

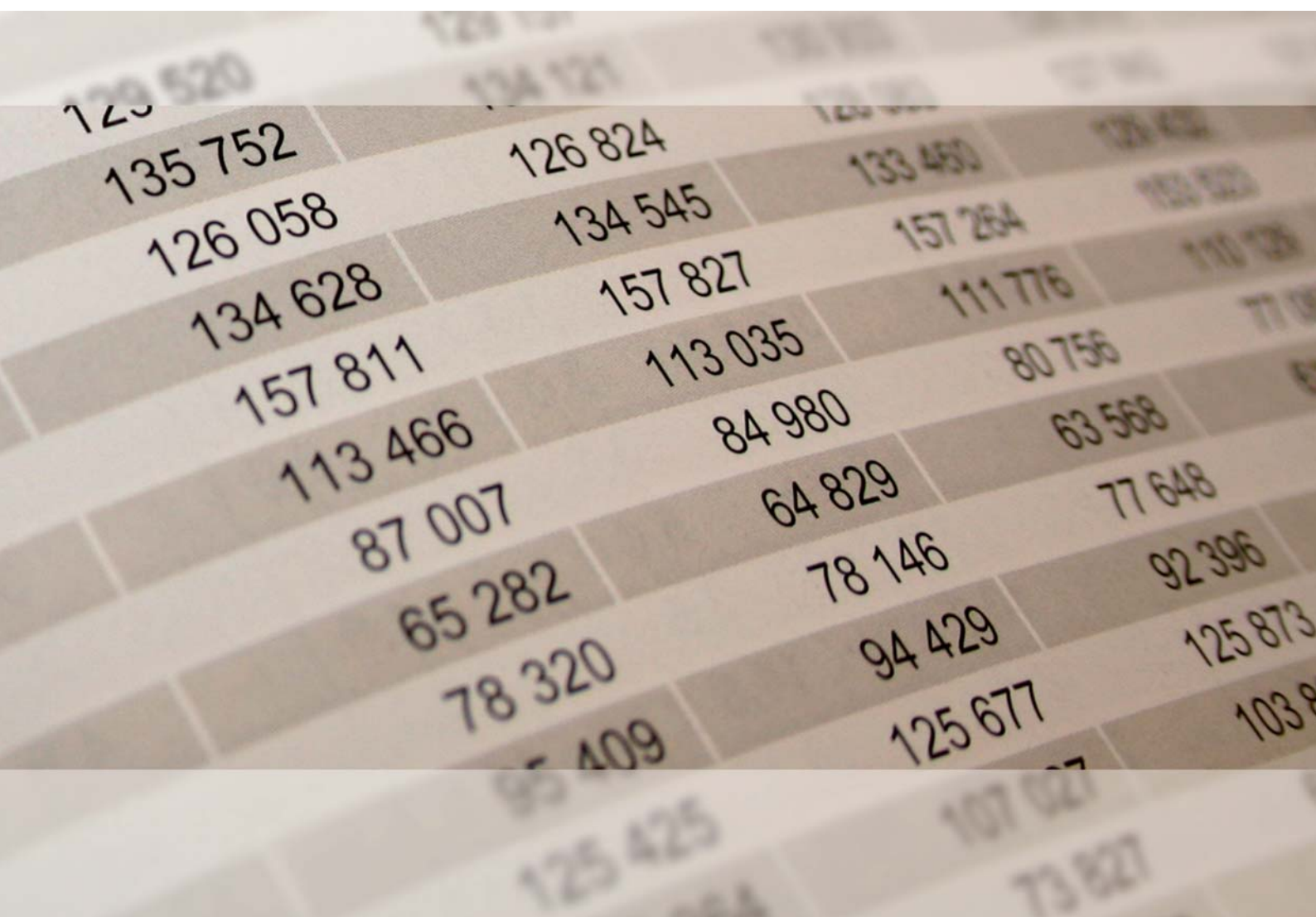


Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2017

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im Juli 2017

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik	3
------------------------------------------	----------

Glossar	5
----------------------	----------

Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2017 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2017 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3	Verunglückte im Juli 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4	Verunglückte im Juli 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2017	14
T 6	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2017 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerorts									
1. Samstag	20	-	5	15	13	33	-	5	18
2. Sonntag	13	-	6	7	6	19	-	8	12
3. Montag	31	1	4	26	5	36	1	4	33
4. Dienstag	32	-	7	25	9	41	-	7	30
5. Mittwoch	27	1	2	24	5	32	1	2	26
6. Donnerstag	30	1	6	23	15	45	1	6	28
7. Freitag	26	-	6	20	7	33	-	6	24
8. Samstag	23	-	8	15	6	29	-	8	19
9. Sonntag	12	-	5	7	3	15	-	5	9
10. Montag	28	-	3	25	11	39	-	4	28
11. Dienstag	24	-	6	18	12	36	-	6	24
12. Mittwoch	20	-	3	17	9	29	-	3	18
13. Donnerstag	27	1	5	21	6	33	1	5	31
14. Freitag	31	1	6	24	11	42	1	7	32
15. Samstag	18	-	5	13	3	21	-	5	13
16. Sonntag	12	-	4	8	7	19	-	4	15
17. Montag	29	1	6	22	7	36	1	7	33
18. Dienstag	30	-	2	28	5	35	-	2	35
19. Mittwoch	26	-	5	21	6	32	-	6	25
20. Donnerstag	35	-	5	30	8	43	-	5	36
21. Freitag	22	-	1	21	3	25	-	1	22
22. Samstag	24	-	5	19	11	35	-	5	19
23. Sonntag	21	-	4	17	4	25	-	4	18
24. Montag	22	-	4	18	2	24	-	4	19
25. Dienstag	18	-	3	15	19	37	-	4	17
26. Mittwoch	17	1	2	14	6	23	1	2	20
27. Donnerstag	16	-	2	14	6	22	-	2	16
28. Freitag	28	-	8	20	7	35	-	10	31
29. Samstag	26	-	4	22	6	32	-	4	24
30. Sonntag	18	1	5	12	3	21	1	5	14
31. Montag	14	-	3	11	7	21	-	3	16
Zusammen	720	8	140	572	228	948	8	149	705
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Samstag	25	-	8	17	17	42	-	8	23
2. Sonntag	16	1	5	10	7	23	1	9	16
3. Montag	17	-	3	14	3	20	-	3	24
4. Dienstag	22	-	11	11	6	28	-	12	17
5. Mittwoch	19	-	8	11	7	26	-	9	22
6. Donnerstag	20	-	5	15	9	29	-	5	26
7. Freitag	18	-	6	12	12	30	-	7	17
8. Samstag	30	1	10	19	6	36	1	13	30
9. Sonntag	17	-	5	12	1	18	-	5	17
10. Montag	24	-	3	21	15	39	-	4	30
11. Dienstag	19	-	3	16	12	31	-	3	20
12. Mittwoch	21	-	8	13	10	31	-	9	22
13. Donnerstag	18	-	7	11	7	25	-	7	13
14. Freitag	18	1	5	12	6	24	1	6	15
15. Samstag	18	-	8	10	8	26	-	10	17
16. Sonntag	17	-	5	12	7	24	-	6	21
17. Montag	22	1	4	17	4	26	1	4	19
18. Dienstag	19	-	7	12	8	27	-	7	17
19. Mittwoch	20	1	4	15	6	26	1	4	18
20. Donnerstag	19	1	4	14	6	25	1	5	16
21. Freitag	23	-	4	19	11	34	-	5	24
22. Samstag	24	-	11	13	3	27	-	12	30
23. Sonntag	28	-	15	13	8	36	-	20	34
24. Montag	24	-	3	21	16	40	-	3	33
25. Dienstag	19	-	3	16	23	42	-	4	26
26. Mittwoch	16	-	3	13	3	19	-	4	19
27. Donnerstag	24	-	8	16	9	33	-	9	19
28. Freitag	12	-	4	8	7	19	-	5	15
29. Samstag	16	1	6	9	7	23	1	11	15
30. Sonntag	19	-	9	10	9	28	-	9	17
31. Montag	22	-	5	17	8	30	-	6	23
Zusammen	626	7	190	429	261	887	7	224	655

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Samstag	45	-	13	32	30	75	-	13	41
2. Sonntag	29	1	11	17	13	42	1	17	28
3. Montag	48	1	7	40	8	56	1	7	57
4. Dienstag	54	-	18	36	15	69	-	19	47
5. Mittwoch	46	1	10	35	12	58	1	11	48
6. Donnerstag	50	1	11	38	24	74	1	11	54
7. Freitag	44	-	12	32	19	63	-	13	41
8. Samstag	53	1	18	34	12	65	1	21	49
9. Sonntag	29	-	10	19	4	33	-	10	26
10. Montag	52	-	6	46	26	78	-	8	58
11. Dienstag	43	-	9	34	24	67	-	9	44
12. Mittwoch	41	-	11	30	19	60	-	12	40
13. Donnerstag	45	1	12	32	13	58	1	12	44
14. Freitag	49	2	11	36	17	66	2	13	47
15. Samstag	36	-	13	23	11	47	-	15	30
16. Sonntag	29	-	9	20	14	43	-	10	36
17. Montag	51	2	10	39	11	62	2	11	52
18. Dienstag	49	-	9	40	13	62	-	9	52
19. Mittwoch	46	1	9	36	12	58	1	10	43
20. Donnerstag	54	1	9	44	14	68	1	10	52
21. Freitag	45	-	5	40	14	59	-	6	46
22. Samstag	48	-	16	32	14	62	-	17	49
23. Sonntag	49	-	19	30	12	61	-	24	52
24. Montag	46	-	7	39	18	64	-	7	52
25. Dienstag	37	-	6	31	42	79	-	8	43
26. Mittwoch	33	1	5	27	9	42	1	6	39
27. Donnerstag	40	-	10	30	15	55	-	11	35
28. Freitag	40	-	12	28	14	54	-	15	46
29. Samstag	42	1	10	31	13	55	1	15	39
30. Sonntag	37	1	14	22	12	49	1	14	31
31. Montag	36	-	8	28	15	51	-	9	39
Zusammen	1 346	15	330	1 001	489	1 835	15	373	1 360
Auf Autobahnen									
1. Samstag	2	-	1	1	3	5	-	1	1
2. Sonntag	3	-	2	1	-	3	-	2	3
3. Montag	3	-	-	3	2	5	-	-	7
4. Dienstag	3	-	2	1	-	3	-	2	5
5. Mittwoch	3	-	-	3	2	5	-	-	4
6. Donnerstag	4	-	1	3	1	5	-	1	4
7. Freitag	2	-	-	2	2	4	-	-	3
8. Samstag	3	-	1	2	3	6	-	1	2
9. Sonntag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
10. Montag	8	-	1	7	7	15	-	1	14
11. Dienstag	3	-	-	3	3	6	-	-	4
12. Mittwoch	2	-	1	1	2	4	-	1	1
13. Donnerstag	2	-	-	2	2	4	-	-	3
14. Freitag	3	-	1	2	2	5	-	1	3
15. Samstag	3	-	-	3	4	7	-	-	3
16. Sonntag	1	-	-	1	1	2	-	-	2
17. Montag	5	1	-	4	-	5	1	-	4
18. Dienstag	4	-	1	3	7	11	-	1	5
19. Mittwoch	1	-	-	1	2	3	-	-	1
20. Donnerstag	4	-	1	3	2	6	-	1	3
21. Freitag	3	-	-	3	4	7	-	-	4
22. Samstag	5	-	1	4	2	7	-	1	4
23. Sonntag	3	-	2	1	1	4	-	6	7
24. Montag	6	-	1	5	5	11	-	1	6
25. Dienstag	5	-	-	5	10	15	-	-	7
26. Mittwoch	2	-	-	2	1	3	-	-	3
27. Donnerstag	3	-	1	2	6	9	-	1	2
28. Freitag	1	-	1	-	3	4	-	1	4
29. Samstag	2	-	-	2	4	6	-	-	3
30. Sonntag	1	-	-	1	3	4	-	-	3
31. Montag	7	-	-	7	5	12	-	-	9
Zusammen	99	1	18	80	89	188	1	22	127

Straßenart Ortslage	Juli 2017	Juli 2016	Veränderung	Januar - Juli 2017	Januar - Juli 2016	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	99	81	22,2	610	594	2,7
Bundesstraßen	245	301	-18,6	1 696	1 757	-3,5
innerorts	96	122	-21,3	662	715	-7,4
außerorts	149	179	-16,8	1 034	1 042	-0,8
Landesstraßen	405	432	-6,3	2 353	2 373	-0,8
innerorts	164	182	-9,9	1 026	1 065	-3,7
außerorts	241	250	-3,6	1 327	1 308	1,5
Kreisstraßen	164	173	-5,2	1 012	962	5,2
innerorts	76	92	-17,4	529	529	-
außerorts	88	81	8,6	483	433	11,5
Andere Straßen	433	521	-16,9	2 873	2 779	3,4
innerorts	384	475	-19,2	2 652	2 581	2,8
außerorts	49	46	6,5	221	198	11,6
Insgesamt	1 346	1 508	-10,7	8 544	8 465	0,9
innerorts	720	871	-17,3	4 869	4 890	-0,4
außerorts	626	637	-1,7	3 675	3 575	2,8

Getötete

Autobahnen	1	3	x	14	16	-12,5
Bundesstraßen	3	2	x	33	22	50,0
innerorts	-	-	-	5	2	x
außerorts	3	2	x	28	20	40,0
Landesstraßen	5	9	x	32	28	14,3
innerorts	2	1	x	13	4	x
außerorts	3	8	x	19	24	-20,8
Kreisstraßen	-	-	-	9	7	x
innerorts	-	-	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	7	5	x
Andere Straßen	6	2	x	19	7	x
innerorts	6	1	x	14	5	x
außerorts	-	1	x	5	2	x
Insgesamt	15	16	-6,3	107	80	33,8
innerorts	8	2	x	34	13	x
außerorts	7	14	x	73	67	9,0

Straßenart Ortslage	Juli 2017	Juli 2016	Veränderung	Januar - Juli 2017	Januar - Juli 2016	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	22	18	22,2	138	143	-3,5
Bundesstraßen	77	88	-12,5	463	476	-2,7
innerorts	17	20	-15,0	106	114	-7,0
außerorts	60	68	-11,8	357	362	-1,4
Landesstraßen	136	135	0,7	636	606	5,0
innerorts	43	38	13,2	188	185	1,6
außerorts	93	97	-4,1	448	421	6,4
Kreisstraßen	39	46	-15,2	260	260	-
innerorts	17	22	-22,7	88	114	-22,8
außerorts	22	24	-8,3	172	146	17,8
Andere Straßen	99	116	-14,7	559	522	7,1
innerorts	72	98	-26,5	475	455	4,4
außerorts	27	18	50,0	84	67	25,4
Insgesamt	373	403	-7,4	2 056	2 007	2,4
innerorts	149	178	-16,3	857	868	-1,3
außerorts	224	225	-0,4	1 199	1 139	5,3

Leichtverletzte

Autobahnen	127	94	35,1	770	741	3,9
Bundesstraßen	285	347	-17,9	1 927	2 050	-6,0
innerorts	109	146	-25,3	792	854	-7,3
außerorts	176	201	-12,4	1 135	1 196	-5,1
Landesstraßen	383	406	-5,7	2 481	2 482	-0,0
innerorts	150	181	-17,1	1 097	1 149	-4,5
außerorts	233	225	3,6	1 384	1 333	3,8
Kreisstraßen	164	170	-3,5	1 064	974	9,2
innerorts	76	91	-16,5	577	558	3,4
außerorts	88	79	11,4	487	416	17,1
Andere Straßen	401	500	-19,8	2 716	2 707	0,3
innerorts	370	462	-19,9	2 546	2 538	0,3
außerorts	31	38	-18,4	170	169	0,6
Insgesamt	1 360	1 517	-10,3	8 958	8 954	0,0
innerorts	705	880	-19,9	5 012	5 099	-1,7
außerorts	655	637	2,8	3 946	3 855	2,4

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	1	x	-	2	x	21	23	-8,7	103	97	6,2
innerorts	-	1	x	-	1	x	11	18	-38,9	62	73	-15,1
außerorts	-	-	-	-	1	x	10	5	x	41	24	70,8
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	5	9	x	26	17	52,9	89	119	-25,2	449	413	8,7
innerorts	1	-	x	3	1	x	20	33	-39,4	128	118	8,5
außerorts	4	9	x	23	16	43,8	69	86	-19,8	321	295	8,8
Personenkraftwagen	5	4	x	51	38	34,2	147	141	4,3	911	872	4,5
innerorts	3	-	x	11	2	x	42	40	5,0	235	223	5,4
außerorts	2	4	x	40	36	11,1	105	101	4,0	676	649	4,2
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	2	x	3	12	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	2	8	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	x
Güterkraftfahrzeugen	1	-	x	5	3	x	9	3	x	45	51	-11,8
innerorts	1	-	x	1	-	x	2	1	x	8	3	x
außerorts	-	-	-	4	3	x	7	2	x	37	48	-22,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	3	-	x	5	3	x	16	13	23,1
innerorts	-	-	-	1	-	x	3	2	x	6	6	-
außerorts	-	-	-	2	-	x	2	1	x	10	7	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	1	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	1	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	11	14	-21,4	85	61	39,3	271	291	-6,9	1 528	1 461	4,6
innerorts	5	1	x	16	4	x	78	96	-18,8	441	431	2,3
außerorts	6	13	x	69	57	21,1	193	195	-1,0	1 087	1 030	5,5
Fahrrädern	3	1	x	9	7	x	82	80	2,5	342	329	4,0
innerorts	3	1	x	8	3	x	56	55	1,8	250	243	2,9
außerorts	-	-	-	1	4	x	26	25	4,0	92	86	7,0
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	3	-	x	7	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	6	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	1	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	1	1	-	12	12	-	17	32	-46,9	176	214	-17,8
innerorts	-	-	-	10	6	x	13	27	x	159	192	-17,2
außerorts	1	1	-	2	6	x	4	5	x	17	22	-22,7
Anderen Personen	-	-	-	1	-	x	-	-	-	3	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	2	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	15	16	-6,3	107	80	33,8	373	403	-7,4	2 056	2 007	2,4
innerorts	8	2	x	34	13	x	149	178	-16,3	857	868	-1,3
außerorts	7	14	x	73	67	9,0	224	225	-0,4	1 199	1 139	5,3
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	2	-	11	26	x	105	125	-16,0
innerorts	-	-	-	1	1	-	6	21	x	79	89	-11,2
außerorts	-	-	-	1	1	-	5	5	-	26	36	-27,8
65 Jahre und älter	6	4	x	26	27	-3,7	63	64	-1,6	363	366	-0,8
innerorts	5	2	x	14	8	x	33	34	-2,9	210	206	1,9
außerorts	1	2	x	12	19	-36,8	30	30	-	153	160	-4,4

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	71	89	-20,2	361	337	7,1	92	113	-18,6	464	436	6,4
innerorts	55	68	-19,1	273	273	-	66	87	-24,1	335	347	-3,5
außerorts	16	21	-23,8	88	64	37,5	26	26	-	129	89	44,9
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	130	159	-18,2	740	664	11,4	224	287	-22,0	1 215	1 094	11,1
innerorts	45	62	-27,4	357	315	13,3	66	95	-30,5	488	434	12,4
außerorts	85	97	-12,4	383	349	9,7	158	192	-17,7	727	660	10,2
Personenkraftwagen	833	830	0,4	5 651	5 747	-1,7	985	975	1,0	6 613	6 657	-0,7
innerorts	354	396	-10,6	2 645	2 695	-1,9	399	436	-8,5	2 891	2 920	-1,0
außerorts	479	434	10,4	3 006	3 052	-1,5	586	539	8,7	3 722	3 737	-0,4
Bussen	10	15	-33,3	103	111	-7,2	10	17	-41,2	106	123	-13,8
innerorts	9	12	x	64	87	-26,4	9	14	x	66	95	-30,5
außerorts	1	3	x	39	24	62,5	1	3	x	40	28	42,9
Güterkraftfahrzeugen	45	44	2,3	299	218	37,2	55	47	17,0	349	272	28,3
innerorts	12	15	-20,0	88	58	51,7	15	16	-6,3	97	61	59,0
außerorts	33	29	13,8	211	160	31,9	40	31	29,0	252	211	19,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	4	x	20	9	x	8	7	x	39	22	77,3
innerorts	2	2	-	5	3	x	5	4	x	12	9	x
außerorts	1	2	x	15	6	x	3	3	-	27	13	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	1	x	13	23	-43,5	4	1	x	14	27	-48,1
innerorts	3	-	x	11	14	-21,4	3	-	x	11	14	-21,4
außerorts	1	1	-	2	9	x	1	1	-	3	13	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 096	1 142	-4,0	7 187	7 109	1,1	1 378	1 447	-4,8	8 800	8 631	2,0
innerorts	480	555	-13,5	3 443	3 445	-0,1	563	652	-13,7	3 900	3 880	0,5
außerorts	616	587	4,9	3 744	3 664	2,2	815	795	2,5	4 900	4 751	3,1
Fahrrädern	206	286	-28,0	1 190	1 210	-1,7	291	367	-20,7	1 541	1 546	-0,3
innerorts	177	243	-27,2	1 040	1 064	-2,3	236	299	-21,1	1 298	1 310	-0,9
außerorts	29	43	-32,6	150	146	2,7	55	68	-19,1	243	236	3,0
Anderen Fahrzeugen	6	8	x	22	24	-8,3	9	8	x	29	26	11,5
innerorts	3	4	x	11	15	-26,7	5	4	x	17	16	6,3
außerorts	3	4	x	11	9	x	4	4	-	12	10	20,0
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	46	78	-41,0	542	602	-10,0	64	111	-42,3	730	828	-11,8
innerorts	44	75	-41,3	512	566	-9,5	57	102	-44,1	681	764	-10,9
außerorts	2	3	x	30	36	-16,7	7	9	x	49	64	-23,4
Anderen Personen	6	3	x	17	9	x	6	3	x	21	10	x
innerorts	1	3	x	6	9	x	1	3	x	7	10	x
außerorts	5	-	x	11	-	x	5	-	x	14	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 360	1 517	-10,3	8 958	8 954	0,0	1 748	1 936	-9,7	11 121	11 041	0,7
innerorts	705	880	-19,9	5 012	5 099	-1,7	862	1 060	-18,7	5 903	5 980	-1,3
außerorts	655	637	2,8	3 946	3 855	2,4	886	876	1,1	5 218	5 061	3,1
Darunter												
unter 15 Jahren	67	110	-39,1	587	625	-6,1	78	136	-42,6	694	752	-7,7
innerorts	45	83	-45,8	453	472	-4,0	51	104	x	533	562	-5,2
außerorts	22	27	-18,5	134	153	-12,4	27	32	-15,6	161	190	-15,3
65 Jahre und älter	158	153	3,3	898	837	7,3	227	221	2,7	1 287	1 230	4,6
innerorts	104	96	8,3	572	551	3,8	142	132	7,6	796	765	4,1
außerorts	54	57	-5,3	326	286	14,0	85	89	-4,5	491	465	5,6

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Verän- derung	Januar - Juli		Verän- derung	Juli		Verän- derung	Januar - Juli		Verän- derung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Geschlecht												
unter 15	-	-	-	2	2	-	11	26	x	105	125	-16,0
männlich	-	-	-	1	1	-	8	19	x	65	78	-16,7
weiblich	-	-	-	1	1	-	3	7	x	40	47	-14,9
15 – 18	-	-	-	3	3	-	22	24	-8,3	103	102	1,0
männlich	-	-	-	2	2	-	17	20	-15,0	71	78	-9,0
weiblich	-	-	-	1	1	-	5	4	x	32	24	33,3
18 – 21	1	2	x	8	5	x	31	35	-11,4	177	158	12,0
männlich	-	2	x	5	5	-	24	21	14,3	119	96	24,0
weiblich	1	-	x	3	-	x	7	14	x	58	62	-6,5
21 – 25	-	-	-	8	6	x	30	27	11,1	169	172	-1,7
männlich	-	-	-	6	4	x	25	17	47,1	115	112	2,7
weiblich	-	-	-	2	2	-	5	10	x	54	60	-10,0
25 – 30	1	1	-	6	4	x	41	36	13,9	166	149	11,4
männlich	1	1	-	6	4	x	29	22	31,8	122	84	45,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	12	14	-14,3	44	65	-32,3
30 – 35	1	1	-	5	5	-	21	17	23,5	115	100	15,0
männlich	1	1	-	4	5	x	18	13	38,5	84	65	29,2
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	4	x	31	35	-11,4
35 – 40	1	-	x	4	4	-	21	17	23,5	122	97	25,8
männlich	1	-	x	4	2	x	11	13	-15,4	79	65	21,5
weiblich	-	-	-	-	2	x	10	4	x	43	32	34,4
40 – 45	1	-	x	7	1	x	16	23	-30,4	110	100	10,0
männlich	1	-	x	5	1	x	10	19	-47,4	65	68	-4,4
weiblich	-	-	-	2	-	x	6	4	x	45	32	40,6
45 – 50	1	2	x	10	8	x	36	26	38,5	145	145	-
männlich	1	2	x	8	7	x	25	16	56,3	90	98	-8,2
weiblich	-	-	-	2	1	x	11	10	10,0	55	47	17,0
50 – 55	2	1	x	10	5	x	29	38	-23,7	181	182	-0,5
männlich	2	1	x	9	5	x	21	24	-12,5	124	121	2,5
weiblich	-	-	-	1	-	x	8	14	x	57	61	-6,6
55 – 60	1	2	x	10	6	x	35	47	-25,5	170	173	-1,7
männlich	1	2	x	8	6	x	24	38	-36,8	119	125	-4,8
weiblich	-	-	-	2	-	x	11	9	x	51	48	6,3
60 – 65	-	3	x	8	4	x	17	21	-19,0	127	113	12,4
männlich	-	1	x	7	1	x	13	12	8,3	88	71	23,9
weiblich	-	2	x	1	3	x	4	9	x	39	42	-7,1
65 – 70	-	-	-	2	5	x	20	26	-23,1	94	109	-13,8
männlich	-	-	-	2	1	x	15	11	36,4	64	59	8,5
weiblich	-	-	-	-	4	x	5	15	x	30	50	-40,0
70 – 75	1	-	x	4	5	x	13	9	x	73	75	-2,7
männlich	1	-	x	4	3	x	10	6	x	41	40	2,5
weiblich	-	-	-	-	2	x	3	3	-	32	35	-8,6
75 und mehr	5	4	x	20	17	17,6	30	29	3,4	196	182	7,7
männlich	3	3	-	13	12	8,3	21	10	x	99	95	4,2
weiblich	2	1	x	7	5	x	9	19	x	97	87	11,5
Zusammen	15	16	-6,3	107	80	33,8	373	401	-7,0	2 053	1 982	3,6
männlich	12	13	-7,7	84	59	42,4	271	261	3,8	1 345	1 255	7,2
weiblich	3	3	-	23	21	9,5	102	140	-27,1	708	727	-2,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	2	x	3	25	x
Insgesamt	15	16	-6,3	107	80	33,8	373	403	-7,4	2 056	2 007	2,4

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juli		Verän- derung	Januar - Juli		Verän- derung	Juli		Verän- derung	Januar - Juli		Verän- derung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	67	110	-39,1	587	625	-6,1	78	136	-42,6	694	752	-7,7
männlich	36	63	-42,9	350	332	5,4	44	82	-46,3	416	411	1,2
weiblich	31	47	-34,0	237	293	-19,1	34	54	-37,0	278	341	-18,5
15 – 18	68	90	-24,4	475	461	3,0	90	114	-21,1	581	566	2,7
männlich	50	66	-24,2	326	299	9,0	67	86	-22,1	399	379	5,3
weiblich	18	24	-25,0	149	162	-8,0	23	28	-17,9	182	187	-2,7
18 – 21	118	149	-20,8	833	902	-7,6	150	186	-19,4	1 018	1 065	-4,4
männlich	59	91	-35,2	423	488	-13,3	83	114	-27,2	547	589	-7,1
weiblich	59	58	1,7	410	414	-1,0	67	72	-6,9	471	476	-1,1
21 – 25	154	156	-1,3	869	847	2,6	184	183	0,5	1 046	1 025	2,0
männlich	85	90	-5,6	479	415	15,4	110	107	2,8	600	531	13,0
weiblich	69	66	4,5	389	432	-10,0	74	76	-2,6	445	494	-9,9
25 – 30	128	134	-4,5	912	908	0,4	170	171	-0,6	1 084	1 061	2,2
männlich	74	80	-7,5	498	458	8,7	104	103	1,0	626	546	14,7
weiblich	54	54	-	414	448	-7,6	66	68	-2,9	458	513	-10,7
30 – 35	111	100	11,0	696	661	5,3	133	118	12,7	816	766	6,5
männlich	68	56	21,4	383	365	4,9	87	70	24,3	471	435	8,3
weiblich	43	44	-2,3	313	296	5,7	46	48	-4,2	345	331	4,2
35 – 40	86	107	-19,6	586	624	-6,1	108	124	-12,9	712	725	-1,8
männlich	54	56	-3,6	319	329	-3,0	66	69	-4,3	402	396	1,5
weiblich	32	51	-37,3	267	295	-9,5	42	55	-23,6	310	329	-5,8
40 – 45	74	79	-6,3	548	528	3,8	91	102	-10,8	665	629	5,7
männlich	42	41	2,4	299	272	9,9	53	60	-11,7	369	341	8,2
weiblich	32	38	-15,8	249	256	-2,7	38	42	-9,5	296	288	2,8
45 – 50	97	125	-22,4	690	690	-	134	153	-12,4	845	843	0,2
männlich	51	72	-29,2	351	368	-4,6	77	90	-14,4	449	473	-5,1
weiblich	46	53	-13,2	339	322	5,3	57	63	-9,5	396	370	7,0
50 – 55	120	145	-17,2	763	788	-3,2	151	184	-17,9	954	975	-2,2
männlich	71	76	-6,6	449	434	3,5	94	101	-6,9	582	560	3,9
weiblich	49	69	-29,0	314	354	-11,3	57	83	-31,3	372	415	-10,4
55 – 60	89	97	-8,2	612	540	13,3	125	146	-14,4	792	719	10,2
männlich	49	56	-12,5	333	319	4,4	74	96	-22,9	460	450	2,2
weiblich	40	41	-2,4	279	221	26,2	51	50	2,0	332	269	23,4
60 – 65	87	67	29,9	468	423	10,6	104	91	14,3	603	540	11,7
männlich	57	36	58,3	264	231	14,3	70	49	42,9	359	303	18,5
weiblich	30	31	-3,2	204	192	6,3	34	42	-19,0	244	237	3,0
65 – 70	53	50	6,0	314	258	21,7	73	76	-3,9	410	372	10,2
männlich	35	37	-5,4	191	141	35,5	50	48	4,2	257	201	27,9
weiblich	18	13	38,5	123	117	5,1	23	28	-17,9	153	171	-10,5
70 – 75	37	40	-7,5	193	205	-5,9	51	49	4,1	270	285	-5,3
männlich	17	27	-37,0	101	119	-15,1	28	33	-15,2	146	162	-9,9
weiblich	20	13	53,8	92	86	7,0	23	16	43,8	124	123	0,8
75 und mehr	68	63	7,9	391	374	4,5	103	96	7,3	607	573	5,9
männlich	44	33	33,3	224	199	12,6	68	46	47,8	336	306	9,8
weiblich	24	30	-20,0	167	175	-4,6	35	50	-30,0	271	267	1,5
Zusammen	1 357	1 512	-10,3	8 937	8 834	1,2	1 745	1 929	-9,5	11 097	10 896	1,8
männlich	792	880	-10,0	4 990	4 769	4,6	1 075	1 154	-6,8	6 419	6 083	5,5
weiblich	565	632	-10,6	3 946	4 063	-2,9	670	775	-13,5	4 677	4 811	-2,8
Ohne Angabe	3	5	x	21	120	x	3	7	x	24	145	x
Insgesamt	1 360	1 517	-10,3	8 958	8 954	0,0	1 748	1 936	-9,7	11 121	11 041	0,7

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	156	141	10,6	809	696	16,2	98	93	5,4	549	491	11,8
Darunter												
Alkoholeinfluss	99	78	26,9	467	399	17,0	58	41	41,5	287	249	15,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	14	13	7,7	101	69	46,4	8	9	X	70	50	40,0
Straßenbenutzung	95	124	-23,4	632	655	-3,5	50	51	-2,0	293	309	-5,2
Geschwindigkeit	438	406	7,9	2 284	2 218	3,0	240	199	20,6	1 384	1 411	-1,9
Abstand	272	330	-17,6	2 081	2 030	2,5	194	230	-15,7	1 575	1 557	1,2
Überholen	80	92	-13,0	474	398	19,1	46	57	-19,3	281	240	17,1
Vorbeifahren	9	10	X	39	34	14,7	6	8	X	32	25	28,0
Nebeneinanderfahren	27	29	-6,9	132	133	-0,8	15	19	-21,1	83	92	-9,8
Vorfahrt, Vorrang	210	238	-11,8	1 401	1 445	-3,0	172	180	-4,4	1 117	1 185	-5,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	185	234	-20,9	1 327	1 284	3,3	152	170	-10,6	1 060	1 013	4,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24	31	-22,6	301	338	-10,9	20	25	-20,0	260	297	-12,5
Darunter: an Überwegen, Furten	4	5	X	74	77	-3,9	4	5	X	61	71	-14,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	22	-36,4	79	78	1,3	12	20	-40,0	70	68	2,9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	1	X	8	13	X	-	-	-	2	5	X
Ladung, Besetzung	8	6	X	42	26	61,5	3	1	X	14	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	201	228	-11,8	1 052	1 096	-4,0	81	103	-21,4	524	562	-6,8
Insgesamt	1 722	1 892	-9,0	10 661	10 444	2,1	1 089	1 156	-5,8	7 244	7 258	-0,2

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	10	5	X	36	19	89,5	37	28	32,1	142	103	37,9
Darunter												
Alkoholeinfluss	5	2	X	21	13	61,5	30	25	20,0	108	85	27,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	2	X	5	4	X	5	-	X	15	7	X
Straßenbenutzung	3	10	X	29	37	-21,6	37	50	-26,0	230	241	-4,6
Geschwindigkeit	113	116	-2,6	493	410	20,2	39	49	-20,4	181	199	-9,0
Abstand	13	27	-51,9	132	114	15,8	22	26	-15,4	111	107	3,7
Überholen	16	23	-30,4	103	85	21,2	3	5	X	20	26	-23,1
Vorbeifahren	-	-	-	-	2	X	2	-	X	2	1	X
Nebeneinanderfahren	2	1	X	4	3	X	3	3	-	4	3	X
Vorfahrt, Vorrang	1	5	X	29	19	52,6	19	30	-36,7	128	144	-11,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3	2	X	23	21	9,5	11	30	-63,3	94	119	-21,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	2	1	X	4	4	-	17	15	13,3
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	1	1	-	-	-	-	3	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	1	X	-	1	X	1	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	X	3	-	X	5	2	X
Ladung, Besetzung	-	1	X	-	1	X	-	1	X	8	6	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	28	30	-6,7	111	121	-8,3	63	79	-20,3	270	276	-2,2
Insgesamt	189	220	-14,1	962	835	15,2	243	306	-20,6	1 213	1 243	-2,4

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	94	116	-19,0	476	441	7,9	2	3	x	25	12	x
innerorts	68	89	-23,6	346	351	-1,4	1	3	x	22	10	x
außerorts	26	27	-3,7	130	90	44,4	1	-	x	3	2	x
Kraftträdern mit amtlichem Kennzeichen	228	285	-20,0	1 224	1 097	11,6	13	16	-18,8	70	52	34,6
innerorts	68	94	-27,7	494	437	13,0	5	8	x	30	27	11,1
außerorts	160	191	-16,2	730	660	10,6	8	8	-	40	25	60,0
Personenkraftwagen	1 512	1 632	-7,4	10 531	10 658	-1,2	697	660	5,6	5 312	5 209	2,0
innerorts	839	926	-9,4	6 001	6 001	-	364	394	-7,6	3 044	2 982	2,1
außerorts	673	706	-4,7	4 530	4 657	-2,7	333	266	25,2	2 268	2 227	1,8
Bussen	18	20	-10,0	137	136	0,7	3	4	x	37	51	-27,5
innerorts	15	15	-	106	102	3,9	1	2	x	28	35	-20,0
außerorts	3	5	x	31	34	-8,8	2	2	-	9	16	x
Güterkraftfahrzeugen	137	143	-4,2	945	832	13,6	90	76	18,4	513	490	4,7
innerorts	52	65	-20,0	365	311	17,4	32	25	28,0	210	170	23,5
außerorts	85	78	9,0	580	521	11,3	58	51	13,7	303	320	-5,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	13	14	-7,1	79	59	33,9	7	5	x	33	22	50,0
innerorts	6	8	x	30	25	20,0	3	1	x	14	11	27,3
außerorts	7	6	x	49	34	44,1	4	4	-	19	11	72,7
Übrigen Kraftfahrzeugen	6	5	x	29	46	-37,0	4	2	x	19	13	46,2
innerorts	3	2	x	19	26	-26,9	2	1	x	14	7	x
außerorts	3	3	-	10	20	x	2	1	x	5	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2 008	2 215	-9,3	13 421	13 269	1,1	816	766	6,5	6 009	5 849	2,7
innerorts	1 051	1 199	-12,3	7 361	7 253	1,5	408	434	-6,0	3 362	3 242	3,7
außerorts	957	1 016	-5,8	6 060	6 016	0,7	408	332	22,9	2 647	2 607	1,5
Fahrrädern	307	401	-23,4	1 655	1 677	-1,3	-	1	x	3	6	x
innerorts	247	329	-24,9	1 382	1 411	-2,1	-	1	x	3	6	x
außerorts	60	72	-16,7	273	266	2,6	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	19	16	18,8	109	70	55,7	24	11	x	105	81	29,6
innerorts	9	9	-	66	37	78,4	5	5	-	34	31	9,7
außerorts	10	7	x	43	33	30,3	19	6	x	71	50	42,0
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	66	119	-44,5	766	880	-13,0	-	-	-	4	5	x
innerorts	58	109	-46,8	710	812	-12,6	-	-	-	4	3	x
außerorts	8	10	x	56	68	-17,6	-	-	-	-	2	x
Anderen Personen	7	5	x	26	16	62,5	-	-	-	1	2	x
innerorts	2	4	x	11	13	-15,4	-	-	-	1	1	-
außerorts	5	1	x	15	3	x	-	-	-	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 407	2 756	-12,7	15 977	15 912	0,4	840	778	8,0	6 122	5 943	3,0
innerorts	1 367	1 650	-17,2	9 530	9 526	0,0	413	440	-6,1	3 404	3 283	3,7
außerorts	1 040	1 106	-6,0	6 447	6 386	1,0	427	338	26,3	2 718	2 660	2,2
Darunter												
unter 15 Jahren	30	86	x	409	431	-5,1	-	-	-	1	2	x
innerorts	26	85	x	387	408	-5,1	-	-	-	1	2	x
außerorts	4	1	x	22	23	-4,3	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	327	336	-2,7	1 966	1 909	3,0	86	103	-16,5	685	654	4,7
innerorts	211	217	-2,8	1 328	1 301	2,1	51	73	-30,1	462	434	6,5
außerorts	116	119	-2,5	638	608	4,9	35	30	16,7	223	220	1,4

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	27	16	9	2	18	-	3	15
Kaiserslautern, St.	57	42	9	6	51	-	10	41
Koblenz, St.	70	48	21	1	62	-	7	55
Landau i. d. Pf., St.	27	19	6	2	23	-	1	22
Ludwigshafen a. Rh., St.	81	61	20	-	81	-	5	76
Mainz, St.	88	68	18	2	100	1	14	85
Neustadt a. d. Weinstr., St.	14	12	2	-	15	-	5	10
Pirmasens, St.	18	12	5	1	18	1	-	17
Speyer, St.	35	24	9	2	25	-	3	22
Trier, St.	64	46	15	3	58	1	9	48
Worms, St.	43	33	6	4	39	-	13	26
Zweibrücken, St.	7	6	1	-	6	-	-	6
Ahrweiler	77	61	15	1	76	1	15	60
Altenkirchen (Ww.)	44	33	11	-	39	-	8	31
Alzey-Worms	43	29	11	3	33	-	6	27
Bad Dürkheim	47	37	10	-	42	-	15	27
Bad Kreuznach	54	30	21	3	44	-	8	36
Bernkastel-Wittlich	65	47	17	1	65	2	15	48
Birkenfeld	39	28	10	1	37	-	4	33
Cochem-Zell	32	21	10	1	24	-	6	18
Donnersbergkreis	37	26	11	-	35	-	8	27
Eifelkreis Bitburg-Prüm	59	40	16	3	53	1	14	38
Germersheim	56	39	17	-	45	1	17	27
Kaiserslautern	50	32	17	1	47	-	14	33
Kusel	34	25	7	2	35	1	11	23
Mainz-Bingen	74	51	20	3	69	-	15	54
Mayen-Koblenz	94	67	25	2	94	-	14	80
Neuwied	108	67	39	2	79	3	16	60
Rhein-Hunsrück-Kreis	56	41	13	2	56	-	14	42
Rhein-Lahn-Kreis	62	44	16	2	53	-	10	43
Rhein-Pfalz-Kreis	42	31	6	5	35	-	10	25
Südliche Weinstraße	45	32	12	1	41	2	12	27
Südwestpfalz	35	26	8	1	37	-	14	23
Trier-Saarburg	78	56	19	3	78	-	19	59
Vulkaneifel	28	19	7	2	26	-	6	20
Westerwaldkreis	109	77	30	2	109	1	32	76
Rheinland-Pfalz	1 899	1 346	489	64	1 748	15	373	1 360
kreisfreie Städte	531	387	121	23	496	3	70	423
Landkreise	1 368	959	368	41	1 252	12	303	937

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.