



2023

# STATISTISCHE BERICHTE



## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Inhalt

Seite

<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>4</b>
--	----------

<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
----------------------	----------

## Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle, Unfallbeteiligte und verunglückte Personen 2019–2022 .....	6
T 2	Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen 1995–2022 .....	8
T 3	Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 – 15 Jahren 2022 nach Monaten und Stunden .....	9
T 4	Beteiligte Insgesamt und alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2022 nach Altersgruppen und Ortslage .....	10
T 5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2022 nach Altersgruppen und Geschlecht Beteiligte und Unfälle .....	11
	Beteiligte und Hauptverursacher .....	12
T 6	Verunglückte Kraftfahrzeugbenutzer bei Straßenverkehrsunfällen 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Ortslage .....	13
T 7	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Schwere der Verletzung nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage .....	14
T 8	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2022 nach Unfallursachen und Ortslage .....	15
T 9	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2022 nach Verwaltungsbezirken .....	20
T 10	Verunglückte 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken Getötete .....	21
	Schwerverletzte .....	22
	Leichtverletzte .....	23

# Informationen zur Statistik

## Vorbemerkungen

Der vorliegende Statistische Bericht für das Jahr 2015 enthält die kumulierten Ergebnisse der einzelnen Berichtsmonate 2015 sowie die Daten des bundeseinheitlichen Programms der Jahresaufbereitung. Weitere Tabellen enthalten Zahlen über die im Straßenverkehr Getöteten sowie Schwer- und Leichtverletzten nach der Art der Verkehrsbeteiligung und nach Verwaltungsbezirken. Auch die Angaben über die Sachschadensunfälle sind in einer Kreisübersicht zusammengestellt.

Nachmeldungen (verspäteter Eingang der Unfallanzeigen) können nicht mehr in das jeweilige Monatsergebnis eingearbeitet werden. Aus programmtechnischen Gründen gehen diese Daten jedoch in das kumulierte Jahresergebnis ein. Die Addition der bereits veröffentlichten Monatsdaten stimmt demzufolge nicht mit dem Jahresergebnis überein.

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (StVunfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078) geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie durch Artikel 254 der Verordnung vom 29. Oktober 2001 (BGBl. I S. 2785) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## Sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel

Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol, Drogen, Rauschgift und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

## Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

## Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt in der Fachserie 8, Reihe 7 veröffentlicht.

Unfälle Unfallbeteiligte Verunglückte	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
	Anzahl				Veränderung zum jeweiligen Vorjahr in %			
Unfälle	144 819	123 261	125 722	134 196	0,4	-14,9	2,0	6,7
mit Personenschaden	14 438	12 939	12 199	13 668	-3,5	-10,4	-5,7	12,0
mit Getöteten	144	119	116	134	-5,9	-17,4	-2,5	15,5
mit Schwerverletzten	3 049	2 698	2 441	2 504	-3,5	-11,5	-9,5	2,6
mit Leichtverletzten	11 245	10 122	9 642	11 030	-3,5	-10,0	-4,7	14,4
mit nur Sachschaden	130 381	110 322	113 523	120 528	0,8	-15,4	2,9	6,2
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne	5 958	5 005	5 211	5 361	0,9	-16,0	4,1	2,9
sonstiger Sachschadensunfall unter Einwirkung berauschender Mittel	932	785	784	924	1,7	-15,8	-0,1	17,9
übrige Sachschadensunfälle	123 491	104 532	107 528	114 243	0,8	-15,4	2,9	6,2
Unfallbeteiligte	37 763	32 398	31 226	34 474	-2,4	-14,2	-3,6	10,4
Fahrer von								
Mopeds, Mofas	767	740	599	663	-11,7	-3,5	-19,1	10,7
Krafträder	2 055	1 878	1 787	1 985	-9,4	-8,6	-4,8	11,1
Personenkraftwagen	27 212	22 299	21 841	23 703	-2,0	-18,1	-2,1	8,5
Bussen	321	220	258	338	13,0	-31,5	17,3	31,0
Güterkraftfahrzeugen	2 252	2 097	2 050	2 178	-6,7	-6,9	-2,2	6,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	169	178	164	185	-5,6	5,3	-7,9	12,8
übrigen Kraftfahrzeugen	104	105	19	14	38,7	1,0	-81,9	-26,3
Fahrrädern	2 998	3 384	2 906	3 431	1,8	12,9	-14,1	18,1
sonstigen und unbekannten Fahrzeugen	382	346	357	411	-1,5	-9,4	3,2	15,1
Fußgänger	1 475	1 119	1 067	1 270	1,4	-24,1	-4,6	19,0
andere Personen	28	32	28	47	-34,9	14,3	-12,5	67,9
Verunglückte	18 710	16 461	15 455	17 388	-4,3	-12,0	-6,1	12,5
Fahrer und Mitfahrer von								
Mopeds, Mofas	723	722	547	646	-11,6	-0,1	-24,2	18,1
Krafträdern	1 965	1 791	1 682	1 875	-10,4	-8,9	-6,1	11,5
Personenkraftwagen	11 130	9 009	8 697	9 413	-3,9	-19,1	-3,5	8,2
Bussen	164	172	157	235	-7,3	4,9	-8,7	49,7
Güterkraftfahrzeugen	405	390	424	424	-16,0	-3,7	8,7	-
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	48	65	47	60	-4,0	35,4	-27,7	27,7
übrigen Kraftfahrzeugen	54	75	11	14	125,0	38,9	-85,3	27,3
Fahrrädern	2 775	3 131	2 712	3 210	0,9	12,8	-13,4	18,4
sonstigen und unbekannten Fahrzeugen	57	52	45	87	-33,7	-8,8	-13,5	93,3
Fußgänger	1 374	1 035	979	1 177	0,3	-24,7	-5,4	20,2
darunter: unter 15 Jahren	296	209	200	237	8,0	-29,4	-4,3	18,5
andere Personen	15	19	22	26	-16,7	26,7	15,8	18,2

Unfälle Unfallbeteiligte Verunglückte	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
	Anzahl				Veränderung zum jeweiligen Vorjahr in %			
Getötete	153	128	117	139	-7,8	-16,3	-8,6	18,8
Fahrer und Mitfahrer von								
Mopeds, Mofas	2	4	4	3	-50,0	100,0	-	-25,0
Krafträdern	43	31	30	38	34,4	-27,9	-3,2	26,7
Personenkraftwagen	68	58	45	53	-19,0	-14,7	-22,4	17,8
Bussen	-	1	1	1	-100,0	x	-	-
Güterkraftfahrzeugen	3	3	2	5	-40,0	-	-33,3	150,0
landwirtschaftlichen								
Zugmaschinen	-	1	-	2	-100,0	x	-100,0	x
übrigen Kraftfahrzeugen	1	2	2	1	x	100,0	-	-50,0
Fahrrädern	22	14	12	13	83,3	-36,4	-14,3	8,3
sonstigen und unbekannten								
Fahrzeugen	-	-	1	-	-	-	x	-100,0
Fußgänger	14	14	19	22	-48,1	-0,0	35,7	15,8
darunter: unter 15 Jahren	-	-	-	2	-100,0	-	-	x
andere Personen	-	-	-	1	-	-	-	x
Schwerverletzte	3 487	3 019	2 726	2 809	-3,5	-13,4	-9,7	3,0
Fahrer und Mitfahrer von								
Mopeds, Mofas	135	150	109	112	-33,5	11,1	-27,3	2,8
Krafträdern	709	683	592	575	-10,7	-3,7	-13,3	-2,9
Personenkraftwagen	1 580	1 165	1 098	1 129	0,6	-26,3	-5,8	2,8
Bussen	18	9	12	7	200,0	-50,0	33,3	-41,7
Güterkraftfahrzeugen	91	74	70	70	9,6	-18,7	-5,4	-
landwirtschaftlichen								
Zugmaschinen	14	17	13	18	-22,2	21,4	-23,5	38,5
übrigen Kraftfahrzeugen	9	14	2	4	50,0	55,6	-85,7	100,0
Fahrrädern	595	660	555	618	5,7	10,9	-15,9	11,4
sonstigen und unbekannten								
Fahrzeugen	8	10	10	15	-52,9	25,0	-	50,0
Fußgänger	326	235	240	228	-6,6	-27,9	2,1	-5,0
darunter: unter 15 Jahren	66	52	52	55	-16,5	-21,2	-	5,8
andere Personen	2	2	4	5	-60,0	-	100,0	25,0
Leichtverletzte	15 070	13 314	12 612	14 440	-4,5	-11,7	-5,3	14,5
Fahrer und Mitfahrer von								
Mopeds, Mofas	586	568	434	531	-4,1	-3,1	-23,6	22,4
Krafträdern	1 213	1 077	1 060	1 262	-11,2	-11,2	-1,6	19,1
Personenkraftwagen	9 482	7 786	7 554	8 231	-4,5	-17,9	-3,0	9,0
Bussen	146	162	144	227	-14,1	11,0	-11,1	57,6
Güterkraftfahrzeugen	311	313	352	349	-21,1	0,6	12,5	-0,9
landwirtschaftlichen								
Zugmaschinen	34	47	34	40	9,7	38,2	-27,7	17,6
übrigen Kraftfahrzeugen	44	59	7	9	144,4	34,1	-88,1	28,6
Fahrrädern	2 158	2 457	2 145	2 579	-0,8	13,9	-12,7	20,2
sonstigen und unbekannten								
Fahrzeugen	49	42	34	72	-29,0	-14,3	-19,0	111,8
Fußgänger	1 034	786	720	927	4,0	-24,0	-8,4	28,8
darunter: unter 15 Jahren	230	157	148	180	19,8	-31,7	-5,7	21,6
andere Personen	13	17	18	20	-	30,8	5,9	11,1

Jahr Monat	Unfälle			Verunglückte		Unfälle			Verunglückte		
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	Getötete	Verletzte	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	Getötete	Verletzte	
	Anzahl					Veränderung zum Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1995	111 274	17 953	93 321	429	23 869	0,3	0,1	0,3	-6,1	-0,7	
1996	113 083	17 608	95 475	370	23 397	1,6	-1,9	2,3	-13,8	-2,0	
1997	113 936	17 855	96 081	384	23 917	0,8	1,4	0,6	3,8	2,2	
1998	115 229	17 912	97 317	386	23 806	1,1	0,3	1,3	0,5	-0,5	
1999	123 818	19 405	104 413	383	25 747	7,5	8,3	7,3	-0,8	8,2	
2000	124 609	18 934	105 675	362	25 141	0,6	-2,4	1,2	-5,5	-2,4	
2001	126 417	18 693	107 724	313	24 903	1,5	-1,3	1,9	-13,5	-0,9	
2002	123 342	18 581	104 761	363	24 512	-2,4	-0,6	-2,8	16,0	-1,6	
2003	123 657	18 482	105 175	360	24 502	0,3	-0,5	0,4	-0,8	-	
2004	122 500	17 369	105 131	292	22 568	-0,9	-6,0	-	-18,9	-7,9	
2005	123 920	17 156	106 764	286	22 488	1,2	-1,2	1,6	-2,1	-0,4	
2006	122 197	16 166	106 031	267	20 940	-1,4	-5,8	-0,7	-6,6	-6,9	
2007	124 508	16 607	107 901	220	21 536	1,9	2,7	1,8	-17,6	2,8	
2008	126 127	15 966	110 161	227	20 854	1,3	-3,9	2,1	3,2	-3,2	
2009	125 074	15 512	109 562	223	20 189	-0,8	-2,8	-0,5	-1,8	-3,2	
2010	131 303	14 746	116 557	205	19 192	5,0	-4,9	6,4	-8,1	-4,9	
2011	132 073	15 816	116 257	192	20 513	0,6	7,3	-0,3	-6,3	6,9	
2012	133 431	14 977	118 454	209	19 442	1,0	-5,3	1,9	8,9	-5,2	
2013	132 481	14 288	118 193	174	18 554	-0,7	-4,6	-0,2	-16,7	-4,6	
2014	131 250	14 785	116 465	175	19 115	-0,9	3,5	-1,5	0,6	3,0	
2015	137 441	14 778	122 663	194	19 097	4,7	-0,0	5,3	10,9	-0,1	
2016	142 671	15 188	127 483	161	19 655	3,8	2,8	3,9	-17,0	2,9	
2017	145 860	14 806	131 054	177	19 123	2,2	-2,5	2,8	9,9	-2,7	
2018	144 278	14 960	129 318	166	19 387	-1,1	1,0	-1,3	-6,2	1,4	
2019	144 819	14 438	130 381	153	18 557	0,4	-3,5	0,8	-7,8	-4,3	
2020	123 261	12 939	110 322	128	16 333	-14,9	-10,4	-15,4	-16,3	-12,0	
2021	125 722	12 199	113 523	117	15 338	2,0	-5,7	2,9	-8,6	-6,1	
2022	134 196	13 668	120 528	139	17 249	6,7	12,0	6,2	18,8	12,5	
2022	Januar	9 934	811	9 123	10	1 068	-8,6	-5,0	-8,9	25,0	-2,2
	Februar	9 212	705	8 507	8	890	-7,3	-13,1	-6,8	-20,0	-16,7
	März	10 482	1 029	9 453	13	1 310	13,8	46,0	11,1	62,5	47,2
	April	11 230	999	10 231	9	1 233	7,1	-2,9	8,2	-30,8	-5,9
	Mai	12 328	1 474	10 854	12	1 834	9,8	47,5	6,1	33,3	48,7
	Juni	11 167	1 411	9 756	21	1 782	-9,4	-4,3	-10,1	75,0	-2,8
	Juli	11 918	1 425	10 493	14	1 781	6,7	1,0	7,6	-33,3	-0,1
	August	10 872	1 261	9 611	9	1 570	-8,8	-11,5	-8,4	-35,7	-11,8
	September	11 913	1 332	10 581	11	1 658	9,6	5,6	10,1	22,2	5,6
	Oktober	11 697	1 207	10 490	14	1 526	-1,8	-9,4	-0,9	27,3	-8,0
	November	11 839	1 107	10 732	11	1 400	1,2	-8,3	2,3	-21,4	-8,3
	Dezember	11 604	907	10 697	7	1 197	-2,0	-18,1	-0,3	-36,4	-14,5



## T 3

## Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 – 15 Jahren 2022 nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Insgesamt	Jan.	Feb.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
Anzahl													
Fußgänger <sup>1</sup>													
6 - 6 Uhr 59	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
7 - 7 Uhr 59	23	1	5	7	1	2	1	1	-	1	1	1	2
8 - 8 Uhr 59	9	-	1	2	1	1	-	1	-	1	-	2	-
9 - 9 Uhr 59	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
10 - 10 Uhr 59	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
11 - 11 Uhr 59	4	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
12 - 12 Uhr 59	19	2	1	3	1	3	-	3	1	1	-	3	1
13 - 13 Uhr 59	29	4	3	3	-	1	3	-	-	7	2	2	4
14 - 14 Uhr 59	8	1	-	-	1	1	1	2	-	1	-	-	1
15 - 15 Uhr 59	19	1	-	-	3	3	1	2	2	2	2	2	1
16 - 16 Uhr 59	18	1	-	4	1	1	3	-	-	3	3	1	1
17 - 17 Uhr 59	23	4	3	2	2	4	2	-	1	1	1	3	-
18 - 18 Uhr 59	12	-	1	1	2	2	1	2	1	-	-	2	-
19 - 19 Uhr 59	8	-	-	-	1	2	1	1	2	1	-	-	-
20 - 20 Uhr 59	4	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-
21 - 23 Uhr 59	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	184	16	14	24	15	20	17	13	7	19	11	17	11
Radfahrer <sup>2</sup>													
6 - 6 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 - 7 Uhr 59	41	1	1	3	1	5	6	10	-	7	3	4	-
8 - 8 Uhr 59	6	-	-	-	-	-	2	1	-	-	3	-	-
9 - 9 Uhr 59	3	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-
10 - 10 Uhr 59	3	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-
11 - 11 Uhr 59	10	-	-	-	1	1	3	3	1	-	1	-	-
12 - 12 Uhr 59	16	2	-	-	2	1	4	4	2	1	-	-	-
13 - 13 Uhr 59	44	4	-	4	3	7	4	4	4	6	2	5	1
14 - 14 Uhr 59	18	1	-	2	1	-	7	3	1	2	1	-	-
15 - 15 Uhr 59	48	1	1	4	4	8	3	5	3	6	7	5	1
16 - 16 Uhr 59	35	1	1	3	3	3	7	2	1	8	3	1	2
17 - 17 Uhr 59	34	1	-	4	3	8	3	6	3	3	1	1	1
18 - 18 Uhr 59	28	1	1	-	3	7	3	5	2	2	2	1	1
19 - 19 Uhr 59	31	-	-	-	3	9	3	6	3	4	1	1	1
20 - 20 Uhr 59	18	-	-	-	2	1	5	7	1	1	1	-	-
21 - 23 Uhr 59	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	338	12	4	21	27	51	50	59	22	40	27	18	7
Fußgänger und Radfahrer <sup>1,2</sup>													
6 - 6 Uhr 59	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
7 - 7 Uhr 59	64	2	6	10	2	7	7	11	-	8	4	5	2
8 - 8 Uhr 59	15	-	1	2	1	1	2	2	-	1	3	2	-
9 - 9 Uhr 59	5	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2	1	-
10 - 10 Uhr 59	5	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	1
11 - 11 Uhr 59	14	2	-	-	1	1	4	3	1	-	2	-	-
12 - 12 Uhr 59	35	4	1	3	3	4	4	7	3	2	-	3	1
13 - 13 Uhr 59	73	8	3	7	3	8	7	4	4	13	4	7	5
14 - 14 Uhr 59	26	2	-	2	2	1	8	5	1	3	1	-	1
15 - 15 Uhr 59	67	2	1	4	7	11	4	7	5	8	9	7	2
16 - 16 Uhr 59	53	2	1	7	4	4	10	2	1	11	6	2	3
17 - 17 Uhr 59	57	5	3	6	5	12	5	6	4	4	2	4	1
18 - 18 Uhr 59	40	1	2	1	5	9	4	7	3	2	2	3	1
19 - 19 Uhr 59	39	-	-	-	4	11	4	7	5	5	1	1	1
20 - 20 Uhr 59	22	-	-	1	3	1	7	7	1	1	1	-	-
21 - 23 Uhr 59	5	-	-	-	1	-	-	3	1	-	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	522	28	18	45	42	71	67	72	29	59	38	35	18

<sup>1</sup> Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. – <sup>2</sup> Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
		Anzahl								

## Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

## Beteiligte insgesamt

Fahrer von										
Kraftträdern mit Versicherungs- kennzeichen	632	167	41	37	73	58	90	92	45	21
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen	1 871	376	177	130	226	158	224	384	156	25
Personenkraftwagen	15 683	23	1 280	1 423	3 107	2 495	2 295	2 429	1 254	960
Güterkraftfahrzeugen	1 315	1	43	103	226	274	303	267	52	6
übrigen Kraftfahrzeugen	14	-	1	1	3	2	-	3	-	3
Fahrrädern	3 421	170	118	156	375	379	453	620	436	252
Fußgänger	1 262	57	49	68	142	126	113	153	141	148
Insgesamt <sup>2</sup>	25 080	824	1 742	1 986	4 306	3 604	3 610	4 088	2 140	1 441
darunter: weiblich	8 270	199	619	693	1 517	1 301	1 265	1 312	660	483

## Alkoholisierte Beteiligte

Fahrer von										
Kraftträdern mit Versicherungs- kennzeichen	51	5	6	3	6	9	8	9	4	1
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen	33	2	4	3	6	6	6	4	2	-
Personenkraftwagen	489	5	48	73	142	91	62	46	16	6
Güterkraftfahrzeugen	14	-	-	-	3	8	1	2	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Fahrrädern	253	5	11	16	37	48	54	52	23	4
Fußgänger	18	-	1	4	4	6	3	-	-	-
Insgesamt <sup>2</sup>	901	18	72	109	208	173	145	115	46	12
darunter: weiblich	109	4	8	14	30	17	16	17	3	-

## Darunter: innerhalb von Ortschaften

## Beteiligte insgesamt

Fahrer von										
Kraftträdern mit Versicherungs- kennzeichen	487	116	29	29	54	48	77	75	39	15
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen	761	175	75	40	83	63	88	150	71	12
Personenkraftwagen	8 753	15	594	679	1 663	1 427	1 291	1 411	775	651
Güterkraftfahrzeugen	497	-	15	39	91	100	101	113	18	4
übrigen Kraftfahrzeugen	12	-	1	1	3	1	-	2	-	3
Fahrrädern	2 753	149	106	137	321	301	353	448	335	197
Fußgänger	1 153	53	44	56	124	112	98	140	128	142
Insgesamt <sup>2</sup>	15 052	529	890	1 031	2 460	2 137	2 109	2 431	1 396	1 037
darunter: weiblich	5 287	135	313	371	896	854	797	859	483	376

## Alkoholisierte Beteiligte

Fahrer von										
Kraftträdern mit Versicherungs- kennzeichen	39	4	3	1	6	7	7	8	3	-
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen	18	2	2	2	4	3	1	3	1	-
Personenkraftwagen	227	3	21	34	58	44	25	26	10	6
Güterkraftfahrzeugen	7	-	-	-	1	5	-	1	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Fahrrädern	204	4	10	15	28	41	44	38	17	4
Fußgänger	13	-	1	4	1	6	1	-	-	-
Insgesamt <sup>2</sup>	543	13	39	65	105	109	89	78	31	11
darunter: weiblich	65	4	3	7	12	9	13	14	3	-

<sup>1</sup> Einschließlich ohne Angabe des Alters. – <sup>2</sup> Einschließlich sonstige Beteiligte.

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von								Fuß- gänger
		Kraftfahrzeugen						Fahr- rädern	Pede- lecs	
		ins- gesamt	darunter				Lkw und Zug- maschinen			
			Kraft- rad mit Ver- sicherungs- kenn- zeichen	Kraft- rad mit amtlichen Kenn- zeichen	Per- sonen- kraft- wagen	Busse				
	Anzahl									
unter 15	665	8	3	1	2	2	-	365	10	249
männlich	459	6	2	1	1	2	-	284	6	142
weiblich	206	2	1	-	1	-	-	81	4	107
15 – 18	824	573	167	376	23	-	7	158	12	57
männlich	625	452	127	302	17	-	6	116	8	28
weiblich	199	121	40	74	6	-	1	42	4	29
18 – 21	1 742	1 547	41	177	1 280	1	48	106	12	49
männlich	1 121	982	35	146	758	1	42	82	11	26
weiblich	619	563	6	31	520	-	6	24	1	23
21 – 25	1 986	1 715	37	130	1 423	2	123	138	18	68
männlich	1 293	1 099	27	112	845	2	113	107	17	36
weiblich	693	616	10	18	578	-	10	31	1	32
25 – 30	2 174	1 879	30	118	1 602	14	115	161	23	67
männlich	1 397	1 208	21	111	958	12	106	106	17	39
weiblich	777	671	9	7	644	2	9	55	6	28
30 – 35	2 132	1 823	43	108	1 505	25	142	166	25	75
männlich	1 390	1 173	32	96	882	24	139	123	18	42
weiblich	740	649	11	12	622	1	3	43	7	33
35 – 40	1 862	1 581	31	84	1 303	24	139	155	29	65
männlich	1 224	1 036	25	74	779	23	135	106	19	39
weiblich	638	545	6	10	524	1	4	49	10	26
40 – 45	1 742	1 466	27	74	1 192	24	149	166	29	61
männlich	1 078	896	24	68	642	21	141	116	17	35
weiblich	663	570	3	6	550	3	8	49	12	26
45 – 50	1 611	1 372	46	71	1 062	30	163	139	39	45
männlich	1 033	873	36	62	594	24	157	93	26	28
weiblich	578	499	10	9	468	6	6	46	13	17
50 – 55	1 999	1 626	44	153	1 233	33	163	219	56	68
männlich	1 310	1 086	28	139	735	29	155	136	33	31
weiblich	687	538	16	14	497	4	7	83	23	37
55 – 60	2 249	1 823	47	204	1 353	51	168	255	78	70
männlich	1 508	1 262	35	190	831	45	161	159	39	34
weiblich	740	560	12	13	522	6	7	96	39	36
60 – 65	1 839	1 437	45	180	1 076	24	112	217	70	83
männlich	1 265	1 020	39	172	682	19	108	146	41	36
weiblich	572	415	6	8	393	5	3	71	29	47
65 – 70	1 217	881	33	107	685	10	46	188	72	63
männlich	850	633	22	103	457	6	45	131	48	30
weiblich	366	247	11	4	227	4	1	57	24	33
70 – 75	923	660	12	49	569	7	23	119	57	78
männlich	629	467	12	49	377	6	23	88	32	37
weiblich	294	193	-	-	192	1	-	31	25	41
75 und mehr	1 441	1 020	21	25	960	2	12	202	50	148
männlich	958	708	19	25	651	2	11	142	37	54
weiblich	483	312	2	-	309	-	1	60	13	94
Ohne Angabe	674	483	5	14	415	8	41	80	7	16
Insgesamt	25 080	19 894	632	1 871	15 683	257	1 451	2 834	587	1 262

1 Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von								Fuß- gänger
		Kraftfahrzeugen						Fahr- rädern	Pede- lecs	
		ins- gesamt	darunter				Lkw und Zug- maschinen			
			Kraft- rad mit Ver- sicherungs- kenn- zeichen	Kraft- rad mit amtlichen Kenn- zeichen	Per- sonen- kraft- wagen	Busse				
	Anzahl									
unter 15	369	3	1	1	1	-	-	232	8	107
männlich	279	3	1	1	1	-	-	190	4	67
weiblich	90	-	-	-	-	-	-	42	4	40
15 – 18	471	352	92	241	14	-	5	87	6	16
männlich	365	275	67	191	13	-	4	72	2	7
weiblich	106	77	25	50	1	-	1	15	4	9
18 – 21	1 190	1 095	30	117	906	-	42	61	8	7
männlich	782	707	27	98	546	-	36	48	8	5
weiblich	406	386	3	19	358	-	6	13	-	2
21 – 25	1 219	1 098	23	84	911	1	79	64	9	15
männlich	825	737	16	72	574	1	74	49	9	7
weiblich	394	361	7	12	337	-	5	15	-	8
25 – 30	1 175	1 046	15	82	874	7	68	79	15	11
männlich	801	719	10	76	564	7	62	48	11	9
weiblich	374	327	5	6	310	-	6	31	4	2
30 – 35	1 069	947	23	60	773	11	80	78	12	10
männlich	725	630	20	51	471	10	78	64	9	4
weiblich	343	316	3	9	301	1	2	14	3	6
35 – 40	914	792	15	44	645	12	76	73	19	15
männlich	631	544	13	39	407	11	74	50	15	12
weiblich	283	248	2	5	238	1	2	23	4	3
40 – 45	813	691	16	46	544	12	73	90	18	6
männlich	530	444	14	41	311	10	68	65	10	5
weiblich	282	247	2	5	233	2	5	24	8	1
45 – 50	761	665	24	43	491	15	92	60	23	3
männlich	504	441	18	38	287	10	88	37	16	3
weiblich	257	224	6	5	204	5	4	23	7	-
50 – 55	968	782	19	88	572	18	85	131	29	8
männlich	650	533	12	79	344	17	81	81	16	5
weiblich	316	247	7	9	227	1	3	50	13	3
55 – 60	1 135	931	24	110	686	29	82	130	46	14
männlich	769	651	18	102	428	26	77	83	19	9
weiblich	366	280	6	8	258	3	5	47	27	5
60 – 65	916	740	23	108	542	11	56	109	44	12
männlich	640	535	20	104	348	9	54	72	24	3
weiblich	274	203	3	4	193	2	1	37	20	9
65 – 70	669	514	20	62	396	3	33	98	38	11
männlich	480	374	15	61	263	3	32	70	23	8
weiblich	188	139	5	1	132	-	1	28	15	3
70 – 75	506	400	5	28	346	4	17	58	37	7
männlich	352	281	5	28	228	3	17	41	23	4
weiblich	154	119	-	-	118	1	-	17	14	3
75 und mehr	925	756	16	16	714	1	9	113	32	15
männlich	633	511	15	16	471	1	8	83	21	10
weiblich	292	245	1	-	243	-	1	30	11	5
Ohne Angabe	568	413	5	9	361	5	33	65	7	10
Insgesamt	13 668	11 225	351	1 139	8 776	129	830	1 528	351	267

1 Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Darunter als Fahrzeugführer von						
		Kraftträdern mit Ver- sicherungs- kennzeichen	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Lkw einschließlich Zug- maschinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrrädern
		Anzahl						
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Getötete	99	3	35	41	-	6	1	13
bis 15	-	-	-	-	-	-	-	-
15 – 18	2	-	2	-	-	-	-	-
18 – 21	3	-	1	2	-	-	-	-
21 – 25	8	-	2	5	-	-	-	1
25 – 30	4	-	2	2	-	-	-	-
30 – 35	8	1	5	2	-	-	-	-
35 – 40	7	-	3	4	-	-	-	-
40 – 45	5	-	2	3	-	-	-	-
45 – 50	2	1	-	1	-	-	-	-
50 – 55	12	-	3	3	-	3	-	3
55 – 60	9	-	7	1	-	1	-	-
60 – 65	13	-	2	9	-	-	-	2
65 und mehr	26	1	6	9	-	2	1	7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 255	104	548	871	2	72	4	617
bis 15	40	1	-	-	-	-	1	35
15 – 18	141	26	82	5	-	1	-	23
18 – 21	167	2	46	100	-	3	-	14
21 – 25	164	6	36	95	-	4	-	22
25 – 30	172	5	41	89	-	10	1	22
30 – 35	170	7	33	82	1	10	-	35
35 – 40	130	9	21	61	-	6	-	30
40 – 45	109	2	19	47	1	6	-	33
45 – 50	121	9	26	55	-	7	-	21
50 – 55	203	10	52	62	-	8	-	67
55 – 60	231	6	64	78	-	7	1	73
60 – 65	204	13	69	55	-	4	-	61
65 und mehr	401	8	59	141	-	5	1	181
Ohne Angabe	2	-	-	1	-	1	-	-
Leichtverletzte	11 130	506	1 190	6 270	35	327	6	2 570
bis 15	335	2	-	1	2	-	-	313
15 – 18	575	131	282	9	-	1	-	137
18 – 21	912	37	122	630	-	11	-	92
21 – 25	1 028	31	88	701	-	45	-	128
25 – 30	1 068	25	72	755	3	30	1	155
30 – 35	968	35	64	670	1	30	1	144
35 – 40	828	21	57	544	6	34	2	150
40 – 45	808	25	47	532	3	34	-	153
45 – 50	701	36	44	428	3	34	-	151
50 – 55	833	32	91	469	2	31	-	194
55 – 60	949	40	115	499	7	33	-	243
60 – 65	756	32	99	368	4	26	1	213
65 und mehr	1 337	56	106	658	4	17	1	479
Ohne Angabe	32	3	3	6	-	1	-	18
Insgesamt	13 484	613	1 773	7 182	37	405	11	3 200
bis 15	375	3	-	1	2	-	1	348
15 – 18	718	157	366	14	-	2	-	160
18 – 21	1 082	39	169	732	-	14	-	106
21 – 25	1 200	37	126	801	-	49	-	151
25 – 30	1 244	30	115	846	3	40	2	177
30 – 35	1 146	43	102	754	2	40	1	179
35 – 40	965	30	81	609	6	40	2	180
40 – 45	922	27	68	582	4	40	-	186
45 – 50	824	46	70	484	3	41	-	172
50 – 55	1 048	42	146	534	2	42	-	264
55 – 60	1 189	46	186	578	7	41	1	316
60 – 65	973	45	170	432	4	30	1	276
65 und mehr	1 764	65	171	808	4	24	3	667
Ohne Angabe	34	3	3	7	-	2	-	18

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich					Weiblich				
		zu- sam- men	darunter				zu- sam- men	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Pkw	Kräder mit amtlichen Kenn- zeichen	Fahr- rädern			Pkw	Kräder mit amtlichen Kenn- zeichen	Fahr- rädern	
	Anzahl										
Getötete	139	102	32	34	11	13	37	21	4	2	9
bis 15	3	1	1	-	-	-	2	-	-	-	2
15 – 18	5	4	2	2	-	-	1	-	1	-	-
18 – 21	4	3	2	1	-	-	1	-	1	-	-
21 – 25	10	8	3	2	1	2	2	2	-	-	-
25 – 30	6	4	1	2	-	1	2	2	-	-	-
30 – 35	10	7	1	4	-	1	3	1	1	-	-
35 – 40	9	8	4	3	-	1	1	1	-	-	-
40 – 45	5	3	1	2	-	-	2	2	-	-	-
45 – 50	3	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
50 – 55	14	12	3	3	2	1	2	1	-	1	-
55 – 60	13	9	-	7	-	1	4	1	1	-	2
60 – 65	17	12	6	2	2	2	5	4	-	-	1
65 und mehr	40	28	7	6	6	4	12	7	-	1	4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 809	1 899	650	510	420	118	906	477	65	198	110
bis 15	143	97	26	1	26	38	46	15	1	10	17
15 – 18	184	136	18	72	17	3	48	8	18	6	3
18 – 21	210	142	83	39	10	3	68	48	9	4	4
21 – 25	198	138	69	34	17	5	58	45	2	5	3
25 – 30	194	134	59	39	17	2	60	44	3	5	4
30 – 35	202	146	59	32	27	8	56	40	2	8	4
35 – 40	154	105	44	16	20	6	49	28	6	10	1
40 – 45	127	86	35	18	21	4	41	21	1	12	4
45 – 50	129	87	30	25	14	2	42	29	2	7	1
50 – 55	227	160	47	49	44	5	67	24	7	23	6
55 – 60	267	165	51	59	39	3	102	46	8	34	7
60 – 65	239	166	29	67	43	8	72	40	4	18	6
65 und mehr	533	336	99	59	125	31	197	89	2	56	50
Ohne Angabe	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	14 440	8 414	4 093	1 054	1 772	469	5 959	4 095	205	793	458
bis 15	1 013	578	181	4	245	98	429	200	3	77	82
15 – 18	836	555	61	237	101	22	278	100	73	36	23
18 – 21	1 184	680	422	98	72	21	499	411	31	20	18
21 – 25	1 278	768	469	73	101	25	505	407	18	27	24
25 – 30	1 333	748	472	68	103	34	580	458	8	52	24
30 – 35	1 170	682	408	55	106	33	484	380	11	38	26
35 – 40	1 005	603	344	56	101	31	397	305	5	49	21
40 – 45	957	519	267	42	105	28	434	342	7	47	21
45 – 50	833	464	231	37	101	25	366	279	8	50	13
50 – 55	995	561	270	82	118	23	431	286	15	76	29
55 – 60	1 115	647	286	107	147	24	466	301	12	96	27
60 – 65	914	541	220	93	136	24	371	232	8	77	37
65 und mehr	1 772	1 053	456	102	331	79	717	394	5	148	112
Ohne Angabe	35	15	6	-	5	2	2	-	1	-	1
Insgesamt	17 388	10 415	4 775	1 598	2 203	600	6 902	4 593	274	993	577
bis 15	1 159	676	208	5	271	136	477	215	4	87	101
15 – 18	1 025	695	81	311	118	25	327	108	92	42	26
18 – 21	1 398	825	507	138	82	24	568	459	41	24	22
21 – 25	1 486	914	541	109	119	32	565	454	20	32	27
25 – 30	1 533	886	532	109	120	37	642	504	11	57	28
30 – 35	1 382	835	468	91	133	42	543	421	14	46	30
35 – 40	1 168	716	392	75	121	38	447	334	11	59	22
40 – 45	1 089	608	303	62	126	32	477	365	8	59	25
45 – 50	965	554	262	62	115	27	408	308	10	57	14
50 – 55	1 236	733	320	134	164	29	500	311	22	100	35
55 – 60	1 395	821	337	173	186	28	572	348	21	130	36
60 – 65	1 170	719	255	162	181	34	448	276	12	95	44
65 und mehr	2 345	1 417	562	167	462	114	926	490	7	205	166
Ohne Angabe	37	16	7	-	5	2	2	-	1	-	1

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden
		ins- gesamt	davon			
			Ge- tötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss	880	1 055	12	243	800	676
innerorts	530	606	3	110	493	395
außerorts	350	449	9	133	307	281
Einfluss berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	229	289	6	65	218	148
innerorts	131	158	-	29	129	79
außerorts	98	131	6	36	89	69
Übermüdung	134	192	1	43	148	111
innerorts	32	39	-	5	34	29
außerorts	102	153	1	38	114	82
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	294	383	5	104	274	108
innerorts	174	216	1	57	158	71
außerorts	120	167	4	47	116	37
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)						
Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	59	78	2	21	55	30
innerorts	28	33	-	5	28	18
außerorts	31	45	2	16	27	12
Ablenkung in anderen Fällen	281	357	1	70	286	56
innerorts	145	178	1	23	154	34
außerorts	136	179	-	47	132	22
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	12	21	1	6	14	2
innerorts	8	11	-	-	11	-
außerorts	4	10	1	6	3	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	573	868	21	218	629	346
innerorts	235	310	1	51	258	169
außerorts	338	558	20	167	371	177
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitiger Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	187	320	11	78	231	97
innerorts	86	135	4	31	100	54
außerorts	101	185	7	47	131	43
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 936	3 693	41	866	2 786	1 551
innerorts	1 059	1 259	7	220	1 032	452
außerorts	1 877	2 434	34	646	1 754	1 099
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 768	3 650	9	288	3 353	548
innerorts	1 626	1 983	1	126	1 856	354
außerorts	1 142	1 667	8	162	1 497	194
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	82	113	1	10	102	20
innerorts	39	58	1	4	53	2
außerorts	43	55	-	6	49	18
Unzulässiges Rechtsüberholen	35	51	1	7	43	11
innerorts	17	21	-	5	16	1
außerorts	18	30	1	2	27	10
Überholen trotz Gegenverkehr	93	158	7	34	117	28
innerorts	19	25	-	3	22	5
außerorts	74	133	7	31	95	23
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	201	277	2	55	220	82
innerorts	88	105	-	14	91	30
außerorts	113	172	2	41	129	52
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	15	21	2	10	9	3
innerorts	3	3	1	1	1	-
außerorts	12	18	1	9	8	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	65	103	1	12	90	51
innerorts	9	10	-	-	10	3
außerorts	56	93	1	12	80	48
Sonstige Fehler beim Überholen	185	227	2	48	177	50
innerorts	81	89	-	14	75	13
außerorts	104	138	2	34	102	37
Fehler beim Überholtwerden	40	49	1	7	41	16
innerorts	18	21	-	3	18	6
außerorts	22	28	1	4	23	10

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden
		ins- gesamt	davon		
			Ge- tötete	Schwer- ver- letzte	
	Anzahl				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen

	67	80	-	8	72	30
innerorts	61	71	-	7	64	26
außerorts	6	9	-	1	8	4

Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens

	18	26	-	3	23	4
innerorts	13	19	-	1	18	3
außerorts	5	7	-	2	5	1

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachtendes Reißverschlussverfahrens

	195	263	-	22	241	73
innerorts	66	83	-	5	78	33
außerorts	129	180	-	17	163	40

Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"

	307	379	-	36	343	199
innerorts	294	364	-	32	332	192
außerorts	13	15	-	4	11	7

Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen

	1 671	2 259	10	284	1 965	902
innerorts	1 054	1 307	5	128	1 174	604
außerorts	617	952	5	156	791	298

Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen

	135	183	-	37	146	65
innerorts	84	103	-	23	80	27
außerorts	51	80	-	14	66	38

Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- oder Waldwegen kommen

	39	52	1	18	33	12
innerorts	7	8	-	1	7	-
außerorts	32	44	1	17	26	12

Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

	134	190	-	17	173	65
innerorts	117	164	-	14	150	55
außerorts	17	26	-	3	23	10

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge

	11	16	-	2	14	4
innerorts	6	8	-	1	7	1
außerorts	5	8	-	1	7	3

Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen

	10	19	2	2	15	4
innerorts	8	11	1	1	9	3
außerorts	2	8	1	1	6	1

Fehler beim Abbiegen

	954	1 321	8	194	1 119	349
innerorts	651	794	2	90	702	227
außerorts	303	527	6	104	417	122

Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren

	411	480	1	55	424	183
innerorts	345	387	-	39	348	142
außerorts	66	93	1	16	76	41

Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

	503	574	1	62	511	81
innerorts	463	518	-	47	471	71
außerorts	40	56	1	15	40	10

Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen

	99	103	-	28	75	-
innerorts	99	103	-	28	75	-
außerorts	-	-	-	-	-	-

an Fußgängerfurten

	18	19	-	7	12	-
innerorts	17	18	-	6	12	-
außerorts	1	1	-	1	-	-

beim Abbiegen

	112	115	5	23	87	-
innerorts	110	113	5	23	85	-
außerorts	2	2	-	-	2	-



Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden
		ins- gesamt	davon		
			Ge- tötete	Schwer- ver- letzte	
	Anzahl				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

An Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem

Warnblinklicht	22	22	-	5	17	-
innerorts	20	20	-	4	16	-
außerorts	2	2	-	1	1	-
an anderen Stellen	260	282	6	50	226	-
innerorts	237	251	4	46	201	-
außerorts	23	31	2	4	25	-
Unzulässiges Halten oder Parken	11	18	-	5	13	3
innerorts	5	6	-	2	4	1
außerorts	6	12	-	3	9	2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	52	63	1	12	50	15
innerorts	39	41	-	5	36	8
außerorts	13	22	1	7	14	7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	88	90	-	14	76	7
innerorts	83	85	-	13	72	6
außerorts	5	5	-	1	4	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	12	13	-	1	12	3
innerorts	9	10	-	1	9	2
außerorts	3	3	-	-	3	1
Überladung, Überbesetzung	7	11	1	3	7	6
innerorts	5	7	1	1	5	-
außerorts	2	4	-	2	2	6
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	38	44	-	5	39	173
innerorts	14	14	-	-	14	15
außerorts	24	30	-	5	25	158
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	887	991	10	206	775	143
innerorts	602	648	3	111	534	87
außerorts	285	343	7	95	241	56

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	13	14	-	1	13	1
innerorts	8	8	-	1	7	-
außerorts	5	6	-	-	6	1
Bereifung	84	125	-	17	108	76
innerorts	26	32	-	4	28	18
außerorts	58	93	-	13	80	58
Bremsen	35	41	-	9	32	4
innerorts	24	28	-	4	24	3
außerorts	11	13	-	5	8	1
Lenkung	19	21	-	5	16	8
innerorts	7	8	-	2	6	3
außerorts	12	13	-	3	10	5
Zugvorrichtung	3	3	-	1	2	9
innerorts	1	1	-	-	1	2
außerorts	2	2	-	1	1	7
Andere Mängel	66	78	-	10	68	30
innerorts	39	42	-	3	39	10
außerorts	27	36	-	7	29	20

Fehlverhalten der Fußgänger

Alkoholeinfluss	18	21	1	6	14	-
innerorts	13	15	1	3	11	-
außerorts	5	6	-	3	3	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden
		ins- gesamt	davon		
			Ge- tötete	Schwer- ver- letzte	
	Anzahl				

noch: Fehlverhalten der Fußgänger

Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	4	-	-	4	1
innerorts	2	2	-	-	2	1
außerorts	1	2	-	-	2	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	7	8	-	4	4	-
innerorts	7	8	-	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	11	-	4	7	-
innerorts	11	11	-	4	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	17	18	-	7	11	-
innerorts	16	16	-	6	10	-
außerorts	1	2	-	1	1	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	62	70	2	18	50	1
innerorts	62	70	2	18	50	1
außerorts	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	147	158	5	43	110	-
innerorts	133	141	4	36	101	-
außerorts	14	17	1	7	9	-
durch sonstiges falsches Verhalten	16	18	2	3	13	-
innerorts	15	17	2	3	12	-
außerorts	1	1	-	-	1	-
Nichtbenutzen des Gehweges	11	17	1	2	14	-
innerorts	8	10	-	2	8	-
außerorts	3	7	1	-	6	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	5	10	1	2	7	-
innerorts	1	2	-	-	2	-
außerorts	4	8	1	2	5	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	9	12	-	3	9	-
innerorts	8	11	-	3	8	-
außerorts	1	1	-	-	1	-
Andere Fehler der Fußgänger	117	133	3	25	105	3
innerorts	99	113	1	21	91	3
außerorts	18	20	2	4	14	-

Straßenverhältnisse

Verunreinigungen durch ausgeflossenes Öl	35	48	1	11	36	4
innerorts	17	17	-	-	17	1
außerorts	18	31	1	11	19	3
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	18	18	-	6	12	1
innerorts	9	9	-	2	7	-
außerorts	9	9	-	4	5	1
Schnee, Eis	128	166	-	20	146	180
innerorts	42	51	-	3	48	55
außerorts	86	115	-	17	98	125
Regen	142	181	-	27	154	145
innerorts	43	56	-	6	50	10
außerorts	99	125	-	21	104	135
Andere Einflüsse	22	22	-	4	18	4
innerorts	8	8	-	1	7	1
außerorts	14	14	-	3	11	3

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden
		ins- gesamt	davon			
			Ge- tötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
noch: Straßenverhältnisse						
Spurrillen in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	7	7	-	-	7	11
innerorts	2	2	-	-	2	1
außerorts	5	5	-	-	5	10
Anderer Zustand der Straße	39	44	-	11	33	5
innerorts	14	15	-	4	11	1
außerorts	25	29	-	7	22	4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder Einrichtungen	3	3	-	-	3	1
innerorts	2	2	-	-	2	1
außerorts	1	1	-	-	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	7	-	1	6	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	7	-	1	6	-
Sichtbehinderung durch Witterungseinflüsse						
Nebel	12	15	-	3	12	12
innerorts	1	1	-	-	1	5
außerorts	11	14	-	3	11	7
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	12	17	1	4	12	6
innerorts	4	4	-	2	2	1
außerorts	8	13	1	2	10	5
Blendende Sonne	242	321	3	79	239	64
innerorts	156	187	2	35	150	40
außerorts	86	134	1	44	89	24
Seitenwind	7	10	-	3	7	3
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	10	-	3	7	3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	27	38	2	6	30	18
innerorts	3	4	-	-	4	1
außerorts	24	34	2	6	26	17
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	2	-	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-
außerorts	1	1	-	-	1	-
Wild auf der Fahrbahn	199	226	-	44	182	44
innerorts	10	11	-	2	9	2
außerorts	189	215	-	42	173	42
Anderes Tier auf der Fahrbahn	50	54	-	13	41	6
innerorts	30	32	-	9	23	4
außerorts	20	22	-	4	18	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahnbahn	62	67	-	19	48	84
innerorts	17	18	-	4	14	11
außerorts	45	49	-	15	34	73
Sonstige Ursachen						
Innerorts	97	117	1	20	96	24
Außerorts	77	116	3	35	78	29

Verwaltungsbezirk	Unfälle						Verunglückte			
	ins- gesamt	davon					ins- gesamt	davon		
		schwer- wiegende Unfälle mit Sachscha- den (im engeren Sinne)	sonstige Alkohol- unfälle	mit Personenschaden		Ge- tötete <sup>1</sup>		Schwer- ver- letzte <sup>2</sup>	Leicht- ver- letzte	
				ins- gesamt	davon					
					innerhalb von Ort- schaften					ausserhalb von Ort- schaften
Anzahl										
Frankenthal (Pfalz), St.	271	47	15	209	161	48	260	2	28	230
Kaiserslautern, St.	541	138	33	370	295	75	475	1	31	443
Koblenz, St.	652	167	25	460	359	101	568	3	56	509
Landau i. d. Pf., St.	341	68	21	252	192	60	295	1	41	253
Ludwigshafen a. Rh., St.	905	197	46	662	576	86	800	3	62	735
Mainz, St.	880	178	29	673	560	113	827	5	85	737
Neustadt a. d. Weinstr., St.	278	74	17	187	131	56	224	1	23	200
Pirmasens, St.	190	61	9	120	109	11	147	1	12	134
Speyer, St.	348	74	23	251	208	43	298	-	24	274
Trier, St.	592	115	33	444	404	40	568	-	55	513
Worms, St.	381	88	22	271	227	44	324	2	44	278
Zweibrücken, St.	159	26	7	126	104	22	145	1	24	120
Ahrweiler	717	197	25	495	245	250	623	3	114	506
Altenkirchen (Ww.)	609	209	22	378	214	164	492	3	81	408
Alzey-Worms	551	174	28	349	156	193	447	13	86	348
Bad Dürkheim	600	144	36	420	241	179	519	5	103	411
Bad Kreuznach	684	195	37	452	249	203	579	3	94	482
Bernkastel-Wittlich	696	184	24	488	200	288	650	9	146	495
Birkenfeld	357	128	16	213	118	95	289	2	55	232
Cochem-Zell	341	92	12	237	86	151	306	2	65	239
Donnersbergkreis	314	80	16	218	76	142	285	4	54	227
Eifelkreis Bitburg-Prüm	599	172	29	398	146	252	529	9	119	401
Germersheim	625	160	34	431	244	187	521	4	80	437
Kaiserslautern	507	159	26	322	140	182	426	3	62	361
Kusel	253	81	15	157	79	78	190	1	40	149
Mainz-Bingen	767	223	51	493	282	211	627	2	72	553
Mayen-Koblenz	1 059	309	27	723	387	336	956	4	158	794
Neuwied	966	291	38	637	320	317	865	10	140	715
Rhein-Hunsrück-Kreis	469	149	20	300	130	170	409	4	96	309
Rhein-Lahn-Kreis	559	137	18	404	221	183	496	2	91	403
Rhein-Pfalz-Kreis	635	164	30	441	267	174	531	5	65	461
Südliche Weinstraße	571	142	27	402	183	219	486	6	121	359
Südwestpfalz	315	90	9	216	80	136	259	3	75	181
Trier-Saarburg	714	194	32	488	185	303	652	9	132	511
Vulkaneifel	340	85	10	245	102	143	306	3	74	229
Westerwaldkreis	1 167	369	62	736	264	472	1 014	10	201	803
Rheinland-Pfalz	19 953	5 361	924	13 668	7 941	5 727	17 388	139	2 809	14 440
kreisfreie Städte	5 538	1 233	280	4 025	3 326	699	4 931	20	485	4 426
Landkreise	14 415	4 128	644	9 643	4 615	5 028	12 457	119	2 324	10 014

1 Einschließlich der innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. – 2 Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

Verwaltungsbezirk	Insgesamt		Fahrer und Mitfahrer von								Fußgänger	Sonstige
			Kräder mit vers. Kennzeichen	Kräder mit amtl. Kennzeichen	Personenkraftwagen	Bussen	Landwirtschaftl. Zugmaschinen	Güterkraftfahrzeuge	übrigen Kraftfahrzeuge	Fahrrädern		
	2021	2022										
	Anzahl											
Frankenthal (Pfalz), St.	1	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Kaiserslautern, St.	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Koblenz, St.	1	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Landau i. d. Pf., St.	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ludwigshafen a. Rh., St.	1	3	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-
Mainz, St.	3	5	-	-	1	1	-	-	-	-	3	-
Neustadt a. d. Weinstr., St.	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Pirmasens, St.	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Speyer, St.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier, St.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Worms, St.	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Zweibrücken, St.	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Ahrweiler	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Altenkirchen (Ww.)	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Alzey-Worms	1	13	1	6	4	-	-	-	1	-	1	-
Bad Dürkheim	1	5	-	1	2	-	-	-	-	1	1	-
Bad Kreuznach	3	3	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-
Bernkastel-Wittlich	4	9	-	4	1	-	2	-	-	1	1	-
Birkenfeld	5	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Cochem-Zell	1	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Donnersbergkreis	4	4	-	2	1	-	-	1	-	-	-	-
Eifelkreis Bitburg-Prüm	7	9	-	3	3	-	-	-	-	1	2	-
Germersheim	4	4	-	-	2	-	-	1	-	1	-	-
Kaiserslautern	4	3	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-
Kusel	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Mainz-Bingen	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Mayen-Koblenz	10	4	-	1	2	-	-	-	-	-	1	-
Neuwied	1	10	-	3	6	-	-	-	-	1	-	-
Rhein-Hunsrück-Kreis	7	4	-	1	1	-	-	1	-	-	-	1
Rhein-Lahn-Kreis	5	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Pfalz-Kreis	6	5	1	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Südliche Weinstraße	3	6	-	1	4	-	-	-	-	1	-	-
Südwestpfalz	6	3	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-
Trier-Saarburg	7	9	1	1	6	-	-	-	-	-	1	-
Vulkaneifel	3	3	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-
Westerwaldkreis	5	10	-	3	4	-	-	1	-	-	2	-
Rheinland-Pfalz	117	139	3	38	53	1	2	5	1	13	22	1
kreisfreie Städte	18	20	-	4	6	1	-	1	-	3	5	-
Landkreise	99	119	3	34	47	-	2	4	1	10	17	1

Verwaltungsbezirk	Insgesamt		Fahrer und Mitfahrer von								Fußgänger	Sonstige
			Kräder mit vers. Kennzeichen	Kräder mit amtl. Kennzeichen	Personenkraftwagen	Bussen	Landwirtschaftl. Zugmaschinen	Güterkraftfahrzeuge	übrigen Kraftfahrzeuge	Fahrrädern		
	2021	2022										
	Anzahl											
Frankenthal (Pfalz), St.	16	28	-	6	10	1	-	-	-	8	2	1
Kaiserslautern, St.	26	31	1	6	11	-	-	-	-	9	4	-
Koblenz, St.	58	56	3	9	18	-	-	1	-	12	11	-
Landau i. d. Pf., St.	42	41	1	7	12	-	-	1	-	13	5	-
Ludwigshafen a. Rh., St.	70	62	6	9	22	-	-	-	-	15	6	-
Mainz, St.	78	85	3	5	14	2	-	3	-	33	21	2
Neustadt a. d. Weinstr., St.	24	23	-	7	9	-	-	1	-	5	1	-
Pirmasens, St.	18	12	1	4	3	-	-	-	-	3	1	-
Speyer, St.	27	24	3	4	5	-	-	1	-	8	-	-
Trier, St.	76	55	1	7	15	2	-	-	-	22	6	2
Worms, St.	60	44	4	9	14	-	-	-	-	10	6	-
Zweibrücken, St.	19	24	2	3	11	-	-	-	-	4	3	-
Ahrweiler	121	114	2	37	41	-	-	3	-	18	10	2
Altenkirchen (Ww.)	100	81	5	8	41	-	4	3	-	13	6	1
Alzey-Worms	76	86	-	9	52	-	-	1	-	15	8	1
Bad Dürkheim	111	103	2	32	35	-	-	-	-	30	4	-
Bad Kreuznach	72	94	9	23	33	-	-	1	-	15	11	1
Bernkastel-Wittlich	121	146	8	19	68	-	1	3	2	42	3	-
Birkenfeld	64	55	3	12	23	-	-	4	-	3	9	1
Cochem-Zell	72	65	2	22	25	-	-	-	-	12	3	1
Donnersbergkreis	67	54	3	14	32	-	1	-	-	3	1	-
Eifelkreis Bitburg-Prüm	119	119	5	27	57	-	3	2	-	18	6	-
Germersheim	64	80	5	8	24	-	-	4	1	35	2	-
Kaiserslautern	47	62	-	15	34	-	1	-	-	10	2	-
Kusel	31	40	3	10	13	-	-	1	-	9	4	-
Mainz-Bingen	86	72	6	10	23	-	1	2	-	21	8	-
Mayen-Koblenz	132	158	5	33	62	1	1	4	-	29	21	-
Neuwied	148	140	6	22	65	-	-	6	-	27	11	2
Rhein-Hunsrück-Kreis	91	96	-	19	48	-	1	6	-	11	11	-
Rhein-Lahn-Kreis	85	91	1	35	28	-	-	-	-	17	9	1
Rhein-Pfalz-Kreis	79	65	2	12	17	-	-	1	-	26	5	2
Südliche Weinstraße	113	121	3	33	27	-	4	1	-	43	7	1
Südwestpfalz	66	75	1	27	26	-	-	-	-	16	3	2
Trier-Saarburg	130	132	8	24	60	1	-	10	1	23	4	-
Vulkaneifel	68	74	2	19	29	-	1	3	-	16	3	-
Westerwaldkreis	149	201	6	29	122	-	-	8	-	24	11	-
Rheinland-Pfalz	2 726	2 809	112	575	1 129	7	18	70	4	618	228	20
kreisfreie Städte	514	485	25	76	144	5	-	7	-	142	66	5
Landkreise	2 212	2 324	87	499	985	2	18	63	4	476	162	15

Verwaltungsbezirk	Insgesamt		Fahrer und Mitfahrer von								Fußgänger	Sonstige
			Kräder mit vers. Kennzeichen	Kräder mit amtl. Kennzeichen	Personenkraftwagen	Bussen	Landwirtschaftl. Zugmaschinen	Güterkraftfahrzeuge	übrigen Kraftfahrzeuge	Fahrrädern		
	2021	2022										
	Anzahl											
Frankenthal (Pfalz), St.	182	230	9	15	110	-	1	3	-	65	24	2
Kaiserslautern, St.	439	443	10	22	265	8	-	11	-	66	41	4
Koblenz, St.	490	509	21	26	278	16	-	9	-	110	38	4
Landau i. d. Pf., St.	200	253	9	20	99	1	-	5	-	102	12	1
Ludwigshafen a. Rh., St.	618	735	41	39	341	13	-	12	-	205	53	6
Mainz, St.	565	737	22	35	314	28	-	17	3	213	67	8
Neustadt a. d. Weinstr., St.	168	200	8	15	100	-	-	-	-	46	24	4
Pirmasens, St.	117	134	3	15	61	4	-	2	-	18	26	-
Speyer, St.	215	274	11	22	99	-	-	7	2	107	20	-
Trier, St.	444	513	27	27	198	54	-	11	-	141	41	3
Worms, St.	252	278	21	19	130	3	-	2	-	72	29	-
Zweibrücken, St.	104	120	3	7	66	-	-	1	-	25	15	1
Ahrweiler	477	506	21	62	303	3	3	17	-	68	23	3
Altenkirchen (Ww.)	401	408	31	38	267	1	2	18	2	26	20	1
Alzey-Worms	295	348	9	37	220	1	2	10	-	42	21	3
Bad Dürkheim	430	411	15	49	215	-	-	7	-	80	32	5
Bad Kreuznach	392	482	18	36	310	9	2	11	-	58	29	-
Bernkastel-Wittlich	360	495	16	57	299	7	4	6	1	82	18	3
Birkenfeld	218	232	13	19	155	5	1	3	-	16	20	-
Cochem-Zell	191	239	7	40	122	4	3	7	-	40	13	-
Donnersbergkreis	213	227	9	30	146	2	1	8	-	15	16	-
Eifelkreis Bitburg-Prüm	301	401	16	46	270	1	1	9	-	37	16	4
Germersheim	341	437	13	38	209	1	1	12	-	136	14	7
Kaiserslautern	358	361	11	25	267	2	-	4	-	30	18	3
Kusel	190	149	7	18	98	-	-	4	-	10	9	1
Mainz-Bingen	485	553	21	49	301	21	2	11	-	110	34	-
Mayen-Koblenz	624	794	29	55	507	12	4	12	-	115	46	3
Neuwied	634	715	20	66	465	6	3	28	-	72	44	4
Rhein-Hunsrück-Kreis	287	309	6	23	214	3	-	10	-	28	22	1
Rhein-Lahn-Kreis	339	403	14	63	229	3	1	9	-	47	28	4
Rhein-Pfalz-Kreis	390	461	23	36	211	5	-	16	-	137	21	8
Südliche Weinstraße	387	359	14	43	174	4	3	6	-	101	13	1
Südwestpfalz	189	181	2	24	108	-	1	2	-	30	13	-
Trier-Saarburg	424	511	15	55	312	5	2	36	1	62	19	2
Vulkaneifel	198	229	6	35	145	3	-	5	-	18	11	3
Westerwaldkreis	694	803	10	56	623	2	3	18	-	49	37	3
Rheinland-Pfalz	12 612	14 440	531	1 262	8 231	227	40	349	9	2 579	927	92
kreisfreie Städte	3 794	4 426	185	262	2 061	127	1	80	5	1 170	390	33
Landkreise	8 818	10 014	346	1 000	6 170	100	39	269	4	1 409	537	59

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2023

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.