



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2015

# STATISTISCHE BERICHTE



**Binnenschifffahrt im Oktober 2014**

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	3
<b>Definitionen</b> .....	3
<b>Tabellen</b>	
1. Güterverkehr im Oktober 2014 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz.....	4
2. Gesamtbeförderung im Oktober 2014 nach ausgewählten Güterabteilungen.....	4
3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2004 bis 2014 .....	5
4. Containerumschlag im Oktober 2014.....	5

## Zeichenerklärung (nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Geringfügige Abweichungen in den Summen sind auf Runden der Zahlen zurückzuführen.

## **Vorbemerkungen**

### **Ziel der Statistik**

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit unter anderem als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen.

### **Rechtsgrundlage**

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### **Methodische Hinweise**

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang); außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

## **Definitionen**

### **Güterbeförderung**

Bei der Güterbeförderung werden beim Verkehr innerhalb von Rheinland-Pfalz nur die Ankünfte gezählt.

### **Güterarten**

Ab Berichtsmonat Januar 2011 erfolgt der Nachweis der Güterarten nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST 2007“. Ein Vergleich mit den Vorjahren nach Güterarten der NST/R ist nur eingeschränkt möglich.

### **Güterumschlag**

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe.

## **Veröffentlichungen**

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

## 1. Güterverkehr im Oktober 2014 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

Hafen	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag		Veränderung 2014 zu 2013
				Januar - Oktober		
	Oktober 2014			2013	2014	
	1.000 t					%
Insgesamt	1 954	1 082	872	19 351	18 875	-2,5
darunter:						
Andernach	263	92	171	2 443	2 361	-3,3
Bendorf	156	78	78	1 575	1 495	-5,0
Berghausen - zu Römerberg -	17	17	-	433	164	-62,2
Budenheim	11	11	-	138	130	-6,0
Germersheim	128	55	74	1 058	1 241	17,3
Koblenz	91	67	24	705	688	-2,3
Lahnstein	12	8	4	152	117	-23,1
Linz	16	-	16	106	98	-7,7
Ludwigshafen	595	409	186	6 387	6 116	-4,2
Mainz	246	126	120	2 370	2 462	3,9
Neuwied	8	8	-	107	98	-8,4
Speyer	56	29	27	649	551	-15,0
Trier	99	72	27	928	1 002	7,9
Worms	124	74	50	1 076	1 142	6,1
Wörth am Rhein	87	17	71	959	940	-2,0

## 2. Gesamtbeförderung im Oktober 2014 nach ausgewählten Güterabteilungen

Güterabteilung	Oktober		Januar - Oktober			Veränderung 2014 zu 2013
	2013	2014	2013	2014		
	1 000 t					%
Insgesamt	2 206	1 954	19 351	18 875	- 476	-2,5
darunter:						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	124	113	1 161	1 199	38	3,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	6	2	29	37	8	28,5
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	548	372	4 057	3 834	- 223	-5,5
Nahrungs- und Genussmittel	95	90	787	809	22	2,8
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	25	26	297	303	6	2,0
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	446	406	4 064	3 636	- 428	-10,5
Chemische Erzeugnisse etc.	466	469	4 171	4 468	297	7,1
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	38	37	304	342	38	12,5
Metalle und Metallerzeugnisse	105	108	759	998	238	31,5
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	19	22	224	208	- 16	-7,0
Fahrzeuge	30	35	278	310	32	11,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	147	86	1524	932	- 592	-38,9
Geräte und Material für die Güterbeförderung	22	29	265	286	21	7,9

### 3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2004 bis 2014

Jahr / Monat	Güter- schiffe <sup>1</sup>	Güterverkehr			Güter- schiffe <sup>1</sup>	Güterverkehr		
		Umschlag	Empfang	Versand		Umschlag	Empfang	Versand
	Anzahl	1.000 t			Veränderung gegenüber Vorjahr bzw. dem Vormonat in %			
2004	39 024	23 912	14 216	9 697	-19,0	6,0	5,3	6,9
2005	41 172	24 424	14 201	10 222	5,5	2,1	-0,1	5,4
2006	39 622	25 108	14 293	10 816	-3,8	2,8	0,6	5,8
2007	38 046	25 205	13 703	11 501	-4,0	0,4	-4,1	6,3
2008	37 717	25 232	13 898	11 334	-0,9	0,1	1,4	-1,5
2009	36 272	20 491	11 103	9 387	-3,8	-18,8	-20,1	-17,2
2010	33 018	24 998	13 840	11 158	-9,0	22,0	24,7	18,9
2011	31 273	22 105	12 766	9 339	-5,3	-11,6	-7,8	-16,3
2012	27 381	22 473	12 694	9 778	-12,4	1,7	-0,6	4,7
2013	26 483	22 976	13 127	9 849	-3,3	2,2	3,4	0,7

2014

Januar	2 016	1 771	1 002	770	12,7	8,9	10,1	7,4
Februar	2 119	1 811	1 008	803	5,1	2,3	0,6	4,3
März	2 349	2 001	1 162	839	10,9	10,5	15,3	4,5
April	2 024	1 787	1 030	757	-13,8	-10,7	-11,4	-9,8
Mai	2 294	1 975	1 123	852	13,3	10,5	9,0	12,5
Juni	2 135	1 753	1 039	715	-6,9	-11,2	-7,5	-16,1
Juli	2 360	2 037	1 154	883	10,5	16,2	11,1	23,5
August	2 238	1 918	1 099	819	-5,2	-5,8	-4,8	-7,2
September	2 140	1 867	996	870	-4,4	-2,7	-9,4	6,2
Oktober	2 330	1 954	1 082	872	8,9	4,7	8,6	0,2
November	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

1 Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

### 4. Containerumschlag im Oktober 2014

Containerart	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag			
				Veränderung zum Vor- jahresmonat	Januar - Oktober		
	Oktober 2014				2013	2014	Veränderung 2014 zu 2013
	Anzahl		%				
20-Fuß Container	12 234	5 903	6 331	4,7	123 171	125 233	1,7
30-Fuß Container	20	16	4	x	2	356	x
40-Fuß Container	17 298	7 684	9 614	17,0	164 593	173 967	5,7
Container > 40-Fuß	-	-	-	-	13	11	-15,4
sonst. Großcontainer	-	-	-	-	-	8	x
Insgesamt TEU 1	46 860	21 295	25 565	13,6	452 389	473 738	4,7

1 Twenty-foot-equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.