



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2020

# STATISTISCHE BERICHTE



## Binnenschifffahrt im November 2020

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Inhalt

Seite

<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>4</b>
--	----------

<b>Glossar .....</b>	<b>6</b>
----------------------	----------

## Tabellen

T 1	Güterverkehr im November 2020 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz .....	7
T 2	Gesamtbeförderung im November 2020 nach ausgewählten Güterabteilungen .....	7
T 3	Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2010 bis 2019 .....	8
T 4	Containerumschlag im November 2020 .....	8

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

## Rechtsgrundlagen

- Europäische Union: Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. Mai 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- Bundesrepublik Deutschland: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## Erhebungsumfang

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In der Statistik werden alle Ankünfte und Abgänge inländischer und ausländischer Binnenschiffe in bzw. von inländischen Binnenhäfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen erfasst, sofern die Schiffe eine Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen aufweisen und die Güterbeförderung gewerbsmäßig erfolgt. Die Daten zu den Ankünften und Abgängen der Schiffe werden bei den Frachtführern, Verfrachtern oder Schiffsführern erhoben, die für jede Ankunft und jeden Abgang eine sogenannte Zählkarte auszufüllen und bei der Hafenverwaltung abzugeben haben.

## Erhebungsdurchführung

Die ausgefüllten Zählkarten werden von den Hafenverwaltungen gesammelt und monatlich an das Statistische Landesamt weitergeleitet. Zum Teil erfolgt die Lieferung der aus den Zählkarten erfassten Daten in elektronischer Form.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Der Berichtszeitraum erstreckt sich vom 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres. Die Erhebung wird monatlich durchgeführt.

## Erhebungsmerkmale

Erhebungsmerkmale sind Angaben über das Schiff, die Fahrt und die eingeladenen, ausgeladenen oder beförderten Güter- und Ladungseinheiten. Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

## Vergleichbarkeit / Klassifikationen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

## Glossar

### **Beförderungsleistung, Tonnenkilometer**

Produkt aus der Beförderungsmenge und der durchschnittlichen Transportweite in Kilometern. In der Regel wird dabei nur die im Inland zurückgelegte Transportweite berücksichtigt. Die Beförderungsleistung im Güterverkehr wird in Tonnenkilometer (Tkm) gemessen. Ein Tonnenkilometer entspricht dabei der Beförderung einer Menge von einer Tonne über eine Entfernung von einem Kilometer.

### **Beförderungsmenge**

Gewicht der beförderten Güter in Tonnen. Das Beförderungsgewicht beinhaltet dabei stets das Verpackungsgewicht und mit Ausnahme der Seeverkehrsstatistik zusätzlich auch das Eigengewicht der Ladungsträger (z. B. der Container).

### **Güterumschlag**

Summe aus den Einladungen und den Ausladungen der beförderten Güter. Im Unterschied zur Beförderungsmenge werden Transporte beim Güterumschlag zweifach erfasst, nämlich ein erstes Mal bei der Einladung und ein zweites Mal bei der Ausladung.

## 1. Güterverkehr im November 2020 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

Hafen	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag		Veränderung 2019 zu 2020
				Januar-November		
	November			2019	2020	
	1 000 t					%
Insgesamt	1 834	992	842	21 324	20 813	-2,4
darunter:						
Andernach	227	56	171	2 684	2 638	-1,7
Bendorf	157	68	90	1 811	1 650	-8,9
Berghausen - zu Römerberg -	15	8	7	224	262	16,9
Budenheim	11	11	-	149	128	-14,5
Germersheim	144	46	98	1 452	1 154	-20,6
Koblenz	86	48	38	999	984	-1,5
Lahnstein	15	10	5	126	139	10,3
Linz	23	-	23	192	208	8,2
Ludwigshafen	559	350	209	6 155	6 163	0,1
Mainz	235	182	53	3 382	3 438	1,7
Neuwied	25	23	2	196	212	7,7
Speyer	51	46	5	709	818	15,5
Trier	70	48	22	762	737	-3,3
Worms	93	59	34	1 137	1 098	-3,4
Wörth am Rhein	67	18	49	892	715	-19,9

## 2. Gesamtbeförderung im November 2020 nach ausgewählten Güterabteilungen

Güterabteilung	November		Januar-November			
	2019	2020	2019	2020	Veränderung	
	1 000 t					%
Insgesamt	1 746	1 808	20 873	20 401	-472	-2,3
darunter:						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	124	128	1 280	1 365	85	6,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	2	29	34	5	16,8
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	403	388	4 447	3 797	-650	-14,6
Nahrungs- und Genussmittel	38	48	560	544	-16	-2,8
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	69	66	451	664	213	47,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	338	376	4 337	4 466	129	3,0
Chemische Erzeugnisse etc.	336	426	4 349	4 371	22	0,5
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	29	53	661	667	6	1,0
Metalle und Metallerzeugnisse	65	59	856	840	-16	-1,8
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	24	12	182	142	-40	-22,2
Fahrzeuge	34	45	532	430	-102	-19,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	86	108	1 003	1 072	69	6,9
Geräte und Material für die Güterbeförderung	27	30	365	328	-37	-10,2

### 3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2010 bis 2019

Jahr / Monat	Güter- schiffe <sup>1</sup>	Güterverkehr			Güter- schiffe <sup>1</sup>	Güterverkehr		
		Umschlag	Empfang	Versand		Umschlag	Empfang	Versand
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber Vorjahr bzw. dem Vormonat in %			
2010	33 018	24 998	13 840	11 158	-9,0	22,0	24,7	18,9
2011	31 273	22 105	12 766	9 339	-5,3	-11,6	-7,8	-16,3
2012	27 381	22 473	12 694	9 778	-12,4	1,7	-0,6	4,7
2013	26 483	22 976	13 127	9 849	-3,3	2,2	3,4	0,7
2014	26 155	22 542	12 782	9 760	-1,2	-1,9	-2,6	-0,9
2015	24 690	21 408	12 083	9 325	-5,6	-5,0	-5,5	-4,5
2016	24 236	21 600	12 284	9 316	-1,8	0,9	1,7	-0,1
2017	24 576	20 623	11 311	9 312	1,4	-4,5	-7,9	-0,1
2018	26 709	19 914	11 362	8 553	8,7	-3,4	0,5	-8,2
2019	28 718	22 931	12 636	10 296	7,5	15,2	11,2	20,4

2020

Januar	2 862	1 832	1 020	811	22,9	14,1	10,2	19,3
Februar	2 457	1 872	1 026	846	-14,2	2,2	0,6	4,3
März	2 596	1 953	1 139	814	5,7	4,3	11,0	-3,8
April	3 045	1 914	1 120	793	17,3	-2,0	-1,7	-2,6
Mai	2 810	1 905	1 105	800	-7,7	-0,5	-1,3	0,9
Juni	3 050	1 907	975	932	8,5	0,1	-11,8	16,5
Juli	3 019	2 025	1 070	955	-1,0	6,2	9,7	2,5
August	2 952	1 750	967	784	-2,2	-13,6	-9,6	-17,9
September	2 967	1 688	909	779	0,5	-3,5	-6,0	-0,6
Oktober	3 065	2 133	1 169	964	3,3	26,4	28,6	23,7
November	3 210	1 834	992	842	4,7	-14,0	-15,1	-12,7
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

### 4. Containerumschlag im November 2020

Containerart	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag			
				Veränderung zum Vor- jahresmonat	Januar-November		
	November		2019		2020	Veränderung 2020 zu 2019	
							Anzahl
20-Fuß Container	10 367	5 064	5 303	-7,3	139 436	125 458	-10,0
30-Fuß Container	-	-	-	x	47	1 132	*
40-Fuß Container	15 182	5 715	9 467	-16,5	210 167	194 997	-7,2
Container > 40-Fuß	1	-	1	x	12	15	25,0
sonst. Großcontainer	-	-	-	x	-	21	x
Insgesamt TEU 1	40 733	16 494	24 239	-14,3	559 867	517 215	-7,6

1 Twenty-foot-equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)



## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2020

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.