



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2025

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im Juni 2025**

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik	3
--	----------

Glossar	5
----------------------	----------

Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2025 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2025 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3	Verunglückte im Juni 2025 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4	Verunglückte im Juni 2025 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2025	14
T 6	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2025 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2025 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Sonntag	18	-	-	18	2	20	-	-	20
2. Montag	30	-	5	25	9	39	-	5	30
3. Dienstag	33	-	5	28	10	43	-	5	34
4. Mittwoch	20	-	-	20	2	22	-	-	22
5. Donnerstag	26	-	4	22	5	31	-	5	26
6. Freitag	26	-	3	23	6	32	-	3	30
7. Samstag	23	-	2	21	4	27	-	2	22
8. Sonntag	12	1	-	11	3	15	1	-	15
9. Montag	23	-	2	21	4	27	-	3	25
10. Dienstag	31	-	2	29	3	34	-	2	36
11. Mittwoch	36	-	6	30	9	45	-	6	37
12. Donnerstag	28	-	2	26	7	35	-	2	31
13. Freitag	32	-	1	31	15	47	-	1	32
14. Samstag	28	1	2	25	5	33	1	3	27
15. Sonntag	15	-	1	14	3	18	-	1	17
16. Montag	29	-	3	26	4	33	-	3	28
17. Dienstag	47	1	6	40	4	51	1	6	48
18. Mittwoch	38	-	8	30	4	42	-	8	34
19. Donnerstag	28	-	3	25	5	33	-	3	30
20. Freitag	35	-	5	30	8	43	-	5	33
21. Samstag	21	-	2	19	10	31	-	2	22
22. Sonntag	18	-	4	14	5	23	-	5	19
23. Montag	22	-	2	20	7	29	-	2	25
24. Dienstag	36	-	2	34	5	41	-	2	44
25. Mittwoch	36	-	7	29	6	42	-	7	30
26. Donnerstag	35	-	4	31	7	42	-	4	35
27. Freitag	43	-	6	37	10	53	-	7	42
28. Samstag	26	-	4	22	12	38	-	4	31
29. Sonntag	21	-	3	18	6	27	-	3	20
30. Montag	35	-	2	33	5	40	-	2	45
Zusammen	851	3	96	752	185	1 036	3	101	890
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Sonntag	7	-	1	6	10	17	-	1	8
2. Montag	14	1	2	11	4	18	1	4	14
3. Dienstag	16	1	5	10	5	21	1	6	21
4. Mittwoch	21	1	2	18	15	36	1	6	25
5. Donnerstag	12	-	4	8	-	12	-	4	10
6. Freitag	17	-	3	14	6	23	-	3	16
7. Samstag	19	-	5	14	10	29	-	6	23
8. Sonntag	17	-	5	12	10	27	-	6	15
9. Montag	23	-	8	15	4	27	-	9	24
10. Dienstag	13	1	-	12	9	22	1	-	14
11. Mittwoch	23	-	5	18	1	24	-	5	26
12. Donnerstag	23	1	4	18	5	28	1	4	32
13. Freitag	18	-	6	12	7	25	-	6	14
14. Samstag	24	-	9	15	5	29	-	9	20
15. Sonntag	15	-	4	11	10	25	-	4	17
16. Montag	16	1	4	11	5	21	2	4	14
17. Dienstag	28	-	5	23	4	32	-	5	29
18. Mittwoch	24	-	3	21	3	27	-	3	29
19. Donnerstag	29	1	7	21	8	37	1	7	25
20. Freitag	24	3	6	15	8	32	3	8	21
21. Samstag	17	-	8	9	7	24	-	10	16
22. Sonntag	19	1	6	12	2	21	1	7	18
23. Montag	17	2	7	8	6	23	2	8	14
24. Dienstag	15	1	2	12	8	23	1	2	12
25. Mittwoch	18	-	-	18	5	23	-	-	20
26. Donnerstag	19	-	2	17	12	31	-	2	25
27. Freitag	18	-	4	14	7	25	-	5	23
28. Samstag	17	-	3	14	4	21	-	3	23
29. Sonntag	25	1	10	14	6	31	1	15	17
30. Montag	20	-	4	16	6	26	-	8	24
Zusammen	568	15	134	419	192	760	16	160	589

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag	25	-	1	24	12	37	-	1	28
2. Montag	44	1	7	36	13	57	1	9	44
3. Dienstag	49	1	10	38	15	64	1	11	55
4. Mittwoch	41	1	2	38	17	58	1	6	47
5. Donnerstag	38	-	8	30	5	43	-	9	36
6. Freitag	43	-	6	37	12	55	-	6	46
7. Samstag	42	-	7	35	14	56	-	8	45
8. Sonntag	29	1	5	23	13	42	1	6	30
9. Montag	46	-	10	36	8	54	-	12	49
10. Dienstag	44	1	2	41	12	56	1	2	50
11. Mittwoch	59	-	11	48	10	69	-	11	63
12. Donnerstag	51	1	6	44	12	63	1	6	63
13. Freitag	50	-	7	43	22	72	-	7	46
14. Samstag	52	1	11	40	10	62	1	12	47
15. Sonntag	30	-	5	25	13	43	-	5	34
16. Montag	45	1	7	37	9	54	2	7	42
17. Dienstag	75	1	11	63	8	83	1	11	77
18. Mittwoch	62	-	11	51	7	69	-	11	63
19. Donnerstag	57	1	10	46	13	70	1	10	55
20. Freitag	59	3	11	45	16	75	3	13	54
21. Samstag	38	-	10	28	17	55	-	12	38
22. Sonntag	37	1	10	26	7	44	1	12	37
23. Montag	39	2	9	28	13	52	2	10	39
24. Dienstag	51	1	4	46	13	64	1	4	56
25. Mittwoch	54	-	7	47	11	65	-	7	50
26. Donnerstag	54	-	6	48	19	73	-	6	60
27. Freitag	61	-	10	51	17	78	-	12	65
28. Samstag	43	-	7	36	16	59	-	7	54
29. Sonntag	46	1	13	32	12	58	1	18	37
30. Montag	55	-	6	49	11	66	-	10	69
Zusammen	1 419	18	230	1 171	377	1 796	19	261	1 479
Auf Autobahnen									
1. Sonntag	-	-	-	-	5	5	-	-	-
2. Montag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
3. Dienstag	5	1	2	2	-	5	1	2	6
4. Mittwoch	4	-	-	4	9	13	-	-	4
5. Donnerstag	3	-	1	2	-	3	-	1	2
6. Freitag	3	-	-	3	2	5	-	-	4
7. Samstag	3	-	-	3	6	9	-	-	4
8. Sonntag	3	-	1	2	2	5	-	1	3
9. Montag	2	-	1	1	3	5	-	1	3
10. Dienstag	2	-	-	2	4	6	-	-	2
11. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Donnerstag	5	-	1	4	-	5	-	1	7
13. Freitag	2	-	1	1	2	4	-	1	1
14. Samstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
15. Sonntag	5	-	1	4	4	9	-	1	7
16. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Dienstag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
18. Mittwoch	6	-	1	5	1	7	-	1	8
19. Donnerstag	1	-	1	-	3	4	-	1	-
20. Freitag	2	1	-	1	4	6	1	1	1
21. Samstag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
22. Sonntag	4	-	1	3	-	4	-	2	3
23. Montag	4	-	1	3	1	5	-	1	5
24. Dienstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
25. Mittwoch	4	-	-	4	1	5	-	-	4
26. Donnerstag	3	-	-	3	5	8	-	-	5
27. Freitag	3	-	-	3	2	5	-	-	7
28. Samstag	4	-	-	4	2	6	-	-	9
29. Sonntag	3	-	2	1	1	4	-	3	2
30. Montag	7	-	2	5	2	9	-	3	10
Zusammen	86	2	16	68	64	150	2	20	107

Straßenart Ortslage	Juni 2025	Juni 2024	Veränderung	Januar - Juni 2025	Januar - Juni 2024	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	-	79	x	374	426	-12,2
Bundesstraßen	-	224	x	1 033	1 206	-14,3
innerorts	-	87	x	392	447	-12,3
außerorts	-	137	x	641	759	-15,5
Landesstraßen	-	362	x	1 381	1 697	-18,6
innerorts	-	170	x	652	830	-21,4
außerorts	-	192	x	729	867	-15,9
Kreisstraßen	-	193	x	703	824	-14,7
innerorts	-	97	x	397	433	-8,3
außerorts	-	96	x	306	391	-21,7
Andere Straßen	-	497	x	1 927	2 269	-15,1
innerorts	-	450	x	1 770	2 072	-14,6
außerorts	-	47	x	157	197	-20,3
Insgesamt	-	1 355	x	5 418	6 422	-15,6
innerorts	-	804	x	3 211	3 782	-15,1
außerorts	-	551	x	2 207	2 640	-16,4

Getötete

Autobahnen	-	2	x	10	5	x
Bundesstraßen	-	3	x	17	19	-10,5
innerorts	-	2	x	1	5	x
außerorts	-	1	x	16	14	14,3
Landesstraßen	-	5	x	19	23	-17,4
innerorts	-	1	x	2	3	x
außerorts	-	4	x	17	20	-15,0
Kreisstraßen	-	-	-	7	3	x
innerorts	-	-	-	5	1	x
außerorts	-	-	-	2	2	-
Andere Straßen	-	3	x	13	11	18,2
innerorts	-	2	x	10	9	x
außerorts	-	1	x	3	2	x
Insgesamt	-	13	x	66	61	8,2
innerorts	-	5	x	18	18	-
außerorts	-	8	x	48	43	11,6

Straßenart Ortslage	Juni 2025	Juni 2024	Veränderung	Januar - Juni 2025	Januar - Juni 2024	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	-	15	x	70	64	9,4
Bundesstraßen	-	46	x	211	254	-16,9
innerorts	-	10	x	46	51	-9,8
außerorts	-	36	x	165	203	-18,7
Landesstraßen	-	84	x	269	340	-20,9
innerorts	-	26	x	82	119	-31,1
außerorts	-	58	x	187	221	-15,4
Kreisstraßen	-	39	x	148	163	-9,2
innerorts	-	12	x	54	61	-11,5
außerorts	-	27	x	94	102	-7,8
Andere Straßen	-	67	x	283	316	-10,4
innerorts	-	51	x	238	264	-9,8
außerorts	-	16	x	45	52	-13,5
Insgesamt	-	251	x	981	1 137	-13,7
innerorts	-	99	x	420	495	-15,2
außerorts	-	152	x	561	642	-12,6

Leichtverletzte

Autobahnen	-	100	x	518	585	-11,5
Bundesstraßen	-	256	x	1 290	1 442	-10,5
innerorts	-	96	x	485	542	-10,5
außerorts	-	160	x	805	900	-10,6
Landesstraßen	-	380	x	1 474	1 873	-21,3
innerorts	-	178	x	698	869	-19,7
außerorts	-	202	x	776	1 004	-22,7
Kreisstraßen	-	198	x	744	868	-14,3
innerorts	-	108	x	422	452	-6,6
außerorts	-	90	x	322	416	-22,6
Andere Straßen	-	478	x	1 941	2 221	-12,6
innerorts	-	439	x	1 805	2 044	-11,7
außerorts	-	39	x	136	177	-23,2
Insgesamt	-	1 412	x	5 967	6 989	-14,6
innerorts	-	821	x	3 410	3 907	-12,7
außerorts	-	591	x	2 557	3 082	-17,0

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	1	x	-	9	x	31	47	-34,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	6	x	18	34	-47,1
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	3	x	13	13	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	5	x	13	18	-27,8	-	82	x	236	252	-6,3
innerorts	-	2	x	3	2	x	-	22	x	67	71	-5,6
außerorts	-	3	x	10	16	-37,5	-	60	x	169	181	-6,6
Personenkraftwagen	-	4	x	31	23	34,8	-	71	x	388	417	-7,0
innerorts	-	2	x	1	5	x	-	13	x	77	92	-16,3
außerorts	-	2	x	30	18	66,7	-	58	x	311	325	-4,3
Bussen	-	-	-	-	2	x	-	1	x	4	7	x
innerorts	-	-	-	-	2	x	-	1	x	3	6	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	3	4	x	-	4	x	13	26	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	1	x	-	4	x
außerorts	-	-	-	3	3	-	-	3	x	13	22	-40,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	2	x	4	12	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	5	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	3	7	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	1	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	-	9	x	47	49	-4,1	-	169	x	676	762	-11,3
innerorts	-	4	x	4	11	x	-	44	x	166	213	-22,1
außerorts	-	5	x	43	38	13,2	-	125	x	510	549	-7,1
Fahrrädern	-	4	x	8	6	x	-	64	x	179	237	-24,5
innerorts	-	1	x	4	3	x	-	38	x	137	158	-13,3
außerorts	-	3	x	4	3	x	-	26	x	42	79	-46,8
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	1	x	5	4	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	1	x	4	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	-	-	-	11	5	x	-	11	x	94	103	-8,7
innerorts	-	-	-	10	3	x	-	11	x	86	94	-8,5
außerorts	-	-	-	1	2	x	-	-	-	8	9	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	-	13	x	66	61	8,2	-	251	x	981	1 137	-13,7
innerorts	-	5	x	18	18	-	-	99	x	420	495	-15,2
außerorts	-	8	x	48	43	11,6	-	152	x	561	642	-12,6
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	x	-	15	x	42	66	-36,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	11	x	32	44	-27,3
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	4	x	10	22	x
65 Jahre und älter	-	5	x	30	18	66,7	-	49	x	201	217	-7,4
innerorts	-	2	x	14	8	x	-	24	x	111	120	-7,5
außerorts	-	3	x	16	10	60,0	-	25	x	90	97	-7,2

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	51	x	178	244	-27,0	-	60	x	209	292	-28,4
innerorts	-	39	x	151	191	-20,9	-	45	x	169	225	-24,9
außerorts	-	12	x	27	53	-49,1	-	15	x	40	67	-40,3
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	170	x	498	622	-19,9	-	257	x	747	892	-16,3
innerorts	-	67	x	248	285	-13,0	-	91	x	318	358	-11,2
außerorts	-	103	x	250	337	-25,8	-	166	x	429	534	-19,7
Personenkraftwagen	-	713	x	3 558	4 044	-12,0	-	788	x	3 977	4 484	-11,3
innerorts	-	316	x	1 584	1 736	-8,8	-	331	x	1 662	1 833	-9,3
außerorts	-	397	x	1 974	2 308	-14,5	-	457	x	2 315	2 651	-12,7
Bussen	-	16	x	105	88	19,3	-	17	x	109	97	12,4
innerorts	-	10	x	88	57	54,4	-	11	x	91	65	40,0
außerorts	-	6	x	17	31	-45,2	-	6	x	18	32	-43,8
Güterkraftfahrzeugen	-	28	x	128	156	-17,9	-	32	x	144	186	-22,6
innerorts	-	11	x	35	49	-28,6	-	12	x	35	54	-35,2
außerorts	-	17	x	93	107	-13,1	-	20	x	109	132	-17,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	4	x	9	29	x	-	6	x	13	41	x
innerorts	-	-	-	1	11	x	-	1	x	2	16	x
außerorts	-	4	x	8	18	x	-	5	x	11	25	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	1	x	4	9	x	-	1	x	4	11	x
innerorts	-	1	x	4	8	x	-	1	x	4	10	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	-	983	x	4 480	5 192	-13,7	-	1 161	x	5 203	6 003	-13,3
innerorts	-	444	x	2 111	2 337	-9,7	-	492	x	2 281	2 561	-10,9
außerorts	-	539	x	2 369	2 855	-17,0	-	669	x	2 922	3 442	-15,1
Fahrrädern	-	319	x	931	1 154	-19,3	-	387	x	1 118	1 397	-20,0
innerorts	-	276	x	781	981	-20,4	-	315	x	922	1 142	-19,3
außerorts	-	43	x	150	173	-13,3	-	72	x	196	255	-23,1
Anderen Fahrzeugen	-	3	x	16	35	x	-	4	x	21	40	-47,5
innerorts	-	3	x	13	15	-13,3	-	4	x	17	18	-5,6
außerorts	-	-	-	3	20	x	-	-	-	4	22	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	-	78	x	392	473	-17,1	-	89	x	497	581	-14,5
innerorts	-	74	x	368	453	-18,8	-	85	x	464	550	-15,6
außerorts	-	4	x	24	20	20,0	-	4	x	33	31	6,5
Anderen Personen	-	2	x	5	13	x	-	2	x	6	16	x
innerorts	-	1	x	5	10	x	-	1	x	6	13	x
außerorts	-	1	x	-	3	x	-	1	x	-	3	x
Insgesamt												
Insgesamt	-	1 412	x	5 967	6 989	-14,6	-	1 676	x	7 014	8 187	-14,3
innerorts	-	821	x	3 410	3 907	-12,7	-	925	x	3 848	4 420	-12,9
außerorts	-	591	x	2 557	3 082	-17,0	-	751	x	3 166	3 767	-16,0
Darunter												
unter 15 Jahren	-	141	x	450	526	-14,4	-	156	x	493	592	-16,7
innerorts	-	93	x	346	362	-4,4	-	104	x	378	406	-6,9
außerorts	-	48	x	104	164	-36,6	-	52	x	115	186	-38,2
65 Jahre und älter	-	215	x	703	891	-21,1	-	269	x	934	1 126	-17,1
innerorts	-	136	x	451	565	-20,2	-	162	x	576	693	-16,9
außerorts	-	79	x	252	326	-22,7	-	107	x	358	433	-17,3

T 4

Verunglückte im Juni 2025 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Verän- derung	Januar - Juni		Verän- derung	Juni		Verän- derung	Januar - Juni		Verän- derung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	1	-	x	-	15	x	42	66	-36,4
männlich	-	-	-	1	-	x	-	12	x	33	43	-23,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	3	x	9	23	x
15 – 18	-	1	x	2	3	x	-	10	x	74	67	10,4
männlich	-	1	x	-	2	x	-	9	x	53	50	6,0
weiblich	-	-	-	2	1	x	-	1	x	21	17	23,5
18 – 21	-	1	x	6	4	x	-	17	x	85	75	13,3
männlich	-	1	x	5	4	x	-	11	x	61	54	13,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	-	6	x	24	21	14,3
21 – 25	-	-	-	3	4	x	-	20	x	73	71	2,8
männlich	-	-	-	1	3	x	-	16	x	54	52	3,8
weiblich	-	-	-	2	1	x	-	4	x	19	19	-
25 – 30	-	-	-	-	2	x	-	12	x	69	71	-2,8
männlich	-	-	-	-	2	x	-	7	x	36	53	-32,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	5	x	33	18	83,3
30 – 35	-	-	-	2	2	-	-	20	x	52	74	-29,7
männlich	-	-	-	2	2	-	-	16	x	33	51	-35,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	4	x	19	23	-17,4
35 – 40	-	-	-	4	8	x	-	13	x	49	62	-21,0
männlich	-	-	-	3	6	x	-	9	x	38	40	-5,0
weiblich	-	-	-	1	2	x	-	4	x	11	22	x
40 – 45	-	-	-	3	-	x	-	7	x	52	50	4,0
männlich	-	-	-	2	-	x	-	5	x	29	34	-14,7
weiblich	-	-	-	1	-	x	-	2	x	23	16	43,8
45 – 50	-	1	x	4	4	-	-	19	x	48	80	-40,0
männlich	-	-	-	3	2	x	-	12	x	33	53	-37,7
weiblich	-	1	x	1	2	x	-	7	x	15	27	-44,4
50 – 55	-	2	x	2	6	x	-	18	x	55	74	-25,7
männlich	-	2	x	2	5	x	-	13	x	34	50	-32,0
weiblich	-	-	-	-	1	x	-	5	x	21	24	-12,5
55 – 60	-	-	-	6	6	-	-	28	x	88	115	-23,5
männlich	-	-	-	5	5	-	-	21	x	56	70	-20,0
weiblich	-	-	-	1	1	-	-	7	x	32	44	-27,3
60 – 65	-	3	x	3	4	x	-	23	x	93	115	-19,1
männlich	-	3	x	3	3	-	-	18	x	62	73	-15,1
weiblich	-	-	-	-	1	x	-	5	x	31	42	-26,2
65 – 70	-	1	x	7	2	x	-	18	x	56	79	-29,1
männlich	-	1	x	5	2	x	-	13	x	36	61	-41,0
weiblich	-	-	-	2	-	x	-	5	x	20	18	11,1
70 – 75	-	-	-	4	2	x	-	14	x	45	46	-2,2
männlich	-	-	-	3	1	x	-	8	x	25	28	-10,7
weiblich	-	-	-	1	1	-	-	6	x	20	18	11,1
75 und mehr	-	4	x	19	14	35,7	-	17	x	100	92	8,7
männlich	-	4	x	10	8	x	-	9	x	50	43	16,3
weiblich	-	-	-	9	6	x	-	8	x	50	49	2,0
Zusammen	-	13	x	66	61	8,2	-	251	x	981	1 137	-13,7
männlich	-	12	x	45	45	-	-	179	x	633	755	-16,2
weiblich	-	1	x	21	16	31,3	-	72	x	348	381	-8,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	13	x	66	61	8,2	-	251	x	981	1 137	-13,7

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juni		Verän- derung	Januar - Juni		Verän- derung	Juni		Verän- derung	Januar - Juni		Verän- derung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	141	x	450	526	-14,4	-	156	x	493	592	-16,7
männlich	-	92	x	269	322	-16,5	-	104	x	303	365	-17,0
weiblich	-	48	x	181	202	-10,4	-	51	x	190	225	-15,6
15 – 18	-	90	x	326	416	-21,6	-	101	x	402	486	-17,3
männlich	-	59	x	220	270	-18,5	-	69	x	273	322	-15,2
weiblich	-	31	x	106	146	-27,4	-	32	x	129	164	-21,3
18 – 21	-	99	x	473	553	-14,5	-	117	x	564	632	-10,8
männlich	-	67	x	290	351	-17,4	-	79	x	356	409	-13,0
weiblich	-	32	x	183	201	-9,0	-	38	x	208	222	-6,3
21 – 25	-	120	x	463	581	-20,3	-	140	x	539	656	-17,8
männlich	-	72	x	249	358	-30,4	-	88	x	304	413	-26,4
weiblich	-	48	x	211	222	-5,0	-	52	x	232	242	-4,1
25 – 30	-	127	x	540	641	-15,8	-	139	x	609	714	-14,7
männlich	-	77	x	315	370	-14,9	-	84	x	351	425	-17,4
weiblich	-	49	x	223	270	-17,4	-	54	x	256	288	-11,1
30 – 35	-	97	x	533	565	-5,7	-	117	x	587	641	-8,4
männlich	-	57	x	308	324	-4,9	-	73	x	343	377	-9,0
weiblich	-	39	x	224	240	-6,7	-	43	x	243	263	-7,6
35 – 40	-	93	x	498	538	-7,4	-	106	x	551	608	-9,4
männlich	-	61	x	274	321	-14,6	-	70	x	315	367	-14,2
weiblich	-	31	x	223	216	3,2	-	35	x	235	240	-2,1
40 – 45	-	82	x	393	455	-13,6	-	89	x	448	505	-11,3
männlich	-	42	x	209	262	-20,2	-	47	x	240	296	-18,9
weiblich	-	40	x	182	192	-5,2	-	42	x	206	208	-1,0
45 – 50	-	81	x	354	404	-12,4	-	101	x	406	488	-16,8
männlich	-	43	x	206	222	-7,2	-	55	x	242	277	-12,6
weiblich	-	38	x	148	182	-18,7	-	46	x	164	211	-22,3
50 – 55	-	82	x	363	448	-19,0	-	102	x	420	528	-20,5
männlich	-	47	x	178	260	-31,5	-	62	x	214	315	-32,1
weiblich	-	35	x	184	188	-2,1	-	40	x	205	213	-3,8
55 – 60	-	92	x	447	517	-13,5	-	120	x	541	638	-15,2
männlich	-	51	x	241	292	-17,5	-	72	x	302	367	-17,7
weiblich	-	41	x	206	224	-8,0	-	48	x	239	269	-11,2
60 – 65	-	88	x	414	433	-4,4	-	114	x	510	552	-7,6
männlich	-	36	x	242	239	1,3	-	57	x	307	315	-2,5
weiblich	-	52	x	172	192	-10,4	-	57	x	203	235	-13,6
65 – 70	-	80	x	247	301	-17,9	-	99	x	310	382	-18,8
männlich	-	50	x	137	177	-22,6	-	64	x	178	240	-25,8
weiblich	-	30	x	110	124	-11,3	-	35	x	132	142	-7,0
70 – 75	-	61	x	196	246	-20,3	-	75	x	245	294	-16,7
männlich	-	33	x	109	136	-19,9	-	41	x	137	165	-17,0
weiblich	-	28	x	86	109	-21,1	-	34	x	107	128	-16,4
75 und mehr	-	74	x	260	344	-24,4	-	95	x	379	450	-15,8
männlich	-	35	x	145	190	-23,7	-	48	x	205	241	-14,9
weiblich	-	39	x	115	154	-25,3	-	47	x	174	209	-16,7
Zusammen	-	1 407	x	5 957	6 968	-14,5	-	1 671	x	7 004	8 166	-14,2
männlich	-	822	x	3 392	4 094	-17,1	-	1 013	x	4 070	4 894	-16,8
weiblich	-	581	x	2 554	2 862	-10,8	-	654	x	2 923	3 259	-10,3
Ohne Angabe	-	5	x	10	21	x	-	5	x	10	21	x
Insgesamt	-	1 412	x	5 967	6 989	-14,6	-	1 676	x	7 014	8 187	-14,3

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	150	137	9,5	692	679	1,9	72	79	-8,9	405	439	-7,7
Darunter												
Alkoholeinfluss	89	70	27,1	402	366	9,8	38	35	8,6	210	209	0,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	19	24	-20,8	112	104	7,7	8	13	X	65	65	-
Ablenkung	32	39	-17,9	162	154	5,2	19	16	18,8	118	97	21,6
Straßenbenutzung	113	106	6,6	462	465	-0,6	46	37	24,3	201	196	2,6
Geschwindigkeit	319	319	-	1 350	1 560	-13,5	106	139	-23,7	680	846	-19,6
Abstand	217	253	-14,2	1 231	1 345	-8,5	154	179	-14,0	944	992	-4,8
Überholen	72	77	-6,5	337	287	17,4	37	41	-9,8	199	170	17,1
Vorbeifahren	7	4	X	32	31	3,2	6	3	X	26	24	8,3
Nebeneinanderfahren	26	13	X	117	87	34,5	11	9	X	73	56	30,4
Vorfahrt, Vorrang	207	218	-5,0	1 136	1 051	8,1	153	174	-12,1	919	856	7,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	194	204	-4,9	946	849	11,4	144	155	-7,1	722	666	8,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	36	48	-25,0	266	271	-1,8	23	39	-41,0	219	226	-3,1
Darunter: an Überwegen, Furten	5	11	X	57	64	-10,9	2	9	X	48	58	-17,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	20	14	42,9	69	77	-10,4	16	12	33,3	60	59	1,7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	3	3	-	-	-	-	1	1	-
Ladung, Besetzung	4	3	X	16	13	23,1	1	1	-	4	5	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	293	104	X	1 025	480	X	85	32	X	382	176	X
Insgesamt	1 690	1 539	9,8	7 844	7 352	6,7	873	916	-4,7	4 953	4 809	3,0

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	10	8	X	36	26	38,5	47	38	23,7	156	138	13,0
Darunter												
Alkoholeinfluss	3	2	X	16	9	X	35	28	25,0	118	105	12,4
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	3	X	12	8	X	4	6	X	13	15	-13,3
Ablenkung	1	4	X	5	8	X	7	14	X	25	30	-16,7
Straßenbenutzung	10	10	-	23	29	-20,7	41	40	2,5	150	157	-4,5
Geschwindigkeit	123	88	39,8	357	321	11,2	54	68	-20,6	186	244	-23,8
Abstand	25	21	19,0	110	89	23,6	13	30	-56,7	45	81	-44,4
Überholen	15	26	-42,3	64	71	-9,9	6	7	X	22	17	29,4
Vorbeifahren	1	-	X	1	-	X	-	1	X	-	3	X
Nebeneinanderfahren	1	-	X	3	4	X	-	1	X	-	2	X
Vorfahrt, Vorrang	8	5	X	27	14	92,9	25	24	4,2	92	99	-7,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3	8	X	21	14	50,0	21	19	10,5	84	63	33,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	1	X	4	3	X	7	2	X	17	12	41,7
Darunter: an Überwegen, Furten	1	-	X	2	1	X	2	-	X	3	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	2	X	-	-	-	1	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	33	22	50,0	117	60	95,0	120	34	X	352	162	X
Insgesamt	232	193	20,2	768	641	19,8	342	278	23,0	1 134	1 011	12,2

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	54	x	203	282	-28,0	-	7	x	15	18	-16,7
innerorts	-	41	x	165	218	-24,3	-	4	x	13	11	18,2
außerorts	-	13	x	38	64	-40,6	-	3	x	2	7	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	263	x	748	907	-17,5	-	11	x	20	35	-42,9
innerorts	-	95	x	323	365	-11,5	-	5	x	14	18	-22,2
außerorts	-	168	x	425	542	-21,6	-	6	x	6	17	x
Personenkraftwagen	-	1 387	x	6 553	7 359	-11,0	-	562	x	3 245	3 913	-17,1
innerorts	-	816	x	3 646	4 147	-12,1	-	295	x	1 837	2 143	-14,3
außerorts	-	571	x	2 907	3 212	-9,5	-	267	x	1 408	1 770	-20,5
Bussen	-	26	x	117	146	-19,9	-	4	x	34	41	-17,1
innerorts	-	17	x	88	112	-21,4	-	2	x	21	30	-30,0
außerorts	-	9	x	29	34	-14,7	-	2	x	13	11	18,2
Güterkraftfahrzeugen	-	92	x	460	561	-18,0	-	56	x	294	402	-26,9
innerorts	-	40	x	173	229	-24,5	-	21	x	115	135	-14,8
außerorts	-	52	x	287	332	-13,6	-	35	x	179	267	-33,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	12	x	32	60	-46,7	-	6	x	12	21	-42,9
innerorts	-	1	x	8	20	x	-	4	x	6	14	x
außerorts	-	11	x	24	40	-40,0	-	2	x	6	7	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	4	x	7	21	x	-	5	x	-	8	x
innerorts	-	2	x	6	16	x	-	5	x	-	7	x
außerorts	-	2	x	1	5	x	-	-	-	-	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	-	1 838	x	8 120	9 336	-13,0	-	651	x	3 620	4 438	-18,4
innerorts	-	1 012	x	4 409	5 107	-13,7	-	336	x	2 006	2 358	-14,9
außerorts	-	826	x	3 711	4 229	-12,2	-	315	x	1 614	2 080	-22,4
Fahrrädern	-	407	x	1 202	1 486	-19,1	-	1	x	3	5	x
innerorts	-	330	x	989	1 211	-18,3	-	1	x	2	3	x
außerorts	-	77	x	213	275	-22,5	-	-	-	1	2	x
Anderen Fahrzeugen	-	16	x	65	77	-15,6	-	19	x	95	104	-8,7
innerorts	-	9	x	41	47	-12,8	-	8	x	39	41	-4,9
außerorts	-	7	x	24	30	-20,0	-	11	x	56	63	-11,1
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	-	97	x	523	620	-15,6	-	-	-	2	1	x
innerorts	-	91	x	486	586	-17,1	-	-	-	2	1	x
außerorts	-	6	x	37	34	8,8	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	-	2	x	14	19	-26,3	-	-	-	2	1	x
innerorts	-	1	x	14	15	-6,7	-	-	-	2	1	x
außerorts	-	1	x	-	4	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	-	2 395	x	10 103	11 704	-13,7	-	671	x	3 726	4 552	-18,1
innerorts	-	1 474	x	6 108	7 119	-14,2	-	345	x	2 055	2 407	-14,6
außerorts	-	921	x	3 995	4 585	-12,9	-	326	x	1 671	2 145	-22,1
Darunter												
unter 15 Jahren	-	93	x	306	333	-8,1	-	-	-	-	4	x
innerorts	-	81	x	281	305	-7,9	-	-	-	-	3	x
außerorts	-	12	x	25	28	-10,7	-	-	-	-	1	x
65 Jahre und älter	-	365	x	1 469	1 695	-13,3	-	88	x	588	556	5,8
innerorts	-	242	x	1 002	1 154	-13,2	-	59	x	381	340	12,1
außerorts	-	123	x	467	541	-13,7	-	29	x	207	216	-4,2

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaiserslautern, St.	-	-	-	-	-	-	-	-
Koblenz, St.	-	-	-	-	-	-	-	-
Landau i. d. Pf., St.	-	-	-	-	-	-	-	-
Ludwigshafen a. Rh., St.	-	-	-	-	-	-	-	-
Mainz, St.	-	-	-	-	-	-	-	-
Neustadt a. d. Weinstr., St.	-	-	-	-	-	-	-	-
Pirmasens, St.	-	-	-	-	-	-	-	-
Speyer, St.	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier, St.	-	-	-	-	-	-	-	-
Worms, St.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zweibrücken, St.	-	-	-	-	-	-	-	-
Ahrweiler	-	-	-	-	-	-	-	-
Altenkirchen (Ww.)	-	-	-	-	-	-	-	-
Alzey-Worms	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Dürkheim	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Kreuznach	-	-	-	-	-	-	-	-
Bernkastel-Wittlich	-	-	-	-	-	-	-	-
Birkenfeld	-	-	-	-	-	-	-	-
Cochem-Zell	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnersbergkreis	-	-	-	-	-	-	-	-
Eifelkreis Bitburg-Prüm	-	-	-	-	-	-	-	-
Germersheim	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaiserslautern	-	-	-	-	-	-	-	-
Kusel	-	-	-	-	-	-	-	-
Mainz-Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Mayen-Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuwied	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Hunsrück-Kreis	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Lahn-Kreis	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Pfalz-Kreis	-	-	-	-	-	-	-	-
Südliche Weinstraße	-	-	-	-	-	-	-	-
Südwestpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier-Saarburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Vulkaneifel	-	-	-	-	-	-	-	-
Westerwaldkreis	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	-	-	-	-
kreisfreie Städte	-	-	-	-	-	-	-	-
Landkreise	-	-	-	-	-	-	-	-

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2025

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.