



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2019

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im April 2019**

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik	3
--	----------

Glossar	5
----------------------	----------

Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2019 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2019 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3	Verunglückte im April 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4	Verunglückte im April 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2019	14
T 6	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2019 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarngs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								
Innerorts									
1. Montag	42	-	9	33	10	52	-	9	36
2. Dienstag	15	1	4	10	7	22	1	4	13
3. Mittwoch	20	-	1	19	8	28	-	1	21
4. Donnerstag	29	-	6	23	12	41	-	6	30
5. Freitag	28	-	3	25	8	36	-	3	32
6. Samstag	22	-	5	17	8	30	-	5	22
7. Sonntag	19	-	4	15	5	24	-	4	22
8. Montag	27	-	1	26	6	33	-	1	31
9. Dienstag	32	-	3	29	9	41	-	3	31
10. Mittwoch	21	-	6	15	8	29	-	6	24
11. Donnerstag	18	-	2	16	8	26	-	2	22
12. Freitag	26	-	2	24	11	37	-	2	35
13. Samstag	21	-	6	15	5	26	-	7	24
14. Sonntag	8	-	1	7	9	17	-	1	11
15. Montag	27	-	2	25	5	32	-	2	34
16. Dienstag	23	-	2	21	5	28	-	2	24
17. Mittwoch	24	-	2	22	13	37	-	2	26
18. Donnerstag	40	-	4	36	11	51	-	4	40
19. Freitag	19	-	6	13	8	27	-	6	19
20. Samstag	39	1	8	30	11	50	2	8	39
21. Sonntag	11	-	2	9	4	15	-	2	13
22. Montag	13	-	3	10	2	15	-	3	15
23. Dienstag	27	-	6	21	12	39	-	6	29
24. Mittwoch	27	-	1	26	6	33	-	1	33
25. Donnerstag	20	-	2	18	3	23	-	2	20
26. Freitag	25	-	4	21	8	33	-	4	30
27. Samstag	15	-	2	13	9	24	-	2	15
28. Sonntag	13	-	-	13	6	19	-	-	14
29. Montag	16	-	3	13	9	25	-	3	15
30. Dienstag	33	-	2	31	5	38	-	2	35
Zusammen	700	2	102	596	231	931	3	103	755
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Montag	18	1	6	11	4	22	2	8	18
2. Dienstag	14	-	6	8	3	17	-	8	10
3. Mittwoch	8	-	1	7	7	15	-	1	9
4. Donnerstag	13	-	2	11	11	24	-	2	17
5. Freitag	16	-	6	10	6	22	-	10	19
6. Samstag	21	-	5	16	6	27	-	6	25
7. Sonntag	25	1	7	17	6	31	1	8	21
8. Montag	9	-	2	7	11	20	-	2	10
9. Dienstag	18	-	2	16	5	23	-	4	21
10. Mittwoch	16	-	5	11	6	22	-	5	14
11. Donnerstag	18	-	6	12	3	21	-	6	22
12. Freitag	10	-	3	7	4	14	-	3	11
13. Samstag	9	-	1	8	7	16	-	1	12
14. Sonntag	6	-	1	5	6	12	-	1	5
15. Montag	16	-	4	12	5	21	-	4	15
16. Dienstag	16	-	5	11	8	24	-	6	20
17. Mittwoch	17	-	5	12	8	25	-	8	18
18. Donnerstag	26	1	8	17	11	37	1	10	31
19. Freitag	26	-	9	17	10	36	-	9	20
20. Samstag	24	3	8	13	3	27	3	12	19
21. Sonntag	22	-	10	12	2	24	-	12	13
22. Montag	22	-	9	13	5	27	-	10	22
23. Dienstag	15	2	5	8	-	15	3	10	13
24. Mittwoch	14	-	4	10	9	23	-	6	18
25. Donnerstag	12	-	5	7	4	16	-	6	16
26. Freitag	15	1	7	7	7	22	1	7	11
27. Samstag	19	-	8	11	8	27	-	10	16
28. Sonntag	9	-	4	5	8	17	-	7	7
29. Montag	14	1	3	10	3	17	1	6	16
30. Dienstag	18	1	6	11	7	25	1	8	17
Zusammen	486	11	153	322	183	669	13	196	486

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								

Innerorts und außerorts

1. Montag	60	1	15	44	14	74	2	17	54
2. Dienstag	29	1	10	18	10	39	1	12	23
3. Mittwoch	28	-	2	26	15	43	-	2	30
4. Donnerstag	42	-	8	34	23	65	-	8	47
5. Freitag	44	-	9	35	14	58	-	13	51
6. Samstag	43	-	10	33	14	57	-	11	47
7. Sonntag	44	1	11	32	11	55	1	12	43
8. Montag	36	-	3	33	17	53	-	3	41
9. Dienstag	50	-	5	45	14	64	-	7	52
10. Mittwoch	37	-	11	26	14	51	-	11	38
11. Donnerstag	36	-	8	28	11	47	-	8	44
12. Freitag	36	-	5	31	15	51	-	5	46
13. Samstag	30	-	7	23	12	42	-	8	36
14. Sonntag	14	-	2	12	15	29	-	2	16
15. Montag	43	-	6	37	10	53	-	6	49
16. Dienstag	39	-	7	32	13	52	-	8	44
17. Mittwoch	41	-	7	34	21	62	-	10	44
18. Donnerstag	66	1	12	53	22	88	1	14	71
19. Freitag	45	-	15	30	18	63	-	15	39
20. Samstag	63	4	16	43	14	77	5	20	58
21. Sonntag	33	-	12	21	6	39	-	14	26
22. Montag	35	-	12	23	7	42	-	13	37
23. Dienstag	42	2	11	29	12	54	3	16	42
24. Mittwoch	41	-	5	36	15	56	-	7	51
25. Donnerstag	32	-	7	25	7	39	-	8	36
26. Freitag	40	1	11	28	15	55	1	11	41
27. Samstag	34	-	10	24	17	51	-	12	31
28. Sonntag	22	-	4	18	14	36	-	7	21
29. Montag	30	1	6	23	12	42	1	9	31
30. Dienstag	51	1	8	42	12	63	1	10	52
Zusammen	1 186	13	255	918	414	1 600	16	299	1 241

Auf Autobahnen

1. Montag	3	-	-	3	-	3	-	-	3
2. Dienstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
3. Mittwoch	2	-	-	2	4	6	-	-	2
4. Donnerstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
5. Freitag	3	-	1	2	-	3	-	1	2
6. Samstag	2	-	-	2	1	3	-	-	5
7. Sonntag	3	-	-	3	2	5	-	-	5
8. Montag	3	-	-	3	5	8	-	-	3
9. Dienstag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
10. Mittwoch	-	-	-	-	1	1	-	-	-
11. Donnerstag	4	-	1	3	1	5	-	1	7
12. Freitag	3	-	-	3	2	5	-	-	7
13. Samstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
14. Sonntag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
15. Montag	2	-	1	1	2	4	-	1	2
16. Dienstag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
17. Mittwoch	4	-	1	3	1	5	-	1	4
18. Donnerstag	3	-	-	3	4	7	-	-	7
19. Freitag	2	-	1	1	3	5	-	1	1
20. Samstag	3	-	-	3	-	3	-	-	6
21. Sonntag	3	-	1	2	-	3	-	1	2
22. Montag	5	-	2	3	2	7	-	2	7
23. Dienstag	2	1	-	1	-	2	2	2	2
24. Mittwoch	5	-	1	4	3	8	-	1	8
25. Donnerstag	2	-	-	2	1	3	-	-	7
26. Freitag	3	1	1	1	2	5	1	1	1
27. Samstag	8	-	1	7	3	11	-	2	11
28. Sonntag	3	-	-	3	3	6	-	-	4
29. Montag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
30. Dienstag	2	-	-	2	2	4	-	-	3
Zusammen	79	2	11	66	52	131	3	14	108

Straßenart Ortslage	April 2019	April 2018	Veränderung	Januar - April 2019	Januar - April 2018	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	79	69	14,5	294	321	-8,4
Bundesstraßen	245	235	4,3	853	815	4,7
innerorts	108	84	28,6	354	294	20,4
außerorts	137	151	-9,3	499	521	-4,2
Landesstraßen	328	369	-11,1	1 113	1 143	-2,6
innerorts	145	163	-11,0	485	526	-7,8
außerorts	183	206	-11,2	628	617	1,8
Kreisstraßen	145	149	-2,7	505	469	7,7
innerorts	83	78	6,4	292	229	27,5
außerorts	62	71	-12,7	213	240	-11,3
Andere Straßen	389	446	-12,8	1 319	1 334	-1,1
innerorts	364	409	-11,0	1 233	1 253	-1,6
außerorts	25	37	-32,4	86	81	6,2
Insgesamt	1 186	1 268	-6,5	4 084	4 082	0,0
innerorts	700	734	-4,6	2 364	2 302	2,7
außerorts	486	534	-9,0	1 720	1 780	-3,4

Getötete

Autobahnen	3	1	x	6	8	x
Bundesstraßen	6	4	x	17	12	41,7
innerorts	2	-	x	8	-	x
außerorts	4	4	-	9	12	x
Landesstraßen	5	4	x	21	16	31,3
innerorts	1	-	x	3	-	x
außerorts	4	4	-	18	16	12,5
Kreisstraßen	2	-	x	11	4	x
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	2	-	x	10	3	x
Andere Straßen	-	1	x	3	3	-
innerorts	-	-	-	3	2	x
außerorts	-	1	x	-	1	x
Insgesamt	16	10	60,0	58	43	34,9
innerorts	3	-	x	15	3	x
außerorts	13	10	30,0	43	40	7,5

Straßenart Ortslage	April 2019	April 2018	Veränderung	Januar - April 2019	Januar - April 2018	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	14	15	-6,7	68	76	-10,5
Bundesstraßen	73	80	-8,8	216	217	-0,5
innerorts	15	18	-16,7	56	52	7,7
außerorts	58	62	-6,5	160	165	-3,0
Landesstraßen	114	102	11,8	313	271	15,5
innerorts	27	26	3,8	84	85	-1,2
außerorts	87	76	14,5	229	186	23,1
Kreisstraßen	41	45	-8,9	125	125	-
innerorts	12	23	-47,8	51	48	6,3
außerorts	29	22	31,8	74	77	-3,9
Andere Straßen	57	84	-32,1	211	235	-10,2
innerorts	49	64	-23,4	194	201	-3,5
außerorts	8	20	x	17	34	x
Insgesamt	299	326	-8,3	933	924	1,0
innerorts	103	131	-21,4	385	386	-0,3
außerorts	196	195	0,5	548	538	1,9

Leichtverletzte

Autobahnen	108	94	14,9	380	411	-7,5
Bundesstraßen	283	262	8,0	1 003	934	7,4
innerorts	138	96	43,8	416	337	23,4
außerorts	145	166	-12,7	587	597	-1,7
Landesstraßen	309	390	-20,8	1 157	1 266	-8,6
innerorts	149	168	-11,3	506	572	-11,5
außerorts	160	222	-27,9	651	694	-6,2
Kreisstraßen	155	168	-7,7	531	531	-
innerorts	102	97	5,2	332	271	22,5
außerorts	53	71	-25,4	199	260	-23,5
Andere Straßen	386	453	-14,8	1 310	1 346	-2,7
innerorts	366	424	-13,7	1 228	1 276	-3,8
außerorts	20	29	-31,0	82	70	17,1
Insgesamt	1 241	1 367	-9,2	4 381	4 488	-2,4
innerorts	755	785	-3,8	2 482	2 456	1,1
außerorts	486	582	-16,5	1 899	2 032	-6,5

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	14	16	-12,5	41	45	-8,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	10	8	x	31	28	10,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	8	x	10	17	-41,2
Kraftködern mit amtlichem Kennzeichen	2	3	x	10	4	x	78	88	-11,4	140	132	6,1
innerorts	-	-	-	3	-	x	17	24	-29,2	39	49	-20,4
außerorts	2	3	x	7	4	x	61	64	-4,7	101	83	21,7
Personenkraftwagen	12	4	x	32	25	28,0	140	125	12,0	483	486	-0,6
innerorts	2	-	x	3	1	x	28	29	-3,4	115	107	7,5
außerorts	10	4	x	29	24	20,8	112	96	16,7	368	379	-2,9
Bussen	-	-	-	-	1	x	2	-	x	5	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	4	1	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	1	-	x
Güterkraftfahrzeugen	-	1	x	2	2	-	8	5	x	38	21	81,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	x	6	2	x
außerorts	-	1	x	2	2	-	6	4	x	32	19	68,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	2	x	3	6	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	2	4	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	14	8	x	44	32	37,5	242	236	2,5	712	691	3,0
innerorts	2	-	x	6	1	x	59	63	-6,3	198	189	4,8
außerorts	12	8	x	38	31	22,6	183	173	5,8	514	502	2,4
Fahrrädern	2	1	x	7	2	x	38	55	-30,9	110	109	0,9
innerorts	1	-	x	3	-	x	27	38	-28,9	83	86	-3,5
außerorts	1	1	-	4	2	x	11	17	-35,3	27	23	17,4
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	5	x	2	7	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	4	x	-	6	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	2	1	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	-	1	x	7	9	x	19	30	-36,7	108	116	-6,9
innerorts	-	-	-	6	2	x	17	26	-34,6	103	104	-1,0
außerorts	-	1	x	1	7	x	2	4	x	5	12	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	16	10	60,0	58	43	34,9	299	326	-8,3	933	924	1,0
innerorts	3	-	x	15	3	x	103	131	-21,4	385	386	-0,3
außerorts	13	10	30,0	43	40	7,5	196	195	0,5	548	538	1,9
Darunter												
unter 15 Jahren	-	1	x	-	1	x	14	17	-17,6	53	67	-20,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	12	13	-7,7	43	47	-8,5
außerorts	-	1	x	-	1	x	2	4	x	10	20	x
65 Jahre und älter	5	4	x	23	19	21,1	54	59	-8,5	176	156	12,8
innerorts	2	-	x	10	2	x	23	28	-17,9	94	81	16,0
außerorts	3	4	x	13	17	-23,5	31	31	-	82	75	9,3

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	42	47	-10,6	144	128	12,5	56	63	-11,1	185	173	6,9
innerorts	35	37	-5,4	119	102	16,7	45	45	-	150	130	15,4
außerorts	7	10	x	25	26	-3,8	11	18	-38,9	35	43	-18,6
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	119	172	-30,8	261	262	-0,4	199	263	-24,3	411	398	3,3
innerorts	68	79	-13,9	167	145	15,2	85	103	-17,5	209	194	7,7
außerorts	51	93	-45,2	94	117	-19,7	114	160	-28,8	202	204	-1,0
Personenkraftwagen	767	787	-2,5	3 009	3 071	-2,0	919	916	0,3	3 524	3 582	-1,6
innerorts	388	371	4,6	1 380	1 377	0,2	418	400	4,5	1 498	1 485	0,9
außerorts	379	416	-8,9	1 629	1 694	-3,8	501	516	-2,9	2 026	2 097	-3,4
Bussen	8	21	x	33	53	-37,7	10	21	x	38	55	-30,9
innerorts	8	15	x	29	38	-23,7	10	15	-33,3	33	39	-15,4
außerorts	-	6	x	4	15	x	-	6	x	5	16	x
Güterkraftfahrzeugen	30	27	11,1	90	139	-35,3	38	33	15,2	130	162	-19,8
innerorts	11	5	x	29	27	7,4	13	6	x	35	29	20,7
außerorts	19	22	-13,6	61	112	-45,5	25	27	-7,4	95	133	-28,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	2	x	6	3	x	1	4	x	9	9	-
innerorts	-	1	x	2	1	x	-	2	x	3	3	-
außerorts	1	1	-	4	2	x	1	2	x	6	6	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	6	-	x	12	8	x	6	-	x	14	8	x
innerorts	4	-	x	8	6	x	4	-	x	10	6	x
außerorts	2	-	x	4	2	x	2	-	x	4	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	973	1 056	-7,9	3 555	3 664	-3,0	1 229	1 300	-5,5	4 311	4 387	-1,7
innerorts	514	508	1,2	1 734	1 696	2,2	575	571	0,7	1 938	1 886	2,8
außerorts	459	548	-16,2	1 821	1 968	-7,5	654	729	-10,3	2 373	2 501	-5,1
Fahrrädern	162	185	-12,4	456	445	2,5	202	241	-16,2	573	556	3,1
innerorts	141	158	-10,8	399	401	-0,5	169	196	-13,8	485	487	-0,4
außerorts	21	27	-22,2	57	44	29,5	33	45	-26,7	88	69	27,5
Anderen Fahrzeugen	8	35	x	12	37	x	8	40	x	14	44	x
innerorts	6	34	x	8	36	x	6	38	x	8	42	x
außerorts	2	1	x	4	1	x	2	2	-	6	2	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	96	91	5,5	352	336	4,8	115	122	-5,7	467	461	1,3
innerorts	92	85	8,2	335	320	4,7	109	111	-1,8	444	426	4,2
außerorts	4	6	x	17	16	6,3	6	11	x	23	35	-34,3
Anderen Personen	2	-	x	6	6	-	2	-	x	7	7	-
innerorts	2	-	x	6	3	x	2	-	x	7	4	x
außerorts	-	-	-	-	3	x	-	-	-	-	3	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 241	1 367	-9,2	4 381	4 488	-2,4	1 556	1 703	-8,6	5 372	5 455	-1,5
innerorts	755	785	-3,8	2 482	2 456	1,1	861	916	-6,0	2 882	2 845	1,3
außerorts	486	582	-16,5	1 899	2 032	-6,5	695	787	-11,7	2 490	2 610	-4,6
Darunter												
unter 15 Jahren	93	112	-17,0	312	279	11,8	107	130	-17,7	365	347	5,2
innerorts	77	83	-7,2	244	203	20,2	89	96	-7,3	287	250	14,8
außerorts	16	29	-44,8	68	76	-10,5	18	34	-47,1	78	97	-19,6
65 Jahre und älter	136	157	-13,4	423	435	-2,8	195	220	-11,4	622	610	2,0
innerorts	95	107	-11,2	290	281	3,2	120	135	-11,1	394	364	8,2
außerorts	41	50	-18,0	133	154	-13,6	75	85	-11,8	228	246	-7,3

T 4

Verunglückte im April 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Verän- derung	Januar - April		Verän- derung	April		Verän- derung	Januar - April		Verän- derung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	x	-	1	x	14	17	-17,6	53	67	-20,9
männlich	-	-	-	-	-	-	11	12	-8,3	35	38	-7,9
weiblich	-	1	x	-	1	x	3	5	x	18	29	-37,9
15 – 18	2	-	x	3	1	x	16	21	-23,8	45	54	-16,7
männlich	-	-	-	1	-	x	10	14	-28,6	31	33	-6,1
weiblich	2	-	x	2	1	x	6	7	x	14	21	-33,3
18 – 21	-	1	x	5	3	x	29	32	-9,4	68	81	-16,0
männlich	-	-	-	3	1	x	23	20	15,0	50	45	11,1
weiblich	-	1	x	2	2	-	6	12	x	18	36	x
21 – 25	-	-	-	4	3	x	27	18	50,0	72	66	9,1
männlich	-	-	-	4	3	x	19	14	35,7	45	40	12,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	4	x	27	26	3,8
25 – 30	-	-	-	-	3	x	22	33	-33,3	78	86	-9,3
männlich	-	-	-	-	3	x	15	27	-44,4	54	55	-1,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	6	x	24	31	-22,6
30 – 35	2	-	x	3	1	x	19	18	5,6	61	65	-6,2
männlich	2	-	x	3	1	x	13	15	-13,3	34	47	-27,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	3	x	27	18	50,0
35 – 40	2	-	x	3	-	x	20	14	42,9	64	41	56,1
männlich	2	-	x	3	-	x	14	11	27,3	44	25	76,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	3	x	20	16	25,0
40 – 45	-	-	-	2	1	x	13	15	-13,3	36	42	-14,3
männlich	-	-	-	1	1	-	9	11	x	22	28	-21,4
weiblich	-	-	-	1	-	x	4	4	-	14	14	-
45 – 50	2	-	x	3	2	x	13	17	-23,5	51	58	-12,1
männlich	2	-	x	3	1	x	6	10	x	28	35	-20,0
weiblich	-	-	-	-	1	x	7	7	-	23	23	-
50 – 55	1	2	x	4	2	x	25	24	4,2	95	68	39,7
männlich	1	2	x	4	2	x	16	16	-	56	42	33,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	8	x	39	26	50,0
55 – 60	-	-	-	4	3	x	27	38	-28,9	75	84	-10,7
männlich	-	-	-	3	3	-	19	26	-26,9	54	51	5,9
weiblich	-	-	-	1	-	x	8	12	x	21	33	-36,4
60 – 65	2	2	-	4	4	-	20	20	-	59	55	7,3
männlich	2	2	-	4	4	-	13	12	8,3	34	36	-5,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	8	x	25	19	31,6
65 – 70	1	1	-	3	7	x	20	14	42,9	54	37	45,9
männlich	1	1	-	3	7	x	13	10	30,0	36	23	56,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	4	x	18	14	28,6
70 – 75	-	1	x	1	4	x	10	12	-16,7	33	36	-8,3
männlich	-	-	-	1	2	x	5	10	x	15	22	-31,8
weiblich	-	1	x	-	2	x	5	2	x	18	14	28,6
75 und mehr	4	2	x	19	8	x	24	33	-27,3	89	83	7,2
männlich	1	1	-	9	5	x	16	20	-20,0	50	49	2,0
weiblich	3	1	x	10	3	x	8	13	x	39	34	14,7
Zusammen	16	10	60,0	58	43	34,9	299	326	-8,3	933	923	1,1
männlich	11	6	x	42	33	27,3	202	228	-11,4	588	569	3,3
weiblich	5	4	x	16	10	60,0	97	98	-1,0	345	354	-2,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt	16	10	60,0	58	43	34,9	299	326	-8,3	933	924	1,0

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	April		Verän- derung	Januar - April		Verän- derung	April		Verän- derung	Januar - April		Verän- derung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	93	112	-17,0	312	279	11,8	107	130	-17,7	365	347	5,2
männlich	40	57	-29,8	164	135	21,5	51	69	-26,1	199	173	15,0
weiblich	53	55	-3,6	148	144	2,8	56	61	-8,2	166	174	-4,6
15 – 18	77	73	5,5	208	204	2,0	95	94	1,1	256	259	-1,2
männlich	43	45	-4,4	122	128	-4,7	53	59	-10,2	154	161	-4,3
weiblich	34	28	21,4	86	76	13,2	42	35	20,0	102	98	4,1
18 – 21	108	130	-16,9	409	437	-6,4	137	163	-16,0	482	521	-7,5
männlich	60	69	-13,0	217	231	-6,1	83	89	-6,7	270	277	-2,5
weiblich	48	61	-21,3	192	206	-6,8	54	74	-27,0	212	244	-13,1
21 – 25	103	111	-7,2	368	436	-15,6	130	129	0,8	444	505	-12,1
männlich	55	58	-5,2	194	224	-13,4	74	72	2,8	243	267	-9,0
weiblich	48	53	-9,4	174	212	-17,9	56	57	-1,8	201	238	-15,5
25 – 30	121	126	-4,0	440	479	-8,1	143	159	-10,1	518	568	-8,8
männlich	64	68	-5,9	236	253	-6,7	79	95	-16,8	290	311	-6,8
weiblich	57	58	-1,7	204	226	-9,7	64	64	-	228	257	-11,3
30 – 35	95	111	-14,4	361	384	-6,0	116	129	-10,1	425	450	-5,6
männlich	50	62	-19,4	182	218	-16,5	65	77	-15,6	219	266	-17,7
weiblich	45	49	-8,2	179	166	7,8	51	52	-1,9	206	184	12,0
35 – 40	92	104	-11,5	329	344	-4,4	114	118	-3,4	396	385	2,9
männlich	53	60	-11,7	176	176	-	69	71	-2,8	223	201	10,9
weiblich	39	44	-11,4	153	168	-8,9	45	47	-4,3	173	184	-6,0
40 – 45	78	74	5,4	310	280	10,7	91	89	2,2	348	323	7,7
männlich	42	45	-6,7	157	157	-	51	56	-8,9	180	186	-3,2
weiblich	36	29	24,1	153	123	24,4	40	33	21,2	168	137	22,6
45 – 50	95	92	3,3	316	315	0,3	110	109	0,9	370	375	-1,3
männlich	43	56	-23,2	168	180	-6,7	51	66	-22,7	199	216	-7,9
weiblich	52	36	44,4	148	135	9,6	59	43	37,2	171	159	7,5
50 – 55	77	90	-14,4	342	337	1,5	103	116	-11,2	441	407	8,4
männlich	40	53	-24,5	173	186	-7,0	57	71	-19,7	233	230	1,3
weiblich	37	37	-	169	151	11,9	46	45	2,2	208	177	17,5
55 – 60	89	114	-21,9	339	338	0,3	116	152	-23,7	418	425	-1,6
männlich	57	61	-6,6	197	182	8,2	76	87	-12,6	254	236	7,6
weiblich	32	53	-39,6	142	156	-9,0	40	65	-38,5	164	189	-13,2
60 – 65	72	69	4,3	218	208	4,8	94	91	3,3	281	267	5,2
männlich	35	43	-18,6	119	118	0,8	50	57	-12,3	157	158	-0,6
weiblich	37	26	42,3	99	90	10,0	44	34	29,4	124	109	13,8
65 – 70	37	50	-26,0	125	146	-14,4	58	65	-10,8	182	190	-4,2
männlich	20	28	-28,6	69	79	-12,7	34	39	-12,8	108	109	-0,9
weiblich	17	22	-22,7	56	67	-16,4	24	26	-7,7	74	81	-8,6
70 – 75	19	32	-40,6	74	96	-22,9	29	45	-35,6	108	136	-20,6
männlich	11	15	-26,7	42	49	-14,3	16	25	-36,0	58	73	-20,5
weiblich	8	17	x	32	47	-31,9	13	20	-35,0	50	63	-20,6
75 und mehr	80	75	6,7	224	193	16,1	108	110	-1,8	332	284	16,9
männlich	42	39	7,7	120	100	20,0	59	60	-1,7	179	154	16,2
weiblich	38	35	8,6	104	92	13,0	49	49	-	153	129	18,6
Zusammen	1 236	1 363	-9,3	4 375	4 476	-2,3	1 551	1 699	-8,7	5 366	5 442	-1,4
männlich	655	759	-13,7	2 336	2 416	-3,3	868	993	-12,6	2 966	3 018	-1,7
weiblich	581	603	-3,6	2 039	2 059	-1,0	683	705	-3,1	2 400	2 423	-0,9
Ohne Angabe	5	4	x	6	12	x	5	4	x	6	13	x
Insgesamt	1 241	1 367	-9,2	4 381	4 488	-2,4	1 556	1 703	-8,6	5 372	5 455	-1,5

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	117	101	15,8	365	354	3,1	86	68	26,5	275	275	-
Darunter												
Alkoholeinfluss	58	60	-3,3	195	191	2,1	36	33	9,1	133	133	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	19	11	72,7	52	50	4,0	14	9	X	40	41	-2,4
Straßenbenutzung	89	101	-11,9	275	272	1,1	45	56	-19,6	169	164	3,0
Geschwindigkeit	274	268	2,2	1 010	963	4,9	156	124	25,8	700	674	3,9
Abstand	289	320	-9,7	1 037	1 053	-1,5	219	233	-6,0	841	861	-2,3
Überholen	56	79	-29,1	194	218	-11,0	37	41	-9,8	132	145	-9,0
Vorbeifahren	3	4	X	18	12	50,0	1	2	X	15	10	50,0
Nebeneinanderfahren	25	12	X	78	48	62,5	13	9	X	54	36	50,0
Vorfahrt, Vorrang	226	236	-4,2	701	726	-3,4	192	193	-0,5	590	625	-5,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	183	192	-4,7	637	580	9,8	147	153	-3,9	523	498	5,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	40	47	-14,9	222	209	6,2	32	40	-20,0	191	184	3,8
Darunter: an Überwegen, Furten	9	7	X	51	50	2,0	8	6	X	48	45	6,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	24	-41,7	37	47	-21,3	14	20	-30,0	34	36	-5,6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	5	5	-	-	-	-	-	2	X
Ladung, Besetzung	4	8	X	9	20	X	2	2	-	3	5	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	170	154	10,4	399	438	-8,9	88	67	31,3	229	255	-10,2
Insgesamt	1 490	1 546	-3,6	4 987	4 945	0,8	1 032	1 008	2,4	3 756	3 770	-0,4

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	4	5	X	9	12	X	14	16	-12,5	46	37	24,3
Darunter												
Alkoholeinfluss	4	5	X	7	9	X	11	15	-26,7	38	32	18,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	1	1	-	2	1	X	4	3	X
Straßenbenutzung	5	9	X	9	9	-	30	25	20,0	69	70	-1,4
Geschwindigkeit	73	93	-21,5	150	132	13,6	24	31	-22,6	71	60	18,3
Abstand	24	27	-11,1	43	38	13,2	15	15	-	38	25	52,0
Überholen	13	21	-38,1	27	29	-6,9	3	11	X	6	14	X
Vorbeifahren	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	1	-	X	1	1	-	2	-	X	3	-	X
Vorfahrt, Vorrang	4	6	X	8	6	X	19	21	-9,5	44	43	2,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5	7	X	12	11	9,1	13	17	-23,5	33	31	6,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	3	3	-	10	8	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	25	23	8,7	42	41	2,4	31	41	-24,4	68	93	-26,9
Insgesamt	155	191	-18,8	302	279	8,2	154	181	-14,9	392	384	2,1

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	54	64	-15,6	189	170	11,2	3	3	-	14	13	7,7
innerorts	44	47	-6,4	154	127	21,3	3	1	x	12	9	x
außerorts	10	17	-41,2	35	43	-18,6	-	2	x	2	4	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	196	264	-25,8	405	397	2,0	10	22	x	23	31	-25,8
innerorts	81	98	-17,3	200	187	7,0	5	8	x	13	14	-7,1
außerorts	115	166	-30,7	205	210	-2,4	5	14	x	10	17	-41,2
Personenkraftwagen	1 480	1 557	-4,9	5 468	5 646	-3,2	652	760	-14,2	2 978	3 236	-8,0
innerorts	869	897	-3,1	3 008	3 065	-1,9	386	455	-15,2	1 720	1 843	-6,7
außerorts	611	660	-7,4	2 460	2 581	-4,7	266	305	-12,8	1 258	1 393	-9,7
Bussen	26	16	62,5	76	63	20,6	4	4	-	21	15	40,0
innerorts	25	12	x	66	49	34,7	3	4	x	16	11	45,5
außerorts	1	4	x	10	14	-28,6	1	-	x	5	4	x
Güterkraftfahrzeugen	118	115	2,6	441	426	3,5	71	82	-13,4	300	329	-8,8
innerorts	47	47	-	184	148	24,3	30	40	-25,0	121	128	-5,5
außerorts	71	68	4,4	257	278	-7,6	41	42	-2,4	179	201	-10,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	12	x	22	27	-18,5	1	8	x	12	14	-14,3
innerorts	2	3	x	7	7	-	-	3	x	8	6	x
außerorts	5	9	x	15	20	-25,0	1	5	x	4	8	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	8	5	x	16	16	-	3	-	x	9	5	x
innerorts	7	4	x	14	13	7,7	3	-	x	7	3	x
außerorts	1	1	-	2	3	x	-	-	-	2	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 889	2 033	-7,1	6 617	6 745	-1,9	744	879	-15,4	3 357	3 643	-7,9
innerorts	1 075	1 108	-3,0	3 633	3 596	1,0	430	511	-15,9	1 897	2 014	-5,8
außerorts	814	925	-12,0	2 984	3 149	-5,2	314	368	-14,7	1 460	1 629	-10,4
Fahrrädern	217	258	-15,9	612	589	3,9	4	-	x	5	1	x
innerorts	182	211	-13,7	517	515	0,4	2	-	x	3	1	x
außerorts	35	47	-25,5	95	74	28,4	2	-	x	2	-	x
Anderen Fahrzeugen	10	25	x	40	61	-34,4	23	15	53,3	80	58	37,9
innerorts	6	14	x	20	32	-37,5	6	7	x	33	19	73,7
außerorts	4	11	x	20	29	-31,0	17	8	x	47	39	20,5
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	122	127	-3,9	491	477	2,9	1	2	x	4	2	x
innerorts	116	116	-	467	442	5,7	1	2	x	4	2	x
außerorts	6	11	x	24	35	-31,4	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	2	1	x	10	14	-28,6	-	-	-	3	-	x
innerorts	2	-	x	10	9	x	-	-	-	2	-	x
außerorts	-	1	x	-	5	x	-	-	-	1	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 240	2 444	-8,3	7 770	7 886	-1,5	772	896	-13,8	3 449	3 704	-6,9
innerorts	1 381	1 449	-4,7	4 647	4 594	1,2	439	520	-15,6	1 939	2 036	-4,8
außerorts	859	995	-13,7	3 123	3 292	-5,1	333	376	-11,4	1 510	1 668	-9,5
Darunter												
unter 15 Jahren	65	76	-14,5	193	183	5,5	4	-	x	5	-	x
innerorts	63	74	-14,9	188	178	5,6	3	-	x	4	-	x
außerorts	2	2	-	5	5	-	1	-	x	1	-	x
65 Jahre und älter	315	335	-6,0	990	966	2,5	106	108	-1,9	398	393	1,3
innerorts	219	217	0,9	696	635	9,6	60	73	-17,8	249	250	-0,4
außerorts	96	118	-18,6	294	331	-11,2	46	35	31,4	149	143	4,2

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	26	21	4	1	26	-	3	23
Kaiserslautern, St.	39	31	8	-	41	-	1	40
Koblenz, St.	60	39	19	2	57	-	5	52
Landau i. d. Pf., St.	27	17	8	2	21	2	4	15
Ludwigshafen a. Rh., St.	90	63	21	6	80	-	5	75
Mainz, St.	75	61	13	1	78	-	12	66
Neustadt a. d. Weinstr., St.	25	15	10	-	19	-	2	17
Pirmasens, St.	20	12	8	-	14	-	1	13
Speyer, St.	28	25	3	-	30	-	6	24
Trier, St.	53	35	15	3	44	-	1	43
Worms, St.	36	27	4	5	35	-	7	28
Zweibrücken, St.	10	7	3	-	8	-	1	7
Ahrweiler	74	57	15	2	78	2	22	54
Altenkirchen (Ww.)	51	36	13	2	41	1	9	31
Alzey-Worms	29	21	8	-	27	-	9	18
Bad Dürkheim	47	34	13	-	42	-	5	37
Bad Kreuznach	51	37	11	3	52	2	10	40
Bernkastel-Wittlich	42	30	11	1	42	-	18	24
Birkenfeld	30	18	9	3	27	-	4	23
Cochem-Zell	22	19	3	-	25	-	8	17
Donnersbergkreis	23	13	10	-	20	-	3	17
Eifelkreis Bitburg-Prüm	46	35	8	3	47	1	18	28
Germersheim	37	29	7	1	36	-	4	32
Kaiserslautern	41	29	12	-	46	1	10	35
Kusel	19	12	7	-	15	-	2	13
Mainz-Bingen	58	39	16	3	52	-	4	48
Mayen-Koblenz	100	69	23	8	79	-	17	62
Neuwied	90	55	28	7	72	-	10	62
Rhein-Hunsrück-Kreis	39	27	10	2	32	1	10	21
Rhein-Lahn-Kreis	56	40	13	3	51	-	11	40
Rhein-Pfalz-Kreis	61	40	18	3	49	1	9	39
Südliche Weinstraße	44	32	9	3	44	-	6	38
Südwestpfalz	26	22	4	-	29	1	11	17
Trier-Saarburg	59	47	11	1	66	-	18	48
Vulkaneifel	32	26	5	1	40	1	11	28
Westerwaldkreis	101	66	34	1	91	3	22	66
Rheinland-Pfalz	1 667	1 186	414	67	1 556	16	299	1 241
kreisfreie Städte	489	353	116	20	453	2	48	403
Landkreise	1 178	833	298	47	1 103	14	251	838

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.