



2025

STATISTISCHE BERICHTE



Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik	4
--	----------

Glossar	6
----------------------	----------

Tabellen

T 1	Güterverkehr im September 2024 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz	7
T 2	Gesamtbeförderung im September 2024 nach ausgewählten Güterabteilungen	7
T 3	Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2014 bis 2023	8
T 4	Containerumschlag im September 2024	8

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Rechtsgrundlagen

- Europäische Union: Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- Bundesrepublik Deutschland: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Erhebungsumfang

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In der Statistik werden alle Ankünfte und Abgänge inländischer und ausländischer Binnenschiffe in bzw. von inländischen Binnenhäfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen erfasst, sofern die Schiffe eine Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen aufweisen und die Güterbeförderung gewerbsmäßig erfolgt. Die Daten zu den Ankünften und Abgängen der Schiffe werden bei den Frachtführern, Verfrachtern oder Schiffsführern erhoben, die für jede Ankunft und jeden Abgang eine sogenannte Zählkarte auszufüllen und bei der Hafenverwaltung abzugeben haben.

Erhebungsdurchführung

Die ausgefüllten Zählkarten werden von den Hafenverwaltungen gesammelt und monatlich an das Statistische Landesamt weitergeleitet. Zum Teil erfolgt die Lieferung der aus den Zählkarten erfassten Daten in elektronischer Form.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Der Berichtszeitraum erstreckt sich vom 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres. Die Erhebung wird monatlich durchgeführt.

Erhebungsmerkmale

Erhebungsmerkmale sind Angaben über das Schiff, die Fahrt und die eingeladenen, ausgeladenen oder beförderten Güter- und Ladungseinheiten. Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Güterart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

Vergleichbarkeit / Klassifikationen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

Glossar

Beförderungsleistung, Tonnenkilometer

Produkt aus der Beförderungsmenge und der durchschnittlichen Transportweite in Kilometern. In der Regel wird dabei nur die im Inland zurückgelegte Transportweite berücksichtigt. Die Beförderungsleistung im Güterverkehr wird in Tonnenkilometer (Tkm) gemessen. Ein Tonnenkilometer entspricht dabei der Beförderung einer Menge von einer Tonne über eine Entfernung von einem Kilometer.

Beförderungsmenge

Gewicht der beförderten Güter in Tonnen. Das Beförderungsgewicht beinhaltet dabei stets das Verpackungsgewicht und mit Ausnahme der Seeverkehrsstatistik zusätzlich auch das Eigengewicht der Ladungsträger (z. B. der Container).

Güterumschlag

Summe aus den Einladungen und den Ausladungen der beförderten Güter. Im Unterschied zur Beförderungsmenge werden Transporte beim Güterumschlag zweifach erfasst, nämlich ein erstes Mal bei der Einladung und ein zweites Mal bei der Ausladung.

T 1 Güterverkehr im September 2024 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

Hafen	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag		
				Januar-September		Veränderung 2023 zu 2024
				2023	2024	
				1 000 t		%
Insgesamt	1 373	766	607	14 324	14 349	0,2
darunter:						
Ludwigshafen	408	240	167	3 964	4 257	7,4
Andernach	212	49	163	1 794	1 960	9,2
Mainz	183	132	50	2 379	2 235	-6,0
Bendorf	116	67	49	1 346	1 118	-17,0
Speyer	78	67	11	712	759	6,5
Koblenz	76	52	23	642	622	-3,0
Worms	75	51	24	721	734	1,7
Wörth am Rhein	53	22	32	515	470	-8,8
Trier	52	37	15	415	444	6,9
Germersheim	41	17	24	548	710	29,6
Linz am Rhein	14	-	14	177	138	-22,3
Lahnstein	19	9	10	135	119	-11,6
Eich	13	-	13	122	115	-5,8
Otterstadt	12	-	12	108	118	9,0
Ingelheim	9	9	-	51	54	5,6

T 2 Gesamtbeförderung im September 2024 nach ausgewählten Güterabteilungen

Güterabteilung	September		Januar-September			
	2023	2024	2023	2024	Veränderung	
	1 000 t					%
Insgesamt	1 226	1 351	13 960	14 055	95	0,7
darunter:						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	24	61	839	828	- 12	-1,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	39	21	- 18	-45,8
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	318	279	3 072	2 699	- 373	-12,1
Nahrungs- und Genussmittel	22	39	494	449	- 45	-9,0
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	20	17	192	178	- 14	-7,3
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	229	309	3 093	3 217	125	4,0
Chemische Erzeugnisse etc.	290	316	2 980	3 231	251	8,4
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	42	32	371	337	- 34	-9,1
Metalle und Metallerzeugnisse	43	93	510	667	157	30,8
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	22	4	241	185	- 55	-23,0
Fahrzeuge	22	37	211	208	- 3	-1,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	76	100	849	858	8 656	1,0
Geräte und Material für die Güterbeförderung	19	18	196	189	- 8	-3,8

T 3 Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2014 bis 2023

Jahr / Monat	Güter- schiffe ¹	Güterverkehr			Güter- schiffe ¹	Güterverkehr		
		Umschlag	Empfang	Versand		Umschlag	Empfang	Versand
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber Vorjahr bzw. dem Vormonat in %			
2014	26 155	22 542	12 782	9 760	-1,2	-1,9	-2,6	-0,9
2015	24 690	21 408	12 083	9 325	-5,6	-5,0	-5,5	-4,5
2016	24 236	21 600	12 284	9 316	-1,8	0,9	1,7	-0,1
2017	24 576	20 623	11 311	9 312	1,4	-4,5	-7,9	-0,1
2018	26 709	19 914	11 362	8 553	8,7	-3,4	0,5	-8,2
2019	28 718	22 931	12 636	10 296	7,5	15,2	11,2	20,4
2020	35 151	22 432	12 376	10 055	22,4	-2,2	-2,1	-2,3
2021	34 758	21 885	12 011	9 872	-1,1	-2,4	-2,9	-1,8
2022	33 065	19 857	11 522	8 710	-4,9	-9,3	-4,1	-11,8
2023	28 691	18 358	10 526	7 834	-13,2	-7,5	-8,6	-10,1

2024

Januar	2 013	1 491	930	561	15,3	12,4	13,7	10,4
Februar	2 031	1 541	903	638	0,9	3,4	-2,9	13,7
März	2 211	1 584	921	662	8,9	2,8	2,0	3,8
April	2 208	1 668	929	739	-0,1	5,3	0,9	11,6
Mai	2 083	1 589	896	693	-5,7	-4,7	-3,6	-6,2
Juni	2 072	1 650	934	716	-0,5	3,8	4,2	3,3
Juli	2 317	1 776	969	807	11,8	7,6	3,7	12,7
August	2 361	1 676	946	730	1,9	-5,6	-2,4	-9,5
September	2 089	1 373	766	607	-11,5	-18,1	-19,0	-16,8
Oktober								
November								
Dezember								

1 Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

T 4 Containerumschlag im September 2024

Containerart	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag			
				Veränderung zum Vor- jahresmonat	Januar-September		
	September		2023		2024	Veränderung 2022 zu 2023	
							Anzahl
20-Fuß Container	5 250	1 814	3 436	-15,8	62 538	61 550	-1,6
30-Fuß Container	3 021	1 653	1 368	0,3	15 706	36 080	129,7
40-Fuß Container	7 674	3 726	3 948	-23,4	108 606	91 914	-15,4
Container > 40-Fuß	-	-	-	x	75	10	-86,7
sonst. Großcontainer	20	-	20	100,0	63	169	168,3
Insgesamt TEU 1	25 160	11 746	13 414	-18,6	303 572	299 774	-1,3

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2025

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.