



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2024

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im Juli 2024**

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2024 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2024 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Juli 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Juli 2024 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2024	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2024 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Montag	24	-	4	20	7	31	-	4	26
2. Dienstag	29	-	2	27	11	40	-	2	31
3. Mittwoch	28	-	-	28	11	39	-	-	29
4. Donnerstag	23	1	4	18	11	34	1	4	20
5. Freitag	39	1	5	33	3	42	1	5	39
6. Samstag	19	-	5	14	6	25	-	5	15
7. Sonntag	19	-	4	15	5	24	-	4	16
8. Montag	34	-	3	31	10	44	-	3	45
9. Dienstag	43	-	11	32	4	47	-	11	40
10. Mittwoch	19	-	3	16	9	28	-	4	19
11. Donnerstag	36	-	2	34	8	44	-	3	46
12. Freitag	25	-	4	21	5	30	-	4	23
13. Samstag	17	-	3	14	7	24	-	3	15
14. Sonntag	22	-	6	16	3	25	-	6	22
15. Montag	26	-	1	25	14	40	-	1	28
16. Dienstag	24	-	3	21	7	31	-	5	21
17. Mittwoch	22	-	1	21	6	28	-	1	28
18. Donnerstag	39	-	4	35	5	44	-	4	41
19. Freitag	28	-	3	25	4	32	-	3	28
20. Samstag	24	-	5	19	9	33	-	5	26
21. Sonntag	18	-	5	13	1	19	-	5	17
22. Montag	24	-	7	17	11	35	-	7	27
23. Dienstag	20	-	3	17	4	24	-	3	21
24. Mittwoch	25	-	4	21	6	31	-	4	23
25. Donnerstag	16	-	1	15	5	21	-	1	17
26. Freitag	25	-	5	20	8	33	-	5	26
27. Samstag	17	-	2	15	8	25	-	2	18
28. Sonntag	22	-	2	20	5	27	-	2	25
29. Montag	34	-	3	31	7	41	-	3	35
30. Dienstag	19	1	2	16	4	23	1	2	18
31. Mittwoch	15	-	3	12	2	17	-	3	13
Zusammen	775	3	110	662	206	981	3	114	798
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Montag	19	1	2	16	8	27	1	2	18
2. Dienstag	15	-	4	11	9	24	-	5	20
3. Mittwoch	19	1	4	14	10	29	1	4	19
4. Donnerstag	17	1	5	11	5	22	2	9	16
5. Freitag	18	-	8	10	4	22	-	11	27
6. Samstag	15	-	4	11	4	19	-	4	13
7. Sonntag	21	-	8	13	8	29	-	8	24
8. Montag	17	-	3	14	5	22	-	3	22
9. Dienstag	28	-	5	23	9	37	-	6	28
10. Mittwoch	31	1	3	27	4	35	1	4	36
11. Donnerstag	22	-	3	19	6	28	-	4	28
12. Freitag	19	1	3	15	14	33	1	5	25
13. Samstag	21	-	7	14	3	24	-	7	21
14. Sonntag	11	1	1	9	6	17	1	1	13
15. Montag	15	-	3	12	6	21	-	3	18
16. Dienstag	15	-	2	13	2	17	-	2	17
17. Mittwoch	17	1	6	10	11	28	1	8	12
18. Donnerstag	13	1	2	10	5	18	1	2	15
19. Freitag	17	2	2	13	9	26	2	2	16
20. Samstag	29	1	4	24	6	35	1	4	37
21. Sonntag	15	-	4	11	9	24	-	4	13
22. Montag	12	-	2	10	6	18	-	2	21
23. Dienstag	13	-	2	11	3	16	-	2	16
24. Mittwoch	16	2	2	12	7	23	2	2	14
25. Donnerstag	14	-	1	13	4	18	-	1	18
26. Freitag	25	1	7	17	13	38	1	7	26
27. Samstag	28	-	4	24	16	44	-	4	38
28. Sonntag	25	1	4	20	5	30	1	4	28
29. Montag	14	-	3	11	5	19	-	3	14
30. Dienstag	9	-	2	7	9	18	-	2	9
31. Mittwoch	14	-	4	10	5	19	-	4	14
Zusammen	564	15	114	435	216	780	16	129	636

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Montag	43	1	6	36	15	58	1	6	44
2. Dienstag	44	-	6	38	20	64	-	7	51
3. Mittwoch	47	1	4	42	21	68	1	4	48
4. Donnerstag	40	2	9	29	16	56	3	13	36
5. Freitag	57	1	13	43	7	64	1	16	66
6. Samstag	34	-	9	25	10	44	-	9	28
7. Sonntag	40	-	12	28	13	53	-	12	40
8. Montag	51	-	6	45	15	66	-	6	67
9. Dienstag	71	-	16	55	13	84	-	17	68
10. Mittwoch	50	1	6	43	13	63	1	8	55
11. Donnerstag	58	-	5	53	14	72	-	7	74
12. Freitag	44	1	7	36	19	63	1	9	48
13. Samstag	38	-	10	28	10	48	-	10	36
14. Sonntag	33	1	7	25	9	42	1	7	35
15. Montag	41	-	4	37	20	61	-	4	46
16. Dienstag	39	-	5	34	9	48	-	7	38
17. Mittwoch	39	1	7	31	17	56	1	9	40
18. Donnerstag	52	1	6	45	10	62	1	6	56
19. Freitag	45	2	5	38	13	58	2	5	44
20. Samstag	53	1	9	43	15	68	1	9	63
21. Sonntag	33	-	9	24	10	43	-	9	30
22. Montag	36	-	9	27	17	53	-	9	48
23. Dienstag	33	-	5	28	7	40	-	5	37
24. Mittwoch	41	2	6	33	13	54	2	6	37
25. Donnerstag	30	-	2	28	9	39	-	2	35
26. Freitag	50	1	12	37	21	71	1	12	52
27. Samstag	45	-	6	39	24	69	-	6	56
28. Sonntag	47	1	6	40	10	57	1	6	53
29. Montag	48	-	6	42	12	60	-	6	49
30. Dienstag	28	1	4	23	13	41	1	4	27
31. Mittwoch	29	-	7	22	7	36	-	7	27
Zusammen	1 339	18	224	1 097	422	1 761	19	243	1 434
Auf Autobahnen									
1. Montag	4	-	1	3	5	9	-	1	3
2. Dienstag	3	-	1	2	2	5	-	1	4
3. Mittwoch	2	1	1	-	8	10	1	1	-
4. Donnerstag	2	-	-	2	2	4	-	-	5
5. Freitag	2	-	1	1	1	3	-	1	2
6. Samstag	3	-	1	2	2	5	-	1	2
7. Sonntag	2	-	1	1	3	5	-	1	3
8. Montag	2	-	-	2	1	3	-	-	4
9. Dienstag	4	-	-	4	3	7	-	-	4
10. Mittwoch	7	-	-	7	1	8	-	-	9
11. Donnerstag	3	-	1	2	2	5	-	2	3
12. Freitag	2	-	-	2	3	5	-	-	3
13. Samstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
14. Sonntag	3	-	-	3	2	5	-	-	6
15. Montag	4	-	1	3	2	6	-	1	3
16. Dienstag	6	-	1	5	-	6	-	1	6
17. Mittwoch	3	-	1	2	6	9	-	1	4
18. Donnerstag	2	-	-	2	1	3	-	-	5
19. Freitag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
20. Samstag	3	-	1	2	3	6	-	1	3
21. Sonntag	3	-	-	3	7	10	-	-	4
22. Montag	2	-	-	2	4	6	-	-	3
23. Dienstag	3	-	-	3	2	5	-	-	3
24. Mittwoch	1	-	-	1	2	3	-	-	1
25. Donnerstag	3	-	-	3	1	4	-	-	6
26. Freitag	5	-	3	2	8	13	-	3	6
27. Samstag	5	-	-	5	5	10	-	-	9
28. Sonntag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
29. Montag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
30. Dienstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
31. Mittwoch	4	-	-	4	-	4	-	-	5
Zusammen	85	1	14	70	85	170	1	15	108

Straßenart Ortslage	Juli 2024	Juli 2023	Veränderung	Januar - Juli 2024	Januar - Juli 2023	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	85	84	1,2	511	586	-12,8
Bundesstraßen	243	231	5,2	1 449	1 408	2,9
innerorts	101	81	24,7	548	541	1,3
außerorts	142	150	-5,3	901	867	3,9
Landesstraßen	364	379	-4,0	2 060	1 977	4,2
innerorts	164	167	-1,8	994	888	11,9
außerorts	200	212	-5,7	1 066	1 089	-2,1
Kreisstraßen	156	192	-18,8	981	976	0,5
innerorts	79	105	-24,8	512	533	-3,9
außerorts	77	87	-11,5	469	443	5,9
Andere Straßen	491	546	-10,1	2 761	2 902	-4,9
innerorts	431	482	-10,6	2 503	2 638	-5,1
außerorts	60	64	-6,3	258	264	-2,3
Insgesamt	1 339	1 432	-6,5	7 762	7 849	-1,1
innerorts	775	835	-7,2	4 557	4 600	-0,9
außerorts	564	597	-5,5	3 205	3 249	-1,4

Getötete

Autobahnen	1	-	x	6	9	x
Bundesstraßen	7	2	x	26	24	8,3
innerorts	1	-	x	6	4	x
außerorts	6	2	x	20	20	-
Landesstraßen	6	6	-	30	23	30,4
innerorts	1	1	-	4	3	x
außerorts	5	5	-	26	20	30,0
Kreisstraßen	3	3	-	7	7	-
innerorts	1	-	x	2	-	x
außerorts	2	3	x	5	7	x
Andere Straßen	2	-	x	14	10	40,0
innerorts	-	-	-	9	5	x
außerorts	2	-	x	5	5	-
Insgesamt	19	11	72,7	83	73	13,7
innerorts	3	1	x	21	12	75,0
außerorts	16	10	60,0	62	61	1,6

Straßenart Ortslage	Juli 2024	Juli 2023	Veränderung	Januar - Juli 2024	Januar - Juli 2023	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	15	13	15,4	79	101	-21,8
Bundesstraßen	52	49	6,1	306	331	-7,6
innerorts	12	10	20,0	63	69	-8,7
außerorts	40	39	2,6	243	262	-7,3
Landesstraßen	68	73	-6,8	408	423	-3,5
innerorts	24	24	-	143	124	15,3
außerorts	44	49	-10,2	265	299	-11,4
Kreisstraßen	43	47	-8,5	206	215	-4,2
innerorts	21	20	5,0	82	80	2,5
außerorts	22	27	-18,5	124	135	-8,1
Andere Straßen	65	82	-20,7	381	426	-10,6
innerorts	57	65	-12,3	321	350	-8,3
außerorts	8	17	x	60	76	-21,1
Insgesamt	243	264	-8,0	1 380	1 496	-7,8
innerorts	114	119	-4,2	609	623	-2,2
außerorts	129	145	-11,0	771	873	-11,7

Leichtverletzte

Autobahnen	108	127	-15,0	693	813	-14,8
Bundesstraßen	289	289	-	1 731	1 724	0,4
innerorts	120	109	10,1	662	663	-0,2
außerorts	169	180	-6,1	1 069	1 061	0,8
Landesstraßen	394	419	-6,0	2 267	2 201	3,0
innerorts	175	181	-3,3	1 044	987	5,8
außerorts	219	238	-8,0	1 223	1 214	0,7
Kreisstraßen	146	193	-24,4	1 014	992	2,2
innerorts	71	113	-37,2	523	573	-8,7
außerorts	75	80	-6,3	491	419	17,2
Andere Straßen	497	532	-6,6	2 718	2 836	-4,2
innerorts	432	479	-9,8	2 476	2 617	-5,4
außerorts	65	53	22,6	242	219	10,5
Insgesamt	1 434	1 560	-8,1	8 423	8 566	-1,7
innerorts	798	882	-9,5	4 705	4 840	-2,8
außerorts	636	678	-6,2	3 718	3 726	-0,2

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	1	-	x	1	-	x	17	14	21,4	64	57	12,3
innerorts	1	-	x	1	-	x	12	10	20,0	46	39	17,9
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	4	x	18	18	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	7	5	x	25	23	8,7	61	59	3,4	313	295	6,1
innerorts	-	1	x	2	3	x	23	12	91,7	94	67	40,3
außerorts	7	4	x	23	20	15,0	38	47	-19,1	219	228	-3,9
Personenkraftwagen	6	6	-	32	25	28,0	71	86	-17,4	487	602	-19,1
innerorts	-	-	-	5	1	x	13	28	x	105	141	-25,5
außerorts	6	6	-	27	24	12,5	58	58	-	382	461	-17,1
Bussen	-	-	-	1	-	x	1	2	x	8	9	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	2	x	6	7	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	2	-
Güterkraftfahrzeugen	1	-	x	5	5	-	3	9	x	30	37	-18,9
innerorts	1	-	x	2	-	x	1	3	x	5	5	-
außerorts	-	-	-	3	5	x	2	6	x	25	32	-21,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	x	1	3	x	13	10	30,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	5	5	-
außerorts	-	-	-	-	1	x	1	1	-	8	5	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	x	1	-	x	2	3	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	15	11	36,4	65	54	20,4	155	173	-10,4	917	1 013	-9,5
innerorts	2	1	x	12	4	x	49	57	-14,0	262	264	-0,8
außerorts	13	10	30,0	53	50	6,0	106	116	-8,6	655	749	-12,6
Fahrrädern	3	-	x	10	9	x	60	69	-13,0	297	320	-7,2
innerorts	1	-	x	4	2	x	40	45	-11,1	198	222	-10,8
außerorts	2	-	x	6	7	x	20	24	-16,7	99	98	1,0
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	x	1	3	x	5	11	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	1	x	2	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	x	3	8	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	1	-	x	7	10	x	19	14	35,7	122	118	3,4
innerorts	-	-	-	4	6	x	18	11	63,6	112	108	3,7
außerorts	1	-	x	3	4	x	1	3	x	10	10	-
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	x
Insgesamt												
Insgesamt	19	11	72,7	83	73	13,7	243	264	-8,0	1 380	1 496	-7,8
innerorts	3	1	x	21	12	75,0	114	119	-4,2	609	623	-2,2
außerorts	16	10	60,0	62	61	1,6	129	145	-11,0	771	873	-11,7
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	3	x	16	8	x	82	59	39,0
innerorts	-	-	-	-	2	x	12	7	x	56	43	30,2
außerorts	-	-	-	1	1	-	4	1	x	26	16	62,5
65 Jahre und älter	2	4	x	21	25	-16,0	49	64	-23,4	266	304	-12,5
innerorts	-	-	-	8	7	x	29	32	-9,4	149	165	-9,7
außerorts	2	4	x	13	18	-27,8	20	32	-37,5	117	139	-15,8

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juli		Verän- derung	Januar - Juli		Verän- derung	Juli		Verän- derung	Januar - Juli		Verän- derung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	46	54	-14,8	290	318	-8,8	64	68	-5,9	355	375	-5,3
innerorts	38	47	-19,1	229	263	-12,9	51	57	-10,5	276	302	-8,6
außerorts	8	7	x	61	55	10,9	13	11	18,2	79	73	8,2
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	195	164	18,9	815	722	12,9	263	228	15,4	1 153	1 040	10,9
innerorts	84	76	10,5	367	351	4,6	107	89	20,2	463	421	10,0
außerorts	111	88	26,1	448	371	20,8	156	139	12,2	690	619	11,5
Personenkraftwagen	715	854	-16,3	4 766	4 982	-4,3	792	946	-16,3	5 285	5 609	-5,8
innerorts	313	376	-16,8	2 053	2 166	-5,2	326	404	-19,3	2 163	2 308	-6,3
außerorts	402	478	-15,9	2 713	2 816	-3,7	466	542	-14,0	3 122	3 301	-5,4
Bussen	19	21	-9,5	107	155	-31,0	20	23	-13,0	116	164	-29,3
innerorts	7	20	x	64	123	-48,0	7	22	x	71	130	-45,4
außerorts	12	1	x	43	32	34,4	13	1	x	45	34	32,4
Güterkraftfahrzeugen	32	36	-11,1	184	185	-0,5	36	45	-20,0	219	227	-3,5
innerorts	11	7	x	58	41	41,5	13	10	30,0	65	46	41,3
außerorts	21	29	-27,6	126	144	-12,5	23	35	-34,3	154	181	-14,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	3	x	31	9	x	3	6	x	44	20	x
innerorts	-	2	x	11	3	x	-	4	x	16	8	x
außerorts	2	1	x	20	6	x	3	2	x	28	12	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	-	x	12	3	x	5	-	x	15	6	x
innerorts	2	-	x	10	3	x	2	-	x	12	3	x
außerorts	2	-	x	2	-	x	3	-	x	3	3	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 013	1 132	-10,5	6 205	6 374	-2,7	1 183	1 316	-10,1	7 187	7 441	-3,4
innerorts	455	528	-13,8	2 792	2 950	-5,4	506	586	-13,7	3 066	3 218	-4,7
außerorts	558	604	-7,6	3 413	3 424	-0,3	677	730	-7,3	4 121	4 223	-2,4
Fahrrädern	298	326	-8,6	1 452	1 452	-	361	395	-8,6	1 759	1 781	-1,2
innerorts	237	261	-9,2	1 218	1 203	1,2	278	306	-9,2	1 420	1 427	-0,5
außerorts	61	65	-6,2	234	249	-6,0	83	89	-6,7	339	354	-4,2
Anderen Fahrzeugen	9	4	x	44	38	15,8	10	7	x	50	49	2,0
innerorts	5	2	x	20	25	-20,0	5	3	x	23	28	-17,9
außerorts	4	2	x	24	13	84,6	5	4	x	27	21	28,6
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	72	67	7,5	545	560	-2,7	92	81	13,6	674	688	-2,0
innerorts	61	62	-1,6	514	535	-3,9	79	73	8,2	630	649	-2,9
außerorts	11	5	x	31	25	24,0	13	8	x	44	39	12,8
Anderen Personen	1	3	x	14	10	40,0	1	3	x	17	14	21,4
innerorts	1	3	x	11	10	10,0	1	3	x	14	11	27,3
außerorts	-	-	-	3	-	x	-	-	-	3	3	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 434	1 560	-8,1	8 423	8 566	-1,7	1 696	1 835	-7,6	9 886	10 135	-2,5
innerorts	798	882	-9,5	4 705	4 840	-2,8	915	1 002	-8,7	5 335	5 475	-2,6
außerorts	636	678	-6,2	3 718	3 726	-0,2	781	833	-6,2	4 551	4 660	-2,3
Darunter												
unter 15 Jahren	126	117	7,7	652	674	-3,3	142	125	13,6	735	736	-0,1
innerorts	82	92	-10,9	444	496	-10,5	94	99	-5,1	500	541	-7,6
außerorts	44	25	76,0	208	178	16,9	48	26	84,6	235	195	20,5
65 Jahre und älter	182	183	-0,5	1 073	963	11,4	233	251	-7,2	1 360	1 292	5,3
innerorts	116	114	1,8	681	591	15,2	145	146	-0,7	838	763	9,8
außerorts	66	69	-4,3	392	372	5,4	88	105	-16,2	522	529	-1,3

T 4

Verunglückte im Juli 2024 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Verän- derung	Januar - Juli		Verän- derung	Juli		Verän- derung	Januar - Juli		Verän- derung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	1	3	x	16	8	x	82	59	39,0
männlich	-	-	-	1	2	x	7	6	x	50	29	72,4
weiblich	-	-	-	-	1	x	9	2	x	32	29	10,3
15 – 18	2	1	x	5	2	x	16	27	-40,7	83	99	-16,2
männlich	1	1	-	3	2	x	13	20	-35,0	63	71	-11,3
weiblich	1	-	x	2	-	x	3	7	x	20	28	-28,6
18 – 21	-	-	-	4	2	x	10	13	-23,1	85	108	-21,3
männlich	-	-	-	4	1	x	7	8	x	61	77	-20,8
weiblich	-	-	-	-	1	x	3	5	x	24	31	-22,6
21 – 25	2	1	x	6	2	x	16	16	-	87	104	-16,3
männlich	2	1	x	5	2	x	14	13	7,7	66	72	-8,3
weiblich	-	-	-	1	-	x	2	3	x	21	32	-34,4
25 – 30	-	-	-	2	2	-	18	15	20,0	89	98	-9,2
männlich	-	-	-	2	2	-	12	13	-7,7	65	60	8,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	2	x	24	38	-36,8
30 – 35	4	-	x	6	2	x	8	20	x	82	108	-24,1
männlich	4	-	x	6	2	x	7	12	x	58	71	-18,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	8	x	24	37	-35,1
35 – 40	4	-	x	12	3	x	10	14	-28,6	72	82	-12,2
männlich	3	-	x	9	3	x	8	8	-	48	55	-12,7
weiblich	1	-	x	3	-	x	2	6	x	24	27	-11,1
40 – 45	1	1	-	1	3	x	15	6	x	65	67	-3,0
männlich	1	1	-	1	3	x	15	5	x	49	47	4,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	1	x	16	20	-20,0
45 – 50	-	2	x	4	6	x	15	9	x	95	72	31,9
männlich	-	2	x	2	5	x	8	6	x	61	53	15,1
weiblich	-	-	-	2	1	x	7	3	x	34	19	78,9
50 – 55	1	-	x	7	3	x	15	16	-6,3	89	98	-9,2
männlich	-	-	-	5	3	x	10	13	-23,1	60	66	-9,1
weiblich	1	-	x	2	-	x	5	3	x	29	32	-9,4
55 – 60	1	1	-	7	12	x	25	28	-10,7	140	154	-9,1
männlich	1	1	-	6	11	x	15	17	-11,8	85	85	-
weiblich	-	-	-	1	1	-	10	11	-9,1	54	69	-21,7
60 – 65	2	1	x	7	8	x	30	28	7,1	145	142	2,1
männlich	2	1	x	6	7	x	23	19	21,1	96	88	9,1
weiblich	-	-	-	1	1	-	7	9	x	49	54	-9,3
65 – 70	-	3	x	2	6	x	20	23	-13,0	99	93	6,5
männlich	-	3	x	2	6	x	13	17	-23,5	74	55	34,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	6	x	25	38	-34,2
70 – 75	1	-	x	4	4	-	9	15	x	55	66	-16,7
männlich	1	-	x	3	4	x	6	13	x	34	48	-29,2
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	2	x	21	18	16,7
75 und mehr	1	1	-	15	15	-	20	26	-23,1	112	145	-22,8
männlich	1	-	x	9	10	x	11	15	-26,7	54	77	-29,9
weiblich	-	1	x	6	5	x	9	11	x	58	67	-13,4
Zusammen	19	11	72,7	83	73	13,7	243	264	-8,0	1 380	1 495	-7,7
männlich	16	10	60,0	64	63	1,6	169	185	-8,6	924	954	-3,1
weiblich	3	1	x	19	10	90,0	74	79	-6,3	455	539	-15,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt	19	11	72,7	83	73	13,7	243	264	-8,0	1 380	1 496	-7,8

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juli		Verän- derung	Januar - Juli		Verän- derung	Juli		Verän- derung	Januar - Juli		Verän- derung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	126	117	7,7	652	674	-3,3	142	125	13,6	735	736	-0,1
männlich	69	72	-4,2	391	364	7,4	76	78	-2,6	442	395	11,9
weiblich	57	45	26,7	259	306	-15,4	66	47	40,4	291	336	-13,4
15 – 18	96	108	-11,1	512	492	4,1	114	136	-16,2	600	593	1,2
männlich	67	68	-1,5	337	307	9,8	81	89	-9,0	403	380	6,1
weiblich	29	40	-27,5	175	185	-5,4	33	47	-29,8	197	213	-7,5
18 – 21	109	140	-22,1	662	685	-3,4	119	153	-22,2	751	795	-5,5
männlich	72	84	-14,3	423	397	6,5	79	92	-14,1	488	475	2,7
weiblich	37	56	-33,9	238	287	-17,1	40	61	-34,4	262	319	-17,9
21 – 25	112	120	-6,7	693	763	-9,2	130	137	-5,1	786	869	-9,6
männlich	63	73	-13,7	421	432	-2,5	79	87	-9,2	492	506	-2,8
weiblich	49	46	6,5	271	329	-17,6	51	49	4,1	293	361	-18,8
25 – 30	137	142	-3,5	778	787	-1,1	155	157	-1,3	869	887	-2,0
männlich	92	81	13,6	462	455	1,5	104	94	10,6	529	517	2,3
weiblich	45	60	-25,0	315	331	-4,8	51	62	-17,7	339	369	-8,1
30 – 35	113	121	-6,6	678	724	-6,4	125	141	-11,3	766	834	-8,2
männlich	61	70	-12,9	385	414	-7,0	72	82	-12,2	449	487	-7,8
weiblich	52	51	2,0	292	310	-5,8	53	59	-10,2	316	347	-8,9
35 – 40	112	119	-5,9	650	633	2,7	126	133	-5,3	734	718	2,2
männlich	70	72	-2,8	391	375	4,3	81	80	1,3	448	433	3,5
weiblich	42	47	-10,6	258	257	0,4	45	53	-15,1	285	284	0,4
40 – 45	86	97	-11,3	541	559	-3,2	102	104	-1,9	607	629	-3,5
männlich	43	54	-20,4	305	305	-	59	60	-1,7	355	355	-
weiblich	43	43	-	235	253	-7,1	43	44	-2,3	251	273	-8,1
45 – 50	78	91	-14,3	482	499	-3,4	93	102	-8,8	581	577	0,7
männlich	43	51	-15,7	265	261	1,5	51	59	-13,6	328	319	2,8
weiblich	35	40	-12,5	217	238	-8,8	42	43	-2,3	253	258	-1,9
50 – 55	77	96	-19,8	525	571	-8,1	93	112	-17,0	621	672	-7,6
männlich	37	50	-26,0	297	312	-4,8	47	63	-25,4	362	381	-5,0
weiblich	40	46	-13,0	228	258	-11,6	46	49	-6,1	259	290	-10,7
55 – 60	101	123	-17,9	618	681	-9,3	127	152	-16,4	765	847	-9,7
männlich	57	69	-17,4	349	390	-10,5	73	87	-16,1	440	486	-9,5
weiblich	44	54	-18,5	268	291	-7,9	54	65	-16,9	323	361	-10,5
60 – 65	102	99	3,0	535	511	4,7	134	128	4,7	687	661	3,9
männlich	59	57	3,5	298	298	-	84	77	9,1	400	393	1,8
weiblich	43	42	2,4	235	213	10,3	50	51	-2,0	285	268	6,3
65 – 70	83	82	1,2	384	361	6,4	103	108	-4,6	485	460	5,4
männlich	56	55	1,8	233	214	8,9	69	75	-8,0	309	275	12,4
weiblich	27	27	-	151	146	3,4	34	33	3,0	176	184	-4,3
70 – 75	46	41	12,2	292	224	30,4	56	56	-	351	294	19,4
männlich	22	27	-18,5	158	131	20,6	29	40	-27,5	195	183	6,6
weiblich	24	14	71,4	133	93	43,0	27	16	68,8	155	111	39,6
75 und mehr	53	60	-11,7	397	378	5,0	74	87	-14,9	524	538	-2,6
männlich	33	39	-15,4	223	223	-	45	54	-16,7	286	310	-7,7
weiblich	20	21	-4,8	174	155	12,3	29	33	-12,1	238	227	4,8
Zusammen	1 431	1 556	-8,0	8 399	8 542	-1,7	1 693	1 831	-7,5	9 862	10 110	-2,5
männlich	844	922	-8,5	4 938	4 878	1,2	1 029	1 117	-7,9	5 926	5 895	0,5
weiblich	587	632	-7,1	3 449	3 652	-5,6	664	712	-6,7	3 923	4 201	-6,6
Ohne Angabe	3	4	x	24	24	-	3	4	x	24	25	-4,0
Insgesamt	1 434	1 560	-8,1	8 423	8 566	-1,7	1 696	1 835	-7,6	9 886	10 135	-2,5

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	131	160	-18,1	812	859	-5,5	68	87	-21,8	508	498	2,0
Darunter												
Alkoholeinfluss	76	91	-16,5	442	496	-10,9	31	40	-22,5	240	246	-2,4
Einfluss anderer berauschender Mittel	17	25	-32,0	121	136	-11,0	7	13	X	72	82	-12,2
Ablenkung	36	41	-12,2	190	189	0,5	22	26	-15,4	119	123	-3,3
Straßenbenutzung	103	98	5,1	568	591	-3,9	45	42	7,1	241	273	-11,7
Geschwindigkeit	339	398	-14,8	1 898	1 825	4,0	132	189	-30,2	978	1 014	-3,6
Abstand	256	270	-5,2	1 601	1 701	-5,9	175	180	-2,8	1 167	1 222	-4,5
Überholen	66	79	-16,5	353	410	-13,9	32	48	-33,3	202	267	-24,3
Vorbeifahren	7	7	-	38	41	-7,3	5	7	X	29	32	-9,4
Nebeneinanderfahren	14	13	7,7	101	122	-17,2	12	8	X	68	84	-19,0
Vorfahrt, Vorrang	201	218	-7,8	1 252	1 328	-5,7	163	162	0,6	1 019	1 066	-4,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	223	198	12,6	1 072	1 060	1,1	177	159	11,3	843	844	-0,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	34	21	61,9	305	261	16,9	28	16	75,0	254	214	18,7
Darunter: an Überwegen, Furten	6	5	X	70	54	29,6	6	5	X	64	51	25,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	14	X	86	79	8,9	8	11	X	67	65	3,1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	-	X	5	5	-	-	-	-	1	1	-
Ladung, Besetzung	4	7	X	17	22	-22,7	-	1	X	5	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	98	102	-3,9	578	565	2,3	39	29	34,5	215	199	8,0
Insgesamt	1 523	1 626	-6,3	8 876	9 058	-2,0	906	965	-6,1	5 716	5 905	-3,2

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	8	10	X	34	44	-22,7	29	37	-21,6	168	181	-7,2
Darunter												
Alkoholeinfluss	5	2	X	14	28	-50,0	26	29	-10,3	131	132	-0,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	5	X	9	11	X	2	4	X	17	20	-15,0
Ablenkung	-	2	X	8	17	X	9	9	-	39	37	5,4
Straßenbenutzung	8	4	X	37	29	27,6	35	38	-7,9	192	203	-5,4
Geschwindigkeit	104	96	8,3	425	368	15,5	70	79	-11,4	314	280	12,1
Abstand	26	24	8,3	115	121	-5,0	22	25	-12,0	103	128	-19,5
Überholen	16	17	-5,9	87	66	31,8	12	8	X	29	36	-19,4
Vorbeifahren	-	-	-	-	2	X	-	-	-	3	1	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	4	4	-	-	1	X	2	2	-
Vorfahrt, Vorrang	7	3	X	21	18	16,7	16	31	-48,4	115	145	-20,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7	7	-	21	21	-	13	15	-13,3	76	92	-17,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	3	3	-	4	2	X	16	16	-
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	2	1	X	1	-	X	2	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	3	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3	5	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22	14	57,1	82	72	13,9	30	44	-31,8	192	193	-0,5
Insgesamt	198	177	11,9	839	766	9,5	244	291	-16,2	1 256	1 322	-5,0

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	64	67	-4,5	345	369	-6,5	4	6	x	22	25	-12,0
innerorts	50	56	-10,7	268	295	-9,2	4	5	x	15	19	-21,1
außerorts	14	11	27,3	77	74	4,1	-	1	x	7	6	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	274	235	16,6	1 179	1 064	10,8	14	11	27,3	49	58	-15,5
innerorts	110	95	15,8	473	438	8,0	8	5	x	26	26	-
außerorts	164	140	17,1	706	626	12,8	6	6	-	23	32	-28,1
Personenkraftwagen	1 374	1 502	-8,5	8 751	9 141	-4,3	605	626	-3,4	4 530	4 476	1,2
innerorts	809	875	-7,5	4 965	5 195	-4,4	341	320	6,6	2 487	2 465	0,9
außerorts	565	627	-9,9	3 786	3 946	-4,1	264	306	-13,7	2 043	2 011	1,6
Bussen	19	27	-29,6	166	160	3,8	5	4	x	46	37	24,3
innerorts	12	25	x	126	130	-3,1	4	4	-	34	27	25,9
außerorts	7	2	x	40	30	33,3	1	-	x	12	10	20,0
Güterkraftfahrzeugen	94	120	-21,7	642	719	-10,7	79	76	3,9	469	496	-5,4
innerorts	42	52	-19,2	265	274	-3,3	30	33	-9,1	162	206	-21,4
außerorts	52	68	-23,5	377	445	-15,3	49	43	14,0	307	290	5,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	11	20	-45,0	71	55	29,1	5	4	x	25	23	8,7
innerorts	2	7	x	22	18	22,2	-	3	x	13	10	30,0
außerorts	9	13	x	49	37	32,4	5	1	x	12	13	-7,7
Übrigen Kraftfahrzeugen	9	-	x	26	8	x	2	-	x	11	1	x
innerorts	4	-	x	17	5	x	2	-	x	10	1	x
außerorts	5	-	x	9	3	x	-	-	-	1	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 845	1 971	-6,4	11 180	11 516	-2,9	714	727	-1,8	5 152	5 116	0,7
innerorts	1 029	1 110	-7,3	6 136	6 355	-3,4	389	370	5,1	2 747	2 754	-0,3
außerorts	816	861	-5,2	5 044	5 161	-2,3	325	357	-9,0	2 405	2 362	1,8
Fahrrädern	384	418	-8,1	1 871	1 923	-2,7	-	2	x	5	6	x
innerorts	295	325	-9,2	1 506	1 542	-2,3	-	2	x	3	6	x
außerorts	89	93	-4,3	365	381	-4,2	-	-	-	2	-	x
Anderen Fahrzeugen	25	14	78,6	102	117	-12,8	21	12	75,0	125	115	8,7
innerorts	12	10	20,0	59	78	-24,4	9	3	x	50	46	8,7
außerorts	13	4	x	43	39	10,3	12	9	x	75	69	8,7
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	100	88	13,6	721	727	-0,8	1	-	x	2	5	x
innerorts	85	77	10,4	672	685	-1,9	1	-	x	2	5	x
außerorts	15	11	36,4	49	42	16,7	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	1	3	x	20	18	11,1	1	3	x	2	5	x
innerorts	1	3	x	16	15	6,7	-	3	x	1	3	x
außerorts	-	-	-	4	3	x	1	-	x	1	2	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 401	2 533	-5,2	14 106	14 483	-2,6	739	745	-0,8	5 291	5 252	0,7
innerorts	1 465	1 562	-6,2	8 585	8 837	-2,9	401	379	5,8	2 808	2 819	-0,4
außerorts	936	971	-3,6	5 521	5 646	-2,2	338	366	-7,7	2 483	2 433	2,1
Darunter												
unter 15 Jahren	68	75	-9,3	401	414	-3,1	-	1	x	4	4	-
innerorts	60	72	-16,7	365	393	-7,1	-	1	x	3	4	x
außerorts	8	3	x	36	21	71,4	-	-	-	1	-	x
65 Jahre und älter	387	376	2,9	2 084	2 016	3,4	103	82	25,6	659	651	1,2
innerorts	260	248	4,8	1 415	1 349	4,9	62	58	6,9	402	444	-9,5
außerorts	127	128	-0,8	669	667	0,3	41	24	70,8	257	207	24,2

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	23	14	7	2	21	-	2	19
Kaiserslautern, St.	50	36	11	3	49	1	4	44
Koblenz, St.	65	48	16	1	60	1	4	55
Landau i. d. Pf., St.	35	31	3	1	39	-	4	35
Ludwigshafen a. Rh., St.	80	53	21	6	59	-	9	50
Mainz, St.	86	69	15	2	82	-	7	75
Neustadt a. d. Weinstr., St.	22	14	6	2	18	-	3	15
Pirmasens, St.	11	7	4	-	7	-	1	6
Speyer, St.	34	24	7	3	30	-	6	24
Trier, St.	54	41	11	2	50	-	5	45
Worms, St.	45	36	6	3	38	-	7	31
Zweibrücken, St.	17	10	6	1	11	-	1	10
Ahrweiler	60	45	10	5	58	3	4	51
Altenkirchen (Ww.)	75	55	12	8	72	-	12	60
Alzey-Worms	46	32	13	1	42	1	4	37
Bad Dürkheim	61	45	14	2	52	-	6	46
Bad Kreuznach	61	47	11	3	60	-	14	46
Bernkastel-Wittlich	68	46	17	5	58	2	5	51
Birkenfeld	26	20	6	-	26	-	5	21
Cochem-Zell	40	35	4	1	39	-	10	29
Donnersbergkreis	28	22	4	2	25	-	1	24
Eifelkreis Bitburg-Prüm	58	42	11	5	54	1	14	39
Germersheim	49	39	9	1	41	1	8	32
Kaiserslautern	40	26	10	4	38	-	3	35
Kusel	31	22	8	1	29	-	4	25
Mainz-Bingen	86	62	21	3	76	4	17	55
Mayen-Koblenz	83	54	23	6	67	1	4	62
Neuwied	104	71	28	5	84	-	10	74
Rhein-Hunsrück-Kreis	36	25	11	-	31	-	7	24
Rhein-Lahn-Kreis	54	40	13	1	45	1	8	36
Rhein-Pfalz-Kreis	53	39	12	2	55	-	11	44
Südliche Weinstraße	63	49	12	2	71	-	12	59
Südwestpfalz	31	20	8	3	34	-	1	33
Trier-Saarburg	76	46	27	3	69	-	14	55
Vulkaneifel	17	14	2	1	17	-	3	14
Westerwaldkreis	88	60	23	5	89	3	13	73
Rheinland-Pfalz	1 856	1 339	422	95	1 696	19	243	1 434
kreisfreie Städte	522	383	113	26	464	2	53	409
Landkreise	1 334	956	309	69	1 232	17	190	1 025

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2024

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.