2 | 2 |
| 79 | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| 74-84 | 1 | 5 | 4 | 1 | 7 | | 7 | | | | 13 | 4 | 9 |
| 85 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 85-89 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 95 | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 |

STRASSENVERHÄLTNISSE, WITTERUNGSEINFLÜSSE UND ANDERE URSACHEN ALS UNFALLURSACHEN NACH
STRASSENARTEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|---|-----|-----|-----|
| 74 | | 11 | 10 | 1 | 5 | 4 | 1 | 12 | 11 | 1 | 28 | 25 | 3 |
| 75 | 7 | 70 | 23 | 47 | 96 | 44 | 52 | 47 | 44 | 3 | 220 | 111 | 109 |
| 76 | 3 | 20 | 15 | 5 | 14 | 7 | 7 | 6 | 6 | | 43 | 28 | 15 |
| 77 | | 1 | 1 | | 2 | | 2 | 1 | 1 | | 4 | 2 | 2 |
| 78 | | 1 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 7 | 7 | | 11 | 10 | 1 |
| 79 | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| 80 | | 1 | 1 | | | | | 4 | 4 | | 5 | 5 | |
| 81 | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| 83 | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | |
| 74-84 | 10 | 104 | 51 | 53 | 123 | 58 | 65 | 77 | 73 | 4 | 314 | 182 | 132 |
| 85 | 1 | 14 | 1 | 13 | 11 | 6 | 5 | 5 | 4 | 1 | 31 | 11 | 20 |
| 86 | | 1 | | 1 | 5 | 2 | 3 | | | | 6 | 2 | 4 |
| 87 | | | | | 5 | 3 | 2 | 6 | 6 | | 11 | 9 | 2 |
| 88 | | 2 | | 2 | 1 | | 1 | | | | 3 | | 3 |
| 89 | 1 | 1 | | 1 | 3 | | 3 | 1 | 1 | | 6 | 1 | 5 |
| 85-89 | 2 | 18 | 1 | 17 | 25 | 11 | 14 | 12 | 11 | 1 | 57 | 23 | 34 |
| 90 | | | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 3 | 2 | 1 |
| 91 | | 7 | 2 | 5 | 11 | 6 | 5 | 9 | 7 | 2 | 27 | 15 | 12 |
| 92 | 1 | 2 | | 2 | 5 | 2 | 3 | 5 | 5 | | 13 | 7 | 6 |
| 90-92 | 1 | 9 | 2 | 7 | 18 | 9 | 9 | 15 | 13 | 2 | 43 | 24 | 19 |
| 95 | | 3 | 1 | 2 | 4 | | 4 | 5 | 5 | | 12 | 6 | 6 |

STRASSENVERHÄLTNISSE, WITTERUNGSEINFLÜSSE UND ANDERE URSACHEN ALS UNFALLURSACHEN NACH
STRASSENARTEN BEI UNFÄLLEN MIT NUR SACHSCHADEN 1)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|
| 74 | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | |
| 75 | 1 | 24 | 10 | 14 | 22 | 12 | 10 | 23 | 22 | 1 | 70 | 44 | 26 |
| 76 | 1 | 11 | 8 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | | 16 | 11 | 5 |
| 77 | | | | | 2 | | 2 | | | | 2 | | 2 |
| 78 | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 |
| 79 | | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 |
| 80 | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| 74-84 | 2 | 36 | 18 | 18 | 28 | 13 | 15 | 27 | 26 | 1 | 93 | 57 | 36 |
| 85 | | 5 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | | | | 7 | 3 | 4 |
| 86 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | 2 | 2 | |
| 87 | | 2 | | 2 | | | | | | | 2 | | 2 |
| 89 | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | 2 | | 2 |
| 85-89 | | 9 | 3 | 6 | 4 | 2 | 2 | | | | 13 | 5 | 8 |
| 91 | 2 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 6 | 2 | 4 |
| 92 | 1 | | | | 3 | | 3 | 1 | 1 | | 5 | 1 | 4 |
| 90-92 | 3 | 1 | 1 | | 5 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 11 | 3 | 8 |
| 93 | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | |

1) Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

VERUNGLÜCKTE FAHRZEUGFÜHRER, FUSSGÄNGER UND ANDERE PERSONEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ALTER

a) Getötete

| Nr. der Verkehrs- beteilli- gungs- art | Orts- lage | Verunglückte | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------|----------------|----------|
| | | in Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | | |
| | | unter 6 | 6 - 15 | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | ohne Angabe | zusammen |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 11, 12, 15 | I | | | 2 | 1 | | 5 | 1 | 1 | 1 | | | 11 |
| | A | | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | 4 |
| | Z | | | 2 | 2 | 1 | 6 | 1 | 1 | 2 | | | 15 |
| 21 | I | | | 2 | 1 | 7 | 12 | 5 | 1 | 1 | | | 29 |
| | A | | | | 7 | 8 | 9 | 11 | 5 | 3 | | | 43 |
| | Z | | | 2 | 8 | 15 | 21 | 16 | 6 | 4 | | | 72 |
| 53 | I | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | A | | | | | | | | | | | | |
| | Z | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 01 | I | | | | | | 1 | | | 1 | | | 2 |
| | A | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | Z | | | | | | 2 | | | 1 | | | 3 |
| 02 | I | | | | | | | | 1 | | 1 | | 2 |
| | A | | | | | | | | | | | | |
| | Z | | | | | | | | 1 | | 1 | | 2 |
| 71 | I | | 2 | | | | | | | | | | 2 |
| | A | | 3 | | | 1 | 1 | 2 | | | | | 7 |
| | Z | | 5 | | | 1 | 1 | 2 | | | | | 9 |
| 01-71, 91, 92 | I | | 2 | 4 | 2 | 7 | 18 | 6 | 3 | 3 | 1 | | 46 |
| | A | | 3 | | 8 | 10 | 12 | 13 | 5 | 4 | 1 | | 56 |
| | Z | | 5 | 4 | 10 | 17 | 30 | 19 | 8 | 7 | 2 | | 102 |
| 81 | I | 23 | 11 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 7 | 9 | 28 | | 91 |
| | A | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 3 | 2 | 4 | | | 22 |
| | Z | 25 | 13 | 3 | 2 | 5 | 8 | 7 | 9 | 13 | 28 | | 113 |

VERUNGGLÜCKTE FAHRZEUGFÜHRER, FUSSGÄNGER UND ANDERE PERSONEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ALTER
b) Schwerverletzte

| Nr. der Verkehrs- beteili- gungs- art | Orts- lage | Verunglückte | | | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------|----------------|
| | | in Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | |
| | | unter 6 | 6 - 15 | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | ohne Angabe |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 11, 12, 15 | I | | | 46 | 30 | 21 | 48 | 15 | 10 | 7 | 1 | |
| | A | | | 12 | 7 | 4 | 17 | 6 | 6 | 3 | 1 | |
| | Z | | | 58 | 37 | 25 | 65 | 21 | 16 | 10 | 2 | |
| 21 | I | | | 6 | 49 | 60 | 122 | 46 | 24 | 15 | 3 | |
| | A | | | 11 | 53 | 74 | 98 | 43 | 29 | 10 | 3 | 1 |
| | Z | | | 17 | 102 | 134 | 220 | 89 | 53 | 25 | 6 | 1 |
| 41, 45, 43, 48 | I | | | | 1 | 2 | 7 | 4 | | 1 | | |
| | A | | | | 1 | | 5 | | 1 | | | |
| | Z | | | | 2 | 2 | 12 | 4 | 1 | 1 | | |
| 51, 52 | I | | | | | | | | | | | |
| | A | | | | | | 1 | | | | | |
| | Z | | | | | | 1 | | | | | |
| 53 | I | | | | | | 2 | | | | | |
| | A | | | | | | 2 | | | | | |
| | Z | | | | | | 2 | | | | | |
| 56, 57 | I | | | | | | 1 | | | | | |
| | A | | | | | | 1 | | | | | |
| | Z | | | | | | 2 | | | | | |
| 01 | I | | 1 | 21 | 4 | 7 | 12 | 9 | 7 | 8 | 1 | |
| | A | | 2 | 8 | 4 | 1 | 6 | 5 | | 1 | 1 | |
| | Z | | 3 | 29 | 8 | 8 | 18 | 14 | 7 | 9 | 2 | |
| 02 | I | | 1 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 3 | | |
| | A | | | | | | 1 | 2 | 1 | | | |
| | Z | | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | | |
| 71 | I | 4 | 75 | 15 | 7 | 5 | 11 | 3 | 5 | 8 | 2 | 1 |
| | A | | 3 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | | |
| | Z | 4 | 78 | 17 | 7 | 6 | 13 | 4 | 8 | 12 | 2 | 1 |
| 01-71, 91, 92 | I | 4 | 77 | 90 | 92 | 96 | 201 | 78 | 47 | 42 | 7 | 1 |
| | A | | 5 | 33 | 65 | 80 | 133 | 57 | 40 | 18 | 5 | 1 |
| | Z | 4 | 82 | 123 | 157 | 176 | 334 | 135 | 87 | 60 | 12 | 2 |
| 81 | I | 185 | 165 | 18 | 16 | 14 | 33 | 33 | 27 | 47 | 80 | 1 |
| | A | 13 | 16 | 8 | 4 | 4 | 11 | 5 | 4 | 6 | 2 | 2 |
| | Z | 198 | 181 | 26 | 20 | 18 | 44 | 38 | 31 | 53 | 82 | 3 |
| 82, 83, 93 | I | | | | | | | 1 | | | | |
| | A | | | | | | | | | | | |
| | Z | | | | | | | 1 | | | | |

VERUNGLÜCKTE FAHRZEUGFÜHRER, FUSSGÄNGER UND ANDERE PERSONEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ALTER

c) Leichtverletzte

| Nr. der Verkehrs- beteili- gungs- art | Orts- lage | Verunglückte | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------|----------------|----------|
| | | im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | | |
| | | unter 6 | 6 - 15 | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | ohne Angabe | zusammen |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 11, 12, 15 | I | | | 127 | 40 | 23 | 81 | 34 | 8 | 14 | 2 | | 329 |
| | A | | | 13 | 7 | 6 | 15 | 4 | 6 | 1 | | 1 | 53 |
| | Z | | | 140 | 47 | 29 | 96 | 38 | 14 | 15 | 2 | 1 | 382 |
| 21 | I | | | 23 | 125 | 204 | 376 | 178 | 104 | 52 | 13 | 5 | 1.080 |
| | A | | | 16 | 91 | 147 | 226 | 123 | 54 | 24 | 5 | | 686 |
| | Z | | | 39 | 216 | 351 | 602 | 301 | 158 | 76 | 18 | 5 | 1.766 |
| 31, 35 | I | | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| | A | | | | | | | | | | | | |
| | Z | | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| 41, 45, 43, 48 | I | | | 1 | 3 | 5 | 23 | 8 | 5 | 5 | | | 50 |
| | A | | | | 2 | 8 | 12 | 5 | 2 | 2 | 1 | | 32 |
| | Z | | | 1 | 5 | 13 | 35 | 13 | 7 | 7 | 1 | | 82 |
| 51, 52 | I | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | A | | | | | | 1 | | 2 | | | | 3 |
| | Z | | | | | | 2 | | 2 | | | | 4 |
| 53 | I | | | | | | | | | | | | |
| | A | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | 3 |
| | Z | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | 3 |
| 56, 57 | I | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | A | | | | | | | | | | | | |
| | Z | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| 01 | I | | 1 | 34 | 16 | 8 | 20 | 19 | 17 | 12 | 1 | | 137 |
| | A | | | 8 | 2 | 2 | 8 | 2 | | 3 | | | 25 |
| | Z | | 1 | 42 | 18 | 10 | 37 | 21 | 17 | 15 | 1 | | 162 |
| 02 | I | | | | | 2 | 3 | 4 | 3 | 7 | 2 | | 21 |
| | A | | | | | | | | | | | | |
| | Z | | | | | 2 | 3 | 4 | 3 | 7 | 2 | | 21 |
| 71 | I | 10 | 115 | 33 | 13 | 1 | 30 | 15 | 12 | 20 | | | 253 |
| | A | | 14 | 3 | 1 | 1 | 5 | 5 | 4 | 2 | 1 | | 36 |
| | Z | 10 | 129 | 36 | 14 | 2 | 35 | 20 | 16 | 22 | 5 | | 289 |
| 61, 62, 91, 92 | I | | | | | | | | | | | | |
| | A | | | | | | 1 | | | | | | 2 |
| | Z | | | | | | 1 | | | 1 | | | 2 |
| 01-71, 91, 92 | I | 10 | 116 | 218 | 197 | 243 | 546 | 258 | 149 | 110 | 22 | 5 | 1.874 |
| | A | | 14 | 40 | 104 | 164 | 269 | 140 | 68 | 33 | 7 | 1 | 840 |
| | Z | 10 | 130 | 258 | 301 | 407 | 815 | 398 | 217 | 143 | 29 | 6 | 2.714 |
| 81 | I | 152 | 226 | 38 | 24 | 24 | 50 | 37 | 42 | 57 | 65 | 5 | 720 |
| | A | 5 | 7 | 5 | 5 | 5 | 12 | 6 | 3 | 5 | 3 | 1 | 57 |
| | Z | 157 | 233 | 43 | 29 | 29 | 62 | 43 | 45 | 62 | 68 | 6 | 777 |
| 82, 83, 93 | I | | | 1 | | 1 | 1 | 3 | | 1 | 1 | | 8 |
| | A | | | | | | | 2 | | 1 | | | 3 |
| | Z | | | 1 | | 1 | 1 | 5 | | 2 | 1 | | 11 |

VERUNGGLÜCKTE FAHRZEUGFÜHRER, FUSSGÄNGER UND ANDERE PERSONEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ALTER

d) Verletzte zusammen

| Nr. der Verkehrs- beteili- gungs- art | Orts- lage | Verunglückte | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------|----------------|----------|
| | | in Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | | |
| | | unter 6 | 6 - 15 | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | ohne Angabe | zusammen |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 11, 12, 15 | I | | | 173 | 70 | 44 | 129 | 49 | 18 | 21 | 3 | | 507 |
| | A | | | 25 | 14 | 10 | 32 | 10 | 12 | 4 | 1 | 1 | 109 |
| | Z | | | 198 | 84 | 54 | 161 | 59 | 30 | 25 | 4 | 1 | 616 |
| 21 | I | | | 29 | 174 | 264 | 498 | 224 | 128 | 67 | 16 | 5 | 1.405 |
| | A | | | 27 | 144 | 221 | 324 | 166 | 83 | 34 | 8 | 1 | 1.008 |
| | Z | | | 56 | 318 | 485 | 822 | 390 | 211 | 101 | 24 | 6 | 2.413 |
| 31, 35 | I | | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| | A | | | | | | | | | | | | |
| | Z | | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| 41, 45, 43, 48 | I | | | 1 | 4 | 7 | 30 | 12 | 5 | 6 | | | 65 |
| | A | | | | 3 | 8 | 17 | 5 | 3 | 2 | 1 | | 39 |
| | Z | | | 1 | 7 | 15 | 47 | 17 | 8 | 8 | 1 | | 104 |
| 51, 52 | I | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | A | | | | | | 2 | | 2 | | | | 4 |
| | Z | | | | | | 3 | | 2 | | | | 5 |
| 53 | I | | | | | | | | | | | | |
| | A | | | | 1 | | 3 | 1 | | | | | 5 |
| | Z | | | | 1 | | 3 | 1 | | | | | 5 |
| 56, 57 | I | | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| | A | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | Z | | | | | | 3 | | | | | | 3 |
| 01 | I | | 2 | 55 | 20 | 15 | 41 | 28 | 24 | 20 | 2 | | 207 |
| | A | | 2 | 16 | 6 | 3 | 14 | 7 | | 4 | 1 | | 53 |
| | Z | | 4 | 71 | 26 | 18 | 55 | 35 | 24 | 24 | 3 | | 260 |
| 02 | I | | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 5 | 4 | 10 | 2 | | 31 |
| | A | | | | | | 1 | 2 | 1 | | | | 4 |
| | Z | | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 7 | 5 | 10 | 2 | | 35 |
| 71 | I | 14 | 190 | 48 | 20 | 6 | 41 | 18 | 17 | 28 | 6 | 1 | 389 |
| | A | | 17 | 5 | 1 | 2 | 7 | 6 | 7 | 6 | 1 | | 52 |
| | Z | 14 | 207 | 53 | 21 | 8 | 48 | 24 | 24 | 34 | 7 | 1 | 441 |
| 61, 62, 91, 92 | I | | | | | | | | | | | | |
| | A | | | | | | 1 | | | 1 | | | 2 |
| | Z | | | | | | 1 | | | 1 | | | 2 |
| 01-71, 91, 92 | I | 14 | 193 | 308 | 289 | 339 | 747 | 336 | 196 | 152 | 29 | 6 | 2.609 |
| | A | | 19 | 73 | 169 | 244 | 402 | 197 | 108 | 51 | 12 | 2 | 1.277 |
| | Z | 14 | 212 | 381 | 458 | 583 | 1.149 | 533 | 304 | 203 | 41 | 8 | 3.886 |
| 81 | I | 337 | 391 | 56 | 40 | 38 | 83 | 70 | 69 | 104 | 145 | 6 | 1.339 |
| | A | 18 | 23 | 13 | 9 | 9 | 23 | 11 | 7 | 11 | 5 | 3 | 132 |
| | Z | 355 | 414 | 69 | 49 | 47 | 106 | 81 | 76 | 115 | 150 | 9 | 1.471 |
| 82, 83, 93 | I | | | 1 | | 1 | 1 | 4 | | 1 | 1 | | 9 |
| | A | | | | | | | 2 | | 1 | | | 3 |
| | Z | | | 1 | | 1 | 1 | 6 | | 2 | 1 | | 12 |

VER UNGLÜCKTE FAHRZEUGFÜHRER, FUSSGÄNGER UND ANDERE PERSONEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ALTER
e) Getötete und Verletzte insgesamt

| Nr. der Verkehrs- beteili- gungs- art | Orts- lage | Verunglückte | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------|----------------|----------|
| | | in Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | | |
| | | unter 6 | 6 - 15 | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | ohne Angabe | zusammen |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 11, 12, 15 | I | | | 175 | 71 | 44 | 134 | 50 | 19 | 22 | 3 | | 518 |
| | A | | | 25 | 15 | 11 | 33 | 10 | 12 | 5 | 1 | 1 | 113 |
| | Z | | | 200 | 86 | 55 | 167 | 60 | 31 | 27 | 4 | 1 | 631 |
| 21 | I | | | 31 | 175 | 271 | 510 | 229 | 129 | 68 | 16 | 5 | 1.434 |
| | A | | | 27 | 151 | 229 | 333 | 177 | 88 | 37 | 8 | 1 | 1.051 |
| | Z | | | 58 | 326 | 500 | 843 | 406 | 217 | 105 | 24 | 6 | 2.485 |
| 31, 35 | I | | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| | A | | | | | | | | | | | | |
| | Z | | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| 41, 45, 43, 48 | I | | | 1 | 4 | 7 | 30 | 12 | 5 | 6 | | | 65 |
| | A | | | | 3 | 8 | 17 | 5 | 3 | 2 | 1 | | 39 |
| | Z | | | 1 | 7 | 15 | 47 | 17 | 8 | 8 | 1 | | 104 |
| 51, 52 | I | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | A | | | | | | 2 | | 2 | | | | 4 |
| | Z | | | | | | 3 | | 2 | | | | 5 |
| 53 | I | | | | | | | | | | | | |
| | A | | | | 1 | | 3 | 1 | | | 1 | | 6 |
| | Z | | | | 1 | | 3 | 1 | | | 1 | | 6 |
| 56, 57 | I | | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| | A | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | Z | | | | | | 3 | | | | | | 3 |
| 01 | I | | 2 | 55 | 20 | 15 | 42 | 28 | 24 | 21 | 2 | | 209 |
| | A | | 2 | 16 | 6 | 3 | 15 | 7 | | 4 | 1 | | 54 |
| | Z | | 4 | 71 | 26 | 18 | 57 | 35 | 24 | 25 | 3 | | 263 |
| 02 | I | | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 5 | 5 | 10 | 3 | | 33 |
| | A | | | | | | 1 | 2 | 1 | | | | 4 |
| | Z | | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 7 | 6 | 10 | 3 | | 37 |
| 71 | I | 14 | 192 | 48 | 20 | 6 | 41 | 18 | 17 | 28 | 6 | 1 | 391 |
| | A | | 20 | 5 | 1 | 3 | 8 | 8 | 7 | 6 | 1 | | 59 |
| | Z | 14 | 212 | 53 | 21 | 9 | 49 | 26 | 24 | 34 | 7 | 1 | 450 |
| 61, 62, 91, 92 | I | | | | | | | | | | | | |
| | A | | | | | | 1 | | | 1 | | | 2 |
| | Z | | | | | | 1 | | | 1 | | | 2 |
| 01-71, 91, 92 | I | 14 | 195 | 312 | 291 | 346 | 765 | 342 | 199 | 155 | 30 | 6 | 2.655 |
| | A | | 22 | 73 | 177 | 254 | 414 | 210 | 113 | 55 | 13 | 2 | 1.333 |
| | Z | 14 | 217 | 385 | 468 | 600 | 1.179 | 552 | 312 | 210 | 43 | 8 | 3.988 |
| 81 | I | 360 | 402 | 57 | 41 | 41 | 87 | 74 | 76 | 113 | 173 | 6 | 1.430 |
| | A | 20 | 25 | 15 | 10 | 11 | 27 | 14 | 9 | 15 | 5 | 3 | 154 |
| | Z | 380 | 427 | 72 | 51 | 52 | 114 | 88 | 85 | 128 | 178 | 9 | 1.584 |
| 82, 83, 93 | I | | | 1 | | 1 | 1 | 4 | | 1 | 1 | | 9 |
| | A | | | | | | | 2 | | 1 | | | 3 |
| | Z | | | 1 | | 1 | 1 | 6 | | 2 | 1 | | 12 |

VERUNGLÜCKTE MITFAHRER NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ALTER

a) Getötete

| Nr. der Verkehrsbeteiligungsart | Ortslage | Verunglückte | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------|---------------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
| | | in Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | |
| | | unter 6 | 6 - 15 | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | ohne Angabe |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 11,12,15 | I | | | 1 | | | | | | | | |
| | A | | | 1 | | | | | | | | |
| | Z | | | 2 | | | | | | | | |
| 21 | I | 1 | | 1 | 2 | | 3 | 3 | | 2 | 1 | 13 |
| | A | 1 | | 3 | 4 | 4 | 6 | 5 | 5 | 1 | 2 | 32 |
| | Z | 2 | | 4 | 6 | 4 | 9 | 8 | 5 | 3 | 3 | 45 |
| 53 | I | | | | | | | | | | | |
| | A | | | | | | | | | | 2 | 2 |
| | Z | | | | | | | | | | 2 | 2 |
| 01-93 | I | 1 | | 2 | 2 | | 3 | 3 | | 2 | 1 | 14 |
| | A | 1 | | 4 | 4 | 4 | 6 | 5 | 5 | 1 | 4 | 35 |
| | Z | 2 | | 6 | 6 | 4 | 9 | 8 | 5 | 3 | 5 | 49 |

VERUNGLÜCKTE MITFAHRER NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ALTER

b) Schwerverletzte

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|
| 11,12,15 | I | | 5 | 9 | 4 | 3 | 4 | 4 | | 1 | 1 | 1 | 32 |
| | A | | | 1 | 1 | 1 | 2 | | | | | | 5 |
| | Z | | 5 | 10 | 5 | 4 | 6 | 4 | | 1 | 1 | 1 | 37 |
| 21 | I | 8 | 17 | 27 | 43 | 35 | 54 | 34 | 15 | 9 | 6 | 15 | 263 |
| | A | 7 | 10 | 37 | 44 | 21 | 49 | 24 | 22 | 11 | 8 | 16 | 249 |
| | Z | 15 | 27 | 64 | 87 | 56 | 103 | 58 | 37 | 20 | 14 | 31 | 512 |
| 31,35 | I | | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 3 |
| | A | | | | | | | | | | | | |
| | Z | | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 3 |
| 41,45,43,48 | I | 1 | | | | 3 | 3 | 2 | | | | | 9 |
| | A | | | 2 | 4 | | | 1 | | | | 1 | 8 |
| | Z | 1 | | 2 | 4 | 3 | 3 | 3 | | | | 1 | 17 |
| 51,52 | I | | | | | | | | | | | | |
| | A | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | Z | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 53 | I | | 1 | | | | 1 | | | | | | 2 |
| | A | | | | | | | | | | | | |
| | Z | | 1 | | | | 1 | | | | | | 2 |
| 01 | I | | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | 10 |
| | A | | | 2 | | | | 1 | | | | | 3 |
| | Z | | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 13 |
| 71 | I | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| | A | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| | Z | | 2 | | | | | | | | | | 2 |
| 01-93 | I | 9 | 25 | 40 | 48 | 42 | 64 | 41 | 16 | 10 | 7 | 18 | 320 |
| | A | 7 | 11 | 42 | 49 | 22 | 51 | 27 | 22 | 11 | 8 | 17 | 267 |
| | Z | 16 | 36 | 82 | 97 | 64 | 115 | 68 | 38 | 21 | 15 | 35 | 587 |

VERUNGLÜCKTE MITFAHRER NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ALTER

c) Leichtverletzte

| Nr. der Verkehrsbeteiligungsart | Ortslage | Verunglückte | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------|---------------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
| | | im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | |
| | | unter 6 | 6 - 15 | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | ohne Angabe |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 11, 12, 15 | I | 1 | 7 | 28 | 9 | 5 | 12 | 6 | | 2 | | 4 |
| | A | 1 | 2 | 5 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | 2 |
| | Z | 2 | 9 | 33 | 13 | 7 | 14 | 8 | 2 | 2 | | 6 |
| 21 | I | 40 | 63 | 74 | 135 | 116 | 160 | 86 | 61 | 68 | 28 | 48 |
| | A | 39 | 35 | 39 | 95 | 70 | 111 | 58 | 38 | 29 | 17 | 32 |
| | Z | 79 | 98 | 113 | 230 | 186 | 271 | 144 | 99 | 97 | 45 | 80 |
| 31, 35 | I | 2 | | 5 | 1 | 1 | | 2 | 4 | 3 | 2 | 16 |
| | A | | 2 | 2 | 4 | | | 2 | 1 | | | 1 |
| | Z | 2 | 2 | 7 | 5 | 1 | | 4 | 5 | 3 | 2 | 17 |
| 41, 45, 43, 48 | I | 2 | 1 | 5 | 4 | 2 | 6 | 4 | | 1 | 1 | 1 |
| | A | | | 1 | 6 | 2 | 7 | 3 | 2 | 1 | | |
| | Z | 2 | 1 | 6 | 10 | 4 | 13 | 7 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 51, 52 | I | | | | | | | | | | | |
| | A | | | | | 1 | | | | | | |
| | Z | | | | | 1 | | | | | | |
| 53 | I | | 2 | | | | | 2 | | | | |
| | A | | | | | | | | 1 | | | |
| | Z | | 2 | | | | | 2 | 1 | | | |
| 56, 57 | I | 1 | | | 1 | | 1 | 2 | | | 1 | |
| | A | | | | | | | | | | | |
| | Z | 1 | | | 1 | | 1 | 2 | | | 1 | |
| 01 | I | 1 | 2 | 8 | 5 | 1 | 3 | 2 | | 1 | | |
| | A | | | 2 | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| | Z | 1 | 2 | 10 | 5 | 2 | 4 | 2 | | 1 | | 2 |
| 71 | I | 1 | 3 | | 1 | | | | | | | |
| | A | | | | | | | | | | | |
| | Z | 1 | 3 | | 1 | | | | | | | |
| 61, 62, 91, 92 | I | | | | | | | | | 2 | | |
| | A | | | | | | | | | | | |
| | Z | | | | | | | | | 2 | | |
| 01-93 | I | 48 | 78 | 120 | 156 | 125 | 182 | 104 | 65 | 77 | 32 | 69 |
| | A | 40 | 39 | 49 | 109 | 76 | 121 | 65 | 44 | 30 | 17 | 37 |
| | Z | 88 | 117 | 169 | 265 | 201 | 303 | 169 | 109 | 107 | 49 | 106 |

VERUNGLÜCKTE MITFAHRER NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ALTER
d) Verletzte zusammen

| Nr. der Verkehrs- beteili- gungs- art | Orts- lage | Verunglückte | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------|----------------|----------|
| | | in Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | | |
| | | unter 6 | 6 - 15 | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | ohne Angabe | zusammen |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 11,12,15 | I | 1 | 12 | 37 | 13 | 8 | 16 | 10 | | 3 | 1 | 5 | 106 |
| | A | 1 | 2 | 6 | 5 | 3 | 4 | 2 | 2 | | | 2 | 27 |
| | Z | 2 | 14 | 43 | 18 | 11 | 20 | 12 | 2 | 3 | 1 | 7 | 133 |
| 21 | I | 48 | 80 | 101 | 178 | 151 | 214 | 120 | 76 | 77 | 34 | 63 | 1.142 |
| | A | 46 | 45 | 76 | 139 | 91 | 160 | 82 | 60 | 40 | 25 | 48 | 812 |
| | Z | 94 | 125 | 177 | 317 | 242 | 374 | 202 | 136 | 117 | 59 | 111 | 1.954 |
| 31,35 | I | 2 | | 5 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 3 | 2 | 17 | 39 |
| | A | | 2 | 2 | 4 | | | 2 | 1 | | | 1 | 12 |
| | Z | 2 | 2 | 7 | 5 | 1 | 1 | 5 | 5 | 3 | 2 | 18 | 51 |
| 41,45,43,48 | I | 3 | 1 | 5 | 4 | 5 | 9 | 6 | | 1 | 1 | 1 | 36 |
| | A | | | 3 | 10 | 2 | 7 | 4 | 2 | 1 | | 1 | 30 |
| | Z | 3 | 1 | 8 | 14 | 7 | 16 | 10 | 2 | 2 | 1 | 2 | 66 |
| 51,52 | I | | | | | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| | Z | | | | | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| 53 | I | | 3 | | | | 1 | 2 | | | | | 6 |
| | A | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | Z | | 3 | | | | 1 | 2 | 1 | | | | 7 |
| 56,57 | I | 1 | | | 1 | | 1 | 2 | | | 1 | | 6 |
| | A | | | | | | | | | | | | |
| | Z | 1 | | | 1 | | 1 | 2 | | | 1 | | 6 |
| 01 | I | 1 | 3 | 12 | 6 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 33 |
| | A | | | 4 | | 1 | 1 | 1 | | | | 2 | 9 |
| | Z | 1 | 3 | 16 | 6 | 3 | 5 | 3 | 1 | 1 | | 3 | 42 |
| 71 | I | 1 | 4 | | 1 | | | | | | | | 6 |
| | A | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| | Z | 1 | 5 | | 1 | | | | | | | | 7 |
| 61,62,91,92 | I | | | | | | | | | 2 | | | 2 |
| | A | | | | | | | | | | | | |
| | Z | | | | | | | | | 2 | | | 2 |
| 01-93 | I | 57 | 103 | 160 | 204 | 167 | 246 | 145 | 81 | 87 | 39 | 87 | 1.376 |
| | A | 47 | 50 | 91 | 158 | 98 | 172 | 92 | 66 | 41 | 25 | 54 | 894 |
| | Z | 104 | 153 | 251 | 362 | 265 | 418 | 237 | 147 | 128 | 64 | 141 | 2.270 |

VERUNGLÜCKTE MITFAHRER NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ALTER
e) Gefötete und Verletzte insgesamt

| Nr. der Verkehrs- beteili- gungs- art | Orts- lage | Verunglückte | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------|----------------|----------|
| | | im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | | |
| | | unter 6 | 6 - 15 | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | ohne Angabe | zusammen |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 11,12,15 | I | 1 | 12 | 38 | 13 | 8 | 16 | 10 | | 3 | 1 | 5 | 107 |
| | A | 1 | 2 | 7 | 5 | 3 | 4 | 2 | 2 | | | 2 | 24 |
| | Z | 2 | 14 | 45 | 18 | 11 | 20 | 12 | 2 | 3 | 1 | 7 | 131 |
| 21 | I | 49 | 80 | 102 | 180 | 151 | 217 | 123 | 76 | 79 | 35 | 63 | 1.155 |
| | A | 47 | 45 | 79 | 143 | 95 | 166 | 87 | 65 | 41 | 27 | 49 | 844 |
| | Z | 96 | 125 | 181 | 323 | 246 | 383 | 210 | 141 | 120 | 62 | 112 | 1.999 |
| 31,35 | I | 2 | | 5 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 3 | 2 | 17 | 39 |
| | A | | 2 | 2 | 4 | | | 2 | 1 | | | 1 | 12 |
| | Z | 2 | 2 | 7 | 5 | 1 | 1 | 5 | 5 | 3 | 2 | 18 | 51 |
| 41,45,43,48 | I | 3 | 1 | 5 | 4 | 5 | 9 | 6 | | 1 | 1 | 1 | 36 |
| | A | | | 3 | 10 | 2 | 7 | 4 | 2 | 1 | | 1 | 30 |
| | Z | 3 | 1 | 8 | 14 | 7 | 16 | 10 | 2 | 2 | 1 | 2 | 66 |
| 51,52 | I | | | | | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| | A | | | | | | | | | | | | |
| | Z | | | | | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| 53 | I | | 3 | | | | 1 | 2 | | | 2 | | 6 |
| | A | | | | | | | | 1 | | | | 3 |
| | Z | | 3 | | | | 1 | 2 | 1 | | 2 | | 9 |
| 56,57 | I | 1 | | | 1 | | 1 | 2 | | | 1 | | 6 |
| | A | | | | | | | | | | | | |
| | Z | 1 | | | 1 | | 1 | 2 | | | 1 | | 6 |
| 01 | I | 1 | 3 | 12 | 6 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 33 |
| | A | | | 4 | | 1 | 1 | 1 | | | | 2 | 9 |
| | Z | 1 | 3 | 16 | 6 | 3 | 5 | 3 | 1 | 1 | | 3 | 42 |
| 71 | I | 1 | 4 | | 1 | | | | | | | | 6 |
| | A | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| | Z | 1 | 5 | | 1 | | | | | | | | 7 |
| 61,62,91,92 | I | | | | | | | | | 2 | | | 2 |
| | A | | | | | | | | | | | | |
| | Z | | | | | | | | | 2 | | | 2 |
| 01-93 | I | 58 | 103 | 162 | 206 | 167 | 249 | 148 | 81 | 89 | 40 | 87 | 1.390 |
| | A | 48 | 50 | 95 | 162 | 102 | 178 | 97 | 71 | 42 | 29 | 55 | 929 |
| | Z | 106 | 153 | 257 | 368 | 269 | 427 | 245 | 152 | 131 | 69 | 142 | 2.319 |

BESETZUNG DER UNFALLBETEILIGTEN KRAFTFAHRZEUGE ZUR PERSONENBEFÖRDERUNG
a) bei Unfällen insgesamt

| Fahrzeugart | Unfall- beteiligte Fahrzeuge | Insassen | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | und zwar | | | | | | | | | |
|-------------------|------------------------------------|----------|----------|----------------------|----------------------|------------------------------------|----------|----------|----------------------|----------------------|--|----------|----------|----------------------|----------------------|
| | | | | | | an Samstagen, Sonn- und Feiertagen | | | | | auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen außerorts | | | | |
| | | | | | | Unfall- beteiligte Fahrzeuge | Insassen | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unfall- beteiligte Fahrzeuge | Insassen | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Moped | 290 | 353 | 3 | 111 | 191 | 82 | 102 | | 32 | 58 | 24 | 31 | | 11 | 17 |
| Mofa | 40 | 41 | 2 | 14 | 21 | 10 | 10 | | 4 | 6 | 2 | 2 | | 2 | |
| Krafträder | 165 | 203 | 8 | 65 | 105 | 53 | 66 | 3 | 27 | 27 | 8 | 10 | 1 | 2 | 7 |
| Kleinkrafträder | 398 | 501 | 5 | 148 | 280 | 109 | 142 | 2 | 45 | 77 | 16 | 18 | | 11 | 5 |
| Kraftroller | 146 | 184 | 4 | 58 | 93 | 37 | 50 | | 20 | 21 | 8 | 15 | | 4 | 10 |
| PKW und Kombi | 8939 | 14471 | 117 | 1159 | 3207 | 2827 | 5050 | 44 | 457 | 1141 | 1094 | 2053 | 36 | 278 | 583 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | | |
| bis 299 | 29 | 39 | | 5 | 15 | 16 | 23 | | 3 | 11 | 4 | 4 | | | 3 |
| 300 * 499 ccm | 107 | 144 | 2 | 14 | 62 | 30 | 42 | | 3 | 13 | 9 | 18 | | 2 | 10 |
| 500 * 699 ccm | 251 | 415 | 9 | 50 | 104 | 89 | 159 | 2 | 19 | 38 | 26 | 51 | 5 | 12 | 9 |
| 700 * 999 ccm | 1855 | 3019 | 27 | 261 | 814 | 588 | 1057 | 7 | 117 | 280 | 185 | 347 | 9 | 57 | 109 |
| 1000 * 1199 ccm | 2019 | 3258 | 33 | 306 | 803 | 639 | 1117 | 13 | 113 | 275 | 268 | 503 | 8 | 83 | 147 |
| 1200 * 1499 ccm | 2413 | 3963 | 13 | 282 | 796 | 768 | 1425 | 7 | 113 | 289 | 307 | 570 | 3 | 56 | 154 |
| 1500 * 1999 ccm | 1835 | 2929 | 26 | 191 | 506 | 553 | 981 | 13 | 74 | 179 | 227 | 414 | 8 | 44 | 121 |
| 2000 * 2499 ccm | 201 | 340 | 5 | 23 | 57 | 70 | 131 | 2 | 8 | 33 | 35 | 68 | 1 | 11 | 13 |
| 2500 und mehr ccm | 131 | 190 | 1 | 10 | 19 | 39 | 61 | | 2 | 9 | 17 | 37 | 1 | 5 | 7 |
| SUMME | 9978 | 15753 | 139 | 1555 | 3897 | 3118 | 5420 | 49 | 585 | 1330 | 1152 | 2129 | 37 | 308 | 622 |

1) Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

BESETZUNG DER UNFALLBETEILIGTEN KRAFTFAHRZEUGE ZUR PERSONENBEFÖRDERUNG
b) bei Unfällen mit Personenschaden

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------|-------|-----|------|------|------|------|----|-----|------|-----|------|----|-----|-----|
| Moped | 290 | 353 | 3 | 111 | 191 | 82 | 102 | | 32 | 58 | 24 | 31 | | 11 | 17 |
| Mofa | 40 | 41 | 2 | 14 | 21 | 10 | 10 | | 4 | 6 | 2 | 2 | | 2 | |
| Krafträder | 162 | 200 | 8 | 65 | 105 | 52 | 65 | 3 | 27 | 27 | 8 | 10 | 1 | 2 | 7 |
| Kleinkrafträder | 396 | 499 | 5 | 148 | 280 | 109 | 142 | 2 | 45 | 77 | 16 | 18 | | 11 | 5 |
| Kraftroller | 144 | 182 | 4 | 58 | 93 | 37 | 50 | | 20 | 21 | 8 | 15 | | 4 | 10 |
| PKW und Kombi | 6455 | 11022 | 117 | 1159 | 3207 | 2065 | 3903 | 44 | 457 | 1141 | 829 | 1584 | 36 | 278 | 583 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | | |
| bis 299 ccm | 26 | 36 | | 5 | 15 | 16 | 23 | | 3 | 11 | 4 | 4 | | | 3 |
| 300 * 499 ccm | 84 | 121 | 2 | 14 | 62 | 26 | 36 | | 3 | 13 | 7 | 15 | | 2 | 10 |
| 500 * 699 ccm | 198 | 332 | 9 | 50 | 104 | 69 | 121 | 2 | 19 | 38 | 24 | 46 | 5 | 12 | 9 |
| 700 * 999 ccm | 1416 | 2415 | 27 | 261 | 814 | 452 | 844 | 7 | 117 | 280 | 148 | 288 | 9 | 57 | 109 |
| 1000 * 1199 ccm | 1500 | 2564 | 33 | 306 | 803 | 473 | 877 | 13 | 113 | 275 | 197 | 363 | 8 | 83 | 147 |
| 1200 * 1499 ccm | 1710 | 2991 | 13 | 282 | 796 | 542 | 1079 | 7 | 113 | 289 | 227 | 438 | 3 | 56 | 154 |
| 1500 * 1999 ccm | 1252 | 2099 | 26 | 191 | 506 | 387 | 738 | 13 | 74 | 179 | 171 | 319 | 8 | 44 | 121 |
| 2000 * 2499 ccm | 123 | 228 | 5 | 23 | 57 | 48 | 99 | 2 | 8 | 33 | 24 | 52 | 1 | 11 | 13 |
| 2500 und mehr ccm | 76 | 116 | 1 | 10 | 19 | 27 | 44 | | 2 | 9 | 13 | 29 | 1 | 5 | 7 |
| SUMME | 7487 | 12297 | 139 | 1555 | 3897 | 2355 | 4277 | 49 | 585 | 1330 | 887 | 1660 | 37 | 308 | 622 |

BESETZUNG DER UNFALLBETEILIGTEN KRAFTFAHRZEUGE ZUR PERSONENBEFÖRDERUNG

c) Ausländer (Zivildfahrzeuge) bei Unfällen insgesamt

| Fahrzeugart | Unfall- beteiligte Fahrzeuge | Insassen | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | und zwar: | | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|------------|----------|----------------------|----------------------|------------------------------------|------------|----------|----------------------|----------------------|--|------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | | | | | an Samstagen, Sonn- und Feiertagen | | | | | auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen außerorts | | | | |
| | | | | | | Unfall- beteiligte Fahrzeuge | Insassen | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unfall- beteiligte Fahrzeuge | Insassen | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Kleinkraftfräher | 2 | 3 | | | 1 | | | | | | | | | | |
| Kraftroller | | | | | | | | | | | | | | | |
| PKW und Kombi darunter: bis 200 ccm | 282 | 588 | 2 | 54 | 117 | 113 | 246 | 1 | 36 | 48 | 65 | 145 | 1 | 22 | 34 |
| 300 " 400 ccm | 11 | 23 | | 2 | 11 | 6 | 12 | | 1 | 4 | 3 | 6 | | 1 | 3 |
| 500 " 600 ccm | 4 | 11 | | | 1 | 2 | 7 | | | | | | | | |
| 700 " 900 ccm | 60 | 106 | 1 | 14 | 29 | 21 | 33 | 1 | 9 | 6 | 15 | 32 | 1 | 7 | 7 |
| 1000 " 1100 ccm | 34 | 67 | 1 | 9 | 13 | 12 | 25 | | 6 | 3 | 4 | 9 | | 4 | |
| 1200 " 1400 ccm | 59 | 139 | | 9 | 24 | 24 | 60 | | 6 | 14 | 11 | 28 | | 5 | 9 |
| 1500 " 1800 ccm | 63 | 126 | | 16 | 18 | 27 | 69 | | 12 | 10 | 15 | 28 | | 3 | 7 |
| 2000 " 2400 ccm | 13 | 26 | | 2 | 4 | 7 | 12 | | 1 | 2 | 6 | 13 | | 1 | 2 |
| 2500 und mehr ccm | 16 | 28 | | | 6 | 5 | 9 | | | 2 | 4 | 6 | | | 2 |
| SUMME | 291 | 598 | 2 | 57 | 121 | 114 | 247 | 1 | 36 | 49 | 65 | 145 | 1 | 22 | 34 |

1) Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE¹⁾ UND VERUNGGLÜCKTE NACH KREISEN UND STÄDTEN ÜBER 20 000 EINWOHNERN

| Kreisfreie Stadt | | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------|-------------|------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------------|----------------|------------------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------------|----------------------|
| | | ins- gesamt | mit Getö- teten | mit Ver- letzten | mit Personenschaden zusammen | | mit nur Sachschaden zusammen 1) | | ins- gesamt | Getö- tete | Verletzte | |
| | | | | | inner- halb | außer- halb | inner- halb | außer- halb | | | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | | | | | | | | | | |
| Landkreise | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Kreisfreie Stadt Saarbrücken | | 1432 | 30 | 940 | 886 | 84 | 435 | 27 | 1308 | 31 | 310 | 967 |
| Stadt Kreis | Homburg | 281 | 5 | 228 | 179 | 54 | 33 | 15 | 342 | 6 | 62 | 274 |
| | Homburg | 605 | 15 | 488 | 347 | 156 | 65 | 37 | 723 | 18 | 152 | 553 |
| Kreis Merzig-Wadern | | 525 | 25 | 417 | 241 | 201 | 45 | 38 | 658 | 26 | 254 | 378 |
| Stadt Kreis | Neunkirchen | 421 | 12 | 283 | 241 | 54 | 97 | 29 | 395 | 12 | 120 | 263 |
| | Ottweiler | 1085 | 36 | 770 | 591 | 215 | 205 | 74 | 1156 | 39 | 371 | 746 |
| Stadt Stadt | Völklingen | 242 | 11 | 205 | 176 | 40 | 22 | 4 | 285 | 14 | 112 | 159 |
| | Dudweiler | 145 | 3 | 99 | 87 | 15 | 34 | 9 | 128 | 3 | 44 | 81 |
| Stadt Kreis | Sulzbach | 135 | 4 | 98 | 73 | 29 | 26 | 7 | 144 | 4 | 57 | 83 |
| | Saarbrücken | 1427 | 48 | 1110 | 888 | 270 | 195 | 74 | 1582 | 52 | 589 | 941 |
| Stadt Kreis | Saarlouis | 241 | 16 | 198 | 185 | 29 | 24 | 3 | 294 | 18 | 88 | 188 |
| | Saarlouis | 1125 | 60 | 899 | 704 | 255 | 130 | 36 | 1417 | 68 | 429 | 920 |
| Stadt Kreis | St. Ingbert | 182 | 7 | 146 | 117 | 36 | 15 | 14 | 202 | 7 | 52 | 143 |
| | St. Ingbert | 432 | 12 | 343 | 241 | 114 | 43 | 34 | 498 | 13 | 139 | 346 |
| Kreis St. Wendel | | 500 | 16 | 393 | 246 | 163 | 45 | 46 | 561 | 17 | 210 | 334 |
| Saarland | | 7131 | 242 | 5360 | 4144 | 1458 | 1163 | 366 | 7903 | 264 | 2454 | 5185 |
| INSGESAMT | | 7131 | 242 | 5360 | 4144 | 1458 | 1163 | 366 | 7903 | 264 | 2454 | 5185 |

¹⁾ Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

FUSSGÄNGERUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLORT UND TAGESZEIT

| Tageszeit | davon auf | | | | | davon auf | | | | | davon auf | | | | |
|-------------------------|-----------|------------------|---|------------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------------|------------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------------|------------------------|-----------------|
| | insgesamt | Zebrastreifen 1) | Fußgängerüberweg 2) | | anderen Stellen | insgesamt | Zebrastreifen 1) | Fußgängerüberweg 2) | | anderen Stellen | insgesamt | Zebrastreifen 1) | Fußgängerüberweg 2) | | anderen Stellen |
| | | | frei-gegeben für | nicht frei-gegeben für | | | | frei-gegeben für | nicht frei-gegeben für | | | | frei-gegeben für | nicht frei-gegeben für | |
| | | | Fußgänger | | | | | Fußgänger | | | | | Fußgänger | | |
| | | | innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 0 - 0 ⁵⁹ Uhr | 18 | | | | 18 | 14 | | | | 14 | 4 | | | | 4 |
| 1 - 1 ⁵⁹ " | 30 | 3 | | | 27 | 26 | 2 | | | 24 | 4 | 1 | | | 3 |
| 2 - 2 ⁵⁹ " | 11 | 73 | | | 11 | 8 | | | | 8 | 3 | | | | 3 |
| 3 - 3 ⁵⁹ " | 10 | | | | 10 | 7 | | | | 7 | 3 | | | | 3 |
| 4 - 4 ⁵⁹ " | 4 | | | | 4 | 4 | | | | 4 | | | | | |
| 5 - 5 ⁵⁹ " | 12 | 3 | | | 9 | 9 | 3 | | | 6 | 3 | | | | 3 |
| 6 - 6 ⁵⁹ " | 14 | 3 | | 1 | 10 | 13 | 3 | | 1 | 9 | 1 | | | | 1 |
| 7 - 7 ⁵⁹ " | 89 | 16 | 2 | 1 | 70 | 84 | 15 | 2 | 1 | 66 | 5 | 1 | | | 4 |
| 8 - 8 ⁵⁹ " | 28 | 1 | | 1 | 26 | 28 | 1 | | 1 | 26 | | | | | |
| 9 - 9 ⁵⁹ " | 41 | 9 | 2 | | 30 | 40 | 9 | 2 | | 29 | 1 | | | | 1 |
| 10 - 10 ⁵⁹ " | 60 | 6 | 2 | | 52 | 59 | 6 | 2 | | 51 | 1 | | | | 1 |
| 11 - 11 ⁵⁹ " | 102 | 11 | 1 | 1 | 89 | 101 | 11 | 1 | 1 | 88 | 1 | | | | 1 |
| 12 - 12 ⁵⁹ " | 115 | 12 | | 2 | 101 | 111 | 12 | | 2 | 97 | 4 | | | | 4 |
| 13 - 13 ⁵⁹ " | 64 | 10 | 2 | 2 | 50 | 60 | 10 | 2 | 2 | 46 | 4 | | | | 4 |
| 14 - 14 ⁵⁹ " | 103 | 5 | | 3 | 95 | 93 | 5 | | 3 | 85 | 10 | | | | 10 |
| 15 - 15 ⁵⁹ " | 125 | 6 | | 2 | 117 | 113 | 6 | | 2 | 105 | 12 | | | | 12 |
| 16 - 16 ⁵⁹ " | 135 | 10 | | | 125 | 126 | 9 | | | 117 | 9 | 1 | | | 8 |
| 17 - 17 ⁵⁹ " | 155 | 18 | | 3 | 134 | 144 | 18 | | 3 | 123 | 11 | | | | 11 |
| 18 - 18 ⁵⁹ " | 139 | 15 | | 4 | 120 | 125 | 15 | | 4 | 106 | 14 | | | | 14 |
| 19 - 19 ⁵⁹ " | 84 | 9 | | 1 | 74 | 71 | 8 | | 1 | 62 | 13 | 1 | | | 12 |
| 20 - 20 ⁵⁹ " | 56 | 5 | | 2 | 49 | 48 | 5 | | 2 | 41 | 8 | | | | 8 |
| 21 - 21 ⁵⁹ " | 42 | 5 | | 2 | 35 | 31 | 5 | | 2 | 24 | 11 | | | | 11 |
| 22 - 22 ⁵⁹ " | 24 | | | | 24 | 17 | | | | 17 | 7 | | | | 7 |
| 23 - 23 ⁵⁹ " | 27 | 3 | | | 24 | 22 | 3 | | | 19 | 5 | | | | 5 |
| ohne Zeitangabe | | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 1488 | 150 | 9 | 25 | 1304 | 1354 | 146 | 9 | 25 | 1174 | 134 | 4 | | | 130 |

1) Ohne Verkehrsregelung.- 2) Mit Verkehrsregelung.

FUSSGÄNGERUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLORT UND KREISEN

| Kreisfreie Stadt - Kreisangehörige Stadt - Landkreis | insgesamt | davon auf | | | | insgesamt | davon auf | | | | insgesamt | davon auf | | | | | |
|--|-----------|------------------|---------------------|------------------------|-----------------|---------------------------|------------------|---------------------|------------------------|-----------------|-----------|---------------------------|---------------------|------------------------|-----------------|--|--|
| | | Zebrastreifen 1) | Fußgängerüberweg 2) | | anderen Stellen | | Zebrastreifen 1) | Fußgängerüberweg 2) | | anderen Stellen | | Zebrastreifen 1) | Fußgängerüberweg 2) | | anderen Stellen | | |
| | | | frei-gegeben für | nicht frei-gegeben für | | | | frei-gegeben für | nicht frei-gegeben für | | | | frei-gegeben für | nicht frei-gegeben für | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger | | | | | | Fußgänger | | | | | | | | | | | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | innerhalb von Ortschaften | | | | | | außerhalb von Ortschaften | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| Kreisfreie Stadt Saarbrücken | 297 | 22 | 6 | 17 | 252 | 289 | 22 | 6 | 17 | 244 | 8 | | | | 8 | | |
| Stadt Homburg | 48 | 6 | 2 | | 40 | 43 | 6 | 2 | | 35 | 5 | | | | 5 | | |
| Kreis Homburg | 93 | 12 | 2 | | 79 | 79 | 12 | 2 | | 65 | 14 | | | | 14 | | |
| Kreis Merzig-Wadern | 87 | 13 | | | 74 | 67 | 13 | | | 54 | 20 | | | | 20 | | |
| Stadt Neunkirchen | 92 | 10 | 1 | 2 | 79 | 87 | 10 | 1 | 2 | 74 | 5 | | | | 5 | | |
| Kreis Ottweiler | 231 | 14 | 1 | 3 | 213 | 212 | 14 | 1 | 3 | 194 | 19 | | | | 19 | | |
| Stadt Völklingen | 64 | 9 | | 1 | 54 | 60 | 8 | | 1 | 51 | 4 | 1 | | | 3 | | |
| Stadt Dudweiler | 36 | 9 | | | 27 | 35 | 9 | | | 26 | 1 | | | | 1 | | |
| Stadt Sulzbach | 33 | 4 | | | 29 | 30 | 4 | | | 26 | 3 | | | | 3 | | |
| Kreis Saarbrücken | 336 | 41 | | 2 | 293 | 315 | 40 | | 2 | 273 | 21 | 1 | | | 20 | | |
| Stadt Saarlouis | 66 | 14 | | | 52 | 51 | 12 | | | 49 | 5 | 2 | | | 3 | | |
| Kreis Saarlouis | 242 | 36 | | 1 | 205 | 212 | 34 | | 1 | 177 | 30 | 2 | | | 28 | | |
| Stadt St. Ingbert | 42 | 2 | | 1 | 39 | 38 | 2 | | 1 | 35 | 4 | | | | 4 | | |
| Kreis St. Ingbert | 88 | 5 | | 2 | 81 | 77 | 5 | | 2 | 70 | 11 | | | | 11 | | |
| Kreis St. Wendel | 114 | 7 | | | 107 | 103 | 6 | | | 97 | 11 | 1 | | | 10 | | |

1) Ohne Verkehrsregelung.- 2) Mit Verkehrsregelung.

BEI FUSSGÄNGERUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE FUSSGÄNGER UND FAHRZEUGFÜHRER

a) Beteiligte insgesamt

| Art der Verkehrsbeteiligung ----- Beteiligte | ins- gesamt | davon bei Unfällen auf | | | | ins- gesamt | davon bei Unfällen auf | | | | ins- gesamt | davon bei Unfällen auf | | | |
|---|----------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------------|---------------------------|----------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------------|---------------------------|----------------|--------------------------|---------------------|-----|--------------------|
| | | Zebra- streifen 1) | Fußgängerüberweg 2) | | anderen Stellen | | Zebra- streifen 1) | Fußgängerüberweg 2) | | anderen Stellen | | Zebra- streifen 1) | Fußgängerüberweg 2) | | anderen Stellen |
| | | | frei- gegeben für | nicht frei- gegeben für | | | | frei- gegeben für | nicht frei- gegeben für | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger | | | | | Fußgänger | | | | | Fußgänger | | | | | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | innerhalb von Ortschaften | | | | | außerhalb von Ortschaften | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| FUSSGÄNGER | 1569 | 160 | 11 | 27 | 1371 | 1416 | 156 | 11 | 27 | 1222 | 153 | 4 | | 147 | |
| in Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 6 | 377 | 21 | | | 356 | 358 | 21 | | | 337 | 19 | | | 19 | |
| 6 - 15 | 429 | 52 | 3 | 3 | 371 | 404 | 51 | 3 | 3 | 347 | 25 | 1 | | 24 | |
| 15 - 55 | 453 | 39 | 4 | 13 | 397 | 367 | 36 | 4 | 13 | 314 | 86 | 3 | | 83 | |
| 55 - 65 | 128 | 16 | 1 | 4 | 107 | 113 | 16 | 1 | 4 | 92 | 15 | | | 15 | |
| 65 und mehr | 175 | 32 | 3 | 7 | 133 | 170 | 32 | 3 | 7 | 128 | 5 | | | 5 | |
| ohne Angabe | 7 | | | | 7 | 4 | | | | 4 | 3 | | | 3 | |
| Fahrer von: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hopeds | 23 | 2 | | | 21 | 16 | 2 | | | 14 | 7 | | | 7 | |
| Krafttröden, -rollern | 70 | 6 | | 1 | 63 | 61 | 6 | | 1 | 54 | 9 | | | 9 | |
| Personenkraftwagen | 1243 | 127 | 8 | 23 | 1085 | 1133 | 122 | 8 | 23 | 980 | 110 | 5 | | 105 | |
| in Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 21 | 139 | 19 | | 2 | 118 | 121 | 18 | | 2 | 101 | 18 | 1 | | 17 | |
| 21 - 25 | 201 | 20 | 1 | 2 | 178 | 181 | 20 | 1 | 2 | 158 | 20 | | | 20 | |
| 25 - 65 | 849 | 81 | 5 | 18 | 745 | 788 | 79 | 5 | 18 | 686 | 61 | 2 | | 59 | |
| 65 und mehr | 19 | 2 | 1 | 1 | 15 | 18 | 2 | 1 | 1 | 14 | 1 | | | 1 | |
| ohne Angabe | 35 | 5 | 1 | | 29 | 25 | 3 | 1 | | 21 | 10 | 2 | | 8 | |
| Kraftomnibussen, Obussen | 30 | 3 | | 2 | 25 | 29 | 3 | | 2 | 24 | 1 | | | 1 | |
| Liefer- und Lastkraftwagen | 99 | 10 | | | 89 | 89 | 10 | | | 79 | 10 | | | 10 | |
| Sattelschleppern | 1 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | |
| Landwirtsch. Zugmaschinen | 1 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | |
| andere Zugmaschinen | 1 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | 1 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | |
| Fahrrädern | 41 | 4 | 1 | | 36 | 41 | 4 | 1 | | 36 | | | | | |
| Straßenbahnen | | | | | | | | | | | | | | | |
| sonstigen Fahrzeugen | | | | | | | | | | | | | | | |
| übrige | 1 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | |

BEI FUSSGÄNGERUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE FUSSGÄNGER UND FAHRZEUGFÜHRER

b) Als Ursachenträger

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----|-----|---|----|-----|-----|----|---|----|-----|----|---|--|--|--|----|
| FUSSGÄNGER | 995 | 31 | | 24 | 940 | 928 | 31 | | 24 | 873 | 67 | | | | | 67 |
| in Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 6 | 297 | 5 | | | 292 | 285 | 5 | | | 280 | 12 | | | | | 12 |
| 6 - 15 | 320 | 8 | | 3 | 309 | 308 | 8 | | 3 | 297 | 12 | | | | | 12 |
| 15 - 55 | 219 | 7 | | 11 | 201 | 190 | 7 | | 11 | 172 | 29 | | | | | 29 |
| 55 - 65 | 68 | 4 | | 4 | 60 | 59 | 4 | | 4 | 51 | 9 | | | | | 9 |
| 65 und mehr | 87 | 7 | | 6 | 74 | 84 | 7 | | 6 | 71 | 3 | | | | | 3 |
| ohne Angabe | 4 | | | | 4 | 2 | | | | 2 | 2 | | | | | 2 |
| Fahrer von: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hupeds | 8 | | | | 8 | 4 | | | | 4 | 4 | | | | | 4 |
| Krafttröden, -rollern | 29 | 5 | | | 24 | 24 | 5 | | | 19 | 5 | | | | | 5 |
| Personenkraftwagen | 386 | 100 | 8 | 1 | 277 | 333 | 96 | 8 | 1 | 228 | 53 | 4 | | | | 49 |
| in Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 21 | 55 | 17 | | | 38 | 46 | 16 | | | 30 | 9 | 1 | | | | 9 |
| 21 - 25 | 69 | 16 | 1 | | 52 | 60 | 16 | 1 | | 43 | 9 | | | | | 9 |
| 25 - 65 | 225 | 60 | 5 | 1 | 159 | 200 | 59 | 5 | 1 | 135 | 25 | 1 | | | | 24 |
| 65 und mehr | 5 | 2 | 1 | | 2 | 5 | 2 | 1 | | 2 | | | | | | |
| ohne Angabe | 32 | 5 | 1 | | 26 | 22 | 3 | 1 | | 18 | 10 | 2 | | | | 8 |
| Kraftomnibussen, Obussen | 6 | 2 | | | 4 | 6 | 2 | | | 4 | | | | | | |
| Liefer- und Lastkraftwagen | 36 | 8 | | | 28 | 31 | 8 | | | 23 | 5 | | | | | 5 |
| Sattelachleppern | 1 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | | |
| Landwirtsch. Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| andere Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrrädern | 27 | 4 | 1 | | 22 | 27 | 4 | 1 | | 22 | | | | | | |
| Straßenbahnen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sonstigen Fahrzeugen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| übrige | | | | | | | | | | | | | | | | |

1) Ohne Verkehrsregelung, 2) Mit Verkehrsregelung.

BEI FUSSGÄNGERUNFÄLLEN GETÖTETE PERSONEN

| Verkehrsteilnehmer Getötete | davon auf | | | | | davon auf | | | | | davon auf | | | | | | | |
|--|----------------|--------------------------|---|----------------------------------|--------------------|----------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------|----------------|--------------------------|---------------------------|----|--------------------|----|----|----|
| | ins- gesamt | Zebra- streifen 1) | Fußgängerüberweg 2) | | anderen Stellen | ins- gesamt | Zebra- streifen 1) | Fußgängerüberweg 2) | | anderen Stellen | ins- gesamt | Zebra- streifen 1) | Fußgängerüberweg 2) | | anderen Stellen | | | |
| | | | frei- gegeben für | nicht frei- gegeben für | | | | frei- gegeben für | nicht frei- gegeben für | | | | | | | | | |
| | | | Fußgänger | | | | | Fußgänger | | | | | Fußgänger | | | | | |
| | | | innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | innerhalb von Ortschaften | | | | | außerhalb von Ortschaften | | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| FUSSGÄNGER | 111 | 9 | | 1 | 101 | 90 | 8 | | 1 | 81 | 21 | 1 | | | 20 | | | |
| in Alter von ... bis unter ... Jahren unter 6 | 25 | 1 | | | 24 | 23 | 1 | | | 22 | 2 | | | | 2 | | | |
| 6 - 15 | 13 | 1 | | | 12 | 11 | 1 | | | 10 | 2 | | | | 2 | | | |
| 15 - 18 | 3 | | | | 3 | 1 | | | | 1 | 2 | | | | 2 | | | |
| 18 - 25 | 7 | | | | 7 | 4 | | | | 4 | 3 | | | | 3 | | | |
| 25 - 35 | 7 | 1 | | | 6 | 3 | 1 | | | 2 | 4 | | | | 4 | | | |
| 35 - 45 | 6 | | | | 6 | 4 | | | | 4 | 2 | | | | 2 | | | |
| 45 - 55 | 9 | 1 | | | 8 | 7 | | | | 7 | 2 | 1 | | | 1 | | | |
| 55 - 65 | 13 | | | | 13 | 9 | | | | 9 | 4 | | | | 4 | | | |
| 65 und mehr | 28 | 5 | | 1 | 22 | 28 | 5 | | 1 | 22 | | | | | | | | |
| ohne Angabe | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer und Mitfahrer von: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mopeds | 1 | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | 1 | | | |
| Kraftträdern, -rollern | 1 | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | 1 | | | |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftomnibussen, Obussen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrrädern | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Straßenbahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sonstigen Fahrzeugen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| übrige | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

BEI FUSSGÄNGERUNFÄLLEN SCHWERVERLETZTE PERSONEN

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----|----|---|----|-----|-----|----|---|----|-----|----|---|--|--|----|
| FUSSGÄNGER | 691 | 74 | 2 | 12 | 603 | 616 | 73 | 2 | 12 | 529 | 75 | 1 | | | 74 |
| in Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 6 | 198 | 10 | | | 188 | 185 | 10 | | | 175 | 13 | | | | 13 |
| 6 - 15 | 181 | 20 | 1 | 2 | 158 | 165 | 19 | 1 | 2 | 143 | 16 | 1 | | | 15 |
| 15 - 18 | 26 | 2 | | 2 | 22 | 18 | 2 | | 2 | 14 | 8 | | | | 8 |
| 18 - 25 | 38 | 4 | | 1 | 33 | 30 | 4 | | 1 | 25 | 8 | | | | 8 |
| 25 - 35 | 44 | 1 | | 2 | 41 | 33 | 1 | | 2 | 30 | 11 | | | | 11 |
| 35 - 45 | 38 | 3 | | | 35 | 33 | 3 | | | 30 | 5 | | | | 5 |
| 45 - 55 | 30 | 6 | | | 24 | 26 | 6 | | | 20 | 4 | | | | 4 |
| 55 - 65 | 53 | 9 | | 2 | 42 | 47 | 9 | | 2 | 36 | 6 | | | | 6 |
| 65 und mehr | 80 | 19 | 1 | 3 | 57 | 78 | 19 | 1 | 3 | 55 | 2 | | | | 2 |
| ohne Angabe | 3 | | | | 3 | 1 | | | | 1 | 2 | | | | 2 |
| Fahrer und Mitfahrer von: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mopeds | 1 | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | 1 |
| Kraftträdern, -rollern | 7 | | | | 7 | 5 | | | | 5 | 2 | | | | 2 |
| Personenkraftwagen | 3 | | | | 3 | 3 | | | | 3 | | | | | |
| Kraftomnibussen, Obussen | 2 | | | | 2 | 2 | | | | 2 | | | | | |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrrädern | 5 | | | | 5 | 5 | | | | 5 | | | | | |
| Straßenbahnen | | | | | | | | | | | | | | | |
| sonstigen Fahrzeugen | | | | | | | | | | | | | | | |
| übrige | | | | | | | | | | | | | | | |

1) Ohne Verkehrsregelung, 2) Mit Verkehrsregelung.

BEI FUSSGÄNGERUNFÄLLEN LEICHTVERLETZTE PERSONEN

| Verkehrsteilnehmer Getötete | ins- gesamt | davon auf | | | | ins- gesamt | davon auf | | | | ins- gesamt | davon auf | | | |
|---------------------------------------|----------------|---|-------------------------|----------------------------------|--------------------|----------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------|----------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------|
| | | Zebra- streifen 1) | Fußgängerüberweg 2) | | anderen Stellen | | Zebra- streifen 1) | Fußgängerüberweg 2) | | anderen Stellen | | Zebra- streifen 1) | Fußgängerüberweg 2) | | anderen Stellen |
| | | | frei- gegeben für | nicht frei- gegeben für | | | | frei- gegeben für | nicht frei- gegeben für | | | | frei- gegeben für | nicht frei- gegeben für | |
| | | | Fußgänger | | | | | Fußgänger | | | | | Fußgänger | | |
| | | innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | innerhalb von Ortschaften | | | | | außerhalb von Ortschaften | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| FUSSGÄNGER | 751 | 77 | 9 | 14 | 651 | 697 | 75 | 9 | 14 | 599 | 54 | 2 | | | 52 |
| im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 6 | 173 | 10 | | | 143 | 149 | 10 | | | 139 | 4 | | | | 4 |
| 6 - 15 | 200 | 31 | 2 | 1 | 196 | 223 | 31 | 2 | 1 | 189 | 7 | | | | 7 |
| 15 - 18 | 40 | 6 | 2 | 2 | 30 | 36 | 5 | 2 | 2 | 27 | 4 | 1 | | | 3 |
| 18 - 25 | 54 | 5 | | 2 | 47 | 44 | 4 | | 2 | 38 | 10 | 1 | | | 9 |
| 25 - 35 | 57 | 3 | | 1 | 53 | 46 | 3 | | 1 | 42 | 11 | | | | 11 |
| 35 - 45 | 43 | 3 | 1 | 3 | 36 | 37 | 3 | 1 | 3 | 30 | 6 | | | | 6 |
| 45 - 55 | 42 | 4 | 1 | | 37 | 39 | 4 | 1 | | 34 | 3 | | | | 3 |
| 55 - 65 | 62 | 7 | 1 | 2 | 52 | 57 | 7 | 1 | 2 | 47 | 5 | | | | 5 |
| 65 und mehr | 66 | 8 | 2 | 3 | 53 | 63 | 8 | 2 | 3 | 50 | 3 | | | | 3 |
| ohne Angabe | 4 | | | | 4 | 3 | | | | 3 | 1 | | | | 1 |
| Fahrer und Mitfahrer von: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hopods | 7 | 1 | | | 6 | 4 | 1 | | | 3 | 3 | | | | 3 |
| Kraftsäden, -rollern | 32 | 2 | | 1 | 29 | 24 | 2 | | 1 | 21 | 8 | | | | 8 |
| Personenkraftwagen | 42 | 2 | | 1 | 39 | 26 | 1 | | 1 | 24 | 16 | 1 | | | 15 |
| Kraftomnibussen, Obussen | 4 | | | | 4 | 4 | | | | 4 | | | | | |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrrädern | 13 | | | | 13 | 13 | | | | 13 | | | | | |
| Straßenbahnen | | | | | | | | | | | | | | | |
| sonstigen Fahrzeugen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Übrige | 1 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | |

1) Ohne Verkehrsregelung.- 2) Mit Verkehrsregelung.

BEI FUSSGÄNGERUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN VON FUSSGÄNGERN

| Art der Ursache | ins- gesamt | davon auf | | | | ins- gesamt | davon auf | | | | ins- gesamt | davon auf | | | |
|-----------------|----------------|---|-------------------------|----------------------------------|--------------------|----------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------|----------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------|
| | | Zebra- streifen 1) | Fußgängerüberweg 2) | | anderen Stellen | | Zebra- streifen 1) | Fußgängerüberweg 2) | | anderen Stellen | | Zebra- streifen 1) | Fußgängerüberweg 2) | | anderen Stellen |
| | | | frei- gegeben für | nicht frei- gegeben für | | | | frei- gegeben für | nicht frei- gegeben für | | | | frei- gegeben für | nicht frei- gegeben für | |
| | | | Fußgänger | | | | | Fußgänger | | | | | Fußgänger | | |
| | | innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | innerhalb von Ortschaften | | | | | außerhalb von Ortschaften | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 01 - 03 | 107 | 2 | | 3 | 102 | 81 | 2 | | 3 | 76 | 26 | | | | 26 |
| 01 | 102 | 2 | | 3 | 97 | 77 | 2 | | 3 | 72 | 25 | | | | 25 |
| 02 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03 | 5 | | | | 5 | 4 | | | | 4 | 1 | | | | 1 |
| 60 - 71 | 1160 | 45 | | 26 | 1089 | 1066 | 45 | | 26 | 995 | 94 | | | | 94 |
| 60 - 67 | 1007 | 45 | | 26 | 936 | 947 | 45 | | 26 | 876 | 60 | | | | 60 |
| 60 | 24 | | | 24 | | 24 | | | 24 | | | | | | |
| 61 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | 16 | 16 | | | | 16 | 16 | | | | | | | | |
| 63 | 28 | 28 | | | | 28 | 28 | | | | | | | | |
| 64 | 4 | 4 | | | | 4 | 4 | | | | | | | | |
| 65 | 237 | | | | 237 | 226 | | | | 226 | 11 | | | | 11 |
| 66 | 641 | | | | 641 | 602 | | | | 602 | 39 | | | | 39 |
| 67 | 57 | | | | 57 | 47 | | | | 47 | 10 | | | | 10 |
| 68 | 35 | | | | 35 | 28 | | | | 28 | 7 | | | | 7 |
| 69 | 26 | | | | 26 | 5 | | | | 5 | 21 | | | | 21 |
| 70 | 69 | | | | 69 | 68 | | | | 68 | 1 | | | | 1 |
| 71 | 23 | | | | 23 | 18 | | | | 18 | 5 | | | | 5 |

1) Ohne Verkehrsregelung.- 2) Mit Verkehrsregelung.