



2015

# STATISTISCHE BERICHTE



## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	3
<b>Definitionen</b> .....	3
<b>Tabellen</b>	
1. Güterverkehr im Dezember 2014 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz.....	4
2. Gesamtbeförderung im Dezember 2014 nach ausgewählten Güterabteilungen.....	4
3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2004 bis 2014 .....	5
4. Containerumschlag im Dezember 2014.....	5

## Zeichenerklärung (nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
p	vorläufige Zahl
r	berichtete Zahl
s	geschätzte Zahl

Geringfügige Abweichungen in den Summen sind auf Runden der Zahlen zurückzuführen.

## **Vorbemerkungen**

### **Ziel der Statistik**

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit unter anderem als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen.

### **Rechtsgrundlage**

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### **Methodische Hinweise**

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang); außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

## **Definitionen**

### **Güterbeförderung**

Bei der Güterbeförderung werden beim Verkehr innerhalb von Rheinland-Pfalz nur die Ankünfte gezählt.

### **Güterarten**

Ab Berichtsmonat Januar 2011 erfolgt der Nachweis der Güterarten nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST 2007“. Ein Vergleich mit den Vorjahren nach Güterarten der NST/R ist nur eingeschränkt möglich.

### **Güterumschlag**

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe.

## **Veröffentlichungen**

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

## 1. Güterverkehr im Dezember 2014 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

Hafen	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag		Veränderung 2014 zu 2013
				Januar - Dezember		
	Dezember 2014			2013	2014	
	1.000 t					%
Insgesamt	1 740	993	747	22 976	22 542	-1,9
darunter:						
Andernach	194	81	113	2 904	2 794	-3,8
Bendorf	121	71	50	1 859	1 765	-5,0
Berghausen - zu Römerberg -	21	9	11	477	203	-57,5
Budenheim	17	17	-	166	159	-4,6
Germersheim	105	39	65	1 259	1 450	15,1
Koblenz	53	35	18	831	825	-0,7
Lahnstein	12	7	5	181	142	-21,4
Linz	7	-	7	153	116	-24,2
Ludwigshafen	577	387	190	7 546	7 331	-2,9
Mainz	253	142	111	2 860	2 985	4,4
Neuwied	3	3	-	124	110	-11,0
Speyer	66	54	11	735	657	-10,6
Trier	86	54	32	1 119	1 183	5,7
Worms	118	61	58	1 306	1 392	6,6
Wörth am Rhein	84	21	63	1 144	1 107	-3,3

## 2. Gesamtbeförderung im Dezember 2014 nach ausgewählten Güterabteilungen

Güterabteilung	Dezember		Januar - Dezember			
	2013	2014	2013	2014	Veränderung	
	1 000 t					%
Insgesamt	1 627	1 740	22 976	22 542	- 434	-1,9
darunter:						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	115	136	1411	1 485	74	5,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3	7	34	47	13	39,3
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	293	273	4 807	4 500	- 307	-6,4
Nahrungs- und Genussmittel	88	94	954	1 005	51	5,3
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	29	28	358	352	- 6	-1,7
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	318	388	4 778	4 418	- 360	-7,5
Chemische Erzeugnisse etc.	397	398	5 003	5 312	309	6,2
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	30	26	374	397	23	6,3
Metalle und Metallerzeugnisse	72	74	911	1 150	239	26,3
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	22	20	269	250	- 19	-6,8
Fahrzeuge	29	34	335	370	35	10,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	69	82	1721	1 102	- 619	-36,0
Geräte und Material für die Güterbeförderung	25	28	320	344	24	7,3

### 3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2005 bis 2014

Jahr / Monat	Güter- schiffe <sup>1</sup>	Güterverkehr			Güter- schiffe <sup>1</sup>	Güterverkehr		
		Umschlag	Empfang	Versand		Umschlag	Empfang	Versand
	Anzahl	1.000 t			Veränderung gegenüber Vorjahr bzw. dem Vormonat in %			
2005	41 172	24 424	14 201	10 222	5,5	2,1	-0,1	5,4
2006	39 622	25 108	14 293	10 816	-3,8	2,8	0,6	5,8
2007	38 046	25 205	13 703	11 501	-4,0	0,4	-4,1	6,3
2008	37 717	25 232	13 898	11 334	-0,9	0,1	1,4	-1,5
2009	36 272	20 491	11 103	9 387	-3,8	-18,8	-20,1	-17,2
2010	33 018	24 998	13 840	11 158	-9,0	22,0	24,7	18,9
2011	31 273	22 105	12 766	9 339	-5,3	-11,6	-7,8	-16,3
2012	27 381	22 473	12 694	9 778	-12,4	1,7	-0,6	4,7
2013	26 483	22 976	13 127	9 849	-3,3	2,2	3,4	0,7
2014	26 155	22 542	12 782	9 760	-1,2	-1,9	-2,6	-0,9

2014

Januar	2 016	1 771	1 002	770	12,7	8,9	10,1	7,4
Februar	2 119	1 811	1 008	803	5,1	2,3	0,6	4,3
März	2 349	2 001	1 162	839	10,9	10,5	15,3	4,5
April	2 024	1 787	1 030	757	-13,8	-10,7	-11,4	-9,8
Mai	2 294	1 975	1 123	852	13,3	10,5	9,0	12,5
Juni	2 135	1 753	1 039	715	-6,9	-11,2	-7,5	-16,1
Juli	2 360	2 037	1 154	883	10,5	16,2	11,1	23,5
August	2 238	1 918	1 099	819	-5,2	-5,8	-4,8	-7,2
September	2 140	1 867	996	870	-4,4	-2,7	-9,4	6,2
Oktober	2 330	1 954	1 082	872	8,9	4,7	8,6	0,2
November	2 209	1 927	1 095	833	-5,2	-1,4	1,2	-4,5
Dezember	1 941	1 740	993	747	-12,1	-9,7	-9,3	-10,3

<sup>1</sup> Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

### 4. Containerumschlag im Dezember 2014

t	t	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag			
					Veränderung zum Vor- jahresmonat	Januar - Dezember		
		Dezember 2014				2013	2014	Veränderung 2014 zu 2013
		Anzahl		%				
20-Fuß Container	12 535	5 909	6 626	11,3	146 410	149 752	2,3	
30-Fuß Container	1	-	1	-92,9	36	357	x	
40-Fuß Container	16 540	7 999	8 541	4,8	197 173	206 669	4,8	
Container > 40-Fuß	-	-	-	-	13	12	-7,7	
sonst. Großcontainer	-	-	-	-	-	8	x	
Insgesamt TEU 1	45 617	21 907	23 710	6,4	540 839	563 664	4,2	

1 Twenty-foot-equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.