



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2019

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im Januar 2019

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik	3
--	----------

Glossar	5
----------------------	----------

Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2019 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2019 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3	Verunglückte im Januar 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4	Verunglückte im Januar 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar 2019	14
T 6	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2019 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								
Innerorts									
1. Dienstag	3	-	1	2	4	7	-	1	3
2. Mittwoch	9	-	1	8	1	10	-	1	9
3. Donnerstag	16	-	5	11	6	22	-	5	11
4. Freitag	10	-	-	10	13	23	-	-	14
5. Samstag	9	-	-	9	6	15	-	-	13
6. Sonntag	3	-	-	3	6	9	-	-	3
7. Montag	17	-	3	14	6	23	-	3	17
8. Dienstag	21	-	2	19	8	29	-	2	21
9. Mittwoch	14	-	1	13	9	23	-	1	21
10. Donnerstag	15	-	4	11	6	21	-	4	11
11. Freitag	24	-	-	24	7	31	-	-	31
12. Samstag	17	-	5	12	9	26	-	5	17
13. Sonntag	9	-	3	6	5	14	-	3	9
14. Montag	25	1	6	18	13	38	1	7	20
15. Dienstag	16	-	1	15	7	23	-	1	23
16. Mittwoch	19	-	3	16	7	26	-	3	17
17. Donnerstag	25	1	4	20	13	38	1	5	32
18. Freitag	18	-	5	13	11	29	-	5	20
19. Samstag	12	-	1	11	14	26	-	1	13
20. Sonntag	7	-	4	3	7	14	-	4	3
21. Montag	27	1	3	23	9	36	1	3	28
22. Dienstag	19	-	4	15	10	29	-	5	18
23. Mittwoch	18	-	2	16	10	28	-	3	19
24. Donnerstag	8	-	1	7	9	17	-	1	10
25. Freitag	22	-	7	15	12	34	-	8	19
26. Samstag	12	-	1	11	9	21	-	2	17
27. Sonntag	6	-	2	4	3	9	-	2	6
28. Montag	22	-	1	21	16	38	-	1	24
29. Dienstag	22	-	3	19	3	25	-	3	23
30. Mittwoch	15	-	4	11	17	32	-	6	12
31. Donnerstag	23	-	2	21	26	49	-	2	25
Zusammen	483	3	79	401	282	765	3	87	509
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Dienstag	4	-	-	4	5	9	-	-	4
2. Mittwoch	7	-	4	3	8	15	-	4	7
3. Donnerstag	9	-	2	7	5	14	-	2	8
4. Freitag	10	-	1	9	6	16	-	1	11
5. Samstag	8	-	4	4	6	14	-	4	8
6. Sonntag	9	-	4	5	3	12	-	4	5
7. Montag	8	-	3	5	2	10	-	3	10
8. Dienstag	20	-	1	19	5	25	-	1	27
9. Mittwoch	16	-	2	14	12	28	-	2	24
10. Donnerstag	17	2	2	13	8	25	2	2	20
11. Freitag	15	-	4	11	7	22	-	5	16
12. Samstag	13	-	3	10	11	24	-	9	17
13. Sonntag	12	2	1	9	14	26	2	1	16
14. Montag	20	-	-	20	21	41	-	-	24
15. Dienstag	21	-	2	19	4	25	-	2	26
16. Mittwoch	10	-	4	6	5	15	-	5	14
17. Donnerstag	18	1	1	16	9	27	1	3	21
18. Freitag	18	-	3	15	9	27	-	3	22
19. Samstag	8	-	1	7	4	12	-	1	9
20. Sonntag	9	-	1	8	6	15	-	1	18
21. Montag	17	-	3	14	9	26	-	4	16
22. Dienstag	10	-	3	7	9	19	-	3	11
23. Mittwoch	18	-	1	17	11	29	-	2	24
24. Donnerstag	17	-	6	11	11	28	-	8	14
25. Freitag	13	-	4	9	8	21	-	4	17
26. Samstag	11	1	4	6	13	24	1	6	10
27. Sonntag	12	-	2	10	5	17	-	2	13
28. Montag	22	-	4	18	20	42	-	5	22
29. Dienstag	13	-	1	12	13	26	-	1	14
30. Mittwoch	20	-	2	18	26	46	-	3	27
31. Donnerstag	22	-	2	20	18	40	-	3	22
Zusammen	427	6	75	346	293	720	6	94	497

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl							
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	7	-	1	6	9	16	-	1	7
2. Mittwoch	16	-	5	11	9	25	-	5	16
3. Donnerstag	25	-	7	18	11	36	-	7	19
4. Freitag	20	-	1	19	19	39	-	1	25
5. Samstag	17	-	4	13	12	29	-	4	21
6. Sonntag	12	-	4	8	9	21	-	4	8
7. Montag	25	-	6	19	8	33	-	6	27
8. Dienstag	41	-	3	38	13	54	-	3	48
9. Mittwoch	30	-	3	27	21	51	-	3	45
10. Donnerstag	32	2	6	24	14	46	2	6	31
11. Freitag	39	-	4	35	14	53	-	5	47
12. Samstag	30	-	8	22	20	50	-	14	34
13. Sonntag	21	2	4	15	19	40	2	4	25
14. Montag	45	1	6	38	34	79	1	7	44
15. Dienstag	37	-	3	34	11	48	-	3	49
16. Mittwoch	29	-	7	22	12	41	-	8	31
17. Donnerstag	43	2	5	36	22	65	2	8	53
18. Freitag	36	-	8	28	20	56	-	8	42
19. Samstag	20	-	2	18	18	38	-	2	22
20. Sonntag	16	-	5	11	13	29	-	5	21
21. Montag	44	1	6	37	18	62	1	7	44
22. Dienstag	29	-	7	22	19	48	-	8	29
23. Mittwoch	36	-	3	33	21	57	-	5	43
24. Donnerstag	25	-	7	18	20	45	-	9	24
25. Freitag	35	-	11	24	20	55	-	12	36
26. Samstag	23	1	5	17	22	45	1	8	27
27. Sonntag	18	-	4	14	8	26	-	4	19
28. Montag	44	-	5	39	36	80	-	6	46
29. Dienstag	35	-	4	31	16	51	-	4	37
30. Mittwoch	35	-	6	29	43	78	-	9	39
31. Donnerstag	45	-	4	41	44	89	-	5	47
Zusammen	910	9	154	747	575	1 485	9	181	1 006
Auf Autobahnen									
1. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Mittwoch	1	-	1	-	3	4	-	1	-
3. Donnerstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
4. Freitag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
5. Samstag	1	-	-	1	1	2	-	-	3
6. Sonntag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
7. Montag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
8. Dienstag	4	-	-	4	1	5	-	-	4
9. Mittwoch	-	-	-	-	3	3	-	-	-
10. Donnerstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
11. Freitag	3	-	-	3	-	3	-	-	3
12. Samstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
13. Sonntag	1	-	-	1	3	4	-	-	3
14. Montag	5	-	-	5	5	10	-	-	6
15. Dienstag	3	-	-	3	-	3	-	-	5
16. Mittwoch	2	-	1	1	-	2	-	2	2
17. Donnerstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
18. Freitag	8	-	1	7	4	12	-	1	11
19. Samstag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
20. Sonntag	1	-	1	-	1	2	-	1	1
21. Montag	7	-	-	7	-	7	-	-	9
22. Dienstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
23. Mittwoch	2	-	-	2	1	3	-	-	3
24. Donnerstag	6	-	1	5	2	8	-	1	5
25. Freitag	3	-	-	3	2	5	-	-	6
26. Samstag	4	-	1	3	2	6	-	1	3
27. Sonntag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
28. Montag	3	-	-	3	6	9	-	-	4
29. Dienstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
30. Mittwoch	1	-	-	1	10	11	-	-	5
31. Donnerstag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
Zusammen	66	-	6	60	57	123	-	7	84

Straßenart Ortslage	Januar 2019	Januar 2018	Veränderung	Januar - Januar 2019	Januar - Januar 2018	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	66	78	-15,4	66	78	-15,4
Bundesstraßen	207	195	6,2	207	195	6,2
innerorts	74	65	13,8	74	65	13,8
außerorts	133	130	2,3	133	130	2,3
Landesstraßen	252	274	-8,0	252	274	-8,0
innerorts	94	133	-29,3	94	133	-29,3
außerorts	158	141	12,1	158	141	12,1
Kreisstraßen	106	110	-3,6	106	110	-3,6
innerorts	56	45	24,4	56	45	24,4
außerorts	50	65	-23,1	50	65	-23,1
Andere Straßen	279	325	-14,2	279	325	-14,2
innerorts	259	312	-17,0	259	312	-17,0
außerorts	20	13	53,8	20	13	53,8
Insgesamt	910	982	-7,3	910	982	-7,3
innerorts	483	555	-13,0	483	555	-13,0
außerorts	427	427	-	427	427	-

Getötete

Autobahnen	-	4	x	-	4	x
Bundesstraßen	3	3	-	3	3	-
innerorts	2	-	x	2	-	x
außerorts	1	3	x	1	3	x
Landesstraßen	3	3	-	3	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	3	3	-
Kreisstraßen	2	3	x	2	3	x
innerorts	-	1	x	-	1	x
außerorts	2	2	-	2	2	-
Andere Straßen	1	1	-	1	1	-
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9	14	x	9	14	x
innerorts	3	2	x	3	2	x
außerorts	6	12	x	6	12	x

Straßenart Ortslage	Januar 2019	Januar 2018	Veränderung	Januar - Januar 2019	Januar - Januar 2018	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	7	15	x	7	15	x
Bundesstraßen	44	42	4,8	44	42	4,8
innerorts	13	10	30,0	13	10	30,0
außerorts	31	32	-3,1	31	32	-3,1
Landesstraßen	58	62	-6,5	58	62	-6,5
innerorts	18	25	-28,0	18	25	-28,0
außerorts	40	37	8,1	40	37	8,1
Kreisstraßen	26	26	-	26	26	-
innerorts	11	5	x	11	5	x
außerorts	15	21	-28,6	15	21	-28,6
Andere Straßen	46	45	2,2	46	45	2,2
innerorts	45	44	2,3	45	44	2,3
außerorts	1	1	-	1	1	-
Insgesamt	181	190	-4,7	181	190	-4,7
innerorts	87	84	3,6	87	84	3,6
außerorts	94	106	-11,3	94	106	-11,3

Leichtverletzte

Autobahnen	84	104	-19,2	84	104	-19,2
Bundesstraßen	242	222	9,0	242	222	9,0
innerorts	89	72	23,6	89	72	23,6
außerorts	153	150	2,0	153	150	2,0
Landesstraßen	289	301	-4,0	289	301	-4,0
innerorts	98	147	-33,3	98	147	-33,3
außerorts	191	154	24,0	191	154	24,0
Kreisstraßen	109	114	-4,4	109	114	-4,4
innerorts	62	51	21,6	62	51	21,6
außerorts	47	63	-25,4	47	63	-25,4
Andere Straßen	282	339	-16,8	282	339	-16,8
innerorts	260	326	-20,2	260	326	-20,2
außerorts	22	13	69,2	22	13	69,2
Insgesamt	1 006	1 080	-6,9	1 006	1 080	-6,9
innerorts	509	596	-14,6	509	596	-14,6
außerorts	497	484	2,7	497	484	2,7

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	6	11	x	6	11	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	7	x	5	7	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	4	x	1	4	x
Kraftträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	-	-	-	-	-	5	11	x	5	11	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	6	x	5	6	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	5	x	-	5	x
Personenkraftwagen	4	8	x	4	8	x	108	114	-5,3	108	114	-5,3
innerorts	-	1	x	-	1	x	27	26	3,8	27	26	3,8
außerorts	4	7	x	4	7	x	81	88	-8,0	81	88	-8,0
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	12	2	x	12	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	2	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	10	2	x	10	2	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	4	8	x	4	8	x	131	139	-5,8	131	139	-5,8
innerorts	-	1	x	-	1	x	39	40	-2,5	39	40	-2,5
außerorts	4	7	x	4	7	x	92	99	-7,1	92	99	-7,1
Fahrrädern	1	-	x	1	-	x	13	17	-23,5	13	17	-23,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	13	14	-7,1	13	14	-7,1
außerorts	1	-	x	1	-	x	-	3	x	-	3	x
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	4	6	x	4	6	x	36	34	5,9	36	34	5,9
innerorts	3	1	x	3	1	x	34	30	13,3	34	30	13,3
außerorts	1	5	x	1	5	x	2	4	x	2	4	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	9	14	x	9	14	x	181	190	-4,7	181	190	-4,7
innerorts	3	2	x	3	2	x	87	84	3,6	87	84	3,6
außerorts	6	12	x	6	12	x	94	106	-11,3	94	106	-11,3
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	10	13	-23,1	10	13	-23,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	9	x	7	9	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	4	x	3	4	x
65 Jahre und älter	5	9	x	5	9	x	40	32	25,0	40	32	25,0
innerorts	3	1	x	3	1	x	32	17	88,2	32	17	88,2
außerorts	2	8	x	2	8	x	8	15	x	8	15	x

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	30	28	7,1	30	28	7,1	36	39	-7,7	36	39	-7,7
innerorts	25	24	4,2	25	24	4,2	30	31	-3,2	30	31	-3,2
außerorts	5	4	x	5	4	x	6	8	x	6	8	x
Kraftträdern mit amtlichem Kennzeichen	23	35	-34,3	23	35	-34,3	28	46	-39,1	28	46	-39,1
innerorts	19	23	-17,4	19	23	-17,4	24	29	-17,2	24	29	-17,2
außerorts	4	12	x	4	12	x	4	17	x	4	17	x
Personenkraftwagen	789	753	4,8	789	753	4,8	901	875	3,0	901	875	3,0
innerorts	326	334	-2,4	326	334	-2,4	353	361	-2,2	353	361	-2,2
außerorts	463	419	10,5	463	419	10,5	548	514	6,6	548	514	6,6
Bussen	5	17	x	5	17	x	5	17	x	5	17	x
innerorts	5	14	x	5	14	x	5	14	x	5	14	x
außerorts	-	3	x	-	3	x	-	3	x	-	3	x
Güterkraftfahrzeugen	16	44	x	16	44	x	28	46	-39,1	28	46	-39,1
innerorts	8	11	x	8	11	x	10	11	-9,1	10	11	-9,1
außerorts	8	33	x	8	33	x	18	35	-48,6	18	35	-48,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	4	x	-	4	x	-	4	x	-	4	x
innerorts	-	4	x	-	4	x	-	4	x	-	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	863	881	-2,0	863	881	-2,0	998	1 028	-2,9	998	1 028	-2,9
innerorts	383	410	-6,6	383	410	-6,6	422	451	-6,4	422	451	-6,4
außerorts	480	471	1,9	480	471	1,9	576	577	-0,2	576	577	-0,2
Fahrrädern	62	93	-33,3	62	93	-33,3	76	110	-30,9	76	110	-30,9
innerorts	53	86	-38,4	53	86	-38,4	66	100	-34,0	66	100	-34,0
außerorts	9	7	x	9	7	x	10	10	-	10	10	-
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	81	104	-22,1	81	104	-22,1	121	144	-16,0	121	144	-16,0
innerorts	73	99	-26,3	73	99	-26,3	110	130	-15,4	110	130	-15,4
außerorts	8	5	x	8	5	x	11	14	-21,4	11	14	-21,4
Anderen Personen	-	2	x	-	2	x	1	2	x	1	2	x
innerorts	-	1	x	-	1	x	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	1	x	-	1	x	-	1	x	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 006	1 080	-6,9	1 006	1 080	-6,9	1 196	1 284	-6,9	1 196	1 284	-6,9
innerorts	509	596	-14,6	509	596	-14,6	599	682	-12,2	599	682	-12,2
außerorts	497	484	2,7	497	484	2,7	597	602	-0,8	597	602	-0,8
Darunter												
unter 15 Jahren	56	56	-	56	56	-	66	69	-4,3	66	69	-4,3
innerorts	41	41	-	41	41	-	48	50	-4,0	48	50	-4,0
außerorts	15	15	-	15	15	-	18	19	-5,3	18	19	-5,3
65 Jahre und älter	74	101	-26,7	74	101	-26,7	119	142	-16,2	119	142	-16,2
innerorts	47	59	-20,3	47	59	-20,3	82	77	6,5	82	77	6,5
außerorts	27	42	-35,7	27	42	-35,7	37	65	-43,1	37	65	-43,1

T 4

Verunglückte im Januar 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Verän- derung	Januar - Januar		Verän- derung	Januar		Verän- derung	Januar - Januar		Verän- derung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	-	-	10	13	-23,1	10	13	-23,1
männlich	-	-	-	-	-	-	7	6	x	7	6	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	7	x	3	7	x
15 – 18	-	-	-	-	-	-	7	12	x	7	12	x
männlich	-	-	-	-	-	-	5	6	x	5	6	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	6	x	2	6	x
18 – 21	1	2	x	1	2	x	14	16	-12,5	14	16	-12,5
männlich	1	1	-	1	1	-	9	7	x	9	7	x
weiblich	-	1	x	-	1	x	5	9	x	5	9	x
21 – 25	1	1	-	1	1	-	14	14	-	14	14	-
männlich	1	1	-	1	1	-	9	7	x	9	7	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	7	x	5	7	x
25 – 30	-	2	x	-	2	x	13	14	-7,1	13	14	-7,1
männlich	-	2	x	-	2	x	10	7	x	10	7	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	7	x	3	7	x
30 – 35	-	-	-	-	-	-	12	11	9,1	12	11	9,1
männlich	-	-	-	-	-	-	6	8	x	6	8	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	3	x	6	3	x
35 – 40	-	-	-	-	-	-	11	9	x	11	9	x
männlich	-	-	-	-	-	-	8	2	x	8	2	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	7	x	3	7	x
40 – 45	-	-	-	-	-	-	6	8	x	6	8	x
männlich	-	-	-	-	-	-	2	5	x	2	5	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	3	x	4	3	x
45 – 50	-	-	-	-	-	-	15	21	-28,6	15	21	-28,6
männlich	-	-	-	-	-	-	11	12	-8,3	11	12	-8,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	9	x	4	9	x
50 – 55	1	-	x	1	-	x	16	15	6,7	16	15	6,7
männlich	1	-	x	1	-	x	6	8	x	6	8	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	10	7	x	10	7	x
55 – 60	1	-	x	1	-	x	10	14	-28,6	10	14	-28,6
männlich	-	-	-	-	-	-	5	6	x	5	6	x
weiblich	1	-	x	1	-	x	5	8	x	5	8	x
60 – 65	-	-	-	-	-	-	13	10	30,0	13	10	30,0
männlich	-	-	-	-	-	-	7	9	x	7	9	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	1	x	6	1	x
65 – 70	2	3	x	2	3	x	9	5	x	9	5	x
männlich	2	3	x	2	3	x	5	2	x	5	2	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	3	x	4	3	x
70 – 75	1	3	x	1	3	x	9	7	x	9	7	x
männlich	1	2	x	1	2	x	3	4	x	3	4	x
weiblich	-	1	x	-	1	x	6	3	x	6	3	x
75 und mehr	2	3	x	2	3	x	22	20	10,0	22	20	10,0
männlich	-	2	x	-	2	x	11	14	-21,4	11	14	-21,4
weiblich	2	1	x	2	1	x	11	6	x	11	6	x
Zusammen	9	14	x	9	14	x	181	189	-4,2	181	189	-4,2
männlich	6	11	x	6	11	x	104	103	1,0	104	103	1,0
weiblich	3	3	-	3	3	-	77	86	-10,5	77	86	-10,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
Insgesamt	9	14	x	9	14	x	181	190	-4,7	181	190	-4,7

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Januar		Verän- derung	Januar - Januar		Verän- derung	Januar		Verän- derung	Januar - Januar		Verän- derung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	56	56	-	56	56	-	66	69	-4,3	66	69	-4,3
männlich	32	25	28,0	32	25	28,0	39	31	25,8	39	31	25,8
weiblich	24	31	-22,6	24	31	-22,6	27	38	-28,9	27	38	-28,9
15 – 18	35	61	-42,6	35	61	-42,6	42	73	-42,5	42	73	-42,5
männlich	17	41	x	17	41	x	22	47	x	22	47	x
weiblich	18	20	-10,0	18	20	-10,0	20	26	-23,1	20	26	-23,1
18 – 21	92	99	-7,1	92	99	-7,1	107	117	-8,5	107	117	-8,5
männlich	43	52	-17,3	43	52	-17,3	53	60	-11,7	53	60	-11,7
weiblich	49	47	4,3	49	47	4,3	54	57	-5,3	54	57	-5,3
21 – 25	88	113	-22,1	88	113	-22,1	103	128	-19,5	103	128	-19,5
männlich	37	63	-41,3	37	63	-41,3	47	71	-33,8	47	71	-33,8
weiblich	51	50	2,0	51	50	2,0	56	57	-1,8	56	57	-1,8
25 – 30	116	123	-5,7	116	123	-5,7	129	139	-7,2	129	139	-7,2
männlich	57	55	3,6	57	55	3,6	67	64	4,7	67	64	4,7
weiblich	59	68	-13,2	59	68	-13,2	62	75	-17,3	62	75	-17,3
30 – 35	99	93	6,5	99	93	6,5	111	104	6,7	111	104	6,7
männlich	51	46	10,9	51	46	10,9	57	54	5,6	57	54	5,6
weiblich	48	47	2,1	48	47	2,1	54	50	8,0	54	50	8,0
35 – 40	79	76	3,9	79	76	3,9	90	85	5,9	90	85	5,9
männlich	39	36	8,3	39	36	8,3	47	38	23,7	47	38	23,7
weiblich	40	40	-	40	40	-	43	47	-8,5	43	47	-8,5
40 – 45	81	67	20,9	81	67	20,9	87	75	16,0	87	75	16,0
männlich	40	41	-2,4	40	41	-2,4	42	46	-8,7	42	46	-8,7
weiblich	41	26	57,7	41	26	57,7	45	29	55,2	45	29	55,2
45 – 50	77	69	11,6	77	69	11,6	92	90	2,2	92	90	2,2
männlich	41	36	13,9	41	36	13,9	52	48	8,3	52	48	8,3
weiblich	36	33	9,1	36	33	9,1	40	42	-4,8	40	42	-4,8
50 – 55	90	95	-5,3	90	95	-5,3	107	110	-2,7	107	110	-2,7
männlich	48	49	-2,0	48	49	-2,0	55	57	-3,5	55	57	-3,5
weiblich	42	46	-8,7	42	46	-8,7	52	53	-1,9	52	53	-1,9
55 – 60	73	63	15,9	73	63	15,9	84	77	9,1	84	77	9,1
männlich	36	29	24,1	36	29	24,1	41	35	17,1	41	35	17,1
weiblich	37	34	8,8	37	34	8,8	43	42	2,4	43	42	2,4
60 – 65	46	62	-25,8	46	62	-25,8	59	72	-18,1	59	72	-18,1
männlich	24	34	-29,4	24	34	-29,4	31	43	-27,9	31	43	-27,9
weiblich	22	28	-21,4	22	28	-21,4	28	29	-3,4	28	29	-3,4
65 – 70	23	37	-37,8	23	37	-37,8	34	45	-24,4	34	45	-24,4
männlich	14	19	-26,3	14	19	-26,3	21	24	-12,5	21	24	-12,5
weiblich	9	18	x	9	18	x	13	21	-38,1	13	21	-38,1
70 – 75	15	20	-25,0	15	20	-25,0	25	30	-16,7	25	30	-16,7
männlich	10	10	-	10	10	-	14	16	-12,5	14	16	-12,5
weiblich	5	10	x	5	10	x	11	14	-21,4	11	14	-21,4
75 und mehr	36	44	-18,2	36	44	-18,2	60	67	-10,4	60	67	-10,4
männlich	22	23	-4,3	22	23	-4,3	33	39	-15,4	33	39	-15,4
weiblich	14	21	-33,3	14	21	-33,3	27	28	-3,6	27	28	-3,6
Zusammen	1 006	1 078	-6,7	1 006	1 078	-6,7	1 196	1 281	-6,6	1 196	1 281	-6,6
männlich	511	559	-8,6	511	559	-8,6	621	673	-7,7	621	673	-7,7
weiblich	495	519	-4,6	495	519	-4,6	575	608	-5,4	575	608	-5,4
Ohne Angabe	-	2	x	-	2	x	-	3	x	-	3	x
Insgesamt	1 006	1 080	-6,9	1 006	1 080	-6,9	1 196	1 284	-6,9	1 196	1 284	-6,9

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	71	76	-6,6	71	76	-6,6	57	64	-10,9	57	64	-10,9
Darunter												
Alkoholeinfluss	42	41	2,4	42	41	2,4	30	34	-11,8	30	34	-11,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	12	11	9,1	12	11	9,1	10	9	X	10	9	X
Straßenbenutzung	53	57	-7,0	53	57	-7,0	39	40	-2,5	39	40	-2,5
Geschwindigkeit	263	243	8,2	263	243	8,2	227	197	15,2	227	197	15,2
Abstand	219	247	-11,3	219	247	-11,3	188	209	-10,0	188	209	-10,0
Überholen	39	41	-4,9	39	41	-4,9	30	31	-3,2	30	31	-3,2
Vorbeifahren	4	3	X	4	3	X	4	3	X	4	3	X
Nebeneinanderfahren	18	13	38,5	18	13	38,5	13	9	X	13	9	X
Vorfahrt, Vorrang	141	170	-17,1	141	170	-17,1	118	147	-19,7	118	147	-19,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	125	129	-3,1	125	129	-3,1	100	115	-13,0	100	115	-13,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	63	76	-17,1	63	76	-17,1	57	67	-14,9	57	67	-14,9
Darunter: an Überwegen, Furten	21	18	16,7	21	18	16,7	19	16	18,8	19	16	18,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	7	-	7	7	-	6	4	X	6	4	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	4	X	2	4	X	-	2	X	-	2	X
Ladung, Besetzung	2	6	X	2	6	X	1	2	X	1	2	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	71	97	-26,8	71	97	-26,8	48	63	-23,8	48	63	-23,8
Insgesamt	1 078	1 169	-7,8	1 078	1 169	-7,8	888	953	-6,8	888	953	-6,8

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	2	3	X	2	3	X	8	6	X	8	6	X
Darunter												
Alkoholeinfluss	1	1	-	1	1	-	7	3	X	7	3	X
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	X	1	-	X	1	2	X	1	2	X
Straßenbenutzung	1	-	X	1	-	X	6	14	X	6	14	X
Geschwindigkeit	11	10	10,0	11	10	10,0	6	9	X	6	9	X
Abstand	3	4	X	3	4	X	4	5	X	4	5	X
Überholen	1	2	X	1	2	X	1	1	-	1	1	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	1	X	-	1	X	1	-	X	1	-	X
Vorfahrt, Vorrang	1	-	X	1	-	X	6	7	X	6	7	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	-	1	X	-	1	X	4	5	X	4	5	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3	5	X	3	5	X	10	17	-41,2	10	17	-41,2
Insgesamt	22	26	-15,4	22	26	-15,4	49	67	-26,9	49	67	-26,9

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	39	39	-	39	39	-	5	2	x	5	2	x
innerorts	33	31	6,5	33	31	6,5	4	2	x	4	2	x
außerorts	6	8	x	6	8	x	1	-	x	1	-	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	27	45	-40,0	27	45	-40,0	2	2	-	2	2	-
innerorts	23	28	-17,9	23	28	-17,9	2	1	x	2	1	x
außerorts	4	17	x	4	17	x	-	1	x	-	1	x
Personenkraftwagen	1 312	1 414	-7,2	1 312	1 414	-7,2	866	743	16,6	866	743	16,6
innerorts	638	755	-15,5	638	755	-15,5	479	406	18,0	479	406	18,0
außerorts	674	659	2,3	674	659	2,3	387	337	14,8	387	337	14,8
Bussen	18	17	5,9	18	17	5,9	6	3	x	6	3	x
innerorts	14	14	-	14	14	-	5	2	x	5	2	x
außerorts	4	3	x	4	3	x	1	1	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	101	106	-4,7	101	106	-4,7	81	74	9,5	81	74	9,5
innerorts	42	45	-6,7	42	45	-6,7	31	36	-13,9	31	36	-13,9
außerorts	59	61	-3,3	59	61	-3,3	50	38	31,6	50	38	31,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	3	x	2	3	x	4	-	x	4	-	x
innerorts	-	1	x	-	1	x	2	-	x	2	-	x
außerorts	2	2	-	2	2	-	2	-	x	2	-	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	7	x	-	7	x	2	1	x	2	1	x
innerorts	-	6	x	-	6	x	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	1	x	-	1	x	1	-	x	1	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 499	1 631	-8,1	1 499	1 631	-8,1	966	825	17,1	966	825	17,1
innerorts	750	880	-14,8	750	880	-14,8	524	448	17,0	524	448	17,0
außerorts	749	751	-0,3	749	751	-0,3	442	377	17,2	442	377	17,2
Fahrrädern	81	119	-31,9	81	119	-31,9	1	-	x	1	-	x
innerorts	70	107	-34,6	70	107	-34,6	1	-	x	1	-	x
außerorts	11	12	-8,3	11	12	-8,3	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	13	14	-7,1	13	14	-7,1	16	11	45,5	16	11	45,5
innerorts	6	5	x	6	5	x	12	4	x	12	4	x
außerorts	7	9	x	7	9	x	4	7	x	4	7	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	126	145	-13,1	126	145	-13,1	-	-	-	-	-	-
innerorts	115	131	-12,2	115	131	-12,2	-	-	-	-	-	-
außerorts	11	14	-21,4	11	14	-21,4	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	3	4	x	3	4	x	-	-	-	-	-	-
innerorts	3	2	x	3	2	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	2	x	-	2	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 722	1 913	-10,0	1 722	1 913	-10,0	983	836	17,6	983	836	17,6
innerorts	944	1 125	-16,1	944	1 125	-16,1	537	452	18,8	537	452	18,8
außerorts	778	788	-1,3	778	788	-1,3	446	384	16,1	446	384	16,1
Darunter												
unter 15 Jahren	26	36	-27,8	26	36	-27,8	-	-	-	-	-	-
innerorts	25	35	-28,6	25	35	-28,6	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	177	225	-21,3	177	225	-21,3	92	94	-2,1	92	94	-2,1
innerorts	129	144	-10,4	129	144	-10,4	60	56	7,1	60	56	7,1
außerorts	48	81	-40,7	48	81	-40,7	32	38	-15,8	32	38	-15,8

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	21	15	6	-	16	-	2	14
Kaiserslautern, St.	31	16	9	6	20	-	4	16
Koblenz, St.	57	32	23	2	47	-	1	46
Landau i. d. Pf., St.	23	13	9	1	14	-	1	13
Ludwigshafen a. Rh., St.	61	31	25	5	35	-	5	30
Mainz, St.	77	53	22	2	68	1	5	62
Neustadt a. d. Weinstr., St.	26	17	8	1	24	-	4	20
Pirmasens, St.	14	7	7	-	8	-	2	6
Speyer, St.	25	17	7	1	20	-	3	17
Trier, St.	39	25	13	1	30	-	1	29
Worms, St.	36	23	13	-	31	-	11	20
Zweibrücken, St.	8	5	2	1	10	-	-	10
Ahrweiler	47	22	23	2	24	-	3	21
Altenkirchen (Ww.)	43	31	11	1	42	1	9	32
Alzey-Worms	40	32	7	1	43	-	11	32
Bad Dürkheim	59	36	22	1	47	2	6	39
Bad Kreuznach	45	27	18	-	36	1	8	27
Bernkastel-Wittlich	35	19	14	2	24	-	5	19
Birkenfeld	37	20	17	-	27	-	6	21
Cochem-Zell	20	10	10	-	15	-	3	12
Donnersbergkreis	30	17	11	2	23	-	7	16
Eifelkreis Bitburg-Prüm	47	30	16	1	40	1	13	26
Germersheim	41	25	13	3	35	-	3	32
Kaiserslautern	40	23	15	2	28	-	3	25
Kusel	17	11	6	-	16	-	1	15
Mainz-Bingen	53	29	22	2	36	-	2	34
Mayen-Koblenz	90	53	36	1	71	1	7	63
Neuwied	86	44	41	1	60	1	6	53
Rhein-Hunsrück-Kreis	40	22	16	2	29	-	7	22
Rhein-Lahn-Kreis	47	36	11	-	53	-	10	43
Rhein-Pfalz-Kreis	47	24	22	1	28	-	2	26
Südliche Weinstraße	40	25	15	-	30	1	4	25
Südwestpfalz	27	13	12	2	15	-	3	12
Trier-Saarburg	52	24	27	1	35	-	12	23
Vulkaneifel	28	17	11	-	24	-	1	23
Westerwaldkreis	103	66	35	2	92	-	10	82
Rheinland-Pfalz	1 532	910	575	47	1 196	9	181	1 006
kreisfreie Städte	418	254	144	20	323	1	39	283
Landkreise	1 114	656	431	27	873	8	142	723

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.