



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2016

# STATISTISCHE BERICHTE



## Straßenverkehrsunfälle im Februar 2016

# Inhalt

Seite

<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
--	----------

<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
----------------------	----------

## Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4	Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht.....	12
T 5	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden.....	14
T 6	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage.....	16
T 7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken.....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
			Anzahl						
innerorts									
1. Montag	21	1	4	16	6	27	1	4	19
2. Dienstag	20	-	5	15	8	28	-	5	24
3. Mittwoch	31	-	4	27	10	41	-	4	36
4. Donnerstag	22	-	4	18	7	29	-	5	19
5. Freitag	27	-	4	23	12	39	-	4	28
6. Samstag	16	-	4	12	5	21	-	4	14
7. Sonntag	8	-	-	8	5	13	-	-	14
8. Montag	8	-	1	7	7	15	-	1	10
9. Dienstag	23	-	8	15	7	30	-	8	30
10. Mittwoch	19	-	4	15	2	21	-	4	23
11. Donnerstag	21	-	4	17	7	28	-	5	19
12. Freitag	20	-	5	15	4	24	-	5	27
13. Samstag	15	-	4	11	11	26	-	4	16
14. Sonntag	2	-	1	1	7	9	-	1	1
15. Montag	26	-	4	22	10	36	-	4	28
16. Dienstag	23	-	5	18	5	28	-	5	25
17. Mittwoch	24	-	2	22	6	30	-	2	26
18. Donnerstag	19	-	3	16	8	27	-	3	18
19. Freitag	16	-	2	14	12	28	-	2	19
20. Samstag	18	-	4	14	5	23	-	4	19
21. Sonntag	7	-	-	7	5	12	-	-	9
22. Montag	18	-	1	17	6	24	-	1	20
23. Dienstag	24	-	3	21	10	34	-	3	24
24. Mittwoch	22	-	4	18	12	34	-	5	20
25. Donnerstag	22	-	3	19	12	34	-	4	22
26. Freitag	20	-	3	17	7	27	-	3	21
27. Samstag	19	-	4	15	12	31	-	4	18
28. Sonntag	8	-	1	7	6	14	-	1	11
29. Montag	20	-	4	16	12	32	-	6	18
Zusammen	539	1	95	443	226	765	1	101	578
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Montag	16	-	5	11	5	21	-	6	17
2. Dienstag	19	-	5	14	5	24	-	5	17
3. Mittwoch	16	1	-	15	10	26	1	-	23
4. Donnerstag	10	-	1	9	11	21	-	1	17
5. Freitag	21	-	6	15	9	30	-	9	18
6. Samstag	12	-	2	10	6	18	-	2	15
7. Sonntag	8	-	2	6	8	16	-	5	7
8. Montag	6	-	3	3	5	11	-	4	7
9. Dienstag	8	-	3	5	7	15	-	3	8
10. Mittwoch	14	1	1	12	3	17	1	1	16
11. Donnerstag	13	-	2	11	12	25	-	2	16
12. Freitag	11	-	3	8	10	21	-	5	13
13. Samstag	14	-	5	9	6	20	-	7	17
14. Sonntag	5	-	-	5	4	9	-	-	5
15. Montag	8	-	1	7	9	17	-	1	11
16. Dienstag	8	-	2	6	6	14	-	2	10
17. Mittwoch	11	-	1	10	7	18	-	1	16
18. Donnerstag	9	-	5	4	3	12	-	6	9
19. Freitag	11	-	2	9	13	24	-	3	18
20. Samstag	14	1	2	11	14	28	1	5	14
21. Sonntag	9	-	3	6	7	16	-	3	11
22. Montag	11	-	1	10	3	14	-	3	11
23. Dienstag	20	-	2	18	18	38	-	2	25
24. Mittwoch	17	-	4	13	13	30	-	4	18
25. Donnerstag	21	-	3	18	2	23	-	3	22
26. Freitag	13	-	2	11	5	18	-	2	11
27. Samstag	12	-	2	10	6	18	-	3	14
28. Sonntag	7	1	-	6	3	10	1	1	7
29. Montag	14	-	3	11	2	16	-	3	17
Zusammen	358	4	71	283	212	570	4	92	410

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
	Anzahl								
innerorts und außerorts									
1. Montag	37	1	9	27	11	48	1	10	36
2. Dienstag	39	-	10	29	13	52	-	10	41
3. Mittwoch	47	1	4	42	20	67	1	4	59
4. Donnerstag	32	-	5	27	18	50	-	6	36
5. Freitag	48	-	10	38	21	69	-	13	46
6. Samstag	28	-	6	22	11	39	-	6	29
7. Sonntag	16	-	2	14	13	29	-	5	21
8. Montag	14	-	4	10	12	26	-	5	17
9. Dienstag	31	-	11	20	14	45	-	11	38
10. Mittwoch	33	1	5	27	5	38	1	5	39
11. Donnerstag	34	-	6	28	19	53	-	7	35
12. Freitag	31	-	8	23	14	45	-	10	40
13. Samstag	29	-	9	20	17	46	-	11	33
14. Sonntag	7	-	1	6	11	18	-	1	6
15. Montag	34	-	5	29	19	53	-	5	39
16. Dienstag	31	-	7	24	11	42	-	7	35
17. Mittwoch	35	-	3	32	13	48	-	3	42
18. Donnerstag	28	-	8	20	11	39	-	9	27
19. Freitag	27	-	4	23	25	52	-	5	37
20. Samstag	32	1	6	25	19	51	1	9	33
21. Sonntag	16	-	3	13	12	28	-	3	20
22. Montag	29	-	2	27	9	38	-	4	31
23. Dienstag	44	-	5	39	28	72	-	5	49
24. Mittwoch	39	-	8	31	25	64	-	9	38
25. Donnerstag	43	-	6	37	14	57	-	7	44
26. Freitag	33	-	5	28	12	45	-	5	32
27. Samstag	31	-	6	25	18	49	-	7	32
28. Sonntag	15	1	1	13	9	24	1	2	18
29. Montag	34	-	7	27	14	48	-	9	35
Zusammen	897	5	166	726	438	1 335	5	193	988
auf Autobahnen									
1. Montag	2	-	1	1	-	2	-	2	2
2. Dienstag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
3. Mittwoch	6	-	-	6	2	8	-	-	9
4. Donnerstag	1	-	-	1	-	1	-	-	7
5. Freitag	1	-	1	-	2	3	-	1	-
6. Samstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
7. Sonntag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
8. Montag	1	-	1	-	2	3	-	2	3
9. Dienstag	3	-	-	3	1	4	-	-	5
10. Mittwoch	5	1	1	3	1	6	1	1	4
11. Donnerstag	4	-	-	4	7	11	-	-	5
12. Freitag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
13. Samstag	4	-	-	4	1	5	-	-	4
14. Sonntag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
15. Montag	1	-	-	1	-	1	-	-	3
16. Dienstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
17. Mittwoch	3	-	-	3	1	4	-	-	5
18. Donnerstag	4	-	2	2	1	5	-	2	4
19. Freitag	2	-	-	2	3	5	-	-	6
20. Samstag	5	-	1	4	4	9	-	3	5
21. Sonntag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
22. Montag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
23. Dienstag	4	-	1	3	7	11	-	1	3
24. Mittwoch	2	-	-	2	2	4	-	-	2
25. Donnerstag	4	-	1	3	1	5	-	1	4
26. Freitag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
27. Samstag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
28. Sonntag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
29. Montag	2	-	1	1	-	2	-	1	1
Zusammen	67	1	11	55	47	114	1	15	85

**T 2**
**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2016 nach Straßenarten und Ortslage**

Straßenart Ortslage	Februar 2016	Februar 2015	Veränderung	Januar - Februar 2016	Januar - Februar 2015	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	67	52	28,8	129	131	-1,5
Bundesstraßen	185	168	10,1	407	380	7,1
innerorts	77	61	26,2	161	137	17,5
außerorts	108	107	0,9	246	243	1,2
Landesstraßen	251	196	28,1	548	462	18,6
innerorts	129	77	67,5	266	191	39,3
außerorts	122	119	2,5	282	271	4,1
Kreisstraßen	108	104	3,8	211	245	-13,9
innerorts	60	58	3,4	123	129	-4,7
außerorts	48	46	4,3	88	116	-24,1
Andere Straßen	286	269	6,3	589	553	6,5
innerorts	273	251	8,8	564	523	7,8
außerorts	13	18	-27,8	25	30	-16,7
Insgesamt	897	789	13,7	1 884	1 771	6,4
innerorts	539	447	20,6	1 114	980	13,7
außerorts	358	342	4,7	770	791	-2,7
Getötete						
Autobahnen	1	2	X	4	3	X
Bundesstraßen	-	-	-	6	5	X
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	5	4	X
Landesstraßen	2	8	X	5	9	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	2	7	X	5	8	X
Kreisstraßen	-	-	-	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Andere Straßen	2	2	-	3	3	-
innerorts	1	2	X	2	3	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Insgesamt	5	12	X	19	22	14
innerorts	1	3	X	3	6	X
außerorts	4	9	X	16	16	-



Straßenart Ortslage	Februar 2016	Februar 2015	Veränderung	Januar - Februar 2016	Januar - Februar 2015	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Schwerverletzte</b>						
Autobahnen	15	10	50,0	28	25	12,0
Bundesstraßen	47	44	6,8	116	102	13,7
innerorts	18	10	80,0	34	23	47,8
außerorts	29	34	-14,7	82	79	3,8
Landesstraßen	57	49	16,3	122	109	11,9
innerorts	24	9	X	45	32	40,6
außerorts	33	40	-17,5	77	77	-
Kreisstraßen	25	18	38,9	49	39	25,6
innerorts	13	8	X	26	15	73,3
außerorts	12	10	20,0	23	24	-4,2
Andere Straßen	49	42	16,7	104	89	16,9
innerorts	46	39	17,9	97	82	18,3
außerorts	3	3	-	7	7	-
Insgesamt	193	163	18,4	419	364	15,1
innerorts	101	66	53,0	202	152	32,9
außerorts	92	97	-5,2	217	212	2,4
<b>Leichtverletzte</b>						
Autobahnen	85	72	18,1	163	170	-4,1
Bundesstraßen	219	192	14,1	464	460	0,9
innerorts	80	72	11,1	172	165	4,2
außerorts	139	120	15,8	292	295	-1,0
Landesstraßen	282	214	31,8	593	500	18,6
innerorts	152	93	63,4	308	212	45,3
außerorts	130	121	7,4	285	288	-1,0
Kreisstraßen	118	118	-	222	268	-17,2
innerorts	72	68	5,9	141	143	-1,4
außerorts	46	50	-8,0	81	125	-35,2
Andere Straßen	284	265	7,2	567	544	4,2
innerorts	274	248	10,5	548	518	5,8
außerorts	10	17	-41,2	19	26	-26,9
Insgesamt	988	861	14,8	2 009	1 942	3,5
innerorts	578	481	20,2	1 169	1 038	12,6
außerorts	410	380	7,9	840	904	-7,1

## T 3

## Verunglückte im Februar 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs-												
kennzeichen	-	-	-	-	-	-	10	4	X	21	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	4	X	16	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	5	-	X
Krafträdern mit												
amtlichem Kennzeichen	1	1	-	1	2	X	11	9	X	18	14	28,6
innerorts	-	-	-	-	1	X	5	5	-	9	9	-
außerorts	1	1	-	1	1	-	6	4	X	9	5	X
Personenkraftwagen	2	6	X	13	12	8,3	105	99	6,1	227	218	4,1
innerorts	-	-	-	1	1	-	36	22	63,6	57	50	14,0
außerorts	2	6	X	12	11	9,1	69	77	-10,4	170	168	1,2
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	1	X	4	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	3	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Güterkraftfahrzeugen	1	2	X	2	2	-	7	8	X	15	18	-16,7
innerorts	-	1	X	-	1	X	-	1	X	1	2	X
außerorts	1	1	-	2	1	X	7	7	-	14	16	-12,5
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	2	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	4	9,0	X	16	16,0	-	136	122,0	12	286	263,0	8,7
innerorts	-	1	X	1	3	X	51	34	50,0	86	72	19,4
außerorts	4	8	X	15	13	15,4	85	88	-3,4	200	191	4,7
Fahrrädern	-	1	X	-	2	X	20	16	25,0	45	33	36,4
innerorts	-	1	X	-	1	X	16	11	45,5	37	26	42,3
außerorts	-	-	-	-	1	X	4	5	X	8	7	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	1	1	-	3	3	-	36	25	44,0	87	66	31,8
innerorts	1	1	-	2	2	-	33	21	57,1	78	53	47,2
außerorts	-	-	-	1	1	-	3	4	X	9	13	X
Andere Personen	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	5	12	X	19	22	-13,6	193	163	18,4	419	364	15,1
innerorts	1	3	X	3	6	X	101	66	53,0	202	152	32,9
außerorts	4	9	X	16	16	-	92	97	-5,2	217	212	2,4
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	-	X	10	11	-9,1	26	19	36,8
innerorts	-	-	-	1	-	X	10	6	X	17	11	54,5
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	5	X	9	8	X
65 Jahre und älter	2	2	-	7	4	X	36	26	38,5	79	58	36,2
innerorts	1	1	-	1	3	X	25	17	47,1	50	39	28,2
außerorts	1	1	-	6	1	X	11	9	X	29	19	52,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungs-												
kennzeichen	37	29	27,6	64	67	-4,5	47	33	42,4	85	76	11,8
innerorts	29	23	26,1	52	57	-8,8	37	27	37,0	68	66	3,0
außerorts	8	6	X	12	10	20,0	10	6	X	17	10	70,0
Krafträdern mit												
amtlichem Kennzeichen	21	24	-12,5	38	42	-9,5	33	34	-2,9	57	58	-1,7
innerorts	14	15	-6,7	25	31	-19,4	19	20	-5,0	34	41	-17,1
außerorts	7	9	X	13	11	18,2	14	14	-	23	17	35,3
Personenkraftwagen	705	633	11,4	1 451	1 441	0,7	812	738	10,0	1 691	1 671	1,2
innerorts	343	295	16,3	708	630	12,4	379	317	19,6	766	681	12,5
außerorts	362	338	7,1	743	811	-8,4	433	421	2,9	925	990	-6,6
Bussen	21	1	X	35	12	X	23	2	X	39	13	X
innerorts	21	1	X	33	9	X	23	2	X	36	10	X
außerorts	-	-	-	2	3	X	-	-	-	3	3	-
Güterkraftfahrzeugen	24	19	26,3	54	56	-3,6	32	29	10,3	71	76	-6,6
innerorts	4	6	X	11	12	-8,3	4	8	X	12	15	-20,0
außerorts	20	13	53,8	43	44	-2,3	28	21	33,3	59	61	-3,3
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	1	4	X	1	5	X	2	5	X	2	8	X
innerorts	-	4	X	-	4	X	-	5	X	-	5	X
außerorts	1	-	X	1	1	-	2	-	X	2	3	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	1	X	-	2	X	-	1	X	-	2	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
Kraftfahrzeugen zusammen	809	712	13,6	1 643	1 626	1,0	949	843	12,6	1 945	1 905	2,1
innerorts	411	345	19,1	829	744	11,4	462	380	21,6	916	819	11,8
außerorts	398	367	8,4	814	882	-7,7	487	463	5,2	1 029	1 086	-5,2
Fahrrädern	79	69	14,5	170	147	15,6	99	86	15,1	215	182	18,1
innerorts	71	64	10,9	154	140	10,0	87	76	14,5	191	167	14,4
außerorts	8	5	X	16	7	X	12	10	20	24	15	60,0
anderen Fahrzeugen	4	-	X	4	-	X	5	-	X	5	1	X
innerorts	4	-	X	4	-	X	5	-	X	5	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	93	79	17,7	188	167	12,6	130	105	23,8	278	236	17,8
innerorts	89	71	25,4	178	152	17,1	123	93	32,3	258	207	24,6
außerorts	4	8	X	10	15	-33,3	7	12	X	20	29	-31,0
Andere Personen	3	1	X	4	2	X	3	2	X	4	4	-
innerorts	3	1	X	4	2	X	3	1	X	4	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	988	861	14,8	2 009	1 942	3,5	1 186	1 036	14,5	2 447	2 328	5,1
innerorts	578	481	20,2	1 169	1 038	12,6	680	550	23,6	1 374	1 196	14,9
außerorts	410	380	7,9	840	904	-7,1	506	486	4,1	1 073	1 132	-5,2
darunter												
unter 15 Jahren	54	59	-8,5	114	123	-7,3	64	70	-8,6	142	142	-
innerorts	45	48	-6,3	89	91	-2,2	55	54	1,9	107	102	4,9
außerorts	9	11	X	25	32	-21,9	9	16	X	35	40	-12,5
65 Jahre und älter	70	69	1,4	156	154	1,3	108	97	11,3	242	216	12,0
innerorts	44	42	4,8	101	97	4,1	70	60	16,7	152	139	9,4
außerorts	26	27	-3,7	55	57	-3,5	38	37	2,7	90	77	16,9

**T 4**
**Verunglückte im Februar 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Verän- derung	Januar - Februar		Verän- derung	Februar		Verän- derung	Januar - Februar		Verän- derung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15												
männlich	-	-	-	2	-	X	10	11	-9,1	26	19	36,8
weiblich	-	-	-	1	-	X	6	7	X	13	12	8,3
15 - 18												
männlich	1	-	X	1	-	X	10	9	X	20	15	33,3
weiblich	1	-	X	1	-	X	7	6	X	14	11	27,3
18 - 21												
männlich	-	-	-	2	1	X	14	10	40,0	27	23	17,4
weiblich	-	-	-	2	-	X	8	7	X	14	16	-12,5
21 - 25												
männlich	1	3	X	3	3	-	13	16	-18,8	37	33	12,1
weiblich	1	2	X	1	2	X	9	11	X	21	19	10,5
25 - 30												
männlich	-	1	X	2	1	X	4	5	X	16	14	14,3
weiblich	-	-	-	-	1	X	14	18	-22,2	29	36	-19,4
30 - 35												
männlich	-	1	X	-	2	X	14	11	27,3	25	27	-7,4
weiblich	-	1	X	-	1	X	8	6	X	16	17	-5,9
35 - 40												
männlich	1	2	X	2	3	X	13	10	30,0	19	22	-13,6
weiblich	1	1	-	1	2	X	7	5	X	10	14	-28,6
40 - 45												
männlich	-	1	X	1	1	-	6	5	X	9	8	X
weiblich	-	-	-	-	1	X	16	8	X	31	19	63,2
45 - 50												
männlich	-	-	-	-	1	X	3	3	-	12	6	X
weiblich	-	3	X	1	4	X	11	13	-15,4	33	28	17,9
50 - 55												
männlich	-	3	X	1	4	X	5	10	X	21	18	16,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	3	X	12	10	20,0
55 - 60												
männlich	-	-	-	-	2	X	9	14	X	30	35	-14,3
weiblich	-	-	-	-	2	X	3	9	X	16	25	-36,0
60 - 65												
männlich	-	-	-	-	-	-	6	5	X	14	10	40,0
weiblich	-	3	X	1	4	X	5	10	X	21	18	16,7
65 - 70												
männlich	-	-	-	-	-	-	6	5	X	14	10	40,0
weiblich	-	3	X	1	4	X	5	10	X	21	18	16,7
70 - 75												
männlich	-	-	-	-	-	-	6	5	X	14	10	40,0
weiblich	-	3	X	1	4	X	5	10	X	21	18	16,7
75 und älter												
männlich	-	-	-	-	-	-	6	5	X	14	10	40,0
weiblich	-	3	X	1	4	X	5	10	X	21	18	16,7
Zusammen												
männlich	-	-	-	-	1	X	10	8	X	20	16	25,0
weiblich	5	12	X	19	22	-13,6	188	163	15,3	411	363	13,2
Ohne Angabe												
Insgesamt	-	2	X	5	6	X	83	67	23,9	188	144	30,6
	-	-	-	-	-	-	5	-	X	8	1	X

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Februar		Verän- derung	Januar - Februar		Verän- derung	Februar		Verän- derung	Januar - Februar		Verän- derung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15												
männlich	54	59	-8,5	114	123	-7,3	64	70	-8,6	142	142	-
weiblich	34	31	9,7	61	66	-7,6	40	38	5,3	75	78	-3,8
15 - 18	20	28	-28,6	53	57	-7,0	24	32	-25,0	67	64	4,7
männlich	41	39	5,1	83	93	-10,8	52	48	8,3	104	108	-3,7
weiblich	23	22	4,5	45	47	-4,3	31	28	10,7	60	58	3,4
18 - 21	18	17	5,9	38	46	-17,4	21	20	5,0	44	50	-12,0
männlich	99	71	39,4	221	192	15,1	113	81	39,5	250	216	15,7
weiblich	51	35	45,7	113	97	16,5	59	42	40,5	129	113	14,2
21 - 25	48	36	33,3	108	95	13,7	54	39	38,5	121	103	17,5
männlich	100	83	20,5	213	199	7,0	114	102	11,8	253	235	7,7
weiblich	36	46	-21,7	81	115	-29,6	46	59	-22,0	103	136	-24,3
25 - 30	64	37	73,0	132	84	57,1	68	43	58,1	150	99	51,5
männlich	104	111	-6,3	209	217	-3,7	118	129	-8,5	238	254	-6,3
weiblich	52	67	-22,4	101	122	-17,2	57	76	-25,0	112	143	-21,7
30 - 35	52	44	18,2	107	95	12,6	61	53	15,1	125	111	12,6
männlich	96	64	50,0	161	153	5,2	110	76	44,7	186	182	2,2
weiblich	53	39	35,9	84	89	-5,6	61	46	32,6	100	107	-6,5
35 - 40	43	25	72,0	77	64	20,3	49	30	63,3	86	75	14,7
männlich	71	69	2,9	142	141	0,7	85	81	4,9	163	166	-1,8
weiblich	43	39	10,3	75	80	-6,3	51	45	13,3	86	96	-10,4
40 - 45	28	30	-6,7	67	61	9,8	34	36	-5,6	77	70	10,0
männlich	69	56	23,2	130	142	-8,5	85	64	32,8	161	162	-0,6
weiblich	34	39	-12,8	65	83	-21,7	47	44	6,8	84	96	-12,5
45 - 50	35	17	X	65	59	10,2	38	20	90,0	77	66	16,7
männlich	77	72	6,9	151	158	-4,4	88	88	-	185	190	-2,6
weiblich	36	31	16,1	74	74	-	41	44	-6,8	96	96	-
50 - 55	41	41	-	77	84	-8,3	47	44	6,8	89	94	-5,3
männlich	78	69	13,0	171	157	8,9	87	83	4,8	201	194	3,6
weiblich	41	34	20,6	82	85	-3,5	44	43	2,3	98	112	-12,5
55 - 60	37	35	5,7	89	72	23,6	43	40	7,5	103	82	25,6
männlich	67	55	21,8	121	127	-4,7	82	61	34,4	154	154	-
weiblich	35	29	20,7	67	63	6,3	45	33	36,4	87	77	13,0
60 - 65	32	26	23,1	54	64	-15,6	37	28	32,1	67	77	-13,0
männlich	39	40	-2,5	92	74	24,3	52	52	-	115	96	19,8
weiblich	14	26	-46,2	44	37	18,9	23	33	-30,3	57	48	18,8
65 - 70	25	14	78,6	48	37	29,7	29	19	52,6	58	48	20,8
männlich	24	17	41,2	49	37	32,4	32	20	60,0	69	50	38,0
weiblich	13	11	18,2	22	18	22,2	17	14	21,4	31	28	10,7
70 - 75	11	6	X	27	19	42,1	15	6	X	38	22	72,7
männlich	14	23	-39,1	28	43	-34,9	25	35	-28,6	51	62	-17,7
weiblich	7	14	X	17	24	-29,2	11	19	-42,1	27	34	-20,6
75 und älter	7	9	X	11	19	-42,1	14	16	-12,5	24	28	-14,3
männlich	32	29	10,3	79	74	6,8	51	42	21,4	122	104	17,3
weiblich	20	18	11,1	43	44	-2,3	29	23	26,1	66	57	15,8
Zusammen	12	11	9,1	36	30	20,0	22	19	15,8	56	47	19,1
männlich	965	857	12,6	1 964	1 930	1,8	1 158	1 032	12,2	2 394	2 315	3,4
weiblich	492	481	2,3	974	1 044	-6,7	602	587	2,6	1 211	1 279	-5,3
Ohne Angabe	473	376	25,8	989	886	11,6	556	445	24,9	1 182	1 036	14,1
Insgesamt	23	4	X	45	12	X	28	4	X	53	13	X

## T 5

## Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Februar 2016

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl		
Verkehrstüchtigkeit	72	71	1,4	159	143	11,2	59	59	-	127	118	7,6
darunter												
Alkoholeinfluss	46	43	7,0	100	83	20,5	35	36	-2,8	76	70	8,6
Einfluss anderer												
berauschender Mittel	9	8	X	19	17	11,8	7	7	-	14	15	-6,7
Straßenbenutzung	58	53	9,4	107	108	-0,9	33	33	-	57	61	-6,6
Geschwindigkeit	212	234	-9,4	504	553	-8,9	177	200	-11,5	429	473	-9,3
Abstand	212	183	15,8	448	373	20,1	173	165	4,8	373	328	13,7
Überholen	25	29	-13,8	63	65	-3,1	19	21	-9,5	48	44	9,1
Vorbeifahren	2	3	X	6	8	X	2	2	-	5	7	X
Nebeneinanderfahren	15	19	-21,1	25	33	-24,2	10	11	-9,1	17	20	-15,0
Vorfahrt, Vorrang	190	126	50,8	347	272	27,6	167	103	62,1	300	235	27,7
Abbiegen, Wenden,												
Rückwärtsfahren,												
Ein- und Anfahren	130	109	19,3	256	255	0,4	119	94	26,6	226	216	4,6
Falsches Verhalten												
gegenüber Fußgängern	70	45	55,6	135	112	20,5	64	36	77,8	127	100	27,0
darunter:												
an Überwegen, Furten	19	8	X	35	23	52,2	18	7	X	34	21	61,9
Ruhender Verkehr,												
Verkehrssicherung	3	4	X	13	7	X	3	3	-	13	6	X
Nichtbeachten der												
Beleuchtungsvorschriften	-	2	X	5	5	-	-	-	-	1	-	X
Ladung, Besetzung	2	-	X	4	1	X	1	-	X	1	1	-
Andere Fehler beim												
Fahrzeugführer	96	70	37,1	209	193	8,3	62	41	51,2	142	134	6,0
Insgesamt	1 087	948	14,7	2 281	2 128	7,2	889	768	15,8	1 866	1 743	7,1

Ursache	Darunter Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	6	7	X	13	11	18,2
darunter												
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	5	6	X	11	8	X
Einfluss anderer												
berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
Straßenbenutzung	2	-	X	2	-	X	16	12	33,3	37	26	42,3
Geschwindigkeit	11	11	-	16	18	-11,1	8	6	X	19	18	5,6
Abstand	2	2	-	3	4	X	10	3	X	14	5	X
Überholen	2	3	X	5	6	X	2	1	X	5	1	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Vorfahrt, Vorrang	1	1	-	1	1	-	9	12	X	21	15	40,0
Abbiegen, Wenden,												
Rückwärtsfahren,												
Ein- und Anfahren	-	1	X	-	1	X	5	4	X	16	11	45,5
Falsches Verhalten												
gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	3	5	X	3	6	X
darunter:												
an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Ruhender Verkehr,												
Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der												
Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	2	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim												
Fahrzeugführer	2	4	X	2	7	X	15	15	-	32	31	3,2
Insgesamt	20	22	-9,1	29	38	-23,7	74	65	13,8	161	127	26,8

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 2 Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Kraftträdern mit												
Versicherungskennzeichen	48	32	50,0	87	75	16,0	1	3	X	4	4	-
innerorts	37	27	37,0	69	66	4,5	-	2	X	2	2	-
außerorts	11	5	X	18	9	X	1	1	-	2	2	-
Kraftträdern mit												
amtlichem Kennzeichen	34	33	3,0	57	57	-	2	1	X	5	4	X
innerorts	21	20	5,0	37	41	-9,8	2	-	X	4	3	X
außerorts	13	13	-	20	16	25,0	-	1	X	1	1	-
Personenkraftwagen	1318	1132	16,4	2683	2517	6,6	688	703	-2,1	1625	1670	-2,7
innerorts	742	615	20,7	1510	1334	13,2	401	393	2,0	900	932	-3,4
außerorts	576	517	11,4	1173	1183	-0,8	287	310	-7,4	725	738	-1,8
Bussen	19	12	58,3	36	27	33,3	4	7	X	11	15	-26,7
innerorts	16	11	45,5	31	21	47,6	1	7	X	6	13	X
außerorts	3	1	X	5	6	X	3	-	X	5	2	X
Güterkraftfahrzeugen	89	71	25,4	175	199	-12,1	59	65	-9,2	115	147	-21,8
innerorts	25	28	-10,7	63	72	-12,5	24	25	-4,0	37	64	-42,2
außerorts	64	43	48,8	112	127	-11,8	35	40	-12,5	78	83	-6,0
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	4	3	X	7	10	X	3	3	-	4	5	X
innerorts	1	2	X	3	5	X	2	2	-	3	2	X
außerorts	3	1	X	4	5	X	1	1	-	1	3	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	4	2	X	5	6	X	1	1	-	3	3	-
innerorts	-	2	X	1	3	X	1	-	X	3	-	X
außerorts	4	-	X	4	3	X	-	1	X	-	3	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1518	1286	18,0	3052	2893	5,5	758	783	-3,2	1767	1849	-4,4
innerorts	842	705	19,4	1714	1542	11,2	431	429	0,5	955	1016	-6,0
außerorts	676	581	16,4	1338	1351	-1,0	327	354	-7,6	812	833	-2,5
Fahrrädern	114	96	18,8	240	197	21,8	-	-	-	-	1	X
innerorts	99	83	19,3	213	178	19,7	-	-	-	-	1	X
außerorts	15	13	15,4	27	19	42,1	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	6	7	X	10	16	-37,5	16	9	X	22	22	-
innerorts	6	3	X	7	8	X	9	3	X	11	7	X
außerorts	-	4	X	3	8	X	7	6	X	11	15	-26,7
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	135	116	16,4	287	249	15,3	1	2	X	1	2	X
innerorts	128	104	23,1	267	220	21,4	-	1	X	-	1	X
außerorts	7	12	X	20	29	-31,0	1	1	-	1	1	-
Andere Personen	3	2	X	4	5	X	-	-	-	1	-	X
innerorts	3	1	X	4	3	X	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	1	X	-	2	X	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	1776	1507	17,9	3593	3360	6,9	775	794	-2,4	1791	1874	-4,4
innerorts	1078	896	20,3	2205	1951	13,0	440	433	1,6	967	1025	-5,7
außerorts	698	611	14,2	1388	1409	-1,5	335	361	-7,2	824	849	-2,9
darunter												
unter 15 Jahren	33	40	-17,5	70	69	1,4	-	-	-	-	-	-
innerorts	32	37	-13,5	69	65	6,2	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	3	X	1	4	X	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	180	161	11,8	395	359	10,0	73	60	21,7	167	167	-
innerorts	128	114	12,3	278	253	9,9	51	42	21,4	110	114	-3,5
außerorts	52	47	10,6	117	106	10,4	22	18	22,2	57	53	7,5



Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	19	15	3	1	15	-	2	13
Kaiserslautern, St.	48	34	12	2	56	-	7	49
Koblenz, St.	57	35	17	5	41	-	5	36
Landau i. d. Pf., St.	24	18	6	-	20	-	3	17
Ludwigshafen a.Rh., St.	69	52	14	3	67	-	8	59
Mainz, St.	76	52	23	1	83	-	7	76
Neustadt a.d. Weinstr., St.	15	5	8	2	8	-	1	7
Pirmasens, St.	26	20	6	-	28	-	5	23
Speyer, St.	25	17	7	1	19	-	4	15
Trier, St.	42	34	8	-	44	1	2	41
Worms, St.	32	18	8	6	21	-	6	15
Zweibrücken, St.	15	11	4	-	14	-	3	11
Ahrweiler	41	24	15	2	30	-	5	25
Altenkirchen (Ww.)	48	23	25	-	34	-	4	30
Alzey - Worms	34	19	14	1	29	-	8	21
Bad Dürkheim	52	31	18	3	41	-	4	37
Bad Kreuznach	41	29	10	2	33	-	11	22
Bernkastel - Wittlich	38	26	10	2	29	-	7	22
Birkenfeld	27	20	6	1	27	1	6	20
Cochem - Zell	12	6	6	-	8	-	2	6
Donnersbergkreis	19	8	10	1	10	-	3	7
Eifelkreis Bitburg - Prüm	24	13	9	2	21	-	9	12
Germersheim	38	23	13	2	31	-	3	28
Kaiserslautern	39	25	10	4	36	-	4	32
Kusel	19	13	6	-	16	-	4	12
Mainz - Bingen	65	46	18	1	68	-	11	57
Mayen - Koblenz	70	44	23	3	67	-	12	55
Neuwied	80	53	26	1	61	-	8	53
Rhein - Hunsrück - Kreis	28	18	8	2	21	1	4	16
Rhein - Lahn - Kreis	28	12	14	2	14	-	2	12
Rhein - Pfalz - Kreis	33	22	9	2	23	-	5	18
Südliche Weinstraße	34	22	11	1	25	-	4	21
Südwestpfalz	25	15	10	-	23	1	7	15
Trier - Saarburg	45	27	14	4	37	-	3	34
Vulkaneifel	23	17	6	-	17	1	6	10
Westerwaldkreis	86	50	31	5	69	-	8	61
Rheinland-Pfalz	1 397	897	438	62	1 186	5	193	988
kreisfreie Städte	448	311	116	21	416	1	53	362
Landkreise	949	586	322	41	770	4	140	626

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.