

STATISTISCHE BERICHTE

Kennziffer: H II 1 - j 24 SH

Die Binnenschifffahrt in Schleswig-Holstein Jahresbericht 2024

Herausgegeben am: 4. April 2025

Impressum

Statistische Berichte

Herausgegeben von:

Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein

– Anstalt des öffentlichen Rechts –

Steckelhörn 12
20457 Hamburg

Auskunft zu dieser Veröffentlichung:

Christina Fischer

Telefon: 040/42831-2672

E-Mail: hafen@statistik-nord.de

Auskunftsdienst:

E-Mail: info@statistik-nord.de

Auskünfte: 040 42831-1766

Internet: www.statistik-nord.de

© Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein, Hamburg 2025
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau Null)
...	Angabe fällt später an
·	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
×	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
a. n. g.	anderweitig nicht genannt
u. dgl.	und dergleichen
()	Zahlenwert mit eingeschränkter Aussagefähigkeit
/	Zahlenwert nicht sicher genug

Erläuterungen und Hinweise

Binnenschifffahrt

Der Güterverkehr der Binnenschifffahrt umfasst die Transporte deutscher und ausländischer Schiffe auf den Binnenwasserstraßen sowie den Umschlag in den Binnenhäfen.

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u.a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Weitere Informationen zur Binnenschifffahrtsstatistik finden Sie hier:

[Qualitätsbericht "Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt" - 2024](#)

1. Binnenschifffahrt in Schleswig-Holstein

Art des Verkehrs	Januar bis Dezember			
	2024	2023	Veränderung	
			absolut	%
Güterverkehr (1 000 Tonnen)				
Empfang	995	1 329	- 334	- 25,1
Versand	2 681	3 274	- 593	- 18,1
Insgesamt	3 676	4 603	- 927	- 20,1
davon				
Massengut	3 661	4 593	- 932	- 20,3
davon				
fest	1 608	2 399	- 791	- 33,0
flüssig	2 053	2 194	- 141	- 6,4
Stückgut	11	10	1	9,5
Container	4	-	x	x
Schiffsverkehr				
Schiffsbewegungen (Anzahl)	5 218	6 423	- 1 205	- 18,8
davon Flagge				
Deutschland	4 942	6 058	- 1 116	- 18,4
Niederlande	148	180	- 32	- 17,8
Tschechien	48	42	6	14,3
Polen	16	20	- 4	- 20,0
Sonstige	64	123	- 59	- 48,0
Tragfähigkeit (1 000 Tonnen)	9 789	12 282	- 2 494	- 20,3

2. Schiffsverkehr der Häfen in der Binnenschifffahrt Schleswig-Holsteins

Anschreibehafen	Januar bis Dezember			
	2024		2023	
	Schiffs- bewegungen	Tragfähigkeit in 1 000 t	Schiffs- bewegungen	Tragfähigkeit in 1 000 t
Beidenfleth	300	386	278	358
Brunsbüttel	3 205	6 745	3 885	8 255
Glückstadt	64	106	116	233
Hochdonn	-	-	6	6
Hohenhörn	2	3	2	2
Itzehoe	150	206	143	185
Wedel	48	115	234	551
Kiel	702	1 223	809	1 448
Rendsburg	348	584	394	670
Osterrönfeld	186	177	176	169
Lübeck	172	190	194	230
Goettin	2	2	44	41
Lauenburg	37	51	142	134
Insgesamt	5 218	9 789	6 423	12 282

3. Güterumschlag der Häfen in der Binnenschifffahrt Schleswig-Holsteins

Anschreibehafen	Januar bis Dezember				Veränderung Gesamt- umschlag 2024 zu 2023 in %
	2024			2023	
	Empfang	Versand	Gesamt- umschlag	Gesamt- umschlag	
	1 000 Tonnen				
Beidenfleth	110	1	111	99	11,9
Brunsbüttel	128	2 533	2 661	3 234	- 17,7
Glückstadt	39	-	39	84	- 54,1
Hochdonn	-	-	-	3	x
Hohenhörn	-	1	1	1	10,0
Itzehoe	46	31	77	73	5,3
Uetersen	-	-	-	-	x
Wedel	14	2	16	230	- 93,0
Kiel	321	66	387	407	- 5,0
Rendsburg	244	-	244	257	- 5,3
Osterrönfeld	55	0	56	55	0,1
Lübeck	24	44	68	77	- 11,0
Geesthacht	-	-	-	-	x
Goettin	-	1	1	19	- 95,9
Lauenburg	15	2	16	64	- 74,6
Mölln	-	-	-	-	x
Insgesamt	995	2 681	3 676	4 603	- 20,1

4. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Schleswig-Holstein nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Januar bis Dezember			
	2024	2023	Veränderung	
			absolut	%
	1 000 Tonnen			
Erzeugn. d. Land- und Forstwirtsch. sowie Fischerei	56	52	4	7,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	177	573	- 395	- 69,0
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	1 088	1 475	- 386	- 26,2
Nahrungs- und Genussmittel	137	135	3	2,0
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 952	2 114	- 162	- 7,6
Chemische Erzeugnisse etc.	165	129	36	28,1
Sonst. Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)	22	8	14	186,5
Metalle und Metallerzeugnisse	6	4	3	68,1
Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	0	6	- 6	- 94,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	62	108	- 46	- 42,7
Geräte und Material für die Güterbeförderung	0	-	x	x
Nicht identifizierbare Güter	10	2	8	507,3
Insgesamt	3 676	4 603	- 927	- 20,1

**5. Güterverkehr der Binnenschifffahrt von und nach Schleswig-Holstein
nach Ein- und Ausladegebieten**

Land / Bundesland	Januar bis Dezember			
	2024	2023	Veränderung	
			absolut	%
Deutschland	3 588	4 535	- 947	- 20,9
davon				
Baden-Württemberg	0	-	x	x
Bayern	-	1	x	x
Berlin	68	92	- 25	- 26,7
Brandenburg	13	20	- 7	- 34,1
Bremen	1	7	- 6	- 84,6
Hamburg	2 302	2 728	- 426	- 15,6
Hessen	-	-	x	x
Mecklenb.-Vorpommern	-	-	x	x
Niedersachsen	188	234	- 46	- 19,7
Nordrhein-Westfalen	51	74	- 23	- 30,6
Rheinland-Pfalz	10	4	6	128,0
Saarland	-	-	x	x
Sachsen	1	9	- 9	- 91,5
Sachsen-Anhalt	159	221	- 62	- 28,0
Schleswig-Holstein	795	1 144	- 348	- 30,5
Thüringen	-	-	x	x
Ausland	88	68	20	29,2
darunter				
Tschechische Republik	2	-	x	x
Insgesamt	3 676	4 603	- 927	- 20,1

Grafik 1: Güterumschlag in der Binnenschifffahrt in Schleswig-Holstein 2024 nach Monaten

