



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2025

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im Februar 2025

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik	3
--	----------

Glossar	5
----------------------	----------

Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2025 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2025 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3	Verunglückte im Februar 2025 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4	Verunglückte im Februar 2025 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Februar 2025	14
T 6	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Februar 2025 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2025 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarngs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								
Innerorts									
1. Samstag	15	-	4	11	13	28	-	5	16
2. Sonntag	5	-	-	5	6	11	-	-	5
3. Montag	11	-	1	10	11	22	-	1	13
4. Dienstag	11	-	1	10	6	17	-	1	12
5. Mittwoch	20	-	-	20	10	30	-	-	28
6. Donnerstag	17	-	4	13	5	22	-	4	19
7. Freitag	14	-	-	14	8	22	-	-	20
8. Samstag	8	-	-	8	9	17	-	-	10
9. Sonntag	4	-	-	4	2	6	-	-	4
10. Montag	15	-	3	12	4	19	-	3	19
11. Dienstag	17	1	-	16	6	23	1	-	19
12. Mittwoch	14	-	2	12	6	20	-	2	16
13. Donnerstag	18	-	4	14	7	25	-	4	19
14. Freitag	16	-	3	13	10	26	-	3	19
15. Samstag	11	-	2	9	5	16	-	2	9
16. Sonntag	9	-	2	7	3	12	-	2	8
17. Montag	20	-	1	19	6	26	-	1	31
18. Dienstag	21	-	2	19	7	28	-	2	23
19. Mittwoch	16	-	3	13	4	20	-	3	17
20. Donnerstag	18	-	3	15	5	23	-	3	15
21. Freitag	18	-	2	16	8	26	-	2	19
22. Samstag	12	-	-	12	6	18	-	-	15
23. Sonntag	11	-	1	10	4	15	-	1	12
24. Montag	10	-	1	9	8	18	-	1	10
25. Dienstag	25	1	-	24	7	32	1	-	25
26. Mittwoch	10	-	-	10	8	18	-	-	19
27. Donnerstag	15	-	2	13	7	22	-	2	15
28. Freitag	19	-	3	16	5	24	-	3	18
Zusammen	400	2	44	354	186	586	2	45	455
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Samstag	7	-	2	5	6	13	-	2	10
2. Sonntag	9	-	2	7	2	11	-	3	8
3. Montag	16	-	3	13	10	26	-	4	22
4. Dienstag	12	1	2	9	10	22	1	4	14
5. Mittwoch	10	-	2	8	12	22	-	4	12
6. Donnerstag	6	-	-	6	7	13	-	-	8
7. Freitag	6	-	1	5	7	13	-	1	8
8. Samstag	8	1	-	7	6	14	1	-	11
9. Sonntag	5	1	-	4	6	11	1	1	5
10. Montag	12	-	-	12	11	23	-	-	15
11. Dienstag	20	1	2	17	5	25	1	5	23
12. Mittwoch	14	-	1	13	5	19	-	1	23
13. Donnerstag	11	1	3	7	8	19	1	8	18
14. Freitag	10	-	2	8	6	16	-	2	12
15. Samstag	6	-	-	6	3	9	-	-	8
16. Sonntag	10	-	-	10	10	20	-	-	17
17. Montag	13	1	3	9	10	23	1	3	13
18. Dienstag	11	-	4	7	5	16	-	5	10
19. Mittwoch	9	-	1	8	9	18	-	1	10
20. Donnerstag	8	1	4	3	3	11	1	8	4
21. Freitag	15	1	4	10	5	20	1	5	19
22. Samstag	6	-	-	6	10	16	-	-	10
23. Sonntag	8	-	3	5	7	15	-	3	11
24. Montag	12	-	2	10	4	16	-	2	15
25. Dienstag	9	1	-	8	12	21	1	-	12
26. Mittwoch	10	-	-	10	9	19	-	-	14
27. Donnerstag	15	-	-	15	6	21	-	-	21
28. Freitag	11	-	1	10	12	23	-	1	15
Zusammen	289	9	42	238	206	495	9	63	368

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl							
Innerorts und außerorts									
1. Samstag	22	-	6	16	19	41	-	7	26
2. Sonntag	14	-	2	12	8	22	-	3	13
3. Montag	27	-	4	23	21	48	-	5	35
4. Dienstag	23	1	3	19	16	39	1	5	26
5. Mittwoch	30	-	2	28	22	52	-	4	40
6. Donnerstag	23	-	4	19	12	35	-	4	27
7. Freitag	20	-	1	19	15	35	-	1	28
8. Samstag	16	1	-	15	15	31	1	-	21
9. Sonntag	9	1	-	8	8	17	1	1	9
10. Montag	27	-	3	24	15	42	-	3	34
11. Dienstag	37	2	2	33	11	48	2	5	42
12. Mittwoch	28	-	3	25	11	39	-	3	39
13. Donnerstag	29	1	7	21	15	44	1	12	37
14. Freitag	26	-	5	21	16	42	-	5	31
15. Samstag	17	-	2	15	8	25	-	2	17
16. Sonntag	19	-	2	17	13	32	-	2	25
17. Montag	33	1	4	28	16	49	1	4	44
18. Dienstag	32	-	6	26	12	44	-	7	33
19. Mittwoch	25	-	4	21	13	38	-	4	27
20. Donnerstag	26	1	7	18	8	34	1	11	19
21. Freitag	33	1	6	26	13	46	1	7	38
22. Samstag	18	-	-	18	16	34	-	-	25
23. Sonntag	19	-	4	15	11	30	-	4	23
24. Montag	22	-	3	19	12	34	-	3	25
25. Dienstag	34	2	-	32	19	53	2	-	37
26. Mittwoch	20	-	-	20	17	37	-	-	33
27. Donnerstag	30	-	2	28	13	43	-	2	36
28. Freitag	30	-	4	26	17	47	-	4	33
Zusammen	689	11	86	592	392	1 081	11	108	823
Auf Autobahnen									
1. Samstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
2. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Montag	3	-	1	2	2	5	-	1	2
4. Dienstag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
5. Mittwoch	1	-	1	-	3	4	-	3	2
6. Donnerstag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
7. Freitag	1	-	-	1	2	3	-	-	2
8. Samstag	5	-	-	5	1	6	-	-	9
9. Sonntag	3	1	-	2	1	4	1	1	3
10. Montag	1	-	-	1	4	5	-	-	1
11. Dienstag	5	1	-	4	-	5	1	1	5
12. Mittwoch	4	-	-	4	4	8	-	-	6
13. Donnerstag	3	-	-	3	2	5	-	-	8
14. Freitag	2	-	-	2	4	6	-	-	4
15. Samstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
16. Sonntag	2	-	-	2	4	6	-	-	3
17. Montag	2	-	1	1	4	6	-	1	2
18. Dienstag	1	-	-	1	-	1	-	-	3
19. Mittwoch	1	-	-	1	1	2	-	-	2
20. Donnerstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
21. Freitag	5	-	1	4	2	7	-	1	9
22. Samstag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
23. Sonntag	3	-	1	2	2	5	-	1	2
24. Montag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
25. Dienstag	-	-	-	-	4	4	-	-	-
26. Mittwoch	2	-	-	2	2	4	-	-	4
27. Donnerstag	4	-	-	4	3	7	-	-	8
28. Freitag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
Zusammen	55	2	5	48	61	116	2	9	82

Straßenart Ortslage	Februar 2025	Februar 2024	Veränderung	Januar - Februar 2025	Januar - Februar 2024	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	55	40	37,5	127	111	14,4
Bundesstraßen	144	153	-5,9	313	331	-5,4
innerorts	53	55	-3,6	111	112	-0,9
außerorts	91	98	-7,1	202	219	-7,8
Landesstraßen	186	188	-1,1	410	417	-1,7
innerorts	86	110	-21,8	188	198	-5,1
außerorts	100	78	28,2	222	219	1,4
Kreisstraßen	96	115	-16,5	189	213	-11,3
innerorts	64	72	-11,1	117	115	1,7
außerorts	32	43	-25,6	72	98	-26,5
Andere Straßen	208	269	-22,7	516	550	-6,2
innerorts	197	248	-20,6	492	515	-4,5
außerorts	11	21	-47,6	24	35	-31,4
Insgesamt	689	765	-9,9	1 555	1 622	-4,1
innerorts	400	485	-17,5	908	940	-3,4
außerorts	289	280	3,2	647	682	-5,1

Getötete

Autobahnen	2	-	x	2	-	x
Bundesstraßen	4	3	x	6	6	-
innerorts	-	1	x	-	2	x
außerorts	4	2	x	6	4	x
Landesstraßen	2	-	x	5	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	x	5	3	x
Kreisstraßen	1	-	x	4	1	x
innerorts	1	-	x	3	1	x
außerorts	-	-	-	1	-	x
Andere Straßen	2	3	x	5	5	-
innerorts	1	3	x	4	5	x
außerorts	1	-	x	1	-	x
Insgesamt	11	6	x	22	15	46,7
innerorts	2	4	x	7	8	x
außerorts	9	2	x	15	7	x

Straßenart Ortslage	Februar 2025	Februar 2024	Veränderung	Januar - Februar 2025	Januar - Februar 2024	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	9	7	x	18	14	28,6
Bundesstraßen	26	27	-3,7	59	59	-
innerorts	6	6	-	17	14	21,4
außerorts	20	21	-4,8	42	45	-6,7
Landesstraßen	30	29	3,4	64	70	-8,6
innerorts	10	12	-16,7	22	25	-12,0
außerorts	20	17	17,6	42	45	-6,7
Kreisstraßen	19	20	-5,0	38	29	31,0
innerorts	8	13	x	14	15	-6,7
außerorts	11	7	x	24	14	71,4
Andere Straßen	24	33	-27,3	61	75	-18,7
innerorts	21	30	-30,0	58	72	-19,4
außerorts	3	3	-	3	3	-
Insgesamt	108	116	-6,9	240	247	-2,8
innerorts	45	61	-26,2	111	126	-11,9
außerorts	63	55	14,5	129	121	6,6

Leichtverletzte

Autobahnen	82	61	34,4	173	160	8,1
Bundesstraßen	186	191	-2,6	408	425	-4,0
innerorts	64	63	1,6	139	129	7,8
außerorts	122	128	-4,7	269	296	-9,1
Landesstraßen	212	234	-9,4	474	511	-7,2
innerorts	97	125	-22,4	215	217	-0,9
außerorts	115	109	5,5	259	294	-11,9
Kreisstraßen	113	131	-13,7	216	249	-13,3
innerorts	73	66	10,6	134	111	20,7
außerorts	40	65	-38,5	82	138	-40,6
Andere Straßen	230	269	-14,5	539	548	-1,6
innerorts	221	250	-11,6	516	512	0,8
außerorts	9	19	x	23	36	-36,1
Insgesamt	823	886	-7,1	1 810	1 893	-4,4
innerorts	455	504	-9,7	1 004	969	3,6
außerorts	368	382	-3,7	806	924	-12,8

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	4	5	x	9	12	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	4	x	5	9	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	x	4	3	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	2	-	x	2	-	x	8	13	x	16	24	-33,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	5	x	6	11	x
außerorts	2	-	x	2	-	x	8	8	-	10	13	-23,1
Personenkraftwagen	7	1	x	12	5	x	58	51	13,7	135	118	14,4
innerorts	1	-	x	1	1	-	9	17	x	27	33	-18,2
außerorts	6	1	x	11	4	x	49	34	44,1	108	85	27,1
Bussen	-	1	x	-	2	x	-	1	x	1	2	x
innerorts	-	1	x	-	2	x	-	1	x	-	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
Güterkraftfahrzeugen	-	2	x	-	3	x	3	5	x	4	8	x
innerorts	-	1	x	-	1	x	-	1	x	-	1	x
außerorts	-	1	x	-	2	x	3	4	x	4	7	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	2	x	-	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	-	2	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	9	4	x	14	10	40,0	73	77	-5,2	165	167	-1,2
innerorts	1	2	x	1	4	x	11	28	x	38	57	-33,3
außerorts	8	2	x	13	6	x	62	49	26,5	127	110	15,5
Fahrrädern	1	-	x	3	-	x	15	19	-21,1	29	36	-19,4
innerorts	-	-	-	2	-	x	15	15	-	28	29	-3,4
außerorts	1	-	x	1	-	x	-	4	x	1	7	x
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	1	2	x	5	4	x	14	19	-26,3	37	40	-7,5
innerorts	1	2	x	4	3	x	13	17	-23,5	36	36	-
außerorts	-	-	-	1	1	-	1	2	x	1	4	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	11	6	x	22	15	46,7	108	116	-6,9	240	247	-2,8
innerorts	2	4	x	7	8	x	45	61	-26,2	111	126	-11,9
außerorts	9	2	x	15	7	x	63	55	14,5	129	121	6,6
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	7	5	x	11	13	-15,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	2	x	9	8	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	x	2	5	x
65 Jahre und älter	5	3	x	12	8	x	29	24	20,8	57	49	16,3
innerorts	2	2	-	7	5	x	12	21	-42,9	29	36	-19,4
außerorts	3	1	x	5	3	x	17	3	x	28	13	x

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	19	27	-29,6	42	49	-14,3	23	32	-28,1	51	61	-16,4
innerorts	18	19	-5,3	39	36	8,3	20	23	-13,0	44	45	-2,2
außerorts	1	8	x	3	13	x	3	9	x	7	16	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	25	45	-44,4	41	72	-43,1	35	58	-39,7	59	96	-38,5
innerorts	18	34	-47,1	28	45	-37,8	18	39	x	34	56	-39,3
außerorts	7	11	x	13	27	x	17	19	-10,5	25	40	-37,5
Personenkraftwagen	563	574	-1,9	1 281	1 304	-1,8	628	626	0,3	1 428	1 427	0,1
innerorts	245	255	-3,9	566	515	9,9	255	272	-6,3	594	549	8,2
außerorts	318	319	-0,3	715	789	-9,4	373	354	5,4	834	878	-5,0
Bussen	23	13	76,9	33	16	x	23	15	53,3	34	20	70,0
innerorts	17	5	x	27	8	x	17	7	x	27	12	x
außerorts	6	8	x	6	8	x	6	8	x	7	8	x
Güterkraftfahrzeugen	21	16	31,3	42	48	-12,5	24	23	4,3	46	59	-22,0
innerorts	9	4	x	16	13	23,1	9	6	x	16	15	6,7
außerorts	12	12	-	26	35	-25,7	15	17	-11,8	30	44	-31,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	7	x	3	9	x	2	9	x	3	12	x
innerorts	-	1	x	-	2	x	-	1	x	-	3	x
außerorts	2	6	x	3	7	x	2	8	x	3	9	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	2	x	1	3	x	1	2	x	1	3	x
innerorts	1	2	x	1	2	x	1	2	x	1	2	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	654	684	-4,4	1 443	1 501	-3,9	736	765	-3,8	1 622	1 678	-3,3
innerorts	308	320	-3,8	677	621	9,0	320	350	-8,6	716	682	5,0
außerorts	346	364	-4,9	766	880	-13,0	416	415	0,2	906	996	-9,0
Fahrrädern	99	96	3,1	205	182	12,6	115	115	-	237	218	8,7
innerorts	82	86	-4,7	175	164	6,7	97	101	-4,0	205	193	6,2
außerorts	17	10	70,0	30	18	66,7	18	14	28,6	32	25	28,0
Anderen Fahrzeugen	5	6	x	5	23	x	5	6	x	5	24	x
innerorts	5	4	x	5	5	-	5	4	x	5	6	x
außerorts	-	2	x	-	18	x	-	2	x	-	18	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	49	78	-37,2	128	152	-15,8	64	99	-35,4	170	196	-13,3
innerorts	45	73	-38,4	120	145	-17,2	59	92	-35,9	160	184	-13,0
außerorts	4	5	x	8	7	x	5	7	x	10	12	-16,7
Anderen Personen	1	3	x	2	5	x	1	4	x	2	7	x
innerorts	1	2	x	2	4	x	1	3	x	2	6	x
außerorts	-	1	x	-	1	x	-	1	x	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	823	886	-7,1	1 810	1 893	-4,4	942	1 008	-6,5	2 072	2 155	-3,9
innerorts	455	504	-9,7	1 004	969	3,6	502	569	-11,8	1 122	1 103	1,7
außerorts	368	382	-3,7	806	924	-12,8	440	439	0,2	950	1 052	-9,7
Darunter												
unter 15 Jahren	48	47	2,1	105	97	8,2	55	52	5,8	116	110	5,5
innerorts	37	27	37,0	82	55	49,1	43	29	48,3	91	63	44,4
außerorts	11	20	-45,0	23	42	-45,2	12	23	-47,8	25	47	-46,8
65 Jahre und älter	88	111	-20,7	204	208	-1,9	122	138	-11,6	273	265	3,0
innerorts	55	70	-21,4	121	131	-7,6	69	93	-25,8	157	172	-8,7
außerorts	33	41	-19,5	83	77	7,8	53	45	17,8	116	93	24,7

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Verän- derung	Januar - Februar		Verän- derung	Februar		Verän- derung	Januar - Februar		Verän- derung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Geschlecht												
unter 15	-	-	-	-	-	-	7	5	x	11	13	-15,4
männlich	-	-	-	-	-	-	4	4	-	8	10	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	1	x	3	3	-
15 – 18	-	-	-	1	-	x	10	5	x	17	10	70,0
männlich	-	-	-	-	-	-	8	2	x	13	6	x
weiblich	-	-	-	1	-	x	2	3	x	4	4	-
18 – 21	2	1	x	4	1	x	10	8	x	22	26	-15,4
männlich	2	1	x	3	1	x	7	5	x	14	21	-33,3
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	3	-	8	5	x
21 – 25	1	-	x	1	1	-	5	6	x	14	11	27,3
männlich	-	-	-	-	-	-	4	4	-	9	7	x
weiblich	1	-	x	1	1	-	1	2	x	5	4	x
25 – 30	-	-	-	-	-	-	6	8	x	16	21	-23,8
männlich	-	-	-	-	-	-	4	6	x	9	17	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	2	-	7	4	x
30 – 35	-	1	x	-	2	x	7	11	x	16	17	-5,9
männlich	-	1	x	-	2	x	6	7	x	9	9	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	4	x	7	8	x
35 – 40	-	1	x	-	2	x	6	6	-	13	13	-
männlich	-	1	x	-	2	x	6	5	x	9	10	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	1	x	4	3	x
40 – 45	-	-	-	1	-	x	3	6	x	11	13	-15,4
männlich	-	-	-	-	-	-	1	4	x	6	10	x
weiblich	-	-	-	1	-	x	2	2	-	5	3	x
45 – 50	-	-	-	-	-	-	2	10	x	13	21	-38,1
männlich	-	-	-	-	-	-	1	6	x	10	12	-16,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	4	x	3	9	x
50 – 55	1	-	x	1	-	x	5	2	x	12	10	20,0
männlich	1	-	x	1	-	x	3	1	x	8	7	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	1	x	4	3	x
55 – 60	2	-	x	2	1	x	7	7	-	12	12	-
männlich	2	-	x	2	1	x	2	4	x	5	9	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	3	x	7	3	x
60 – 65	-	-	-	-	-	-	11	18	-38,9	26	31	-16,1
männlich	-	-	-	-	-	-	5	12	x	14	18	-22,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	6	-	12	13	-7,7
65 – 70	-	-	-	2	-	x	6	6	-	9	10	x
männlich	-	-	-	2	-	x	5	4	x	7	7	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	2	x	2	3	x
70 – 75	1	-	x	1	1	-	3	5	x	10	12	-16,7
männlich	1	-	x	1	-	x	2	3	x	7	7	-
weiblich	-	-	-	-	1	x	1	2	x	3	5	x
75 und mehr	4	3	x	9	7	x	20	13	53,8	38	27	40,7
männlich	2	1	x	4	2	x	8	4	x	16	12	33,3
weiblich	2	2	-	5	5	-	12	9	x	22	15	46,7
Zusammen	11	6	x	22	15	46,7	108	116	-6,9	240	247	-2,8
männlich	8	4	x	13	8	x	66	71	-7,0	144	162	-11,1
weiblich	3	2	x	9	7	x	42	45	-6,7	96	85	12,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11	6	x	22	15	46,7	108	116	-6,9	240	247	-2,8

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Februar		Verän- derung	Januar - Februar		Verän- derung	Februar		Verän- derung	Januar - Februar		Verän- derung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	48	47	2,1	105	97	8,2	55	52	5,8	116	110	5,5
männlich	26	25	4,0	56	56	-	30	29	3,4	64	66	-3,0
weiblich	22	22	-	49	41	19,5	25	23	8,7	52	44	18,2
15 – 18	38	58	-34,5	78	109	-28,4	48	63	-23,8	96	119	-19,3
männlich	28	36	-22,2	52	63	-17,5	36	38	-5,3	65	69	-5,8
weiblich	10	22	x	26	46	-43,5	12	25	x	31	50	-38,0
18 – 21	68	93	-26,9	162	172	-5,8	80	102	-21,6	188	199	-5,5
männlich	43	54	-20,4	92	102	-9,8	52	60	-13,3	109	124	-12,1
weiblich	25	39	-35,9	70	69	1,4	28	42	-33,3	79	74	6,8
21 – 25	64	76	-15,8	152	161	-5,6	70	82	-14,6	167	173	-3,5
männlich	33	47	-29,8	81	98	-17,3	37	51	-27,5	90	105	-14,3
weiblich	31	29	6,9	70	62	12,9	33	31	6,5	76	67	13,4
25 – 30	70	87	-19,5	174	175	-0,6	76	95	-20,0	190	196	-3,1
männlich	43	44	-2,3	103	95	8,4	47	50	-6,0	112	112	-
weiblich	27	43	-37,2	70	80	-12,5	29	45	-35,6	77	84	-8,3
30 – 35	87	77	13,0	183	177	3,4	94	89	5,6	199	196	1,5
männlich	50	41	22,0	99	85	16,5	56	49	14,3	108	96	12,5
weiblich	36	36	-	83	92	-9,8	37	40	-7,5	90	100	-10,0
35 – 40	73	70	4,3	156	166	-6,0	79	77	2,6	169	181	-6,6
männlich	44	35	25,7	77	94	-18,1	50	41	22,0	86	106	-18,9
weiblich	29	35	-17,1	79	72	9,7	29	36	-19,4	83	75	10,7
40 – 45	59	54	9,3	122	130	-6,2	62	60	3,3	134	143	-6,3
männlich	33	32	3,1	67	68	-1,5	34	36	-5,6	73	78	-6,4
weiblich	26	22	18,2	55	62	-11,3	28	24	16,7	61	65	-6,2
45 – 50	61	46	32,6	112	113	-0,9	63	56	12,5	125	134	-6,7
männlich	38	27	40,7	64	60	6,7	39	33	18,2	74	72	2,8
weiblich	23	19	21,1	48	53	-9,4	24	23	4,3	51	62	-17,7
50 – 55	54	60	-10,0	128	128	-	60	62	-3,2	141	138	2,2
männlich	24	37	-35,1	52	71	-26,8	28	38	-26,3	61	78	-21,8
weiblich	30	23	30,4	76	57	33,3	32	24	33,3	80	60	33,3
55 – 60	60	62	-3,2	137	152	-9,9	69	69	-	151	165	-8,5
männlich	33	34	-2,9	79	78	1,3	37	38	-2,6	86	88	-2,3
weiblich	27	28	-3,6	58	73	-20,5	32	31	3,2	65	76	-14,5
60 – 65	50	42	19,0	93	100	-7,0	61	60	1,7	119	131	-9,2
männlich	24	22	9,1	51	52	-1,9	29	34	-14,7	65	70	-7,1
weiblich	26	19	36,8	42	47	-10,6	32	25	28,0	54	60	-10,0
65 – 70	36	29	24,1	75	61	23,0	42	35	20,0	86	71	21,1
männlich	19	14	35,7	42	31	35,5	24	18	33,3	51	38	34,2
weiblich	17	15	13,3	33	30	10,0	18	17	5,9	35	33	6,1
70 – 75	27	32	-15,6	53	49	8,2	31	37	-16,2	64	62	3,2
männlich	14	18	-22,2	30	27	11,1	17	21	-19,0	38	34	11,8
weiblich	13	13	-	23	21	9,5	14	15	-6,7	26	27	-3,7
75 und mehr	25	50	x	76	98	-22,4	49	66	-25,8	123	132	-6,8
männlich	14	25	-44,0	46	55	-16,4	24	30	-20,0	66	69	-4,3
weiblich	11	25	x	30	43	-30,2	25	36	-30,6	57	63	-9,5
Zusammen	820	883	-7,1	1 806	1 888	-4,3	939	1 005	-6,6	2 068	2 150	-3,8
männlich	466	491	-5,1	991	1 035	-4,3	540	566	-4,6	1 148	1 205	-4,7
weiblich	353	390	-9,5	812	848	-4,2	398	437	-8,9	917	940	-2,4
Ohne Angabe	3	3	-	4	5	x	3	3	-	4	5	x
Insgesamt	823	886	-7,1	1 810	1 893	-4,4	942	1 008	-6,5	2 072	2 155	-3,9

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	84	85	-1,2	156	174	-10,3	60	59	1,7	113	126	-10,3
Darunter												
Alkoholeinfluss	43	46	-6,5	79	90	-12,2	27	29	-6,9	50	60	-16,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	17	10	70,0	31	25	24,0	13	6	X	24	16	50,0
Ablenkung	20	20	-	37	36	2,8	16	17	-5,9	32	31	3,2
Straßenbenutzung	39	51	-23,5	88	105	-16,2	17	22	-22,7	40	56	-28,6
Geschwindigkeit	137	146	-6,2	327	393	-16,8	102	95	7,4	248	299	-17,1
Abstand	135	162	-16,7	316	371	-14,8	111	132	-15,9	270	302	-10,6
Überholen	27	30	-10,0	66	47	40,4	23	17	35,3	54	27	X
Vorbeifahren	3	3	-	9	5	X	3	3	-	7	5	X
Nebeneinanderfahren	16	12	33,3	29	27	7,4	11	8	X	20	16	25,0
Vorfahrt, Vorrang	129	132	-2,3	271	254	6,7	111	119	-6,7	233	217	7,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	109	112	-2,7	226	199	13,6	100	93	7,5	200	164	22,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	28	49	-42,9	88	102	-13,7	27	44	-38,6	80	93	-14,0
Darunter: an Überwegen, Furten	7	9	X	23	21	9,5	7	9	X	22	21	4,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	8	X	18	19	-5,3	3	4	X	16	12	33,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	2	X	1	2	X	-	1	X	-	1	X
Ladung, Besetzung	2	2	-	4	3	X	1	1	-	2	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	65	55	18,2	124	111	11,7	36	27	33,3	72	54	33,3
Insgesamt	798	869	-8,2	1 760	1 848	-4,8	621	642	-3,3	1 387	1 404	-1,2

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	6	1	X	7	2	X	13	15	-13,3	24	26	-7,7
Darunter												
Alkoholeinfluss	4	-	X	4	1	X	10	12	-16,7	21	19	10,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	X	2	-	X	2	2	-	2	5	X
Ablenkung	-	-	-	-	-	-	3	1	X	4	2	X
Straßenbenutzung	-	-	-	1	1	-	13	15	-13,3	27	26	3,8
Geschwindigkeit	11	12	-8,3	18	23	-21,7	9	19	X	32	35	-8,6
Abstand	4	4	-	9	9	-	2	4	X	9	9	-
Überholen	1	6	X	2	8	X	-	2	X	3	3	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Vorfahrt, Vorrang	-	2	X	-	2	X	8	4	X	15	8	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	6	6	-	11	10	10,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	1	X	-	-	-	3	1	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	1	X	-	1	X	-	-	-	1	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	4	X	1	10	X	13	16	-18,8	26	28	-7,1
Insgesamt	23	30	-23,3	38	57	-33,3	67	83	-19,3	156	150	4,0

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	21	31	-32,3	50	60	-16,7	6	-	x	7	4	x
innerorts	18	23	-21,7	43	45	-4,4	5	-	x	6	3	x
außerorts	3	8	x	7	15	x	1	-	x	1	1	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	34	54	-37,0	57	91	-37,4	3	1	x	5	1	x
innerorts	19	37	-48,6	34	54	-37,0	2	-	x	4	-	x
außerorts	15	17	-11,8	23	37	-37,8	1	1	-	1	1	-
Personenkraftwagen	962	988	-2,6	2 201	2 162	1,8	589	571	3,2	1 353	1 412	-4,2
innerorts	502	582	-13,7	1 167	1 137	2,6	308	343	-10,2	703	780	-9,9
außerorts	460	406	13,3	1 034	1 025	0,9	281	228	23,2	650	632	2,8
Bussen	20	23	-13,0	35	41	-14,6	4	7	x	14	14	-
innerorts	14	19	-26,3	26	34	-23,5	2	5	x	5	11	x
außerorts	6	4	x	9	7	x	2	2	-	9	3	x
Güterkraftfahrzeugen	66	69	-4,3	157	184	-14,7	59	49	20,4	127	154	-17,5
innerorts	26	29	-10,3	61	68	-10,3	20	16	25,0	48	41	17,1
außerorts	40	40	-	96	116	-17,2	39	33	18,2	79	113	-30,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	7	x	4	10	x	4	-	x	5	6	x
innerorts	-	1	x	-	3	x	-	-	-	1	4	x
außerorts	2	6	x	4	7	x	4	-	x	4	2	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	4	x	3	6	x	-	1	x	-	1	x
innerorts	2	3	x	2	4	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	x	1	2	x	-	1	x	-	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 107	1 176	-5,9	2 507	2 554	-1,8	665	629	5,7	1 511	1 592	-5,1
innerorts	581	694	-16,3	1 333	1 345	-0,9	337	364	-7,4	767	839	-8,6
außerorts	526	482	9,1	1 174	1 209	-2,9	328	265	23,8	744	753	-1,2
Fahrrädern	119	121	-1,7	251	229	9,6	1	1	-	1	1	-
innerorts	101	105	-3,8	218	202	7,9	1	1	-	1	1	-
außerorts	18	16	12,5	33	27	22,2	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	8	11	x	11	16	-31,3	17	18	-5,6	33	35	-5,7
innerorts	4	6	x	7	10	x	8	7	x	14	17	-17,6
außerorts	4	5	x	4	6	x	9	11	x	19	18	5,6
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	64	104	-38,5	178	206	-13,6	-	-	-	-	-	-
innerorts	59	97	-39,2	166	194	-14,4	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	7	x	12	12	-	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	2	5	x	5	8	x	1	-	x	1	1	-
innerorts	2	4	x	5	7	x	1	-	x	1	1	-
außerorts	-	1	x	-	1	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 321	1 436	-8,0	2 988	3 048	-2,0	684	648	5,6	1 547	1 630	-5,1
innerorts	767	925	-17,1	1 763	1 793	-1,7	347	372	-6,7	784	859	-8,7
außerorts	554	511	8,4	1 225	1 255	-2,4	337	276	22,1	763	771	-1,0
Darunter												
unter 15 Jahren	22	24	-8,3	59	53	11,3	-	1	x	-	2	x
innerorts	20	21	-4,8	55	50	10,0	-	1	x	-	2	x
außerorts	2	3	x	4	3	x	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	172	199	-13,6	419	400	4,8	85	93	-8,6	225	181	24,3
innerorts	106	150	-29,3	264	288	-8,3	54	57	-5,3	142	108	31,5
außerorts	66	49	34,7	155	112	38,4	31	36	-13,9	83	73	13,7

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	12	7	5	-	8	-	1	7
Kaiserslautern, St.	27	15	12	-	18	-	-	18
Koblenz, St.	42	29	12	1	37	-	2	35
Landau i. d. Pf., St.	14	12	2	-	13	-	1	12
Ludwigshafen a. Rh., St.	69	52	15	2	77	-	6	71
Mainz, St.	55	40	12	3	47	1	4	42
Neustadt a. d. Weinstr., St.	8	5	1	2	7	-	1	6
Pirmasens, St.	7	7	-	-	8	-	2	6
Speyer, St.	30	22	8	-	25	-	4	21
Trier, St.	34	17	12	5	19	-	-	19
Worms, St.	28	19	9	-	29	-	1	28
Zweibrücken, St.	6	4	2	-	5	-	-	5
Ahrweiler	40	22	15	3	28	-	3	25
Altenkirchen (Ww.)	34	19	13	2	23	-	2	21
Alzey-Worms	22	14	8	-	19	2	3	14
Bad Dürkheim	28	10	15	3	18	1	5	12
Bad Kreuznach	39	16	19	4	18	-	-	18
Bernkastel-Wittlich	34	19	15	-	31	-	3	28
Birkenfeld	18	10	7	1	12	-	2	10
Cochem-Zell	12	7	5	-	8	-	-	8
Donnersbergkreis	21	15	4	2	24	-	2	22
Eifelkreis Bitburg-Prüm	27	14	11	2	25	2	1	22
Germersheim	33	19	11	3	22	-	3	19
Kaiserslautern	36	21	13	2	31	-	3	28
Kusel	14	7	7	-	11	1	-	10
Mainz-Bingen	41	25	13	3	46	-	10	36
Mayen-Koblenz	73	45	26	2	67	1	11	55
Neuwied	69	37	26	6	54	1	9	44
Rhein-Hunsrück-Kreis	28	13	15	-	16	-	5	11
Rhein-Lahn-Kreis	36	21	15	-	31	-	3	28
Rhein-Pfalz-Kreis	41	25	14	2	34	-	4	30
Südliche Weinstraße	29	20	7	2	24	1	3	20
Südwestpfalz	22	14	6	2	16	-	4	12
Trier-Saarburg	26	16	10	-	23	1	2	20
Vulkaneifel	13	8	4	1	11	-	2	9
Westerwaldkreis	69	43	23	3	57	-	6	51
Rheinland-Pfalz	1 137	689	392	56	942	11	108	823
kreisfreie Städte	332	229	90	13	293	1	22	270
Landkreise	805	460	302	43	649	10	86	553

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2025

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.