



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2025

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im März 2025**

Inhalt

Seite

| | |
|--|----------|
| Informationen zur Statistik | 3 |
|--|----------|

| | |
|----------------------|----------|
| Glossar | 5 |
|----------------------|----------|

Tabellen

| | | |
|-----|--|----|
| T 1 | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2025 nach Tagesdatum und Ortslage | 6 |
| T 2 | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2025 nach Straßenarten und Ortslage | 8 |
| T 3 | Verunglückte im März 2025 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 10 |
| T 4 | Verunglückte im März 2025 nach Altersgruppen und Geschlecht | 12 |
| T 5 | Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im März 2025 | 14 |
| T 6 | An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im März 2025 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 16 |
| T 7 | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2025 nach Verwaltungsbezirken | 17 |

Zeichenerklärungen

| | |
|-----|--|
| 0 | Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle |
| - | nichts vorhanden |
| . | Zahl unbekannt oder geheim |
| x | Nachweis nicht sinnvoll |
| ... | Zahl fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug |
| () | Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher |
| D | Durchschnitt |
| p | vorläufig |
| r | revidiert |
| s | geschätzt |

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarngs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | Verunglückte | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--|---|--------------|----------------------|----------------------|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | Anzahl | | | | | | | | |
| Innerorts | | | | | | | | | |
| 1. Samstag | 11 | - | 5 | 6 | 8 | 19 | - | 5 | 8 |
| 2. Sonntag | 12 | - | 2 | 10 | 5 | 17 | - | 2 | 12 |
| 3. Montag | 10 | - | 1 | 9 | 5 | 15 | - | 1 | 17 |
| 4. Dienstag | 24 | 1 | 1 | 22 | 12 | 36 | 1 | 1 | 23 |
| 5. Mittwoch | 30 | - | 4 | 26 | 5 | 35 | - | 4 | 29 |
| 6. Donnerstag | 27 | - | 2 | 25 | 7 | 34 | - | 2 | 27 |
| 7. Freitag | 22 | - | 4 | 18 | 6 | 28 | - | 4 | 18 |
| 8. Samstag | 27 | - | - | 27 | 13 | 40 | - | - | 32 |
| 9. Sonntag | 19 | - | 3 | 16 | 3 | 22 | - | 3 | 18 |
| 10. Montag | 19 | 1 | 3 | 15 | 4 | 23 | 1 | 3 | 16 |
| 11. Dienstag | 30 | - | 3 | 27 | 5 | 35 | - | 3 | 38 |
| 12. Mittwoch | 16 | - | 2 | 14 | 3 | 19 | - | 2 | 16 |
| 13. Donnerstag | 23 | - | 1 | 22 | 10 | 33 | - | 2 | 27 |
| 14. Freitag | 21 | - | - | 21 | 4 | 25 | - | - | 24 |
| 15. Samstag | 15 | - | 1 | 14 | 11 | 26 | - | 2 | 17 |
| 16. Sonntag | 20 | - | - | 20 | 5 | 25 | - | - | 21 |
| 17. Montag | 17 | - | 3 | 14 | 6 | 23 | - | 3 | 17 |
| 18. Dienstag | 25 | - | 5 | 20 | 7 | 32 | - | 5 | 22 |
| 19. Mittwoch | 24 | - | 5 | 19 | 12 | 36 | - | 5 | 24 |
| 20. Donnerstag | 31 | - | 4 | 27 | 9 | 40 | - | 4 | 33 |
| 21. Freitag | 26 | - | 4 | 22 | 7 | 33 | - | 4 | 23 |
| 22. Samstag | 24 | - | 7 | 17 | 11 | 35 | - | 9 | 19 |
| 23. Sonntag | 6 | - | 1 | 5 | 9 | 15 | - | 1 | 8 |
| 24. Montag | 32 | - | 3 | 29 | 5 | 37 | - | 4 | 33 |
| 25. Dienstag | 23 | - | 2 | 21 | 14 | 37 | - | 2 | 25 |
| 26. Mittwoch | 9 | 1 | 2 | 6 | 3 | 12 | 1 | 3 | 8 |
| 27. Donnerstag | 31 | - | 4 | 27 | 9 | 40 | - | 4 | 30 |
| 28. Freitag | 30 | - | 3 | 27 | 7 | 37 | - | 3 | 34 |
| 29. Samstag | 19 | - | - | 19 | 7 | 26 | - | - | 24 |
| 30. Sonntag | 3 | - | - | 3 | 2 | 5 | - | - | 4 |
| 31. Montag | 20 | 1 | 1 | 18 | 6 | 26 | 1 | 1 | 21 |
| Zusammen | 646 | 4 | 76 | 566 | 220 | 866 | 4 | 82 | 668 |
| Außerorts, einschließlich Autobahnen | | | | | | | | | |
| 1. Samstag | 13 | - | 5 | 8 | 3 | 16 | - | 8 | 20 |
| 2. Sonntag | 8 | 1 | 2 | 5 | 4 | 12 | 1 | 2 | 5 |
| 3. Montag | 19 | 2 | 5 | 12 | 6 | 25 | 2 | 6 | 16 |
| 4. Dienstag | 12 | - | 3 | 9 | 3 | 15 | - | 3 | 16 |
| 5. Mittwoch | 15 | 1 | 1 | 13 | 4 | 19 | 1 | 2 | 21 |
| 6. Donnerstag | 11 | - | 2 | 9 | 15 | 26 | - | 3 | 11 |
| 7. Freitag | 20 | - | 3 | 17 | 6 | 26 | - | 3 | 32 |
| 8. Samstag | 19 | - | 7 | 12 | 3 | 22 | - | 8 | 20 |
| 9. Sonntag | 28 | - | 13 | 15 | 3 | 31 | - | 14 | 22 |
| 10. Montag | 9 | - | 1 | 8 | 3 | 12 | - | 2 | 11 |
| 11. Dienstag | 11 | 1 | 2 | 8 | 7 | 18 | 1 | 2 | 13 |
| 12. Mittwoch | 11 | 1 | 2 | 8 | 9 | 20 | 1 | 4 | 11 |
| 13. Donnerstag | 10 | - | 2 | 8 | 12 | 22 | - | 2 | 14 |
| 14. Freitag | 13 | - | 1 | 12 | 7 | 20 | - | 1 | 17 |
| 15. Samstag | 9 | - | 2 | 7 | 3 | 12 | - | 2 | 8 |
| 16. Sonntag | 12 | 1 | 3 | 8 | 7 | 19 | 1 | 6 | 12 |
| 17. Montag | 16 | - | 1 | 15 | 4 | 20 | - | 1 | 24 |
| 18. Dienstag | 13 | 1 | - | 12 | 7 | 20 | 1 | 1 | 24 |
| 19. Mittwoch | 12 | - | 1 | 11 | 7 | 19 | - | 1 | 17 |
| 20. Donnerstag | 20 | - | 2 | 18 | 3 | 23 | - | 2 | 24 |
| 21. Freitag | 23 | 1 | 4 | 18 | 4 | 27 | 1 | 4 | 20 |
| 22. Samstag | 14 | - | 2 | 12 | 4 | 18 | - | 2 | 15 |
| 23. Sonntag | 10 | 1 | 4 | 5 | 4 | 14 | 1 | 5 | 6 |
| 24. Montag | 10 | - | 2 | 8 | 4 | 14 | - | 2 | 8 |
| 25. Dienstag | 8 | - | - | 8 | 3 | 11 | - | - | 12 |
| 26. Mittwoch | 12 | - | 2 | 10 | 10 | 22 | - | 2 | 13 |
| 27. Donnerstag | 21 | - | 5 | 16 | 3 | 24 | - | 5 | 26 |
| 28. Freitag | 29 | - | 7 | 22 | 3 | 32 | - | 7 | 33 |
| 29. Samstag | 14 | - | 1 | 13 | 4 | 18 | - | 1 | 18 |
| 30. Sonntag | 14 | - | 5 | 9 | 5 | 19 | - | 6 | 19 |
| 31. Montag | 8 | - | 2 | 6 | 9 | 17 | - | 2 | 7 |
| Zusammen | 444 | 10 | 92 | 342 | 169 | 613 | 10 | 109 | 515 |

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | Verunglückte | | |
|-------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--|---|--------------|----------------------|----------------------|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | |
| Innerorts und außerorts | | | | | | | | | |
| 1. Samstag | 24 | - | 10 | 14 | 11 | 35 | - | 13 | 28 |
| 2. Sonntag | 20 | 1 | 4 | 15 | 9 | 29 | 1 | 4 | 17 |
| 3. Montag | 29 | 2 | 6 | 21 | 11 | 40 | 2 | 7 | 33 |
| 4. Dienstag | 36 | 1 | 4 | 31 | 15 | 51 | 1 | 4 | 39 |
| 5. Mittwoch | 45 | 1 | 5 | 39 | 9 | 54 | 1 | 6 | 50 |
| 6. Donnerstag | 38 | - | 4 | 34 | 22 | 60 | - | 5 | 38 |
| 7. Freitag | 42 | - | 7 | 35 | 12 | 54 | - | 7 | 50 |
| 8. Samstag | 46 | - | 7 | 39 | 16 | 62 | - | 8 | 52 |
| 9. Sonntag | 47 | - | 16 | 31 | 6 | 53 | - | 17 | 40 |
| 10. Montag | 28 | 1 | 4 | 23 | 7 | 35 | 1 | 5 | 27 |
| 11. Dienstag | 41 | 1 | 5 | 35 | 12 | 53 | 1 | 5 | 51 |
| 12. Mittwoch | 27 | 1 | 4 | 22 | 12 | 39 | 1 | 6 | 27 |
| 13. Donnerstag | 33 | - | 3 | 30 | 22 | 55 | - | 4 | 41 |
| 14. Freitag | 34 | - | 1 | 33 | 11 | 45 | - | 1 | 41 |
| 15. Samstag | 24 | - | 3 | 21 | 14 | 38 | - | 4 | 25 |
| 16. Sonntag | 32 | 1 | 3 | 28 | 12 | 44 | 1 | 6 | 33 |
| 17. Montag | 33 | - | 4 | 29 | 10 | 43 | - | 4 | 41 |
| 18. Dienstag | 38 | 1 | 5 | 32 | 14 | 52 | 1 | 6 | 46 |
| 19. Mittwoch | 36 | - | 6 | 30 | 19 | 55 | - | 6 | 41 |
| 20. Donnerstag | 51 | - | 6 | 45 | 12 | 63 | - | 6 | 57 |
| 21. Freitag | 49 | 1 | 8 | 40 | 11 | 60 | 1 | 8 | 43 |
| 22. Samstag | 38 | - | 9 | 29 | 15 | 53 | - | 11 | 34 |
| 23. Sonntag | 16 | 1 | 5 | 10 | 13 | 29 | 1 | 6 | 14 |
| 24. Montag | 42 | - | 5 | 37 | 9 | 51 | - | 6 | 41 |
| 25. Dienstag | 31 | - | 2 | 29 | 17 | 48 | - | 2 | 37 |
| 26. Mittwoch | 21 | 1 | 4 | 16 | 13 | 34 | 1 | 5 | 21 |
| 27. Donnerstag | 52 | - | 9 | 43 | 12 | 64 | - | 9 | 56 |
| 28. Freitag | 59 | - | 10 | 49 | 10 | 69 | - | 10 | 67 |
| 29. Samstag | 33 | - | 1 | 32 | 11 | 44 | - | 1 | 42 |
| 30. Sonntag | 17 | - | 5 | 12 | 7 | 24 | - | 6 | 23 |
| 31. Montag | 28 | 1 | 3 | 24 | 15 | 43 | 1 | 3 | 28 |
| Zusammen | 1 090 | 14 | 168 | 908 | 389 | 1 479 | 14 | 191 | 1 183 |
| Auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| 1. Samstag | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 2. Sonntag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. Montag | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 | 1 | 1 | 2 |
| 4. Dienstag | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | 3 |
| 5. Mittwoch | 2 | - | - | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| 6. Donnerstag | 3 | - | - | 3 | 5 | 8 | - | - | 3 |
| 7. Freitag | 6 | - | - | 6 | - | 6 | - | - | 14 |
| 8. Samstag | 3 | - | 1 | 2 | 1 | 4 | - | 1 | 6 |
| 9. Sonntag | 3 | - | 1 | 2 | 1 | 4 | - | 1 | 5 |
| 10. Montag | 4 | - | - | 4 | - | 4 | - | - | 5 |
| 11. Dienstag | 6 | 1 | 1 | 4 | 2 | 8 | 1 | 1 | 6 |
| 12. Mittwoch | 3 | 1 | - | 2 | 3 | 6 | 1 | 1 | 4 |
| 13. Donnerstag | 2 | - | - | 2 | 3 | 5 | - | - | 3 |
| 14. Freitag | 3 | - | - | 3 | 2 | 5 | - | - | 3 |
| 15. Samstag | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| 16. Sonntag | 3 | - | 1 | 2 | - | 3 | - | 2 | 2 |
| 17. Montag | 6 | - | 1 | 5 | 1 | 7 | - | 1 | 9 |
| 18. Dienstag | 4 | - | - | 4 | 2 | 6 | - | - | 5 |
| 19. Mittwoch | 2 | - | - | 2 | 2 | 4 | - | - | 2 |
| 20. Donnerstag | 3 | - | - | 3 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| 21. Freitag | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| 22. Samstag | 3 | - | 1 | 2 | - | 3 | - | 1 | 3 |
| 23. Sonntag | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 24. Montag | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| 25. Dienstag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 26. Mittwoch | 3 | - | 1 | 2 | 5 | 8 | - | 1 | 2 |
| 27. Donnerstag | 4 | - | - | 4 | - | 4 | - | - | 8 |
| 28. Freitag | 3 | - | 1 | 2 | - | 3 | - | 1 | 5 |
| 29. Samstag | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 1 |
| 30. Sonntag | 2 | - | 1 | 1 | 3 | 5 | - | 2 | 6 |
| 31. Montag | 1 | - | - | 1 | 4 | 5 | - | - | 1 |
| Zusammen | 80 | 3 | 11 | 66 | 43 | 123 | 3 | 14 | 110 |

| Straßenart Ortslage | März 2025 | März 2024 | Veränderung | Januar - März 2025 | Januar - März 2024 | Veränderung |
|------------------------|--------------|--------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------|
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |

Unfälle mit Personenschaden

| | | | | | | |
|----------------|-------|-----|-------|-------|-------|------|
| Autobahnen | 80 | 66 | 21,2 | 207 | 177 | 16,9 |
| Bundesstraßen | 195 | 210 | -7,1 | 508 | 541 | -6,1 |
| innerorts | 78 | 75 | 4,0 | 189 | 187 | 1,1 |
| außerorts | 117 | 135 | -13,3 | 319 | 354 | -9,9 |
| Landesstraßen | 269 | 275 | -2,2 | 679 | 692 | -1,9 |
| innerorts | 126 | 119 | 5,9 | 314 | 317 | -0,9 |
| außerorts | 143 | 156 | -8,3 | 365 | 375 | -2,7 |
| Kreisstraßen | 145 | 120 | 20,8 | 334 | 333 | 0,3 |
| innerorts | 79 | 65 | 21,5 | 196 | 180 | 8,9 |
| außerorts | 66 | 55 | 20,0 | 138 | 153 | -9,8 |
| Andere Straßen | 401 | 317 | 26,5 | 917 | 867 | 5,8 |
| innerorts | 363 | 298 | 21,8 | 855 | 813 | 5,2 |
| außerorts | 38 | 19 | x | 62 | 54 | 14,8 |
| Insgesamt | 1 090 | 988 | 10,3 | 2 645 | 2 610 | 1,3 |
| innerorts | 646 | 557 | 16,0 | 1 554 | 1 497 | 3,8 |
| außerorts | 444 | 431 | 3,0 | 1 091 | 1 113 | -2,0 |

Getötete

| | | | | | | |
|----------------|----|---|---|----|----|------|
| Autobahnen | 3 | 1 | x | 5 | 1 | x |
| Bundesstraßen | 3 | 1 | x | 9 | 7 | x |
| innerorts | 1 | - | x | 1 | 2 | x |
| außerorts | 2 | 1 | x | 8 | 5 | x |
| Landesstraßen | 5 | 5 | - | 10 | 8 | x |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| außerorts | 4 | 4 | - | 9 | 7 | x |
| Kreisstraßen | 1 | - | x | 5 | 1 | x |
| innerorts | - | - | - | 3 | 1 | x |
| außerorts | 1 | - | x | 2 | - | x |
| Andere Straßen | 2 | 1 | x | 7 | 6 | x |
| innerorts | 2 | 1 | x | 6 | 6 | - |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | x |
| Insgesamt | 14 | 8 | x | 36 | 23 | 56,5 |
| innerorts | 4 | 2 | x | 11 | 10 | 10,0 |
| außerorts | 10 | 6 | x | 25 | 13 | 92,3 |

| Straßenart Ortslage | März 2025 | März 2024 | Veränderung | Januar - März 2025 | Januar - März 2024 | Veränderung |
|------------------------|--------------|--------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------|
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |

Schwerverletzte

| | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
| Autobahnen | 14 | 7 | x | 32 | 21 | 52,4 |
| Bundesstraßen | 34 | 50 | -32,0 | 93 | 109 | -14,7 |
| innerorts | 10 | 10 | - | 27 | 24 | 12,5 |
| außerorts | 24 | 40 | -40,0 | 66 | 85 | -22,4 |
| Landesstraßen | 59 | 52 | 13,5 | 123 | 122 | 0,8 |
| innerorts | 16 | 19 | -15,8 | 38 | 44 | -13,6 |
| außerorts | 43 | 33 | 30,3 | 85 | 78 | 9,0 |
| Kreisstraßen | 25 | 28 | -10,7 | 63 | 57 | 10,5 |
| innerorts | 8 | 10 | x | 22 | 25 | -12,0 |
| außerorts | 17 | 18 | -5,6 | 41 | 32 | 28,1 |
| Andere Straßen | 59 | 50 | 18,0 | 120 | 125 | -4,0 |
| innerorts | 48 | 45 | 6,7 | 106 | 117 | -9,4 |
| außerorts | 11 | 5 | x | 14 | 8 | x |
| Insgesamt | 191 | 187 | 2,1 | 431 | 434 | -0,7 |
| innerorts | 82 | 84 | -2,4 | 193 | 210 | -8,1 |
| außerorts | 109 | 103 | 5,8 | 238 | 224 | 6,2 |

Leichtverletzte

| | | | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Autobahnen | 110 | 93 | 18,3 | 283 | 253 | 11,9 |
| Bundesstraßen | 252 | 245 | 2,9 | 660 | 670 | -1,5 |
| innerorts | 91 | 87 | 4,6 | 230 | 216 | 6,5 |
| außerorts | 161 | 158 | 1,9 | 430 | 454 | -5,3 |
| Landesstraßen | 274 | 298 | -8,1 | 748 | 809 | -7,5 |
| innerorts | 138 | 120 | 15,0 | 353 | 337 | 4,7 |
| außerorts | 136 | 178 | -23,6 | 395 | 472 | -16,3 |
| Kreisstraßen | 153 | 132 | 15,9 | 369 | 381 | -3,1 |
| innerorts | 81 | 72 | 12,5 | 215 | 183 | 17,5 |
| außerorts | 72 | 60 | 20,0 | 154 | 198 | -22,2 |
| Andere Straßen | 394 | 307 | 28,3 | 933 | 855 | 9,1 |
| innerorts | 358 | 290 | 23,4 | 874 | 802 | 9,0 |
| außerorts | 36 | 17 | x | 59 | 53 | 11,3 |
| Insgesamt | 1 183 | 1 075 | 10,0 | 2 993 | 2 968 | 0,8 |
| innerorts | 668 | 569 | 17,4 | 1 672 | 1 538 | 8,7 |
| außerorts | 515 | 506 | 1,8 | 1 321 | 1 430 | -7,6 |

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|---|----------|------|-------------|---------------|------|-------------|-----------------|------|-------------|---------------|------|-------------|
| | März | | Veränderung | Januar - März | | Veränderung | März | | Veränderung | Januar - März | | Veränderung |
| | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | - | - | - | - | - | - | 4 | 8 | x | 13 | 20 | -35,0 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 2 | 5 | x | 7 | 14 | x |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | x | 6 | 6 | - |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 3 | 3 | - | 5 | 3 | x | 52 | 34 | 52,9 | 68 | 58 | 17,2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 18 | 12 | 50,0 | 24 | 23 | 4,3 |
| außerorts | 3 | 3 | - | 5 | 3 | x | 34 | 22 | 54,5 | 44 | 35 | 25,7 |
| Personenkraftwagen | 6 | 2 | x | 18 | 7 | x | 73 | 76 | -3,9 | 208 | 194 | 7,2 |
| innerorts | - | 1 | x | 1 | 2 | x | 15 | 15 | - | 42 | 48 | -12,5 |
| außerorts | 6 | 1 | x | 17 | 5 | x | 58 | 61 | -4,9 | 166 | 146 | 13,7 |
| Bussen | - | - | - | - | 2 | x | 1 | 2 | x | 2 | 4 | x |
| innerorts | - | - | - | - | 2 | x | 1 | 1 | - | 1 | 3 | x |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | 1 | x | 1 | 1 | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 | 1 | - | 1 | 4 | x | - | 4 | x | 4 | 12 | x |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | x | - | - | - | - | 1 | x |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | 3 | x | - | 4 | x | 4 | 11 | x |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 4 | x |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | x |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 3 | x |
| Übrigen Kraftfahrzeugen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 10 | 6 | x | 24 | 16 | 50,0 | 131 | 125 | 4,8 | 296 | 292 | 1,4 |
| innerorts | - | 1 | x | 1 | 5 | x | 36 | 33 | 9,1 | 74 | 90 | -17,8 |
| außerorts | 10 | 5 | x | 23 | 11 | x | 95 | 92 | 3,3 | 222 | 202 | 9,9 |
| Fahrrädern | - | 1 | x | 3 | 1 | x | 32 | 40 | -20,0 | 61 | 76 | -19,7 |
| innerorts | - | 1 | x | 2 | 1 | x | 22 | 32 | -31,3 | 50 | 61 | -18,0 |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | x | 10 | 8 | x | 11 | 15 | -26,7 |
| Anderen Fahrzeugen | - | - | - | - | 1 | x | 2 | 1 | x | 2 | 1 | x |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | x | 1 | - | x | 1 | - | x |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| Fußgänger und andere Personen | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger | 4 | 1 | x | 9 | 5 | x | 19 | 17 | 11,8 | 56 | 57 | -1,8 |
| innerorts | 4 | - | x | 8 | 3 | x | 16 | 15 | 6,7 | 52 | 51 | 2,0 |
| außerorts | - | 1 | x | 1 | 2 | x | 3 | 2 | x | 4 | 6 | x |
| Anderen Personen | - | - | - | - | - | - | 1 | - | x | 1 | 2 | x |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | - | x | 1 | 2 | x |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 14 | 8 | x | 36 | 23 | 56,5 | 191 | 187 | 2,1 | 431 | 434 | -0,7 |
| innerorts | 4 | 2 | x | 11 | 10 | 10,0 | 82 | 84 | -2,4 | 193 | 210 | -8,1 |
| außerorts | 10 | 6 | x | 25 | 13 | 92,3 | 109 | 103 | 5,8 | 238 | 224 | 6,2 |
| Darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | - | - | - | - | - | - | 5 | 14 | x | 16 | 27 | -40,7 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 4 | 11 | x | 13 | 19 | -31,6 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | x | 3 | 8 | x |
| 65 Jahre und älter | 7 | 3 | x | 19 | 11 | 72,7 | 40 | 40 | - | 97 | 89 | 9,0 |
| innerorts | 4 | 1 | x | 11 | 6 | x | 25 | 22 | 13,6 | 54 | 58 | -6,9 |
| außerorts | 3 | 2 | x | 8 | 5 | x | 15 | 18 | -16,7 | 43 | 31 | 38,7 |

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | |
|---|-----------------|-------|-------------|---------------|-------|-------------|------------------------|-------|-------------|---------------|-------|-------------|
| | März | | Veränderung | Januar - März | | Veränderung | März | | Veränderung | Januar - März | | Veränderung |
| | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen | 42 | 27 | 55,6 | 84 | 76 | 10,5 | 46 | 35 | 31,4 | 97 | 96 | 1,0 |
| innerorts | 39 | 20 | 95,0 | 78 | 56 | 39,3 | 41 | 25 | 64,0 | 85 | 70 | 21,4 |
| außerorts | 3 | 7 | x | 6 | 20 | x | 5 | 10 | x | 12 | 26 | x |
| Kraftträdern mit amtlichem Kennzeichen | 115 | 82 | 40,2 | 156 | 154 | 1,3 | 170 | 119 | 42,9 | 229 | 215 | 6,5 |
| innerorts | 57 | 44 | 29,5 | 85 | 89 | -4,5 | 75 | 56 | 33,9 | 109 | 112 | -2,7 |
| außerorts | 58 | 38 | 52,6 | 71 | 65 | 9,2 | 95 | 63 | 50,8 | 120 | 103 | 16,5 |
| Personenkraftwagen | 691 | 679 | 1,8 | 1 972 | 1 983 | -0,6 | 770 | 757 | 1,7 | 2 198 | 2 184 | 0,6 |
| innerorts | 304 | 279 | 9,0 | 870 | 794 | 9,6 | 319 | 295 | 8,1 | 913 | 844 | 8,2 |
| außerorts | 387 | 400 | -3,3 | 1 102 | 1 189 | -7,3 | 451 | 462 | -2,4 | 1 285 | 1 340 | -4,1 |
| Bussen | 7 | 13 | x | 40 | 29 | 37,9 | 8 | 15 | x | 42 | 35 | 20,0 |
| innerorts | 3 | 8 | x | 30 | 16 | 87,5 | 4 | 9 | x | 31 | 21 | 47,6 |
| außerorts | 4 | 5 | x | 10 | 13 | -23,1 | 4 | 6 | x | 11 | 14 | -21,4 |
| Güterkraftfahrzeugen | 34 | 31 | 9,7 | 76 | 79 | -3,8 | 35 | 36 | -2,8 | 81 | 95 | -14,7 |
| innerorts | 9 | 5 | x | 25 | 18 | 38,9 | 9 | 5 | x | 25 | 20 | 25,0 |
| außerorts | 25 | 26 | -3,8 | 51 | 61 | -16,4 | 26 | 31 | -16,1 | 56 | 75 | -25,3 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 2 | 3 | x | 5 | 12 | x | 3 | 4 | x | 6 | 16 | x |
| innerorts | - | 1 | x | - | 3 | x | - | 1 | x | - | 4 | x |
| außerorts | 2 | 2 | - | 5 | 9 | x | 3 | 3 | - | 6 | 12 | x |
| Übrigen Kraftfahrzeugen | 1 | 1 | - | 2 | 4 | x | 1 | 1 | - | 2 | 4 | x |
| innerorts | 1 | 1 | - | 2 | 3 | x | 1 | 1 | - | 2 | 3 | x |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | x | - | - | - | - | 1 | x |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 892 | 836 | 6,7 | 2 335 | 2 337 | -0,1 | 1 033 | 967 | 6,8 | 2 655 | 2 645 | 0,4 |
| innerorts | 413 | 358 | 15,4 | 1 090 | 979 | 11,3 | 449 | 392 | 14,5 | 1 165 | 1 074 | 8,5 |
| außerorts | 479 | 478 | 0,2 | 1 245 | 1 358 | -8,3 | 584 | 575 | 1,6 | 1 490 | 1 571 | -5,2 |
| Fahrrädern | 181 | 154 | 17,5 | 386 | 336 | 14,9 | 213 | 195 | 9,2 | 450 | 413 | 9,0 |
| innerorts | 157 | 129 | 21,7 | 332 | 293 | 13,3 | 179 | 162 | 10,5 | 384 | 355 | 8,2 |
| außerorts | 24 | 25 | -4,0 | 54 | 43 | 25,6 | 34 | 33 | 3,0 | 66 | 58 | 13,8 |
| Anderen Fahrzeugen | 1 | 2 | x | 6 | 25 | x | 3 | 3 | - | 8 | 27 | x |
| innerorts | 1 | 2 | x | 6 | 7 | x | 2 | 2 | - | 7 | 8 | x |
| außerorts | - | - | - | - | 18 | x | 1 | 1 | - | 1 | 19 | x |
| Fußgänger und andere Personen | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger | 87 | 62 | 40,3 | 215 | 214 | 0,5 | 110 | 80 | 37,5 | 280 | 276 | 1,4 |
| innerorts | 79 | 61 | 29,5 | 199 | 206 | -3,4 | 99 | 76 | 30,3 | 259 | 260 | -0,4 |
| außerorts | 8 | 1 | x | 16 | 8 | x | 11 | 4 | x | 21 | 16 | 31,3 |
| Anderen Personen | - | 1 | x | 2 | 6 | x | 1 | 1 | - | 3 | 8 | x |
| innerorts | - | 1 | x | 2 | 5 | x | 1 | 1 | - | 3 | 7 | x |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | x | - | - | - | - | 1 | x |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 1 183 | 1 075 | 10,0 | 2 993 | 2 968 | 0,8 | 1 388 | 1 270 | 9,3 | 3 460 | 3 425 | 1,0 |
| innerorts | 668 | 569 | 17,4 | 1 672 | 1 538 | 8,7 | 754 | 655 | 15,1 | 1 876 | 1 758 | 6,7 |
| außerorts | 515 | 506 | 1,8 | 1 321 | 1 430 | -7,6 | 634 | 615 | 3,1 | 1 584 | 1 667 | -5,0 |
| Darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 93 | 80 | 16,3 | 198 | 177 | 11,9 | 98 | 94 | 4,3 | 214 | 204 | 4,9 |
| innerorts | 73 | 57 | 28,1 | 155 | 112 | 38,4 | 77 | 68 | 13,2 | 168 | 131 | 28,2 |
| außerorts | 20 | 23 | -13,0 | 43 | 65 | -33,8 | 21 | 26 | -19,2 | 46 | 73 | -37,0 |
| 65 Jahre und älter | 145 | 119 | 21,8 | 349 | 327 | 6,7 | 192 | 162 | 18,5 | 465 | 427 | 8,9 |
| innerorts | 100 | 70 | 42,9 | 221 | 201 | 10,0 | 129 | 93 | 38,7 | 286 | 265 | 7,9 |
| außerorts | 45 | 49 | -8,2 | 128 | 126 | 1,6 | 63 | 69 | -8,7 | 179 | 162 | 10,5 |

T 4

Verunglückte im März 2025 nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|---|----------|------|------------------|---------------|------|------------------|-----------------|------|------------------|---------------|------|------------------|
| | März | | Verän- derung | Januar - März | | Verän- derung | März | | Verän- derung | Januar - März | | Verän- derung |
| | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | - | - | - | - | - | - | 5 | 14 | x | 16 | 27 | -40,7 |
| männlich | - | - | - | - | - | - | 3 | 6 | x | 11 | 16 | -31,3 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 2 | 8 | x | 5 | 11 | x |
| 15 – 18 | - | - | - | 1 | - | x | 18 | 15 | 20,0 | 35 | 25 | 40,0 |
| männlich | - | - | - | - | - | - | 15 | 11 | 36,4 | 28 | 17 | 64,7 |
| weiblich | - | - | - | 1 | - | x | 3 | 4 | x | 7 | 8 | x |
| 18 – 21 | - | 1 | x | 4 | 2 | x | 13 | 6 | x | 35 | 32 | 9,4 |
| männlich | - | 1 | x | 3 | 2 | x | 10 | 2 | x | 24 | 23 | 4,3 |
| weiblich | - | - | - | 1 | - | x | 3 | 4 | x | 11 | 9 | x |
| 21 – 25 | - | - | - | 1 | 1 | - | 13 | 8 | x | 27 | 19 | 42,1 |
| männlich | - | - | - | - | - | - | 11 | 7 | x | 20 | 14 | 42,9 |
| weiblich | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | 1 | x | 7 | 5 | x |
| 25 – 30 | - | - | - | - | - | - | 15 | 9 | x | 31 | 30 | 3,3 |
| männlich | - | - | - | - | - | - | 8 | 7 | x | 17 | 24 | -29,2 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 7 | 2 | x | 14 | 6 | x |
| 30 – 35 | - | - | - | - | 2 | x | 15 | 10 | 50,0 | 31 | 27 | 14,8 |
| männlich | - | - | - | - | 2 | x | 11 | 4 | x | 20 | 13 | 53,8 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 4 | 6 | x | 11 | 14 | -21,4 |
| 35 – 40 | 1 | 1 | - | 1 | 3 | x | 8 | 11 | x | 21 | 24 | -12,5 |
| männlich | 1 | 1 | - | 1 | 3 | x | 6 | 8 | x | 15 | 18 | -16,7 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | x | 6 | 6 | - |
| 40 – 45 | 2 | - | x | 3 | - | x | 8 | 9 | x | 19 | 22 | -13,6 |
| männlich | 2 | - | x | 2 | - | x | 2 | 6 | x | 8 | 16 | x |
| weiblich | - | - | - | 1 | - | x | 6 | 3 | x | 11 | 6 | x |
| 45 – 50 | 1 | - | x | 1 | - | x | 9 | 10 | x | 22 | 31 | -29,0 |
| männlich | 1 | - | x | 1 | - | x | 6 | 8 | x | 16 | 20 | -20,0 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 | x | 6 | 11 | x |
| 50 – 55 | - | 1 | x | 1 | 1 | - | 12 | 8 | x | 24 | 18 | 33,3 |
| männlich | - | 1 | x | 1 | 1 | - | 6 | 7 | x | 14 | 14 | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 6 | 1 | x | 10 | 4 | x |
| 55 – 60 | 2 | 2 | - | 4 | 3 | x | 25 | 26 | -3,8 | 37 | 38 | -2,6 |
| männlich | 1 | 2 | x | 3 | 3 | - | 16 | 13 | 23,1 | 21 | 22 | -4,5 |
| weiblich | 1 | - | x | 1 | - | x | 9 | 12 | x | 16 | 15 | 6,7 |
| 60 – 65 | 1 | - | x | 1 | - | x | 10 | 21 | x | 36 | 52 | -30,8 |
| männlich | 1 | - | x | 1 | - | x | 7 | 12 | x | 21 | 30 | -30,0 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 3 | 9 | x | 15 | 22 | -31,8 |
| 65 – 70 | 1 | 1 | - | 3 | 1 | x | 10 | 13 | -23,1 | 19 | 23 | -17,4 |
| männlich | 1 | 1 | - | 3 | 1 | x | 6 | 13 | x | 13 | 20 | -35,0 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 4 | - | x | 6 | 3 | x |
| 70 – 75 | 2 | 1 | x | 3 | 2 | x | 8 | 5 | x | 18 | 17 | 5,9 |
| männlich | 1 | 1 | - | 2 | 1 | x | 3 | 3 | - | 10 | 10 | - |
| weiblich | 1 | - | x | 1 | 1 | - | 5 | 2 | x | 8 | 7 | x |
| 75 und mehr | 4 | 1 | x | 13 | 8 | x | 22 | 22 | - | 60 | 49 | 22,4 |
| männlich | 1 | 1 | - | 5 | 3 | x | 9 | 14 | x | 25 | 26 | -3,8 |
| weiblich | 3 | - | x | 8 | 5 | x | 13 | 8 | x | 35 | 23 | 52,2 |
| Zusammen | 14 | 8 | x | 36 | 23 | 56,5 | 191 | 187 | 2,1 | 431 | 434 | -0,7 |
| männlich | 9 | 8 | x | 22 | 16 | 37,5 | 119 | 121 | -1,7 | 263 | 283 | -7,1 |
| weiblich | 5 | - | x | 14 | 7 | x | 72 | 65 | 10,8 | 168 | 150 | 12,0 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 14 | 8 | x | 36 | 23 | 56,5 | 191 | 187 | 2,1 | 431 | 434 | -0,7 |

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | |
|---|-----------------|-------|------------------|---------------|-------|------------------|------------------------|-------|------------------|---------------|-------|------------------|
| | März | | Verän- derung | Januar - März | | Verän- derung | März | | Verän- derung | Januar - März | | Verän- derung |
| | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Geschlecht | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 93 | 80 | 16,3 | 198 | 177 | 11,9 | 98 | 94 | 4,3 | 214 | 204 | 4,9 |
| männlich | 64 | 42 | 52,4 | 120 | 98 | 22,4 | 67 | 48 | 39,6 | 131 | 114 | 14,9 |
| weiblich | 29 | 38 | -23,7 | 78 | 79 | -1,3 | 31 | 46 | -32,6 | 83 | 90 | -7,8 |
| 15 – 18 | 56 | 61 | -8,2 | 134 | 170 | -21,2 | 74 | 76 | -2,6 | 170 | 195 | -12,8 |
| männlich | 35 | 41 | -14,6 | 87 | 104 | -16,3 | 50 | 52 | -3,8 | 115 | 121 | -5,0 |
| weiblich | 21 | 20 | 5,0 | 47 | 66 | -28,8 | 24 | 24 | - | 55 | 74 | -25,7 |
| 18 – 21 | 83 | 101 | -17,8 | 245 | 273 | -10,3 | 96 | 108 | -11,1 | 284 | 307 | -7,5 |
| männlich | 53 | 62 | -14,5 | 145 | 164 | -11,6 | 63 | 65 | -3,1 | 172 | 189 | -9,0 |
| weiblich | 30 | 39 | -23,1 | 100 | 108 | -7,4 | 33 | 43 | -23,3 | 112 | 117 | -4,3 |
| 21 – 25 | 107 | 95 | 12,6 | 259 | 256 | 1,2 | 120 | 103 | 16,5 | 287 | 276 | 4,0 |
| männlich | 55 | 61 | -9,8 | 136 | 159 | -14,5 | 66 | 68 | -2,9 | 156 | 173 | -9,8 |
| weiblich | 51 | 34 | 50,0 | 121 | 96 | 26,0 | 53 | 35 | 51,4 | 129 | 102 | 26,5 |
| 25 – 30 | 107 | 106 | 0,9 | 281 | 281 | - | 122 | 115 | 6,1 | 312 | 311 | 0,3 |
| männlich | 71 | 58 | 22,4 | 174 | 153 | 13,7 | 79 | 65 | 21,5 | 191 | 177 | 7,9 |
| weiblich | 36 | 48 | -25,0 | 106 | 128 | -17,2 | 43 | 50 | -14,0 | 120 | 134 | -10,4 |
| 30 – 35 | 107 | 94 | 13,8 | 290 | 271 | 7,0 | 122 | 104 | 17,3 | 321 | 300 | 7,0 |
| männlich | 65 | 55 | 18,2 | 164 | 140 | 17,1 | 76 | 59 | 28,8 | 184 | 155 | 18,7 |
| weiblich | 42 | 39 | 7,7 | 125 | 131 | -4,6 | 46 | 45 | 2,2 | 136 | 145 | -6,2 |
| 35 – 40 | 105 | 56 | 87,5 | 261 | 222 | 17,6 | 114 | 68 | 67,6 | 283 | 249 | 13,7 |
| männlich | 57 | 32 | 78,1 | 134 | 126 | 6,3 | 64 | 41 | 56,1 | 150 | 147 | 2,0 |
| weiblich | 47 | 24 | 95,8 | 126 | 96 | 31,3 | 49 | 27 | 81,5 | 132 | 102 | 29,4 |
| 40 – 45 | 86 | 70 | 22,9 | 208 | 200 | 4,0 | 96 | 79 | 21,5 | 230 | 222 | 3,6 |
| männlich | 49 | 41 | 19,5 | 116 | 109 | 6,4 | 53 | 47 | 12,8 | 126 | 125 | 0,8 |
| weiblich | 37 | 28 | 32,1 | 92 | 90 | 2,2 | 43 | 31 | 38,7 | 104 | 96 | 8,3 |
| 45 – 50 | 65 | 58 | 12,1 | 177 | 171 | 3,5 | 75 | 68 | 10,3 | 200 | 202 | -1,0 |
| männlich | 42 | 32 | 31,3 | 106 | 92 | 15,2 | 49 | 40 | 22,5 | 123 | 112 | 9,8 |
| weiblich | 23 | 26 | -11,5 | 71 | 79 | -10,1 | 26 | 28 | -7,1 | 77 | 90 | -14,4 |
| 50 – 55 | 68 | 81 | -16,0 | 196 | 209 | -6,2 | 80 | 90 | -11,1 | 221 | 228 | -3,1 |
| männlich | 29 | 49 | -40,8 | 81 | 120 | -32,5 | 35 | 57 | -38,6 | 96 | 135 | -28,9 |
| weiblich | 38 | 32 | 18,8 | 114 | 89 | 28,1 | 44 | 33 | 33,3 | 124 | 93 | 33,3 |
| 55 – 60 | 81 | 90 | -10,0 | 218 | 242 | -9,9 | 108 | 118 | -8,5 | 259 | 283 | -8,5 |
| männlich | 36 | 62 | -41,9 | 115 | 140 | -17,9 | 53 | 77 | -31,2 | 139 | 165 | -15,8 |
| weiblich | 45 | 28 | 60,7 | 103 | 101 | 2,0 | 55 | 40 | 37,5 | 120 | 116 | 3,4 |
| 60 – 65 | 80 | 60 | 33,3 | 173 | 160 | 8,1 | 91 | 81 | 12,3 | 210 | 212 | -0,9 |
| männlich | 52 | 34 | 52,9 | 103 | 86 | 19,8 | 60 | 46 | 30,4 | 125 | 116 | 7,8 |
| weiblich | 28 | 26 | 7,7 | 70 | 73 | -4,1 | 31 | 35 | -11,4 | 85 | 95 | -10,5 |
| 65 – 70 | 51 | 40 | 27,5 | 126 | 101 | 24,8 | 62 | 54 | 14,8 | 148 | 125 | 18,4 |
| männlich | 26 | 27 | -3,7 | 68 | 58 | 17,2 | 33 | 41 | -19,5 | 84 | 79 | 6,3 |
| weiblich | 25 | 13 | 92,3 | 58 | 43 | 34,9 | 29 | 13 | x | 64 | 46 | 39,1 |
| 70 – 75 | 38 | 23 | 65,2 | 91 | 72 | 26,4 | 48 | 29 | 65,5 | 112 | 91 | 23,1 |
| männlich | 24 | 14 | 71,4 | 54 | 41 | 31,7 | 28 | 18 | 55,6 | 66 | 52 | 26,9 |
| weiblich | 14 | 9 | x | 37 | 30 | 23,3 | 20 | 11 | 81,8 | 46 | 38 | 21,1 |
| 75 und mehr | 56 | 56 | - | 132 | 154 | -14,3 | 82 | 79 | 3,8 | 205 | 211 | -2,8 |
| männlich | 33 | 34 | -2,9 | 79 | 89 | -11,2 | 43 | 49 | -12,2 | 109 | 118 | -7,6 |
| weiblich | 23 | 22 | 4,5 | 53 | 65 | -18,5 | 39 | 30 | 30,0 | 96 | 93 | 3,2 |
| Zusammen | 1 183 | 1 071 | 10,5 | 2 989 | 2 959 | 1,0 | 1 388 | 1 266 | 9,6 | 3 456 | 3 416 | 1,2 |
| männlich | 691 | 644 | 7,3 | 1 682 | 1 679 | 0,2 | 819 | 773 | 6,0 | 1 967 | 1 978 | -0,6 |
| weiblich | 489 | 426 | 14,8 | 1 301 | 1 274 | 2,1 | 566 | 491 | 15,3 | 1 483 | 1 431 | 3,6 |
| Ohne Angabe | - | 4 | x | 4 | 9 | x | - | 4 | x | 4 | 9 | x |
| Insgesamt | 1 183 | 1 075 | 10,0 | 2 993 | 2 968 | 0,8 | 1 388 | 1 270 | 9,3 | 3 460 | 3 425 | 1,0 |

| Ursache | Fahrzeugführer insgesamt | | | | | | Darunter: Führer von ... | | | | | |
|--|--------------------------|-------|-------------|---------------|-------|-------------|--------------------------|------|-------------|---------------|-------|-------------|
| | | | | | | | Personenkraftwagen | | | | | |
| | März | | Veränderung | Januar - März | | Veränderung | März | | Veränderung | Januar - März | | Veränderung |
| | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Verkehrstüchtigkeit | 102 | 107 | -4,7 | 258 | 281 | -8,2 | 67 | 83 | -19,3 | 180 | 209 | -13,9 |
| Darunter | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 59 | 63 | -6,3 | 138 | 153 | -9,8 | 36 | 44 | -18,2 | 86 | 104 | -17,3 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 19 | 13 | 46,2 | 50 | 38 | 31,6 | 14 | 11 | 27,3 | 38 | 27 | 40,7 |
| Ablenkung | 28 | 21 | 33,3 | 65 | 57 | 14,0 | 22 | 18 | 22,2 | 54 | 49 | 10,2 |
| Straßenbenutzung | 95 | 57 | 66,7 | 183 | 162 | 13,0 | 45 | 26 | 73,1 | 85 | 82 | 3,7 |
| Geschwindigkeit | 179 | 231 | -22,5 | 506 | 624 | -18,9 | 89 | 134 | -33,6 | 337 | 433 | -22,2 |
| Abstand | 224 | 225 | -0,4 | 540 | 596 | -9,4 | 177 | 173 | 2,3 | 447 | 475 | -5,9 |
| Überholen | 59 | 60 | -1,7 | 125 | 107 | 16,8 | 34 | 38 | -10,5 | 88 | 65 | 35,4 |
| Vorbeifahren | 5 | 4 | X | 14 | 9 | X | 5 | 3 | X | 12 | 8 | X |
| Nebeneinanderfahren | 24 | 13 | 84,6 | 53 | 40 | 32,5 | 16 | 10 | 60,0 | 36 | 26 | 38,5 |
| Vorfahrt, Vorrang | 183 | 177 | 3,4 | 454 | 431 | 5,3 | 161 | 149 | 8,1 | 394 | 366 | 7,7 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 160 | 131 | 22,1 | 386 | 330 | 17,0 | 116 | 101 | 14,9 | 316 | 265 | 19,2 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 48 | 34 | 41,2 | 136 | 136 | - | 42 | 27 | 55,6 | 122 | 120 | 1,7 |
| Darunter: an Überwegen, Furten | 7 | 11 | X | 30 | 32 | -6,3 | 7 | 11 | X | 29 | 32 | -9,4 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 8 | 12 | X | 26 | 31 | -16,1 | 7 | 11 | X | 23 | 23 | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | - | 1 | X | 1 | 3 | X | - | - | - | - | 1 | X |
| Ladung, Besetzung | 3 | - | X | 7 | 3 | X | - | - | - | 2 | 1 | X |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 144 | 77 | 87,0 | 268 | 188 | 42,6 | 61 | 35 | 74,3 | 133 | 89 | 49,4 |
| Insgesamt | 1 262 | 1 150 | 9,7 | 3 022 | 2 998 | 0,8 | 842 | 808 | 4,2 | 2 229 | 2 212 | 0,8 |

| Ursache | Darunter: Führer von ... | | | | | | | | | | | |
|--|--|------|-------------|---------------|------|-------------|-------------------------|------|-------------|---------------|------|-------------|
| | Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹ | | | | | | Fahrrädern ² | | | | | |
| | März | | Veränderung | Januar - März | | Veränderung | März | | Veränderung | Januar - März | | Veränderung |
| | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Verkehrstüchtigkeit | 6 | - | X | 13 | 2 | X | 18 | 14 | 28,6 | 42 | 40 | 5,0 |
| Darunter | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 4 | - | X | 8 | 1 | X | 11 | 13 | -15,4 | 32 | 32 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 2 | - | X | 4 | - | X | 1 | - | X | 3 | 5 | X |
| Ablenkung | - | - | - | - | - | - | 4 | - | X | 8 | 2 | X |
| Straßenbenutzung | 5 | 2 | X | 6 | 3 | X | 31 | 17 | 82,4 | 58 | 43 | 34,9 |
| Geschwindigkeit | 54 | 45 | 20,0 | 72 | 68 | 5,9 | 26 | 30 | -13,3 | 58 | 65 | -10,8 |
| Abstand | 23 | 17 | 35,3 | 32 | 26 | 23,1 | 3 | 9 | X | 12 | 18 | -33,3 |
| Überholen | 10 | 16 | -37,5 | 12 | 24 | -50,0 | 1 | - | X | 4 | 3 | X |
| Vorbeifahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nebeneinanderfahren | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | X |
| Vorfahrt, Vorrang | 5 | 2 | X | 5 | 4 | X | 8 | 19 | X | 23 | 27 | -14,8 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 5 | 2 | X | 5 | 2 | X | 13 | 10 | 30,0 | 24 | 20 | 20,0 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | 1 | X | 2 | 2 | - | 5 | 3 | X |
| Darunter: an Überwegen, Furten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | - | - | - | - | 1 | X | - | - | - | 1 | - | X |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Ladung, Besetzung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 15 | 8 | X | 16 | 18 | -11,1 | 43 | 25 | 72,0 | 69 | 53 | 30,2 |
| Insgesamt | 124 | 93 | 33,3 | 162 | 150 | 8,0 | 149 | 126 | 18,3 | 305 | 276 | 10,5 |

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit Personenschaden | | | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | | | | | |
|--|-----------------------------|-------|-------------|---------------|-------|-------------|--|------|-------------|---------------|-------|-------------|
| | März | | Veränderung | Januar - März | | Veränderung | März | | Veränderung | Januar - März | | Veränderung |
| | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 43 | 35 | 22,9 | 93 | 95 | -2,1 | 3 | 4 | x | 10 | 8 | x |
| innerorts | 38 | 24 | 58,3 | 81 | 69 | 17,4 | 3 | 2 | x | 9 | 5 | x |
| außerorts | 5 | 11 | x | 12 | 26 | x | - | 2 | x | 1 | 3 | x |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 168 | 119 | 41,2 | 225 | 210 | 7,1 | 5 | 6 | x | 10 | 7 | x |
| innerorts | 74 | 57 | 29,8 | 108 | 111 | -2,7 | 4 | 4 | - | 8 | 4 | x |
| außerorts | 94 | 62 | 51,6 | 117 | 99 | 18,2 | 1 | 2 | x | 2 | 3 | x |
| Personenkraftwagen | 1 330 | 1 210 | 9,9 | 3 531 | 3 372 | 4,7 | 630 | 651 | -3,2 | 1 983 | 2 063 | -3,9 |
| innerorts | 751 | 630 | 19,2 | 1 918 | 1 767 | 8,5 | 384 | 349 | 10,0 | 1 087 | 1 129 | -3,7 |
| außerorts | 579 | 580 | -0,2 | 1 613 | 1 605 | 0,5 | 246 | 302 | -18,5 | 896 | 934 | -4,1 |
| Bussen | 20 | 20 | - | 55 | 61 | -9,8 | 6 | 7 | x | 20 | 21 | -4,8 |
| innerorts | 15 | 14 | 7,1 | 41 | 48 | -14,6 | 5 | 4 | x | 10 | 15 | -33,3 |
| außerorts | 5 | 6 | x | 14 | 13 | 7,7 | 1 | 3 | x | 10 | 6 | x |
| Güterkraftfahrzeugen | 110 | 85 | 29,4 | 267 | 269 | -0,7 | 51 | 68 | -25,0 | 178 | 222 | -19,8 |
| innerorts | 44 | 33 | 33,3 | 105 | 101 | 4,0 | 21 | 22 | -4,5 | 69 | 63 | 9,5 |
| außerorts | 66 | 52 | 26,9 | 162 | 168 | -3,6 | 30 | 46 | -34,8 | 109 | 159 | -31,4 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 9 | 9 | - | 13 | 19 | -31,6 | 1 | 5 | x | 6 | 11 | x |
| innerorts | 2 | 3 | x | 2 | 6 | x | 1 | 3 | x | 2 | 7 | x |
| außerorts | 7 | 6 | x | 11 | 13 | -15,4 | - | 2 | x | 4 | 4 | - |
| Übrigen Kraftfahrzeugen | 2 | 1 | x | 5 | 7 | x | - | - | - | - | 1 | x |
| innerorts | 2 | 1 | x | 4 | 5 | x | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | 1 | 2 | x | - | - | - | - | 1 | x |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 1 682 | 1 479 | 13,7 | 4 189 | 4 033 | 3,9 | 696 | 741 | -6,1 | 2 207 | 2 333 | -5,4 |
| innerorts | 926 | 762 | 21,5 | 2 259 | 2 107 | 7,2 | 418 | 384 | 8,9 | 1 185 | 1 223 | -3,1 |
| außerorts | 756 | 717 | 5,4 | 1 930 | 1 926 | 0,2 | 278 | 357 | -22,1 | 1 022 | 1 110 | -7,9 |
| Fahrrädern | 232 | 210 | 10,5 | 483 | 439 | 10,0 | 1 | - | x | 2 | 1 | x |
| innerorts | 194 | 174 | 11,5 | 412 | 376 | 9,6 | - | - | - | 1 | 1 | - |
| außerorts | 38 | 36 | 5,6 | 71 | 63 | 12,7 | 1 | - | x | 1 | - | x |
| Anderen Fahrzeugen | 12 | 11 | 9,1 | 23 | 27 | -14,8 | 15 | 22 | -31,8 | 48 | 57 | -15,8 |
| innerorts | 4 | 9 | x | 11 | 19 | -42,1 | 4 | 7 | x | 18 | 24 | -25,0 |
| außerorts | 8 | 2 | x | 12 | 8 | x | 11 | 15 | -26,7 | 30 | 33 | -9,1 |
| Fußgänger und andere Personen | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger | 115 | 87 | 32,2 | 293 | 293 | - | 2 | 1 | x | 2 | 1 | x |
| innerorts | 104 | 83 | 25,3 | 270 | 277 | -2,5 | 2 | 1 | x | 2 | 1 | x |
| außerorts | 11 | 4 | x | 23 | 16 | 43,8 | - | - | - | - | - | - |
| Anderen Personen | 1 | 2 | x | 6 | 10 | x | 1 | - | x | 2 | 1 | x |
| innerorts | 1 | 1 | - | 6 | 8 | x | 1 | - | x | 2 | 1 | x |
| außerorts | - | 1 | x | - | 2 | x | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 2 072 | 1 817 | 14,0 | 5 060 | 4 865 | 4,0 | 716 | 765 | -6,4 | 2 263 | 2 395 | -5,5 |
| innerorts | 1 256 | 1 055 | 19,1 | 3 019 | 2 848 | 6,0 | 426 | 393 | 8,4 | 1 210 | 1 252 | -3,4 |
| außerorts | 816 | 762 | 7,1 | 2 041 | 2 017 | 1,2 | 290 | 372 | -22,0 | 1 053 | 1 143 | -7,9 |
| Darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 63 | 55 | 14,5 | 122 | 108 | 13,0 | - | 1 | x | - | 3 | x |
| innerorts | 60 | 52 | 15,4 | 115 | 102 | 12,7 | - | 1 | x | - | 3 | x |
| außerorts | 3 | 3 | - | 7 | 6 | x | - | - | - | - | - | - |
| 65 Jahre und älter | 316 | 263 | 20,2 | 735 | 663 | 10,9 | 131 | 98 | 33,7 | 356 | 279 | 27,6 |
| innerorts | 225 | 174 | 29,3 | 489 | 462 | 5,8 | 83 | 53 | 56,6 | 225 | 161 | 39,8 |
| außerorts | 91 | 89 | 2,2 | 246 | 201 | 22,4 | 48 | 45 | 6,7 | 131 | 118 | 11,0 |

| Verwaltungsbezirk | Unfälle | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------|-----------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|------------------|-----------------|
| | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel | Insgesamt | Getötete | Schwer verletzte | Leichtverletzte |
| | Anzahl | | | | | | | |
| Frankenthal (Pfalz), St. | 22 | 15 | 7 | - | 20 | - | - | 20 |
| Kaiserslautern, St. | 34 | 23 | 8 | 3 | 30 | - | 1 | 29 |
| Koblenz, St. | 64 | 51 | 9 | 4 | 67 | - | 9 | 58 |
| Landau i. d. Pf., St. | 28 | 23 | 3 | 2 | 32 | - | 4 | 28 |
| Ludwigshafen a. Rh., St. | 99 | 72 | 21 | 6 | 89 | - | 3 | 86 |
| Mainz, St. | 80 | 61 | 15 | 4 | 74 | - | 8 | 66 |
| Neustadt a. d. Weinstr., St. | 29 | 22 | 5 | 2 | 24 | - | 9 | 15 |
| Pirmasens, St. | 13 | 8 | 5 | - | 9 | - | - | 9 |
| Speyer, St. | 30 | 22 | 6 | 2 | 26 | - | 4 | 22 |
| Trier, St. | 49 | 32 | 9 | 8 | 36 | - | 5 | 31 |
| Worms, St. | 31 | 22 | 8 | 1 | 27 | - | 2 | 25 |
| Zweibrücken, St. | 12 | 10 | 2 | - | 12 | - | 1 | 11 |
| Ahrweiler | 56 | 40 | 15 | 1 | 57 | 1 | 10 | 46 |
| Altenkirchen (Ww.) | 41 | 25 | 16 | - | 27 | - | 5 | 22 |
| Alzey-Worms | 41 | 27 | 13 | 1 | 32 | 1 | 7 | 24 |
| Bad Dürkheim | 48 | 29 | 18 | 1 | 34 | - | 1 | 33 |
| Bad Kreuznach | 45 | 26 | 15 | 4 | 31 | 1 | 3 | 27 |
| Bernkastel-Wittlich | 49 | 39 | 8 | 2 | 45 | - | 8 | 37 |
| Birkenfeld | 26 | 18 | 8 | - | 23 | - | 2 | 21 |
| Cochem-Zell | 17 | 12 | 5 | - | 14 | - | 1 | 13 |
| Donnersbergkreis | 29 | 17 | 7 | 5 | 29 | 1 | 5 | 23 |
| Eifelkreis Bitburg-Prüm | 39 | 24 | 12 | 3 | 37 | - | 5 | 32 |
| Germersheim | 53 | 40 | 11 | 2 | 45 | 2 | 7 | 36 |
| Kaiserslautern | 33 | 20 | 6 | 7 | 35 | 1 | 3 | 31 |
| Kusel | 23 | 11 | 9 | 3 | 12 | - | 2 | 10 |
| Mainz-Bingen | 69 | 50 | 16 | 3 | 65 | 3 | 9 | 53 |
| Mayen-Koblenz | 89 | 66 | 18 | 5 | 101 | - | 16 | 85 |
| Neuwied | 61 | 31 | 26 | 4 | 38 | 1 | 7 | 30 |
| Rhein-Hunsrück-Kreis | 33 | 16 | 15 | 2 | 17 | - | 3 | 14 |
| Rhein-Lahn-Kreis | 45 | 25 | 16 | 4 | 31 | - | 7 | 24 |
| Rhein-Pfalz-Kreis | 43 | 35 | 5 | 3 | 44 | - | 4 | 40 |
| Südliche Weinstraße | 51 | 37 | 10 | 4 | 49 | - | 6 | 43 |
| Südwestpfalz | 28 | 17 | 9 | 2 | 22 | 1 | 5 | 16 |
| Trier-Saarburg | 45 | 34 | 7 | 4 | 44 | - | 12 | 32 |
| Vulkaneifel | 25 | 19 | 5 | 1 | 25 | 1 | 3 | 21 |
| Westerwaldkreis | 95 | 71 | 21 | 3 | 85 | 1 | 14 | 70 |
| Rheinland-Pfalz | 1 575 | 1 090 | 389 | 96 | 1 388 | 14 | 191 | 1 183 |
| kreisfreie Städte | 491 | 361 | 98 | 32 | 446 | - | 46 | 400 |
| Landkreise | 1 084 | 729 | 291 | 64 | 942 | 14 | 145 | 783 |

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2025

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.