



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2025

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im April 2025**

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik	3
--	----------

Glossar	5
----------------------	----------

Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2025 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2025 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3	Verunglückte im April 2025 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4	Verunglückte im April 2025 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2025	14
T 6	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2025 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2025 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarngs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Dienstag	22	1	2	19	8	30	1	2	25
2. Mittwoch	23	-	3	20	7	30	-	4	22
3. Donnerstag	42	-	8	34	4	46	-	8	43
4. Freitag	55	-	6	49	9	64	-	6	61
5. Samstag	21	1	3	17	8	29	1	4	19
6. Sonntag	9	-	1	8	2	11	-	1	12
7. Montag	35	-	5	30	11	46	-	5	32
8. Dienstag	42	-	3	39	4	46	-	3	45
9. Mittwoch	29	-	3	26	5	34	-	3	31
10. Donnerstag	28	-	1	27	10	38	-	1	43
11. Freitag	25	-	1	24	12	37	-	1	24
12. Samstag	33	-	5	28	10	43	-	5	32
13. Sonntag	13	-	2	11	6	19	-	2	20
14. Montag	35	-	3	32	11	46	-	3	43
15. Dienstag	26	-	3	23	10	36	-	3	28
16. Mittwoch	24	-	8	16	6	30	-	8	19
17. Donnerstag	21	-	3	18	8	29	-	3	21
18. Freitag	10	-	1	9	9	19	-	1	9
19. Samstag	31	-	2	29	4	35	-	2	32
20. Sonntag	12	-	4	8	5	17	-	4	8
21. Montag	7	-	1	6	5	12	-	1	6
22. Dienstag	15	-	2	13	9	24	-	2	14
23. Mittwoch	10	-	1	9	11	21	-	1	10
24. Donnerstag	18	-	2	16	7	25	-	2	20
25. Freitag	13	-	2	11	7	20	-	2	12
26. Samstag	21	-	3	18	8	29	-	3	23
27. Sonntag	21	-	6	15	8	29	-	6	20
28. Montag	54	-	4	50	7	61	-	4	60
29. Dienstag	42	-	2	40	5	47	-	2	51
30. Mittwoch	37	-	6	31	12	49	-	6	37
Zusammen	774	2	96	676	228	1 002	2	98	822
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Dienstag	15	-	5	10	5	20	-	5	21
2. Mittwoch	17	-	3	14	2	19	-	4	22
3. Donnerstag	23	-	7	16	7	30	-	8	22
4. Freitag	31	1	8	22	9	40	1	10	32
5. Samstag	28	-	8	20	9	37	-	12	29
6. Sonntag	10	-	5	5	3	13	-	5	10
7. Montag	28	1	6	21	7	35	1	8	33
8. Dienstag	17	2	1	14	5	22	2	1	21
9. Mittwoch	15	-	4	11	6	21	-	5	22
10. Donnerstag	12	-	1	11	6	18	-	1	17
11. Freitag	24	-	5	19	3	27	-	5	24
12. Samstag	27	1	7	19	3	30	1	7	25
13. Sonntag	11	-	1	10	3	14	-	1	13
14. Montag	12	-	4	8	4	16	-	5	16
15. Dienstag	9	-	1	8	10	19	-	2	11
16. Mittwoch	13	-	2	11	5	18	-	4	16
17. Donnerstag	13	1	2	10	11	24	1	6	15
18. Freitag	6	-	1	5	9	15	-	1	5
19. Samstag	18	-	10	8	5	23	-	11	14
20. Sonntag	9	-	2	7	4	13	-	2	8
21. Montag	13	-	1	12	4	17	-	1	18
22. Dienstag	12	-	1	11	9	21	-	1	18
23. Mittwoch	17	-	2	15	9	26	-	2	17
24. Donnerstag	13	-	-	13	9	22	-	-	16
25. Freitag	15	-	6	9	5	20	-	6	13
26. Samstag	18	-	7	11	5	23	-	7	14
27. Sonntag	24	-	5	19	7	31	-	5	29
28. Montag	18	-	2	16	2	20	-	2	21
29. Dienstag	25	-	7	18	7	32	-	7	26
30. Mittwoch	26	-	3	23	5	31	-	3	38
Zusammen	519	6	117	396	178	697	6	137	586

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								

Innerorts und außerorts

1. Dienstag	37	1	7	29	13	50	1	7	46
2. Mittwoch	40	-	6	34	9	49	-	8	44
3. Donnerstag	65	-	15	50	11	76	-	16	65
4. Freitag	86	1	14	71	18	104	1	16	93
5. Samstag	49	1	11	37	17	66	1	16	48
6. Sonntag	19	-	6	13	5	24	-	6	22
7. Montag	63	1	11	51	18	81	1	13	65
8. Dienstag	59	2	4	53	9	68	2	4	66
9. Mittwoch	44	-	7	37	11	55	-	8	53
10. Donnerstag	40	-	2	38	16	56	-	2	60
11. Freitag	49	-	6	43	15	64	-	6	48
12. Samstag	60	1	12	47	13	73	1	12	57
13. Sonntag	24	-	3	21	9	33	-	3	33
14. Montag	47	-	7	40	15	62	-	8	59
15. Dienstag	35	-	4	31	20	55	-	5	39
16. Mittwoch	37	-	10	27	11	48	-	12	35
17. Donnerstag	34	1	5	28	19	53	1	9	36
18. Freitag	16	-	2	14	18	34	-	2	14
19. Samstag	49	-	12	37	9	58	-	13	46
20. Sonntag	21	-	6	15	9	30	-	6	16
21. Montag	20	-	2	18	9	29	-	2	24
22. Dienstag	27	-	3	24	18	45	-	3	32
23. Mittwoch	27	-	3	24	20	47	-	3	27
24. Donnerstag	31	-	2	29	16	47	-	2	36
25. Freitag	28	-	8	20	12	40	-	8	25
26. Samstag	39	-	10	29	13	52	-	10	37
27. Sonntag	45	-	11	34	15	60	-	11	49
28. Montag	72	-	6	66	9	81	-	6	81
29. Dienstag	67	-	9	58	12	79	-	9	77
30. Mittwoch	63	-	9	54	17	80	-	9	75
Zusammen	1 293	8	213	1 072	406	1 699	8	235	1 408

Auf Autobahnen

1. Dienstag	2	-	1	1	1	3	-	1	2
2. Mittwoch	2	-	-	2	1	3	-	-	2
3. Donnerstag	4	-	-	4	2	6	-	-	5
4. Freitag	5	-	1	4	1	6	-	1	8
5. Samstag	3	-	2	1	4	7	-	2	3
6. Sonntag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
7. Montag	2	-	1	1	4	6	-	1	2
8. Dienstag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
9. Mittwoch	1	-	-	1	2	3	-	-	2
10. Donnerstag	4	-	-	4	3	7	-	-	6
11. Freitag	4	-	-	4	-	4	-	-	4
12. Samstag	3	-	-	3	1	4	-	-	5
13. Sonntag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
14. Montag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
15. Dienstag	2	-	-	2	4	6	-	-	2
16. Mittwoch	6	-	1	5	3	9	-	1	8
17. Donnerstag	3	-	1	2	1	4	-	1	5
18. Freitag	2	-	1	1	6	8	-	1	1
19. Samstag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
20. Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
21. Montag	4	-	-	4	2	6	-	-	9
22. Dienstag	1	-	1	-	2	3	-	1	-
23. Mittwoch	2	-	-	2	3	5	-	-	2
24. Donnerstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
25. Freitag	2	-	1	1	-	2	-	1	2
26. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	1	-
27. Sonntag	5	-	1	4	1	6	-	1	9
28. Montag	3	-	-	3	1	4	-	-	5
29. Dienstag	3	-	-	3	2	5	-	-	3
30. Mittwoch	8	-	-	8	3	11	-	-	15
Zusammen	78	-	12	66	54	132	-	12	108

Straßenart Ortslage	April 2025	April 2024	Veränderung	Januar - April 2025	Januar - April 2024	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	78	80	-2,5	285	257	10,9
Bundesstraßen	251	208	20,7	759	749	1,3
innerorts	91	85	7,1	280	272	2,9
außerorts	160	123	30,1	479	477	0,4
Landesstraßen	331	303	9,2	1 010	995	1,5
innerorts	163	160	1,9	477	477	-
außerorts	168	143	17,5	533	518	2,9
Kreisstraßen	182	141	29,1	516	474	8,9
innerorts	100	73	37,0	296	253	17,0
außerorts	82	68	20,6	220	221	-0,5
Andere Straßen	451	433	4,2	1 368	1 300	5,2
innerorts	420	398	5,5	1 275	1 211	5,3
außerorts	31	35	-11,4	93	89	4,5
Insgesamt	1 293	1 165	11,0	3 938	3 775	4,3
innerorts	774	716	8,1	2 328	2 213	5,2
außerorts	519	449	15,6	1 610	1 562	3,1
Getötete						
Autobahnen	-	1	x	5	2	x
Bundesstraßen	2	1	x	11	8	x
innerorts	-	-	-	1	2	x
außerorts	2	1	x	10	6	x
Landesstraßen	3	4	x	13	12	8,3
innerorts	-	1	x	1	2	x
außerorts	3	3	-	12	10	20,0
Kreisstraßen	-	2	x	5	3	x
innerorts	-	-	-	3	1	x
außerorts	-	2	x	2	2	-
Andere Straßen	3	2	x	10	8	x
innerorts	2	1	x	8	7	x
außerorts	1	1	-	2	1	x
Insgesamt	8	10	x	44	33	33,3
innerorts	2	2	-	13	12	8,3
außerorts	6	8	x	31	21	47,6

Straßenart Ortslage	April 2025	April 2024	Veränderung	Januar - April 2025	Januar - April 2024	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	12	13	-7,7	44	34	29,4
Bundesstraßen	48	57	-15,8	141	166	-15,1
innerorts	5	13	x	32	37	-13,5
außerorts	43	44	-2,3	109	129	-15,5
Landesstraßen	69	57	21,1	192	179	7,3
innerorts	19	21	-9,5	57	65	-12,3
außerorts	50	36	38,9	135	114	18,4
Kreisstraßen	40	24	66,7	103	81	27,2
innerorts	16	8	x	38	33	15,2
außerorts	24	16	50,0	65	48	35,4
Andere Straßen	66	62	6,5	186	187	-0,5
innerorts	58	50	16,0	164	167	-1,8
außerorts	8	12	x	22	20	10,0
Insgesamt	235	213	10,3	666	647	2,9
innerorts	98	92	6,5	291	302	-3,6
außerorts	137	121	13,2	375	345	8,7

Leichtverletzte

Autobahnen	108	112	-3,6	391	365	7,1
Bundesstraßen	286	237	20,7	946	907	4,3
innerorts	111	104	6,7	341	320	6,6
außerorts	175	133	31,6	605	587	3,1
Landesstraßen	355	335	6,0	1 103	1 144	-3,6
innerorts	170	168	1,2	523	505	3,6
außerorts	185	167	10,8	580	639	-9,2
Kreisstraßen	197	144	36,8	566	525	7,8
innerorts	104	80	30,0	319	263	21,3
außerorts	93	64	45,3	247	262	-5,7
Andere Straßen	462	421	9,7	1 395	1 276	9,3
innerorts	437	388	12,6	1 311	1 190	10,2
außerorts	25	33	-24,2	84	86	-2,3
Insgesamt	1 408	1 249	12,7	4 401	4 217	4,4
innerorts	822	740	11,1	2 494	2 278	9,5
außerorts	586	509	15,1	1 907	1 939	-1,7

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	5	11	x	18	31	-41,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	9	x	11	23	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	x	7	8	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	2	4	x	7	7	-	76	46	65,2	144	104	38,5
innerorts	1	-	x	1	-	x	24	9	x	48	32	50,0
außerorts	1	4	x	6	7	x	52	37	40,5	96	72	33,3
Personenkraftwagen	4	4	-	22	11	x	77	75	2,7	285	269	5,9
innerorts	-	-	-	1	2	x	10	18	-44,4	52	66	-21,2
außerorts	4	4	-	21	9	x	67	57	17,5	233	203	14,8
Bussen	-	-	-	-	2	x	1	1	-	3	5	x
innerorts	-	-	-	-	2	x	1	1	-	2	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	1	4	x	3	7	x	7	19	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	1	x
außerorts	-	-	-	1	3	x	3	7	x	7	18	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	3	x	2	7	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	x	1	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	1	x	-	1	x	-	1	x	-	1	x
innerorts	-	1	x	-	1	x	-	1	x	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	6	9	x	30	25	20,0	163	144	13,2	459	436	5,3
innerorts	1	1	-	2	6	x	40	41	-2,4	114	131	-13,0
außerorts	5	8	x	28	19	47,4	123	103	19,4	345	305	13,1
Fahrrädern	2	1	x	5	2	x	45	40	12,5	106	116	-8,6
innerorts	1	1	-	3	2	x	32	26	23,1	82	87	-5,7
außerorts	1	-	x	2	-	x	13	14	-7,1	24	29	-17,2
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	x	2	2	-	4	3	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	2	1	x	3	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	2	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	-	-	-	9	5	x	21	18	16,7	77	75	2,7
innerorts	-	-	-	8	3	x	20	17	17,6	72	68	5,9
außerorts	-	-	-	1	2	x	1	1	-	5	7	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	8	10	x	44	33	33,3	235	213	10,3	666	647	2,9
innerorts	2	2	-	13	12	8,3	98	92	6,5	291	302	-3,6
außerorts	6	8	x	31	21	47,6	137	121	13,2	375	345	8,7
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	10	12	-16,7	26	39	-33,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	9	x	21	28	-25,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	x	5	11	x
65 Jahre und älter	4	1	x	23	12	91,7	37	40	-7,5	134	129	3,9
innerorts	1	-	x	12	6	x	20	23	-13,0	74	81	-8,6
außerorts	3	1	x	11	6	x	17	17	-	60	48	25,0

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	44	58	-24,1	128	134	-4,5	49	69	-29,0	146	165	-11,5
innerorts	39	49	-20,4	117	105	11,4	43	58	-25,9	128	128	-
außerorts	5	9	x	11	29	x	6	11	x	18	37	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	169	129	31,0	325	283	14,8	247	179	38,0	476	394	20,8
innerorts	71	54	31,5	156	143	9,1	96	63	52,4	205	175	17,1
außerorts	98	75	30,7	169	140	20,7	151	116	30,2	271	219	23,7
Personenkraftwagen	788	667	18,1	2 760	2 650	4,2	869	746	16,5	3 067	2 930	4,7
innerorts	353	316	11,7	1 223	1 110	10,2	363	334	8,7	1 276	1 178	8,3
außerorts	435	351	23,9	1 537	1 540	-0,2	506	412	22,8	1 791	1 752	2,2
Bussen	32	32	-	72	61	18,0	33	33	-	75	68	10,3
innerorts	31	21	47,6	61	37	64,9	32	22	45,5	63	43	46,5
außerorts	1	11	x	11	24	x	1	11	x	12	25	x
Güterkraftfahrzeugen	26	31	-16,1	102	110	-7,3	29	38	-23,7	110	133	-17,3
innerorts	8	10	x	33	28	17,9	8	10	x	33	30	10,0
außerorts	18	21	-14,3	69	82	-15,9	21	28	-25,0	77	103	-25,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	5	x	7	17	x	3	8	x	9	24	x
innerorts	1	3	x	1	6	x	2	6	x	2	10	x
außerorts	1	2	x	6	11	x	1	2	x	7	14	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	x	4	4	-	2	2	-	4	6	x
innerorts	2	-	x	4	3	x	2	2	-	4	5	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 063	922	15,3	3 398	3 259	4,3	1 232	1 075	14,6	3 887	3 720	4,5
innerorts	505	453	11,5	1 595	1 432	11,4	546	495	10,3	1 711	1 569	9,1
außerorts	558	469	19,0	1 803	1 827	-1,3	686	580	18,3	2 176	2 151	1,2
Fahrrädern	219	213	2,8	605	549	10,2	266	254	4,7	716	667	7,3
innerorts	194	180	7,8	526	473	11,2	227	207	9,7	611	562	8,7
außerorts	25	33	-24,2	79	76	3,9	39	47	-17,0	105	105	-
Anderen Fahrzeugen	1	4	x	7	29	x	3	6	x	11	33	x
innerorts	1	3	x	7	10	x	3	4	x	10	12	-16,7
außerorts	-	1	x	-	19	x	-	2	x	1	21	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	87	88	-1,1	302	302	-	108	106	1,9	388	382	1,6
innerorts	84	86	-2,3	283	292	-3,1	104	103	1,0	363	363	-
außerorts	3	2	x	19	10	90,0	4	3	x	25	19	31,6
Anderer Personen	-	3	x	2	9	x	-	4	x	3	12	x
innerorts	-	2	x	2	7	x	-	3	x	3	10	x
außerorts	-	1	x	-	2	x	-	1	x	-	2	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 408	1 249	12,7	4 401	4 217	4,4	1 651	1 472	12,2	5 111	4 897	4,4
innerorts	822	740	11,1	2 494	2 278	9,5	922	834	10,6	2 798	2 592	7,9
außerorts	586	509	15,1	1 907	1 939	-1,7	729	638	14,3	2 313	2 305	0,3
Darunter												
unter 15 Jahren	107	93	15,1	305	270	13,0	117	105	11,4	331	309	7,1
innerorts	76	70	8,6	231	182	26,9	84	79	6,3	252	210	20,0
außerorts	31	23	34,8	74	88	-15,9	33	26	26,9	79	99	-20,2
65 Jahre und älter	164	180	-8,9	513	507	1,2	205	221	-7,2	670	648	3,4
innerorts	111	115	-3,5	332	316	5,1	132	138	-4,3	418	403	3,7
außerorts	53	65	-18,5	181	191	-5,2	73	83	-12,0	252	245	2,9

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Verän- derung	Januar - April		Verän- derung	April		Verän- derung	Januar - April		Verän- derung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Geschlecht												
unter 15	-	-	-	-	-	-	10	12	-16,7	26	39	-33,3
männlich	-	-	-	-	-	-	8	8	-	19	24	-20,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	4	x	7	15	x
15 – 18	1	2	x	2	2	-	21	18	16,7	56	43	30,2
männlich	-	1	x	-	1	x	14	15	-6,7	42	32	31,3
weiblich	1	1	-	2	1	x	7	3	x	14	11	27,3
18 – 21	-	-	-	4	2	x	24	13	84,6	59	45	31,1
männlich	-	-	-	3	2	x	15	9	x	39	32	21,9
weiblich	-	-	-	1	-	x	9	4	x	20	13	53,8
21 – 25	-	-	-	1	1	-	24	19	26,3	51	38	34,2
männlich	-	-	-	-	-	-	20	13	53,8	40	27	48,1
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	6	x	11	11	-
25 – 30	-	-	-	-	-	-	17	9	x	48	39	23,1
männlich	-	-	-	-	-	-	7	8	x	24	32	-25,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	10	1	x	24	7	x
30 – 35	-	-	-	-	2	x	8	12	x	39	39	-
männlich	-	-	-	-	2	x	5	9	x	25	22	13,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	3	-	14	17	-17,6
35 – 40	1	2	x	2	5	x	10	7	x	31	31	-
männlich	1	2	x	2	5	x	10	4	x	25	22	13,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	3	x	6	9	x
40 – 45	-	-	-	3	-	x	11	9	x	30	31	-3,2
männlich	-	-	-	2	-	x	6	5	x	14	21	-33,3
weiblich	-	-	-	1	-	x	5	4	x	16	10	60,0
45 – 50	1	3	x	2	3	x	12	13	-7,7	34	44	-22,7
männlich	1	2	x	2	2	-	10	9	x	26	29	-10,3
weiblich	-	1	x	-	1	x	2	4	x	8	15	x
50 – 55	-	-	-	1	1	-	11	19	-42,1	35	37	-5,4
männlich	-	-	-	1	1	-	7	11	x	21	25	-16,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	8	x	14	12	16,7
55 – 60	-	2	x	4	5	x	26	22	18,2	63	60	5,0
männlich	-	1	x	3	4	x	18	11	63,6	39	33	18,2
weiblich	-	1	x	1	1	-	8	11	x	24	26	-7,7
60 – 65	1	-	x	2	-	x	24	20	20,0	60	72	-16,7
männlich	1	-	x	2	-	x	20	12	66,7	41	42	-2,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	8	x	19	30	-36,7
65 – 70	1	-	x	4	1	x	11	19	-42,1	30	42	-28,6
männlich	-	-	-	3	1	x	8	11	x	21	31	-32,3
weiblich	1	-	x	1	-	x	3	8	x	9	11	x
70 – 75	-	-	-	3	2	x	5	4	x	23	21	9,5
männlich	-	-	-	2	1	x	2	3	x	12	13	-7,7
weiblich	-	-	-	1	1	-	3	1	x	11	8	x
75 und mehr	3	1	x	16	9	x	21	17	23,5	81	66	22,7
männlich	3	1	x	8	4	x	13	6	x	38	32	18,8
weiblich	-	-	-	8	5	x	8	11	x	43	34	26,5
Zusammen	8	10	x	44	33	33,3	235	213	10,3	666	647	2,9
männlich	6	7	x	28	23	21,7	163	134	21,6	426	417	2,2
weiblich	2	3	x	16	10	60,0	72	79	-8,9	240	229	4,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8	10	x	44	33	33,3	235	213	10,3	666	647	2,9

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	April		Verän- derung	Januar - April		Verän- derung	April		Verän- derung	Januar - April		Verän- derung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Geschlecht												
unter 15	107	93	15,1	305	270	13,0	117	105	11,4	331	309	7,1
männlich	66	55	20,0	186	153	21,6	74	63	17,5	205	177	15,8
weiblich	41	37	10,8	119	116	2,6	43	41	4,9	126	131	-3,8
15 – 18	92	64	43,8	226	234	-3,4	114	84	35,7	284	279	1,8
männlich	64	43	48,8	151	147	2,7	78	59	32,2	193	180	7,2
weiblich	28	21	33,3	75	87	-13,8	36	25	44,0	91	99	-8,1
18 – 21	116	97	19,6	361	370	-2,4	140	110	27,3	424	417	1,7
männlich	77	56	37,5	222	220	0,9	92	65	41,5	264	254	3,9
weiblich	39	41	-4,9	139	149	-6,7	48	45	6,7	160	162	-1,2
21 – 25	102	106	-3,8	361	362	-0,3	126	125	0,8	413	401	3,0
männlich	53	64	-17,2	189	223	-15,2	73	77	-5,2	229	250	-8,4
weiblich	48	42	14,3	169	138	22,5	52	48	8,3	181	150	20,7
25 – 30	131	104	26,0	412	385	7,0	148	113	31,0	460	424	8,5
männlich	73	59	23,7	247	212	16,5	80	67	19,4	271	244	11,1
weiblich	58	45	28,9	164	173	-5,2	68	46	47,8	188	180	4,4
30 – 35	131	92	42,4	421	363	16,0	139	104	33,7	460	404	13,9
männlich	84	60	40,0	248	200	24,0	89	69	29,0	273	224	21,9
weiblich	47	32	46,9	172	163	5,5	50	35	42,9	186	180	3,3
35 – 40	105	104	1,0	366	326	12,3	116	113	2,7	399	362	10,2
männlich	64	66	-3,0	198	192	3,1	75	72	4,2	225	219	2,7
weiblich	41	38	7,9	167	134	24,6	41	41	-	173	143	21,0
40 – 45	93	80	16,3	301	280	7,5	104	89	16,9	334	311	7,4
männlich	49	52	-5,8	165	161	2,5	55	57	-3,5	181	182	-0,5
weiblich	43	28	53,6	135	118	14,4	48	32	50,0	152	128	18,8
45 – 50	76	75	1,3	253	246	2,8	89	91	-2,2	289	293	-1,4
männlich	39	46	-15,2	145	138	5,1	50	57	-12,3	173	169	2,4
weiblich	37	29	27,6	108	108	-	39	34	14,7	116	124	-6,5
50 – 55	69	74	-6,8	265	283	-6,4	80	93	-14,0	301	321	-6,2
männlich	36	44	-18,2	117	164	-28,7	43	55	-21,8	139	190	-26,8
weiblich	33	30	10,0	147	119	23,5	37	38	-2,6	161	131	22,9
55 – 60	110	90	22,2	328	332	-1,2	136	114	19,3	395	397	-0,5
männlich	57	51	11,8	172	191	-9,9	75	63	19,0	214	228	-6,1
weiblich	53	39	35,9	156	140	11,4	61	51	19,6	181	167	8,4
60 – 65	109	88	23,9	282	248	13,7	134	108	24,1	344	320	7,5
männlich	66	57	15,8	169	143	18,2	87	69	26,1	212	185	14,6
weiblich	43	31	38,7	113	104	8,7	47	39	20,5	132	134	-1,5
65 – 70	55	57	-3,5	181	158	14,6	67	76	-11,8	215	201	7,0
männlich	34	31	9,7	102	89	14,6	42	42	-	126	121	4,1
weiblich	21	26	-19,2	79	69	14,5	25	34	-26,5	89	80	11,3
70 – 75	49	64	-23,4	140	136	2,9	54	68	-20,6	166	159	4,4
männlich	28	38	-26,3	82	79	3,8	30	41	-26,8	96	93	3,2
weiblich	20	26	-23,1	57	56	1,8	23	27	-14,8	69	65	6,2
75 und mehr	60	59	1,7	192	213	-9,9	84	77	9,1	289	288	0,3
männlich	28	34	-17,6	107	123	-13,0	44	41	7,3	153	159	-3,8
weiblich	32	25	28,0	85	90	-5,6	40	36	11,1	136	129	5,4
Zusammen	1 405	1 247	12,7	4 394	4 206	4,5	1 648	1 470	12,1	5 104	4 886	4,5
männlich	818	756	8,2	2 500	2 435	2,7	987	897	10,0	2 954	2 875	2,7
weiblich	584	490	19,2	1 885	1 764	6,9	658	572	15,0	2 141	2 003	6,9
Ohne Angabe	3	2	x	7	11	x	3	2	x	7	11	x
Insgesamt	1 408	1 249	12,7	4 401	4 217	4,4	1 651	1 472	12,2	5 111	4 897	4,4

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	124	119	4,2	382	400	-4,5	74	63	17,5	254	272	-6,6
Darunter												
Alkoholeinfluss	76	63	20,6	214	216	-0,9	41	29	41,4	127	133	-4,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	22	18	22,2	72	56	28,6	12	8	X	50	35	42,9
Ablenkung	33	30	10,0	98	87	12,6	21	19	10,5	75	68	10,3
Straßenbenutzung	73	91	-19,8	256	253	1,2	37	38	-2,6	122	120	1,7
Geschwindigkeit	257	260	-1,2	763	884	-13,7	131	124	5,6	468	557	-16,0
Abstand	241	257	-6,2	781	853	-8,4	178	182	-2,2	625	657	-4,9
Überholen	67	53	26,4	192	160	20,0	40	33	21,2	128	98	30,6
Vorbeifahren	7	6	X	21	15	40,0	6	3	X	18	11	63,6
Nebeneinanderfahren	24	16	50,0	77	56	37,5	17	10	70,0	53	36	47,2
Vorfahrt, Vorrang	229	192	19,3	683	623	9,6	185	144	28,5	579	510	13,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	158	155	1,9	544	485	12,2	111	124	-10,5	427	389	9,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	44	42	4,8	180	178	1,1	34	33	3,0	156	153	2,0
Darunter: an Überwegen, Furten	12	10	20,0	42	42	-	9	8	X	38	40	-5,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	10	X	34	41	-17,1	8	7	X	31	30	3,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	X	2	3	X	-	-	-	-	1	X
Ladung, Besetzung	1	4	X	8	7	X	-	3	X	2	4	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	202	91	X	470	279	68,5	82	28	X	215	117	83,8
Insgesamt	1 469	1 326	10,8	4 491	4 324	3,9	924	811	13,9	3 153	3 023	4,3

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	4	9	X	17	11	54,5	24	24	-	66	64	3,1
Darunter												
Alkoholeinfluss	2	4	X	10	5	X	18	17	5,9	50	49	2,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	2	X	5	2	X	4	1	X	7	6	X
Ablenkung	2	-	X	2	-	X	6	5	X	14	7	X
Straßenbenutzung	2	6	X	8	9	X	18	33	-45,5	76	76	-
Geschwindigkeit	78	69	13,0	150	137	9,5	28	34	-17,6	86	99	-13,1
Abstand	30	19	57,9	62	45	37,8	8	12	X	20	30	-33,3
Überholen	14	9	X	26	33	-21,2	5	4	X	9	7	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
Nebeneinanderfahren	1	2	X	2	3	X	-	-	-	-	1	X
Vorfahrt, Vorrang	4	4	-	9	8	X	24	25	-4,0	47	52	-9,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	8	2	X	13	4	X	16	6	X	40	26	53,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	-	X	2	1	X	1	3	X	6	6	-
Darunter: an Überwegen, Furten	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	1	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	32	9	X	48	27	77,8	58	31	87,1	127	84	51,2
Insgesamt	177	129	37,2	339	279	21,5	190	180	5,6	495	456	8,6

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	48	70	-31,4	141	165	-14,5	2	1	x	12	9	x
innerorts	43	59	-27,1	124	128	-3,1	2	1	x	11	6	x
außerorts	5	11	x	17	37	x	-	-	-	1	3	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	251	182	37,9	476	392	21,4	5	6	x	15	13	15,4
innerorts	102	65	56,9	210	176	19,3	3	4	x	11	8	x
außerorts	149	117	27,4	266	216	23,1	2	2	-	4	5	x
Personenkraftwagen	1 479	1 279	15,6	5 010	4 651	7,7	633	655	-3,4	2 616	2 718	-3,8
innerorts	829	768	7,9	2 747	2 535	8,4	386	366	5,5	1 473	1 495	-1,5
außerorts	650	511	27,2	2 263	2 116	6,9	247	289	-14,5	1 143	1 223	-6,5
Bussen	29	34	-14,7	84	95	-11,6	7	8	x	27	29	-6,9
innerorts	24	27	-11,1	65	75	-13,3	6	5	x	16	20	-20,0
außerorts	5	7	x	19	20	-5,0	1	3	x	11	9	x
Güterkraftfahrzeugen	92	119	-22,7	359	388	-7,5	50	63	-20,6	228	285	-20,0
innerorts	34	50	-32,0	139	151	-7,9	17	30	-43,3	86	93	-7,5
außerorts	58	69	-15,9	220	237	-7,2	33	33	-	142	192	-26,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	11	x	20	30	-33,3	1	3	x	7	14	x
innerorts	4	7	x	6	13	x	1	2	x	3	9	x
außerorts	3	4	x	14	17	-17,6	-	1	x	4	5	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	5	x	7	12	x	-	-	-	-	1	x
innerorts	2	5	x	6	10	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	2	x	-	-	-	-	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 908	1 700	12,2	6 097	5 733	6,3	698	736	-5,2	2 905	3 069	-5,3
innerorts	1 038	981	5,8	3 297	3 088	6,8	415	408	1,7	1 600	1 631	-1,9
außerorts	870	719	21,0	2 800	2 645	5,9	283	328	-13,7	1 305	1 438	-9,2
Fahrrädern	282	275	2,5	765	714	7,1	1	1	-	3	2	x
innerorts	241	223	8,1	653	599	9,0	1	-	x	2	1	x
außerorts	41	52	-21,2	112	115	-2,6	-	1	x	1	1	-
Anderen Fahrzeugen	14	18	-22,2	37	45	-17,8	23	15	53,3	71	72	-1,4
innerorts	8	11	x	19	30	-36,7	12	3	x	30	27	11,1
außerorts	6	7	x	18	15	20,0	11	12	-8,3	41	45	-8,9
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	113	115	-1,7	406	408	-0,5	-	-	-	2	1	x
innerorts	108	111	-2,7	378	388	-2,6	-	-	-	2	1	x
außerorts	5	4	x	28	20	40,0	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	2	5	x	8	15	x	-	-	-	2	1	x
innerorts	2	4	x	8	12	x	-	-	-	2	1	x
außerorts	-	1	x	-	3	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	2 369	2 144	10,5	7 429	7 009	6,0	723	752	-3,9	2 986	3 147	-5,1
innerorts	1 447	1 356	6,7	4 466	4 204	6,2	429	411	4,4	1 639	1 663	-1,4
außerorts	922	788	17,0	2 963	2 805	5,6	294	341	-13,8	1 347	1 484	-9,2
Darunter												
unter 15 Jahren	80	67	19,4	202	175	15,4	-	-	-	-	3	x
innerorts	71	65	9,2	186	167	11,4	-	-	-	-	3	x
außerorts	9	2	x	16	8	x	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	351	327	7,3	1 086	990	9,7	122	105	16,2	478	384	24,5
innerorts	246	218	12,8	735	680	8,1	86	63	36,5	311	224	38,8
außerorts	105	109	-3,7	351	310	13,2	36	42	-14,3	167	160	4,4

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	24	19	5	-	23	-	2	21
Kaiserslautern, St.	58	47	8	3	60	-	6	54
Koblenz, St.	61	40	15	6	55	-	2	53
Landau i. d. Pf., St.	23	18	5	-	24	-	-	24
Ludwigshafen a. Rh., St.	86	66	18	2	76	-	16	60
Mainz, St.	102	80	19	3	106	-	7	99
Neustadt a. d. Weinstr., St.	23	15	6	2	23	-	2	21
Pirmasens, St.	19	13	5	1	29	1	2	26
Speyer, St.	31	27	3	1	30	-	1	29
Trier, St.	60	46	10	4	52	-	8	44
Worms, St.	31	21	8	2	24	-	5	19
Zweibrücken, St.	13	10	2	1	11	-	2	9
Ahrweiler	70	52	13	5	61	-	12	49
Altenkirchen (Ww.)	45	36	8	1	44	-	6	38
Alzey-Worms	50	32	14	4	39	2	4	33
Bad Dürkheim	45	39	5	1	50	-	12	38
Bad Kreuznach	61	45	14	2	54	2	10	42
Bernkastel-Wittlich	49	39	10	-	43	-	6	37
Birkenfeld	31	20	10	1	24	-	3	21
Cochem-Zell	24	18	5	1	20	-	4	16
Donnersbergkreis	29	20	7	2	28	-	5	23
Eifelkreis Bitburg-Prüm	47	31	13	3	41	-	7	34
Germersheim	63	42	16	5	50	-	4	46
Kaiserslautern	41	29	10	2	38	-	7	31
Kusel	14	8	5	1	10	-	3	7
Mainz-Bingen	65	50	15	-	57	-	7	50
Mayen-Koblenz	111	74	32	5	100	-	16	84
Neuwied	83	58	23	2	78	-	14	64
Rhein-Hunsrück-Kreis	37	21	16	-	35	1	8	26
Rhein-Lahn-Kreis	49	37	11	1	51	-	9	42
Rhein-Pfalz-Kreis	46	37	8	1	42	-	9	33
Südliche Weinstraße	64	45	17	2	55	-	10	45
Südwestpfalz	30	17	10	3	18	-	4	14
Trier-Saarburg	54	41	10	3	53	-	12	41
Vulkaneifel	30	28	2	-	40	1	3	36
Westerwaldkreis	100	72	28	-	107	1	7	99
Rheinland-Pfalz	1 769	1 293	406	70	1 651	8	235	1 408
kreisfreie Städte	531	402	104	25	513	1	53	459
Landkreise	1 238	891	302	45	1 138	7	182	949

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2025

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.