

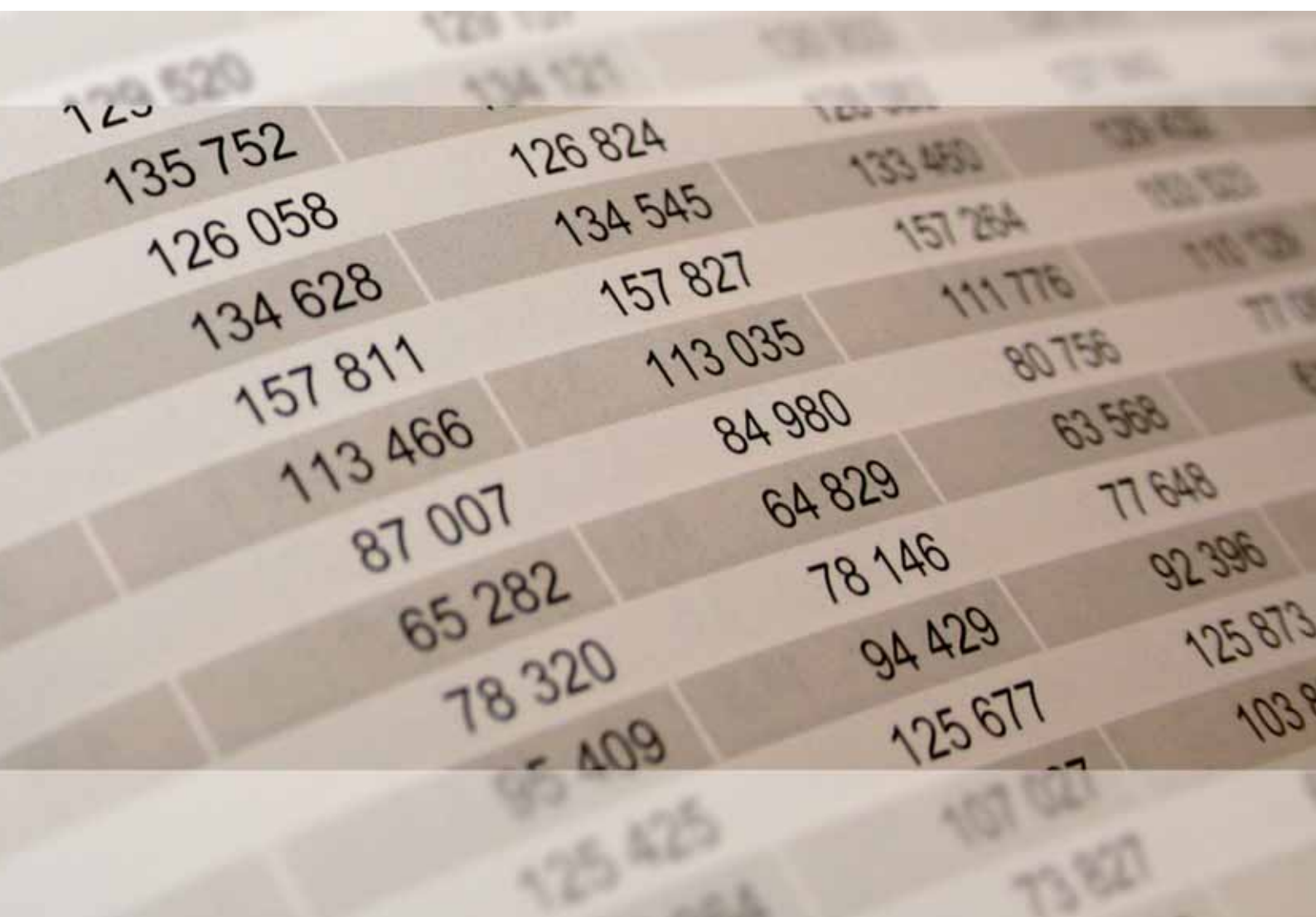


Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2023

# STATISTISCHE BERICHTE



## Straßenverkehrsunfälle 2021

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Inhalt

Seite

<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>4</b>
--	----------

<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
----------------------	----------

## Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle, Unfallbeteiligte und verunglückte Personen 2018–2021 .....	6
T 2	Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen 1995–2021 .....	8
T 3	Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 – 15 Jahren 2021 nach Monaten und Stunden .....	9
T 4	Beteiligte Insgesamt und alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2021 nach Altersgruppen und Ortslage .....	10
T 5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht Beteiligte und Unfälle .....	11
	Beteiligte und Hauptverursacher .....	12
T 6	Verunglückte Kraftfahrzeugbenutzer bei Straßenverkehrsunfällen 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Ortslage .....	13
T 7	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Schwere der Verletzung nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage .....	14
T 8	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2021 nach Unfallursachen und Ortslage .....	15
T 9	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2021 nach Verwaltungsbezirken .....	20
T 10	Verunglückte 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken Getötete .....	21
	Schwerverletzte .....	22
	Leichtverletzte .....	23

# Informationen zur Statistik

## Vorbemerkungen

Der vorliegende Statistische Bericht für das Jahr 2015 enthält die kumulierten Ergebnisse der einzelnen Berichtsmonate 2015 sowie die Daten des bundeseinheitlichen Programms der Jahresaufbereitung. Weitere Tabellen enthalten Zahlen über die im Straßenverkehr Getöteten sowie Schwer- und Leichtverletzten nach der Art der Verkehrsbeteiligung und nach Verwaltungsbezirken. Auch die Angaben über die Sachschadensunfälle sind in einer Kreisübersicht zusammengestellt.

Nachmeldungen (verspäteter Eingang der Unfallanzeigen) können nicht mehr in das jeweilige Monatsergebnis eingearbeitet werden. Aus programmtechnischen Gründen gehen diese Daten jedoch in das kumulierte Jahresergebnis ein. Die Addition der bereits veröffentlichten Monatsdaten stimmt demzufolge nicht mit dem Jahresergebnis überein.

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (StVunfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078) geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie durch Artikel 254 der Verordnung vom 29. Oktober 2001 (BGBl. I S. 2785) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## Sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel

Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol, Drogen, Rauschgift und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

## Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

## Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt in der Fachserie 8, Reihe 7 veröffentlicht.

Unfälle Unfallbeteiligte Verunglückte	2018	2019	2020	2021	2018	2019	2020	2021
	Anzahl				Veränderung zum jeweiligen Vorjahr in %			
Unfälle	144 278	144 819	123 261	125 722	-1,1	0,4	-14,9	2,0
mit Personenschaden	14 960	14 438	12 939	12 199	1,0	-3,5	-10,4	-5,7
mit Getöteten	153	144	119	116	-5,0	-5,9	-17,4	-2,5
mit Schwerverletzten	3 160	3 049	2 698	2 441	1,9	-3,5	-11,5	-9,5
mit Leichtverletzten	11 647	11 245	10 122	9 642	0,9	-3,5	-10,0	-4,7
mit nur Sachschaden	129 318	130 381	110 322	113 523	-1,3	0,8	-15,4	2,9
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne	5 903	5 958	5 005	5 211	-5,9	0,9	-16,0	4,1
sonstiger Sachschadensunfall unter Einwirkung berauschender Mittel	916	932	785	784	-2,3	1,7	-15,8	-0,1
übrige Sachschadensunfälle	122 499	123 491	104 532	107 528	-1,1	0,8	-15,4	2,9
Unfallbeteiligte	38 687	37 763	32 398	31 226	-0,4	-2,4	-14,2	-3,6
Fahrer von								
Mopeds, Mofas	869	767	740	599	-1,9	-11,7	-3,5	-19,1
Krafträder	2 269	2 055	1 878	1 787	7,5	-9,4	-8,6	-4,8
Personenkraftwagen	27 769	27 212	22 299	21 841	-1,1	-2,0	-18,1	-2,1
Bussen	284	321	220	258	-4,1	13,0	-31,5	17,3
Güterkraftfahrzeugen	2 413	2 252	2 097	2 050	-3,4	-6,7	-6,9	-2,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	179	169	178	164	0,6	-5,6	5,3	-7,9
übrigen Kraftfahrzeugen	75	104	105	19	-8,5	38,7	1,0	-81,9
Fahrrädern	2 944	2 998	3 384	2 906	4,4	1,8	12,9	-14,1
sonstigen und unbekannten Fahrzeugen	388	382	346	357	-5,8	-1,5	-9,4	3,2
Fußgänger	1 454	1 475	1 119	1 067	0,3	1,4	-24,1	-4,6
andere Personen	43	28	32	28	-	-34,9	14,3	-12,5
Verunglückte	19 553	18 710	16 461	15 455	1,3	-4,3	-12,0	-6,1
Fahrer und Mitfahrer von								
Mopeds, Mofas	818	723	722	547	-1,1	-11,6	-0,1	-24,2
Krafträdern	2 192	1 965	1 791	1 682	10,5	-10,4	-8,9	-6,1
Personenkraftwagen	11 586	11 130	9 009	8 697	0,2	-3,9	-19,1	-3,5
Bussen	177	164	172	157	-16,5	-7,3	4,9	-8,7
Güterkraftfahrzeugen	482	405	390	424	-10,9	-16,0	-3,7	8,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	50	48	65	47	-46,2	-4,0	35,4	-27,7
übrigen Kraftfahrzeugen	24	54	75	11	-17,2	125,0	38,9	-85,3
Fahrrädern	2 750	2 775	3 131	2 712	5,5	0,9	12,8	-13,4
sonstigen und unbekannten Fahrzeugen	86	57	52	45	75,5	-33,7	-8,8	-13,5
Fußgänger	1 370	1 374	1 035	979	0,3	0,3	-24,7	-5,4
darunter: unter 15 Jahren	274	296	209	200	-10,7	8,0	-29,4	-4,3
andere Personen	18	15	19	22	-37,9	-16,7	26,7	15,8

Unfälle Unfallbeteiligte Verunglückte	2018	2019	2020	2021	2018	2019	2020	2021
	Anzahl				Veränderung zum jeweiligen Vorjahr in %			
Getötete	166	153	128	117	-6,2	-7,8	-16,3	-8,6
Fahrer und Mitfahrer von								
Mopeds, Mofas	4	2	4	4	300,0	-50,0	100,0	-
Krafträdern	32	43	31	30	-23,8	34,4	-27,9	-3,2
Personenkraftwagen	84	68	58	45	-3,4	-19,0	-14,7	-22,4
Bussen	1	-	1	1	x	-100,0	x	-
Güterkraftfahrzeugen	5	3	3	2	-16,7	-40,0	-	-33,3
landwirtschaftlichen								
Zugmaschinen	1	-	1	-	-80,0	-100,0	x	-100,0
übrigen Kraftfahrzeugen	-	1	2	2	-	x	100,0	-
Fahrrädern	12	22	14	12	-20,0	83,3	-36,4	-14,3
sonstigen und unbekannten								
Fahrzeugen	-	-	-	1	-	-	-	x
Fußgänger	27	14	14	19	35,0	-48,1	-0,0	35,7
darunter: unter 15 Jahren	3	-	-	-	200,0	-100,0	-	-
andere Personen	-	-	-	-	-100,0	-	-	-
Schwerverletzte	3 615	3 487	3 019	2 726	1,6	-3,5	-13,4	-9,7
Fahrer und Mitfahrer von								
Mopeds, Mofas	203	135	150	109	9,7	-33,5	11,1	-27,3
Krafträdern	794	709	683	592	8,2	-10,7	-3,7	-13,3
Personenkraftwagen	1 571	1 580	1 165	1 098	-4,0	0,6	-26,3	-5,8
Bussen	6	18	9	12	-	200,0	-50,0	33,3
Güterkraftfahrzeugen	83	91	74	70	10,7	9,6	-18,7	-5,4
landwirtschaftlichen								
Zugmaschinen	18	14	17	13	-33,3	-22,2	21,4	-23,5
übrigen Kraftfahrzeugen	6	9	14	2	500,0	50,0	55,6	-85,7
Fahrrädern	563	595	660	555	5,8	5,7	10,9	-15,9
sonstigen und unbekannten								
Fahrzeugen	17	8	10	10	88,9	-52,9	25,0	-
Fußgänger	349	326	235	240	-	-6,6	-27,9	2,1
darunter: unter 15 Jahren	79	66	52	52	8,2	-16,5	-21,2	-
andere Personen	5	2	2	4	25,0	-60,0	-	100,0
Leichtverletzte	15 772	15 070	13 314	12 612	1,3	-4,5	-11,7	-5,3
Fahrer und Mitfahrer von								
Mopeds, Mofas	611	586	568	434	-4,7	-4,1	-3,1	-23,6
Krafträdern	1 366	1 213	1 077	1 060	13,2	-11,2	-11,2	-1,6
Personenkraftwagen	9 931	9 482	7 786	7 554	0,9	-4,5	-17,9	-3,0
Bussen	170	146	162	144	-17,5	-14,1	11,0	-11,1
Güterkraftfahrzeugen	394	311	313	352	-14,3	-21,1	0,6	12,5
landwirtschaftlichen								
Zugmaschinen	31	34	47	34	-49,2	9,7	38,2	-27,7
übrigen Kraftfahrzeugen	18	44	59	7	-35,7	144,4	34,1	-88,1
Fahrrädern	2 175	2 158	2 457	2 145	5,6	-0,8	13,9	-12,7
sonstigen und unbekannten								
Fahrzeugen	69	49	42	34	72,5	-29,0	-14,3	-19,0
Fußgänger	994	1 034	786	720	-0,3	4,0	-24,0	-8,4
darunter: unter 15 Jahren	192	230	157	148	-17,6	19,8	-31,7	-5,7
andere Personen	13	13	17	18	-45,8	-	30,8	5,9

Jahr Monat		Unfälle			Verunglückte		Unfälle			Verunglückte	
		ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	Getötete	Verletzte	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	Getötete	Verletzte
Anzahl						Veränderung zum Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1995		111 274	17 953	93 321	429	23 869	0,3	0,1	0,3	-6,1	-0,7
1996		113 083	17 608	95 475	370	23 397	1,6	-1,9	2,3	-13,8	-2,0
1997		113 936	17 855	96 081	384	23 917	0,8	1,4	0,6	3,8	2,2
1998		115 229	17 912	97 317	386	23 806	1,1	0,3	1,3	0,5	-0,5
1999		123 818	19 405	104 413	383	25 747	7,5	8,3	7,3	-0,8	8,2
2000		124 609	18 934	105 675	362	25 141	0,6	-2,4	1,2	-5,5	-2,4
2001		126 417	18 693	107 724	313	24 903	1,5	-1,3	1,9	-13,5	-0,9
2002		123 342	18 581	104 761	363	24 512	-2,4	-0,6	-2,8	16,0	-1,6
2003		123 657	18 482	105 175	360	24 502	0,3	-0,5	0,4	-0,8	-
2004		122 500	17 369	105 131	292	22 568	-0,9	-6,0	-	-18,9	-7,9
2005		123 920	17 156	106 764	286	22 488	1,2	-1,2	1,6	-2,1	-0,4
2006		122 197	16 166	106 031	267	20 940	-1,4	-5,8	-0,7	-6,6	-6,9
2007		124 508	16 607	107 901	220	21 536	1,9	2,7	1,8	-17,6	2,8
2008		126 127	15 966	110 161	227	20 854	1,3	-3,9	2,1	3,2	-3,2
2009		125 074	15 512	109 562	223	20 189	-0,8	-2,8	-0,5	-1,8	-3,2
2010		131 303	14 746	116 557	205	19 192	5,0	-4,9	6,4	-8,1	-4,9
2011		132 073	15 816	116 257	192	20 513	0,6	7,3	-0,3	-6,3	6,9
2012		133 431	14 977	118 454	209	19 442	1,0	-5,3	1,9	8,9	-5,2
2013		132 481	14 288	118 193	174	18 554	-0,7	-4,6	-0,2	-16,7	-4,6
2014		131 250	14 785	116 465	175	19 115	-0,9	3,5	-1,5	0,6	3,0
2015		137 441	14 778	122 663	194	19 097	4,7	-0,0	5,3	10,9	-0,1
2016		142 671	15 188	127 483	161	19 655	3,8	2,8	3,9	-17,0	2,9
2017		145 860	14 806	131 054	177	19 123	2,2	-2,5	2,8	9,9	-2,7
2018		144 278	14 960	129 318	166	19 387	-1,1	1,0	-1,3	-6,2	1,4
2019		144 819	14 438	130 381	153	18 557	0,4	-3,5	0,8	-7,8	-4,3
2020		123 261	12 939	110 322	128	16 333	-14,9	-10,4	-15,4	-16,3	-12,0
2021		125 722	12 199	113 523	117	15 338	2,0	-5,7	2,9	-8,6	-6,1
2021	Januar	8 167	551	7 616	3	683	-10,0	-26,7	-8,5	-40,0	-29,8
	Februar	7 998	674	7 324	6	860	-2,1	22,3	-3,8	100,0	25,9
	März	9 720	860	8 860	11	1 082	21,5	27,6	21,0	83,3	25,8
	April	9 844	919	8 925	13	1 159	1,3	6,9	0,7	18,2	7,1
	Mai	10 282	974	9 308	9	1 214	4,4	6,0	4,3	-30,8	4,7
	Juni	11 292	1 340	9 952	14	1 704	9,8	37,6	6,9	55,6	40,4
	Juli	11 034	1 241	9 793	9	1 534	-2,3	-7,4	-1,6	-35,7	-10,0
	August	10 419	1 154	9 265	11	1 417	-5,6	-7,0	-5,4	22,2	-7,6
	September	12 233	1 461	10 772	13	1 844	17,4	26,6	16,3	18,2	30,1
	Oktober	12 235	1 204	11 031	10	1 511	0,0	-17,6	2,4	-23,1	-18,1
	November	11 630	967	10 663	10	1 238	-4,9	-19,7	-3,3	-	-18,1
	Dezember	10 868	854	10 014	8	1 092	-6,6	-11,7	-6,1	-20,0	-11,8



## T 3

## Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 – 15 Jahren 2021 nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Insgesamt	Jan.	Feb.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
Anzahl													
Fußgänger <sup>1</sup>													
6 - 6 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 - 7 Uhr 59	19	2	-	-	1	-	4	1	-	3	1	4	3
8 - 8 Uhr 59	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
9 - 9 Uhr 59	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
10 - 10 Uhr 59	4	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
11 - 11 Uhr 59	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
12 - 12 Uhr 59	9	-	1	2	-	1	1	-	-	2	1	1	-
13 - 13 Uhr 59	33	-	-	3	2	2	6	1	1	8	4	5	1
14 - 14 Uhr 59	14	1	1	1	3	1	-	2	1	1	1	2	-
15 - 15 Uhr 59	10	-	1	-	1	2	2	-	-	3	-	-	1
16 - 16 Uhr 59	19	1	1	2	1	1	3	2	-	2	2	3	1
17 - 17 Uhr 59	15	-	1	1	4	-	-	4	-	2	2	1	-
18 - 18 Uhr 59	10	-	-	1	1	1	1	1	1	-	2	1	1
19 - 19 Uhr 59	5	-	-	1	-	-	2	2	-	-	-	-	-
20 - 20 Uhr 59	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
21 - 23 Uhr 59	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	148	5	6	11	14	8	22	13	4	23	13	20	9
Radfahrer <sup>2</sup>													
6 - 6 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
7 - 7 Uhr 59	26	-	-	1	1	2	4	4	-	6	2	3	3
8 - 8 Uhr 59	4	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-
9 - 9 Uhr 59	4	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-
10 - 10 Uhr 59	7	-	-	-	-	2	1	-	2	1	1	-	-
11 - 11 Uhr 59	5	-	-	1	1	-	-	2	1	-	-	-	-
12 - 12 Uhr 59	10	-	-	-	1	2	2	1	-	2	1	-	1
13 - 13 Uhr 59	27	-	-	1	1	6	4	6	1	2	4	1	1
14 - 14 Uhr 59	31	2	-	3	4	6	7	2	2	2	2	1	-
15 - 15 Uhr 59	35	-	-	6	5	2	5	3	5	3	3	2	1
16 - 16 Uhr 59	45	-	3	4	7	3	8	4	3	7	5	1	-
17 - 17 Uhr 59	38	-	1	5	5	3	5	5	3	5	5	1	-
18 - 18 Uhr 59	35	-	-	2	7	5	6	1	1	10	3	-	-
19 - 19 Uhr 59	12	-	-	-	2	3	5	1	1	-	-	-	-
20 - 20 Uhr 59	11	-	-	-	1	3	3	1	1	1	-	1	-
21 - 23 Uhr 59	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	293	2	4	23	36	38	53	31	22	40	28	10	6
Fußgänger und Radfahrer <sup>1,2</sup>													
6 - 6 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
7 - 7 Uhr 59	45	2	-	1	2	2	8	5	-	9	3	7	6
8 - 8 Uhr 59	7	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	2	1
9 - 9 Uhr 59	6	-	-	-	-	-	2	-	1	2	1	-	-
10 - 10 Uhr 59	11	-	1	-	1	2	1	-	2	2	1	-	1
11 - 11 Uhr 59	7	-	-	1	1	-	1	2	2	-	-	-	-
12 - 12 Uhr 59	19	-	1	2	1	3	3	1	-	4	2	1	1
13 - 13 Uhr 59	60	-	-	4	3	8	10	7	2	10	8	6	2
14 - 14 Uhr 59	45	3	1	4	7	7	7	4	3	3	3	3	-
15 - 15 Uhr 59	45	-	1	6	6	4	7	3	5	6	3	2	2
16 - 16 Uhr 59	64	1	4	6	8	4	11	6	3	9	7	4	1
17 - 17 Uhr 59	53	-	2	6	9	3	5	9	3	7	7	2	-
18 - 18 Uhr 59	45	-	-	3	8	6	7	2	2	10	5	1	1
19 - 19 Uhr 59	17	-	-	1	2	3	7	3	1	-	-	-	-
20 - 20 Uhr 59	13	-	-	-	1	3	4	1	1	1	-	2	-
21 - 23 Uhr 59	3	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	441	7	10	34	50	46	75	44	26	63	41	30	15

<sup>1</sup> Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. – <sup>2</sup> Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
		Anzahl								

## Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

## Beteiligte insgesamt

Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- kennzeichen	558	131	38	31	69	52	87	86	33	22
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen	1 708	354	147	121	212	166	231	344	93	33
Personenkraftwagen	14 129	20	1 139	1 364	2 882	2 223	2 202	2 086	1 030	833
Güterkraftfahrzeugen	1 220	-	28	91	238	269	267	244	40	7
übrigen Kraftfahrzeugen	16	-	-	1	-	2	2	3	1	6
Fahrrädern	2 899	138	92	116	326	329	406	555	329	224
Fußgänger	1 054	41	37	58	121	97	109	119	113	131
Insgesamt <sup>2</sup>	22 231	698	1 502	1 817	3 945	3 237	3 425	3 541	1 685	1 276
darunter: weiblich	7 339	148	544	638	1 356	1 144	1 201	1 131	570	436

## Alkoholisierte Beteiligte

Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- kennzeichen	48	1	-	2	6	12	7	13	5	2
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen	28	1	3	2	6	7	5	2	2	-
Personenkraftwagen	404	3	30	71	116	84	46	36	12	6
Güterkraftfahrzeugen	17	-	1	-	5	4	2	4	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Fahrrädern	181	5	9	8	24	45	31	43	9	6
Fußgänger	14	-	1	3	4	1	3	-	1	-
Insgesamt <sup>2</sup>	720	10	46	89	172	158	98	101	30	14
darunter: weiblich	96	1	3	14	19	22	18	15	4	-

## Darunter: innerhalb von Ortschaften

## Beteiligte insgesamt

Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- kennzeichen	436	94	33	24	55	41	67	69	26	20
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen	700	172	60	34	70	61	92	153	43	10
Personenkraftwagen	8 006	10	559	685	1 586	1 240	1 277	1 211	654	551
Güterkraftfahrzeugen	532	-	13	51	96	113	122	102	20	3
übrigen Kraftfahrzeugen	11	-	-	1	-	2	2	3	-	2
Fahrrädern	2 297	110	79	105	279	262	293	404	247	172
Fußgänger	961	38	34	51	109	84	96	104	102	123
Insgesamt <sup>2</sup>	13 383	436	791	974	2 262	1 876	2 037	2 116	1 116	894
darunter: weiblich	4 811	101	305	369	861	714	783	759	433	326

## Alkoholisierte Beteiligte

Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- kennzeichen	37	1	-	-	4	9	5	12	4	2
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen	14	1	1	1	3	4	3	-	1	-
Personenkraftwagen	161	2	12	28	43	28	17	19	8	4
Güterkraftfahrzeugen	6	-	-	-	2	2	-	2	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Fahrrädern	146	4	5	8	21	39	24	30	8	6
Fußgänger	12	-	1	2	4	-	3	-	1	-
Insgesamt <sup>2</sup>	400	8	20	42	88	87	55	64	22	12
darunter: weiblich	58	1	1	10	13	9	12	9	3	-

<sup>1</sup> Einschließlich ohne Angabe des Alters. – <sup>2</sup> Einschließlich sonstige Beteiligte.

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von								Fuß- gänger
		Kraftfahrzeugen						Fahr- rädern	Pede- lecs	
		ins- gesamt	darunter				Lkw und Zug- maschinen			
			Kraft- rad mit Ver- sicherungs- kenn- zeichen	Kraft- rad mit amtlichen Kenn- zeichen	Per- sonen- kraft- wagen	Busse				
	Anzahl									
unter 15	564	8	4	-	4	-	-	323	3	210
männlich	413	4	3	-	1	-	-	256	2	139
weiblich	151	4	1	-	3	-	-	67	1	71
15 – 18	698	506	131	354	20	-	1	127	11	41
männlich	550	419	104	300	14	-	1	94	9	19
weiblich	148	87	27	54	6	-	-	33	2	22
18 – 21	1 502	1 359	38	147	1 139	-	35	80	12	37
männlich	958	861	31	133	666	-	31	60	8	19
weiblich	544	498	7	14	473	-	4	20	4	18
21 – 25	1 817	1 620	31	121	1 364	3	101	108	8	58
männlich	1 178	1 043	23	106	814	3	97	78	6	37
weiblich	638	576	8	15	550	-	3	30	2	21
25 – 30	2 047	1 783	34	104	1 497	8	140	156	16	67
männlich	1 332	1 150	28	98	890	7	127	117	13	37
weiblich	713	631	6	6	605	1	13	39	3	30
30 – 35	1 898	1 661	35	108	1 385	7	126	131	23	54
männlich	1 255	1 107	24	102	852	7	122	88	12	31
weiblich	643	554	11	6	533	-	4	43	11	23
35 – 40	1 646	1 391	24	77	1 122	20	148	150	21	62
männlich	1 073	897	22	70	645	19	141	106	16	39
weiblich	570	491	2	7	475	1	6	44	5	23
40 – 45	1 591	1 381	28	89	1 101	30	133	132	26	35
männlich	1 017	876	20	77	623	27	129	97	11	20
weiblich	574	505	8	12	478	3	4	35	15	15
45 – 50	1 503	1 286	42	76	993	37	138	127	23	46
männlich	964	831	33	64	571	31	132	87	9	24
weiblich	538	454	9	12	421	6	6	40	14	22
50 – 55	1 922	1 587	45	155	1 209	39	139	198	58	63
männlich	1 259	1 046	29	140	708	32	137	138	34	31
weiblich	663	541	16	15	501	7	2	60	24	32
55 – 60	2 021	1 643	46	199	1 205	34	159	234	63	56
männlich	1 354	1 119	36	179	721	29	154	156	31	30
weiblich	666	523	10	19	484	5	5	78	32	26
60 – 65	1 520	1 189	40	145	881	15	108	200	58	63
männlich	1 055	843	38	139	545	14	107	133	36	34
weiblich	465	346	2	6	336	1	1	67	22	29
65 – 70	969	722	28	65	579	10	40	137	47	53
männlich	667	513	24	62	379	10	38	93	22	29
weiblich	301	208	4	3	199	-	2	44	25	24
70 – 75	716	502	5	28	451	6	12	108	37	60
männlich	447	329	4	27	281	6	11	67	20	23
weiblich	269	173	1	1	170	-	1	41	17	37
75 und mehr	1 276	899	22	33	833	1	10	162	62	131
männlich	840	618	19	32	556	1	10	111	42	51
weiblich	436	281	3	1	277	-	-	51	20	80
Ohne Angabe	541	403	5	7	346	5	40	56	2	18
Insgesamt	22 231	17 940	558	1 708	14 129	215	1 330	2 429	470	1 054

1 Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

noch:  
T 5

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht<sup>1</sup>  
– Beteiligte und Hauptverursacher –

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von								Fuß- gänger
		Kraftfahrzeugen						Fahr- rädern	Pede- lecs	
		ins- gesamt	darunter				Lkw und Zug- maschinen			
			Kraft- rad mit Ver- sicherungs- kenn- zeichen	Kraft- rad mit amtlichen Kenn- zeichen	Per- sonen- kraft- wagen	Busse				
	Anzahl									
unter 15	309	7	4	-	3	-	-	202	2	87
männlich	242	4	3	-	1	-	-	164	1	66
weiblich	67	3	1	-	2	-	-	38	1	21
15 – 18	412	315	77	224	13	-	1	78	7	6
männlich	340	265	60	193	11	-	1	61	6	4
weiblich	72	50	17	31	2	-	-	17	1	2
18 – 21	1 034	966	15	103	824	-	24	41	6	12
männlich	681	634	14	93	506	-	21	31	4	5
weiblich	353	332	1	10	318	-	3	10	2	7
21 – 25	1 149	1 069	20	90	884	2	73	50	3	12
männlich	775	717	15	79	550	2	71	39	2	9
weiblich	374	352	5	11	334	-	2	11	1	3
25 – 30	1 090	975	17	68	805	2	83	79	14	9
männlich	744	661	13	64	510	1	73	60	11	5
weiblich	344	312	4	4	293	1	10	19	3	4
30 – 35	964	871	17	71	705	3	75	59	10	8
männlich	666	605	8	69	452	3	73	38	4	8
weiblich	298	266	9	2	253	-	2	21	6	-
35 – 40	843	736	16	52	579	9	80	77	9	9
männlich	561	485	15	48	337	9	76	54	7	6
weiblich	279	248	1	4	240	-	3	23	2	3
40 – 45	791	706	12	55	549	14	76	61	14	4
männlich	515	457	9	47	316	13	72	44	6	4
weiblich	276	249	3	8	233	1	4	17	8	-
45 – 50	693	606	23	51	455	13	64	58	11	6
männlich	459	399	19	43	267	10	60	40	7	5
weiblich	233	206	4	8	187	3	4	18	4	1
50 – 55	931	773	26	90	560	16	81	99	36	14
männlich	624	522	16	80	334	13	79	70	18	8
weiblich	307	251	10	10	226	3	2	29	18	6
55 – 60	970	806	26	114	561	14	91	114	34	8
männlich	674	572	21	102	348	13	88	74	18	4
weiblich	295	233	5	11	213	1	3	40	16	4
60 – 65	780	633	19	72	459	8	75	100	37	5
männlich	558	463	18	69	294	8	74	67	22	2
weiblich	222	170	1	3	165	-	1	33	15	3
65 – 70	512	401	15	35	324	6	21	71	24	10
männlich	366	288	15	32	215	6	20	52	14	6
weiblich	145	112	-	3	108	-	1	19	10	4
70 – 75	419	320	2	19	286	4	9	60	27	6
männlich	267	207	1	18	176	4	8	37	16	2
weiblich	152	113	1	1	110	-	1	23	11	4
75 und mehr	838	675	16	20	631	1	7	96	34	17
männlich	567	460	14	19	419	1	7	67	21	6
weiblich	271	215	2	1	212	-	-	29	13	11
Ohne Angabe	464	354	4	6	303	5	36	43	2	13
Insgesamt	12 199	10 213	309	1 070	7 941	97	796	1 288	270	226

1 Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Darunter als Fahrzeugführer von						
		Kraftträdern mit Ver- sicherungs- kennzeichen	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Lkw einschließlich Zug- maschinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrrädern
		Anzahl						
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Getötete	88	4	29	37	-	2	2	12
bis 15	-	-	-	-	-	-	-	-
15 – 18	2	-	2	-	-	-	-	-
18 – 21	4	-	-	4	-	-	-	-
21 – 25	10	1	3	6	-	-	-	-
25 – 30	3	-	1	2	-	-	-	-
30 – 35	3	-	-	3	-	-	-	-
35 – 40	6	-	3	2	-	-	-	1
40 – 45	3	-	1	1	-	-	-	-
45 – 50	4	1	1	1	-	-	-	1
50 – 55	9	-	4	3	-	1	-	1
55 – 60	7	-	3	3	-	-	-	1
60 – 65	12	-	6	3	-	-	-	3
65 und mehr	25	2	5	9	-	1	2	5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 192	107	567	860	2	70	2	554
bis 15	38	-	-	-	-	-	-	35
15 – 18	128	16	96	1	-	-	-	15
18 – 21	164	1	48	90	-	5	-	17
21 – 25	154	4	39	90	1	3	-	13
25 – 30	184	6	37	104	-	10	-	24
30 – 35	131	8	30	67	1	8	-	15
35 – 40	118	9	26	49	-	3	-	29
40 – 45	117	6	26	49	-	4	-	32
45 – 50	121	10	30	47	-	6	-	24
50 – 55	221	11	73	65	-	7	-	64
55 – 60	252	8	70	90	-	10	-	73
60 – 65	191	12	44	60	-	5	-	68
65 und mehr	372	16	48	147	-	9	2	145
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	9 846	414	995	5 819	23	312	7	2 141
bis 15	290	4	-	3	-	-	-	271
15 – 18	482	101	245	9	-	1	-	115
18 – 21	799	36	92	588	-	10	-	65
21 – 25	918	25	75	673	-	31	-	99
25 – 30	978	27	60	699	3	32	-	139
30 – 35	921	25	72	640	1	33	-	130
35 – 40	755	15	42	509	3	42	-	133
40 – 45	711	20	50	479	3	33	1	118
45 – 50	654	29	39	419	4	34	-	122
50 – 55	791	33	59	486	6	28	1	175
55 – 60	849	35	112	459	2	27	2	206
60 – 65	600	27	77	297	-	26	-	170
65 und mehr	1 079	36	69	556	1	15	3	387
Ohne Angabe	19	1	3	2	-	-	-	11
Insgesamt	12 126	525	1 591	6 716	25	384	11	2 707
bis 15	328	4	-	3	-	-	-	306
15 – 18	612	117	343	10	-	1	-	130
18 – 21	967	37	140	682	-	15	-	82
21 – 25	1 082	30	117	769	1	34	-	112
25 – 30	1 165	33	98	805	3	42	-	163
30 – 35	1 055	33	102	710	2	41	-	145
35 – 40	879	24	71	560	3	45	-	163
40 – 45	831	26	77	529	3	37	1	150
45 – 50	779	40	70	467	4	40	-	147
50 – 55	1 021	44	136	554	6	36	1	240
55 – 60	1 108	43	185	552	2	37	2	280
60 – 65	803	39	127	360	-	31	-	241
65 und mehr	1 476	54	122	712	1	25	7	537
Ohne Angabe	20	1	3	3	-	-	-	11

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich					Weiblich				
		zu- sam- men	darunter				zu- sam- men	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Pkw	Kräder mit amtlichen Kenn- zeichen	Fahr- rädern			Pkw	Kräder mit amtlichen Kenn- zeichen	Fahr- rädern	
	Anzahl										
Getötete	117	89	30	27	11	10	28	15	3	1	9
bis 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 – 18	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
18 – 21	7	6	6	-	-	-	1	-	1	-	-
21 – 25	15	10	3	3	-	3	5	4	-	-	1
25 – 30	4	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-
30 – 35	3	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-
35 – 40	6	6	2	3	1	-	-	-	-	-	-
40 – 45	4	3	1	1	-	-	1	-	-	-	1
45 – 50	6	5	1	1	1	1	1	-	-	-	1
50 – 55	11	8	1	4	1	1	3	3	-	-	-
55 – 60	7	4	2	2	-	-	3	1	1	1	-
60 – 65	13	10	2	5	3	-	3	1	1	-	1
65 und mehr	39	30	8	5	5	5	9	4	-	-	5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 726	1 814	581	529	377	126	906	513	62	178	114
bis 15	122	88	14	-	31	41	33	15	1	5	11
15 – 18	175	133	14	87	10	5	42	16	15	5	4
18 – 21	200	143	72	46	14	4	57	46	3	3	3
21 – 25	181	116	54	36	10	5	64	51	5	3	3
25 – 30	219	158	78	35	20	6	61	47	3	4	5
30 – 35	155	104	43	30	10	1	50	37	2	5	3
35 – 40	149	94	25	24	21	4	55	36	4	8	6
40 – 45	128	88	29	23	24	3	40	28	3	8	-
45 – 50	143	99	32	28	15	8	44	26	2	9	1
50 – 55	247	165	37	66	43	5	82	42	9	21	5
55 – 60	287	187	59	64	41	6	98	43	10	32	7
60 – 65	215	152	37	43	46	8	63	32	3	22	5
65 und mehr	502	285	86	47	92	29	216	94	2	53	60
Ohne Angabe	3	2	1	-	-	1	1	-	-	-	1
Leichtverletzte	12 612	7 381	3 792	897	1 461	388	5 189	3 737	160	677	328
bis 15	784	480	142	3	213	91	294	145	1	61	57
15 – 18	702	470	59	214	87	13	230	100	48	28	17
18 – 21	1 034	599	409	84	45	13	434	375	12	20	13
21 – 25	1 166	672	445	66	72	24	490	410	13	27	17
25 – 30	1 216	721	457	58	103	27	491	406	7	36	19
30 – 35	1 112	661	410	68	83	28	449	351	4	47	19
35 – 40	891	525	296	37	93	32	366	289	7	40	16
40 – 45	830	472	277	43	78	14	358	279	8	40	14
45 – 50	762	424	235	30	77	14	338	247	12	45	20
50 – 55	956	547	291	54	117	21	408	285	16	58	25
55 – 60	989	575	250	100	134	23	414	280	21	72	17
60 – 65	734	439	174	74	109	24	293	193	5	61	22
65 und mehr	1 413	789	347	65	246	64	623	377	6	141	72
Ohne Angabe	23	7	-	1	4	-	1	-	-	1	-
Insgesamt	15 455	9 284	4 403	1 453	1 849	524	6 123	4 265	225	856	451
bis 15	906	568	156	3	244	132	327	160	2	66	68
15 – 18	879	605	73	303	97	18	272	116	63	33	21
18 – 21	1 241	748	487	130	59	17	492	421	16	23	16
21 – 25	1 362	798	502	105	82	32	559	465	18	30	21
25 – 30	1 439	883	538	94	123	33	552	453	10	40	24
30 – 35	1 270	766	454	98	93	29	501	390	6	52	22
35 – 40	1 046	625	323	64	115	36	421	325	11	48	22
40 – 45	962	563	307	67	102	17	399	307	11	48	15
45 – 50	911	528	268	59	93	23	383	273	14	54	22
50 – 55	1 214	720	329	124	161	27	493	330	25	79	30
55 – 60	1 283	766	311	166	175	29	515	324	32	105	24
60 – 65	962	601	213	122	158	32	359	226	9	83	28
65 und mehr	1 954	1 104	441	117	343	98	848	475	8	194	137
Ohne Angabe	26	9	1	1	4	1	2	-	-	1	1

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden
		ins- gesamt	davon			
			Ge- tötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl					

Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss	701	831	9	193	629	492
innerorts	386	434	4	90	340	264
außerorts	315	397	5	103	289	228
Einfluss berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	223	293	1	63	229	119
innerorts	118	150	-	22	128	65
außerorts	105	143	1	41	101	54
Übermüdung	95	126	1	25	100	94
innerorts	29	34	-	5	29	31
außerorts	66	92	1	20	71	63
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	284	364	9	121	234	85
innerorts	164	205	4	66	135	58
außerorts	120	159	5	55	99	27
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)						
Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	51	86	2	8	76	22
innerorts	20	23	-	-	23	13
außerorts	31	63	2	8	53	9
Ablenkung in anderen Fällen	245	324	-	56	268	55
innerorts	130	153	-	20	133	31
außerorts	115	171	-	36	135	24
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	14	34	-	6	28	2
innerorts	6	12	-	1	11	1
außerorts	8	22	-	5	17	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	557	830	19	206	605	331
innerorts	235	308	2	60	246	176
außerorts	322	522	17	146	359	155
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitiger Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	193	291	9	85	197	112
innerorts	85	130	2	32	96	66
außerorts	108	161	7	53	101	46
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 831	3 474	38	886	2 550	1 713
innerorts	962	1 115	8	220	887	497
außerorts	1 869	2 359	30	666	1 663	1 216
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 553	3 447	6	316	3 125	532
innerorts	1 487	1 831	3	112	1 716	341
außerorts	1 066	1 616	3	204	1 409	191
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	70	110	-	13	97	17
innerorts	28	34	-	2	32	5
außerorts	42	76	-	11	65	12
Unzulässiges Rechtsüberholen	30	36	1	5	30	14
innerorts	16	18	-	3	15	-
außerorts	14	18	1	2	15	14
Überholen trotz Gegenverkehr	84	137	6	37	94	21
innerorts	8	13	-	2	11	1
außerorts	76	124	6	35	83	20
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	164	227	2	56	169	79
innerorts	74	85	-	16	69	25
außerorts	90	142	2	40	100	54
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	16	23	2	4	17	3
innerorts	3	3	-	1	2	-
außerorts	13	20	2	3	15	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	62	103	1	20	82	61
innerorts	4	4	-	-	4	4
außerorts	58	99	1	20	78	57
Sonstige Fehler beim Überholen	148	190	2	34	154	48
innerorts	61	65	1	7	57	12
außerorts	87	125	1	27	97	36
Fehler beim Überholtwerden	38	47	1	9	37	18
innerorts	14	15	-	1	14	3
außerorts	24	32	1	8	23	15

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden
		ins- gesamt	davon		
			Ge- tötete	Schwer- ver- letzte	
	Anzahl				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen

	47	52	-	8	44	34
innerorts	42	45	-	7	38	32
außerorts	5	7	-	1	6	2

Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens

	9	9	-	2	7	8
innerorts	8	8	-	1	7	5
außerorts	1	1	-	1	-	3

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachtendes Reißverschlussverfahrens

	171	232	-	16	216	98
innerorts	65	73	-	4	69	38
außerorts	106	159	-	12	147	60

Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"

	278	331	-	24	307	200
innerorts	268	319	-	23	296	195
außerorts	10	12	-	1	11	5

Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen

	1 420	1 909	10	261	1 638	858
innerorts	933	1 156	2	112	1 042	561
außerorts	487	753	8	149	596	297

Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen

	130	167	1	25	141	53
innerorts	80	93	-	14	79	26
außerorts	50	74	1	11	62	27

Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- oder Waldwegen kommen

	32	48	-	12	36	10
innerorts	7	7	-	1	6	2
außerorts	25	41	-	11	30	8

Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

	125	177	-	24	153	65
innerorts	115	159	-	22	137	60
außerorts	10	18	-	2	16	5

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge

	10	12	-	1	11	8
innerorts	10	12	-	1	11	6
außerorts	-	-	-	-	-	2

Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen

	7	8	3	1	4	4
innerorts	4	4	2	-	2	3
außerorts	3	4	1	1	2	1

Fehler beim Abbiegen

	846	1 137	5	185	947	365
innerorts	605	742	1	112	629	253
außerorts	241	395	4	73	318	112

Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren

	406	474	3	77	394	181
innerorts	339	370	2	57	311	147
außerorts	67	104	1	20	83	34

Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

	461	541	1	69	471	73
innerorts	422	483	-	53	430	60
außerorts	39	58	1	16	41	13

Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen

	77	82	-	14	68	-
innerorts	77	82	-	14	68	-
außerorts	-	-	-	-	-	-

an Fußgängerfurten

	23	24	-	5	19	-
innerorts	23	24	-	5	19	-
außerorts	-	-	-	-	-	-

beim Abbiegen

	98	104	-	20	84	-
innerorts	96	102	-	20	82	-
außerorts	2	2	-	-	2	-



Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden
		ins- gesamt	davon		
			Ge- tötete	Schwer- ver- letzte	
	Anzahl				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

An Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem

Warnblinklicht	11	11	-	5	6	-
innerorts	11	11	-	5	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	182	193	2	47	144	1
innerorts	156	162	1	35	126	1
außerorts	26	31	1	12	18	-
Unzulässiges Halten oder Parken	8	13	-	3	10	2
innerorts	4	4	-	-	4	1
außerorts	4	9	-	3	6	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	39	46	-	13	33	16
innerorts	30	32	-	11	21	11
außerorts	9	14	-	2	12	5
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	84	87	-	15	72	3
innerorts	81	84	-	15	69	3
außerorts	3	3	-	-	3	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	11	16	-	4	12	3
innerorts	5	6	-	2	4	1
außerorts	6	10	-	2	8	2
Überladung, Überbesetzung	7	9	-	3	6	3
innerorts	4	4	-	-	4	-
außerorts	3	5	-	3	2	3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	34	42	-	9	33	151
innerorts	16	17	-	3	14	14
außerorts	18	25	-	6	19	137
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 207	1 369	17	317	1 035	300
innerorts	775	846	8	161	677	149
außerorts	432	523	9	156	358	151

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	20	21	-	6	15	3
innerorts	10	10	-	4	6	1
außerorts	10	11	-	2	9	2
Bereifung	64	76	-	6	70	84
innerorts	21	24	-	-	24	20
außerorts	43	52	-	6	46	64
Bremsen	41	43	1	8	34	9
innerorts	29	29	-	3	26	4
außerorts	12	14	1	5	8	5
Lenkung	9	11	-	2	9	4
innerorts	3	4	-	1	3	4
außerorts	6	7	-	1	6	-
Zugvorrichtung	5	6	1	3	2	2
innerorts	3	3	-	2	1	1
außerorts	2	3	1	1	1	1
Andere Mängel	83	100	-	22	78	48
innerorts	55	64	-	9	55	14
außerorts	28	36	-	13	23	34

Fehlverhalten der Fußgänger

Alkoholeinfluss	14	17	2	6	9	-
innerorts	12	15	2	5	8	-
außerorts	2	2	-	1	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	1	-	-
innerorts	1	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden
		ins- gesamt	davon		
			Ge- tötete	Schwer- ver- letzte	
	Anzahl				

noch: Fehlverhalten der Fußgänger

Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	2	-	1	1	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	13	13	-	6	7	-
innerorts	12	12	-	6	6	-
außerorts	1	1	-	-	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6	8	2	1	5	-
innerorts	6	8	2	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	9	11	-	1	10	-
innerorts	9	11	-	1	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	48	52	1	20	31	1
innerorts	47	51	1	19	31	1
außerorts	1	1	-	1	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	123	137	5	43	89	2
innerorts	112	123	2	39	82	2
außerorts	11	14	3	4	7	-
durch sonstiges falsches Verhalten	16	20	1	9	10	-
innerorts	13	16	1	7	8	-
außerorts	3	4	-	2	2	-
Nichtbenutzen des Gehweges	5	6	1	2	3	-
innerorts	5	6	1	2	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	3	1	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-
außerorts	2	2	1	-	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	5	5	-	4	1	-
innerorts	5	5	-	4	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	126	137	3	31	103	8
innerorts	103	109	2	23	84	8
außerorts	23	28	1	8	19	-

Straßenverhältnisse

Verunreinigungen durch ausgeflossenes Öl	28	39	-	7	32	4
innerorts	13	18	-	2	16	1
außerorts	15	21	-	5	16	3
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	14	15	-	5	10	6
innerorts	3	3	-	-	3	1
außerorts	11	12	-	5	7	5
Schnee, Eis	164	208	1	22	185	257
innerorts	49	61	-	3	58	79
außerorts	115	147	1	19	127	178
Regen	174	214	1	42	171	185
innerorts	44	47	-	11	36	20
außerorts	130	167	1	31	135	165
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	38	40	-	10	30	2
innerorts	13	13	-	2	11	-
außerorts	25	27	-	8	19	2

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden
		ins- gesamt	davon			
			Ge- tötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
noch: Straßenverhältnisse						
Spurrillen in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	11	14	-	3	11	8
innerorts	-	-	-	-	-	1
außerorts	11	14	-	3	11	7
Anderer Zustand der Straße	46	55	-	22	33	12
innerorts	15	15	-	4	11	4
außerorts	31	40	-	18	22	8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder Einrichtungen	-	-	-	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sichtbehinderung durch Witterungseinflüsse						
Nebel	22	27	-	6	21	16
innerorts	3	4	-	-	4	2
außerorts	19	23	-	6	17	14
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	19	26	-	5	21	18
innerorts	6	7	-	3	4	2
außerorts	13	19	-	2	17	16
Blendende Sonne	160	206	4	36	166	53
innerorts	95	117	2	18	97	35
außerorts	65	89	2	18	69	18
Seitenwind	8	12	-	3	9	5
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	12	-	3	9	5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	23	27	-	9	18	22
innerorts	3	3	-	-	3	1
außerorts	20	24	-	9	15	21
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	2	-	-	2	-
innerorts	2	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	204	236	-	45	191	53
innerorts	7	8	-	-	8	6
außerorts	197	228	-	45	183	47
Anderes Tier auf der Fahrbahn	45	48	-	12	36	7
innerorts	27	30	-	9	21	4
außerorts	18	18	-	3	15	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahnbahn	54	69	-	21	48	80
innerorts	22	25	-	8	17	9
außerorts	32	44	-	13	31	71
Sonstige Ursachen						
Innerorts	120	135	-	25	110	23
Außerorts	93	119	2	26	91	40

Verwaltungsbezirk	Unfälle						Verunglückte			
	ins- gesamt	davon					ins- gesamt	davon		
		schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	sonstige Alkohol- unfälle	mit Personenschaden		Ge- tötete <sup>1</sup>		Schwer- ver- letzte <sup>2</sup>	Leicht- ver- letzte	
				ins- gesamt	davon					
					innerhalb von Ort- schaften					ausserhalb von Ort- schaften
Anzahl										
Frankenthal (Pfalz), St.	217	46	10	161	131	30	199	1	16	182
Kaiserslautern, St.	526	141	20	365	304	61	468	3	26	439
Koblenz, St.	646	193	21	432	345	87	549	1	58	490
Landau i. d. Pf., St.	285	54	17	214	183	31	244	2	42	200
Ludwigshafen a. Rh., St.	840	207	34	599	544	55	689	1	70	618
Mainz, St.	740	175	31	534	458	76	646	3	78	565
Neustadt a. d. Weinstr., St.	221	57	14	150	104	46	192	-	24	168
Pirmasens, St.	170	59	6	105	88	17	136	1	18	117
Speyer, St.	283	59	15	209	172	37	243	1	27	215
Trier, St.	585	141	19	425	383	42	522	2	76	444
Worms, St.	373	90	26	257	206	51	315	3	60	252
Zweibrücken, St.	157	44	10	103	81	22	123	-	19	104
Ahrweiler	646	169	32	445	203	242	601	3	121	477
Altenkirchen (Ww.)	594	184	23	387	203	184	504	3	100	401
Alzey-Worms	468	167	23	278	123	155	372	1	76	295
Bad Dürkheim	616	169	26	421	220	201	542	1	111	430
Bad Kreuznach	594	191	29	374	222	152	467	3	72	392
Bernkastel-Wittlich	597	184	28	385	127	258	485	4	121	360
Birkenfeld	330	104	12	214	109	105	287	5	64	218
Cochem-Zell	303	82	10	211	69	142	264	1	72	191
Donnersbergkreis	305	65	18	222	86	136	284	4	67	213
Eifelkreis Bitburg-Prüm	511	153	22	336	120	216	427	7	119	301
Germersheim	535	143	30	362	213	149	409	4	64	341
Kaiserslautern	445	131	25	289	117	172	409	4	47	358
Kusel	249	76	11	162	89	73	223	2	31	190
Mainz-Bingen	647	179	21	447	253	194	575	4	86	485
Mayen-Koblenz	936	282	31	623	306	317	766	10	132	624
Neuwied	986	351	28	607	346	261	783	1	148	634
Rhein-Hunsrück-Kreis	458	158	21	279	101	178	385	7	91	287
Rhein-Lahn-Kreis	536	159	18	359	180	179	429	5	85	339
Rhein-Pfalz-Kreis	557	155	25	377	225	152	475	6	79	390
Südliche Weinstraße	565	148	27	390	166	224	503	3	113	387
Südwestpfalz	290	69	14	207	69	138	261	6	66	189
Trier-Saarburg	645	200	28	417	147	270	561	7	130	424
Vulkaneifel	326	94	16	216	65	151	269	3	68	198
Westerwaldkreis	1 012	332	43	637	256	381	848	5	149	694
Rheinland-Pfalz	18 194	5 211	784	12 199	7 014	5 185	15 455	117	2 726	12 612
kreisfreie Städte	5 043	1 266	223	3 554	2 999	555	4 326	18	514	3 794
Landkreise	13 151	3 945	561	8 645	4 015	4 630	11 129	99	2 212	8 818

1 Einschließlich der innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. – 2 Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

Verwaltungsbezirk	Insgesamt		Fahrer und Mitfahrer von								Fußgänger	Sonstige
			Kräder mit vers. Kennzeichen	Kräder mit amtli. Kennzeichen	Personenkraftwagen	Bussen	Landwirtschaftl. Zugmaschinen	Güterkraftfahrzeuge	übrigen Kraftfahrzeuge	Fahrrädern		
	2020	2021										
	Anzahl											
Frankenthal (Pfalz), St.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Kaiserslautern, St.	2	3	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-
Koblenz, St.	3	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Landau i. d. Pf., St.	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Ludwigshafen a. Rh., St.	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Mainz, St.	1	3	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-
Neustadt a. d. Weinstr., St.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pirmasens, St.	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Speyer, St.	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Trier, St.	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Worms, St.	1	3	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-
Zweibrücken, St.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ahrweiler	11	3	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-
Altenkirchen (Ww.)	5	3	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Alzey-Worms	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Bad Dürkheim	8	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Bad Kreuznach	2	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Bernkastel-Wittlich	6	4	-	1	-	-	-	1	-	2	-	-
Birkenfeld	4	5	-	1	3	-	-	-	-	-	1	-
Cochem-Zell	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Donnersbergkreis	1	4	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-
Eifelkreis Bitburg-Prüm	8	7	-	-	6	-	-	-	-	-	-	1
Germersheim	2	4	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-
Kaiserslautern	3	4	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-
Kusel	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Mainz-Bingen	4	4	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-
Mayen-Koblenz	6	10	-	4	3	-	-	-	-	1	2	-
Neuwied	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Hunsrück-Kreis	3	7	1	2	2	-	-	-	-	-	2	-
Rhein-Lahn-Kreis	3	5	-	1	3	-	-	-	-	1	-	-
Rhein-Pfalz-Kreis	5	6	-	-	4	-	-	-	-	1	1	-
Südliche Weinstraße	7	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Südwestpfalz	3	6	-	2	2	-	-	-	-	1	1	-
Trier-Saarburg	10	7	-	2	4	-	-	-	1	-	-	-
Vulkaneifel	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Westerwaldkreis	13	5	-	2	2	-	-	-	-	-	1	-
Rheinland-Pfalz	128	117	4	30	45	1	-	2	2	12	19	1
kreisfreie Städte	12	18	-	1	6	1	-	-	-	5	4	-
Landkreise	116	99	4	29	39	-	-	2	2	7	15	1

Verwaltungsbezirk	Insgesamt		Fahrer und Mitfahrer von								Fußgänger	Sonstige
			Kräder mit vers. Kennzeichen	Kräder mit amtl. Kennzeichen	Personenkraftwagen	Bussen	Landwirtschaftl. Zugmaschinen	Güterkraftfahrzeuge	übrigen Kraftfahrzeuge	Fahrrädern		
	2020	2021										
	Anzahl											
Frankenthal (Pfalz), St.	31	16	1	-	5	-	-	-	-	5	5	-
Kaiserslautern, St.	36	26	2	2	13	1	-	-	-	2	5	-
Koblenz, St.	70	58	3	10	16	2	-	-	-	16	10	-
Landau i. d. Pf., St.	58	42	4	5	12	-	-	2	-	15	4	-
Ludwigshafen a. Rh., St.	78	70	10	7	12	-	-	4	-	21	15	-
Mainz, St.	93	78	6	4	25	2	1	-	-	23	12	-
Neustadt a. d. Weinstr., St.	34	24	1	6	9	-	-	-	-	5	2	-
Pirmasens, St.	23	18	-	3	7	-	-	1	-	4	3	-
Speyer, St.	32	27	3	5	3	-	-	-	-	12	3	-
Trier, St.	75	76	3	12	27	3	-	2	1	23	4	-
Worms, St.	75	60	3	9	31	-	-	-	-	11	6	-
Zweibrücken, St.	17	19	-	2	8	-	-	1	-	6	2	-
Ahrweiler	131	121	1	38	33	-	1	12	-	19	15	2
Altenkirchen (Ww.)	95	100	8	24	39	-	1	2	-	11	13	-
Alzey-Worms	100	76	5	8	45	-	-	1	-	7	10	-
Bad Dürkheim	87	111	1	27	43	-	-	1	-	27	11	1
Bad Kreuznach	87	72	1	20	30	-	2	1	-	12	6	-
Bernkastel-Wittlich	146	121	6	33	47	-	-	4	-	24	6	1
Birkenfeld	39	64	3	15	33	-	1	-	-	5	6	-
Cochem-Zell	91	72	1	21	27	1	-	1	-	17	4	-
Donnersbergkreis	53	67	-	22	30	-	-	5	-	4	5	-
Eifelkreis Bitburg-Prüm	116	119	4	24	57	-	2	4	-	18	8	2
Germersheim	96	64	1	8	22	-	-	1	-	30	2	-
Kaiserslautern	75	47	-	23	12	-	-	1	-	6	4	1
Kusel	48	31	3	14	8	-	-	2	-	3	1	-
Mainz-Bingen	102	86	1	15	32	-	1	-	-	28	7	2
Mayen-Koblenz	158	132	5	24	54	1	-	3	-	31	13	-
Neuwied	133	148	9	31	66	2	1	2	-	27	7	1
Rhein-Hunsrück-Kreis	90	91	1	27	50	-	-	1	-	8	4	-
Rhein-Lahn-Kreis	95	85	3	33	32	-	-	-	-	9	6	-
Rhein-Pfalz-Kreis	77	79	2	11	29	-	-	1	-	25	10	1
Südliche Weinstraße	115	113	4	20	47	-	-	5	-	31	5	1
Südwestpfalz	71	66	2	12	31	-	-	2	-	15	4	-
Trier-Saarburg	146	130	3	22	62	-	1	4	-	30	7	1
Vulkaneifel	82	68	1	12	35	-	1	2	1	10	5	1
Westerwaldkreis	164	149	8	43	66	-	1	5	-	15	10	-
Rheinland-Pfalz	3 019	2 726	109	592	1 098	12	13	70	2	555	240	14
kreisfreie Städte	622	514	36	65	168	8	1	10	1	143	71	-
Landkreise	2 397	2 212	73	527	930	4	12	60	1	412	169	14

Verwaltungsbezirk	Insgesamt		Fahrer und Mitfahrer von								Fußgänger	Sonstige
			Kräder mit vers. Kennzeichen	Kräder mit amtl. Kennzeichen	Personenkraftwagen	Bussen	Landwirtschaftl. Zugmaschinen	Güterkraftfahrzeuge	übrigen Kraftfahrzeuge	Fahrrädern		
	2020	2021										
	Anzahl											
Frankenthal (Pfalz), St.	206	182	6	10	86	6	-	4	-	47	19	-
Kaiserslautern, St.	376	439	6	23	285	2	-	8	-	60	43	1
Koblenz, St.	527	490	18	27	291	9	1	13	-	86	42	-
Landau i. d. Pf., St.	230	200	4	10	97	2	1	1	-	64	17	-
Ludwigshafen a. Rh., St.	701	618	37	38	262	13	-	19	-	173	49	4
Mainz, St.	653	565	31	21	245	32	-	13	-	161	50	1
Neustadt a. d. Weinstr., St.	177	168	10	10	104	-	-	3	-	29	9	-
Pirmasens, St.	148	117	3	9	78	2	-	2	-	9	10	1
Speyer, St.	211	215	7	23	89	1	1	2	-	78	8	-
Trier, St.	429	444	18	21	240	6	-	12	-	119	23	2
Worms, St.	310	252	21	16	129	-	-	5	-	51	26	1
Zweibrücken, St.	91	104	2	9	63	-	-	4	-	18	8	-
Ahrweiler	477	477	18	49	298	7	2	20	-	60	19	2
Altenkirchen (Ww.)	414	401	24	34	272	3	-	13	1	34	19	1
Alzey-Worms	319	295	5	21	212	3	1	5	-	34	12	1
Bad Dürkheim	440	430	8	41	248	6	2	18	-	83	19	1
Bad Kreuznach	446	392	15	34	236	2	1	11	-	56	29	5
Bernkastel-Wittlich	406	360	12	40	224	-	1	15	1	54	13	-
Birkenfeld	199	218	5	21	159	3	1	2	-	13	14	-
Cochem-Zell	212	191	6	34	120	1	1	1	-	18	8	2
Donnersbergkreis	179	213	7	19	148	1	1	7	-	18	11	1
Eifelkreis Bitburg-Prüm	340	301	7	31	194	8	-	13	-	32	15	-
Germersheim	417	341	20	20	142	1	2	10	-	133	10	1
Kaiserslautern	333	358	2	33	262	3	1	14	-	29	12	2
Kusel	134	190	7	13	143	3	-	4	-	13	7	-
Mainz-Bingen	506	485	18	27	316	6	2	20	-	69	19	3
Mayen-Koblenz	701	624	20	65	365	3	2	17	2	99	48	-
Neuwied	629	634	22	55	424	9	-	15	-	72	28	4
Rhein-Hunsrück-Kreis	260	287	8	26	199	1	3	9	-	25	15	1
Rhein-Lahn-Kreis	364	339	13	50	186	1	2	10	-	55	22	-
Rhein-Pfalz-Kreis	405	390	10	28	196	-	2	8	1	116	19	8
Südliche Weinstraße	387	387	8	57	192	4	1	4	2	99	16	-
Südwestpfalz	227	189	6	29	107	3	-	5	-	28	10	1
Trier-Saarburg	471	424	11	40	273	1	1	14	-	60	19	4
Vulkaneifel	217	198	6	26	136	2	2	9	-	13	2	1
Westerwaldkreis	772	694	13	50	533	-	3	22	-	37	30	4
Rheinland-Pfalz	13 314	12 612	434	1 060	7 554	144	34	352	7	2 145	720	52
kreisfreie Städte	4 059	3 794	163	217	1 969	73	3	86	-	895	304	10
Landkreise	9 255	8 818	271	843	5 585	71	31	266	7	1 250	416	42

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2023

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.