



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2014

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im August 2014

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen, Begriffe	3
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung (Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten					verletzte		
innerorts										
1. Freitag	31	-	9	22	4	35	-	9	29	
2. Samstag	18	-	3	15	3	21	-	3	20	
3. Sonntag	17	-	2	15	3	20	-	2	24	
4. Montag	17	-	2	15	10	27	-	2	19	
5. Dienstag	20	-	3	17	6	26	-	3	21	
6. Mittwoch	21	-	1	20	7	28	-	1	22	
7. Donnerstag	26	-	4	22	13	39	-	4	23	
8. Freitag	28	-	6	22	10	38	-	6	30	
9. Samstag	24	1	2	21	5	29	1	2	25	
10. Sonntag	18	-	5	13	9	27	-	5	17	
11. Montag	32	-	4	28	7	39	-	6	31	
12. Dienstag	30	-	2	28	11	41	-	2	34	
13. Mittwoch	32	-	3	29	14	46	-	3	41	
14. Donnerstag	19	-	3	16	11	30	-	3	18	
15. Freitag	21	-	2	19	4	25	-	3	24	
16. Samstag	19	-	6	13	4	23	-	7	22	
17. Sonntag	16	-	4	12	3	19	-	4	15	
18. Montag	25	-	6	19	4	29	-	6	20	
19. Dienstag	20	-	4	16	5	25	-	5	20	
20. Mittwoch	26	-	3	23	4	30	-	3	29	
21. Donnerstag	28	1	3	24	7	35	1	3	29	
22. Freitag	22	-	4	18	12	34	-	4	22	
23. Samstag	16	-	2	14	8	24	-	2	16	
24. Sonntag	12	-	3	9	5	17	-	3	10	
25. Montag	16	-	1	15	1	17	-	1	19	
26. Dienstag	22	-	5	17	11	33	-	6	22	
27. Mittwoch	26	-	8	18	10	36	-	8	20	
28. Donnerstag	28	-	9	19	5	33	-	9	24	
29. Freitag	22	-	9	13	8	30	-	9	13	
30. Samstag	20	-	4	16	11	31	-	5	24	
31. Sonntag	14	-	3	11	5	19	-	3	16	
Zusammen	686	2	125	559	220	906	2	132	699	
außerorts, einschließlich Autobahnen										
1. Freitag	19	-	6	13	9	28	-	8	15	
2. Samstag	20	2	4	14	7	27	2	5	22	
3. Sonntag	21	-	6	15	6	27	-	6	21	
4. Montag	22	1	8	13	6	28	1	11	18	
5. Dienstag	17	1	4	12	9	26	1	5	18	
6. Mittwoch	22	2	6	14	8	30	2	7	25	
7. Donnerstag	15	-	8	7	8	23	-	8	15	
8. Freitag	26	-	5	21	9	35	-	7	32	
9. Samstag	20	-	7	13	4	24	-	8	17	
10. Sonntag	22	-	7	15	17	39	-	7	28	
11. Montag	13	1	1	11	7	20	1	1	17	
12. Dienstag	15	1	4	10	10	25	1	4	14	
13. Mittwoch	13	1	4	8	14	27	2	6	11	
14. Donnerstag	20	-	3	17	10	30	-	4	21	
15. Freitag	27	1	4	22	16	43	1	5	38	
16. Samstag	16	-	3	13	5	21	-	3	20	
17. Sonntag	15	-	6	9	3	18	-	6	13	
18. Montag	18	-	8	10	5	23	-	9	15	
19. Dienstag	16	-	9	7	2	18	-	12	14	
20. Mittwoch	19	-	8	11	9	28	-	11	15	
21. Donnerstag	15	-	3	12	3	18	-	3	21	
22. Freitag	12	-	6	6	8	20	-	9	10	
23. Samstag	13	1	5	7	7	20	1	9	14	
24. Sonntag	26	-	9	17	4	30	-	9	23	
25. Montag	11	-	4	7	3	14	-	4	8	
26. Dienstag	15	-	3	12	18	33	-	3	13	
27. Mittwoch	18	-	5	13	5	23	-	6	19	
28. Donnerstag	19	-	6	13	4	23	-	7	21	
29. Freitag	20	1	5	14	7	27	1	5	16	
30. Samstag	22	-	8	14	7	29	-	13	23	
31. Sonntag	19	1	5	13	13	32	1	7	17	
Zusammen	566	13	170	383	243	809	14	208	574	

nach Tagesdatum und Ortslage
August 2014

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachscha-den	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
		verletzten					verletzte		
innerorts und außerorts									
50	-	15	35	13	63	-	17	44	1. Freitag
38	2	7	29	10	48	2	8	42	2. Samstag
38	-	8	30	9	47	-	8	45	3. Sonntag
39	1	10	28	16	55	1	13	37	4. Montag
37	1	7	29	15	52	1	8	39	5. Dienstag
43	2	7	34	15	58	2	8	47	6. Mittwoch
41	-	12	29	21	62	-	12	38	7. Donnerstag
54	-	11	43	19	73	-	13	62	8. Freitag
44	1	9	34	9	53	1	10	42	9. Samstag
40	-	12	28	26	66	-	12	45	10. Sonntag
45	1	5	39	14	59	1	7	48	11. Montag
45	1	6	38	21	66	1	6	48	12. Dienstag
45	1	7	37	28	73	2	9	52	13. Mittwoch
39	-	6	33	21	60	-	7	39	14. Donnerstag
48	1	6	41	20	68	1	8	62	15. Freitag
35	-	9	26	9	44	-	10	42	16. Samstag
31	-	10	21	6	37	-	10	28	17. Sonntag
43	-	14	29	9	52	-	15	35	18. Montag
36	-	13	23	7	43	-	17	34	19. Dienstag
45	-	11	34	13	58	-	14	44	20. Mittwoch
43	1	6	36	10	53	1	6	50	21. Donnerstag
34	-	10	24	20	54	-	13	32	22. Freitag
29	1	7	21	15	44	1	11	30	23. Samstag
38	-	12	26	9	47	-	12	33	24. Sonntag
27	-	5	22	4	31	-	5	27	25. Montag
37	-	8	29	29	66	-	9	35	26. Dienstag
44	-	13	31	15	59	-	14	39	27. Mittwoch
47	-	15	32	9	56	-	16	45	28. Donnerstag
42	1	14	27	15	57	1	14	29	29. Freitag
42	-	12	30	18	60	-	18	47	30. Samstag
33	1	8	24	18	51	1	10	33	31. Sonntag
1 252	15	295	942	463	1 715	16	340	1 273	Insgesamt
auf Autobahnen									
4	-	-	4	2	6	-	-	4	1. Freitag
1	1	-	-	2	3	1	1	2	2. Samstag
1	-	-	1	2	3	-	-	1	3. Sonntag
7	-	3	4	3	10	-	4	5	4. Montag
3	-	-	3	2	5	-	-	4	5. Dienstag
5	-	-	5	2	7	-	-	8	6. Mittwoch
2	-	-	2	-	2	-	-	2	7. Donnerstag
5	-	-	5	3	8	-	-	8	8. Freitag
2	-	-	2	2	4	-	-	3	9. Samstag
8	-	2	6	6	14	-	2	12	10. Sonntag
1	-	-	1	3	4	-	-	2	11. Montag
2	-	1	1	5	7	-	1	2	12. Dienstag
3	-	1	2	8	11	-	1	2	13. Mittwoch
5	-	1	4	4	9	-	2	6	14. Donnerstag
5	-	-	5	7	12	-	-	9	15. Freitag
3	-	1	2	2	5	-	1	4	16. Samstag
1	-	-	1	-	1	-	-	1	17. Sonntag
3	-	-	3	-	3	-	-	4	18. Montag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19. Dienstag
1	-	1	-	1	2	-	1	-	20. Mittwoch
2	-	1	1	-	2	-	1	6	21. Donnerstag
1	-	1	-	2	3	-	1	2	22. Freitag
2	-	2	-	3	5	-	3	2	23. Samstag
2	-	-	2	2	4	-	-	4	24. Sonntag
2	-	-	2	1	3	-	-	2	25. Montag
4	-	2	2	11	15	-	2	3	26. Dienstag
3	-	1	2	1	4	-	1	3	27. Mittwoch
3	-	1	2	1	4	-	1	6	28. Donnerstag
2	-	-	2	3	5	-	-	2	29. Freitag
4	-	1	3	3	7	-	2	6	30. Samstag
3	-	-	3	4	7	-	-	3	31. Sonntag
90	1	19	70	85	175	1	24	118	Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	August 2014	August 2013	Veränderung	Januar-August 2014	Januar-August 2013	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	90	92	-2	565	640	-11,7
Bundesstraßen	249	292	-14,7	1956	1952	0,2
innerorts	101	108	-6,5	811	797	1,8
außerorts	148	184	-19,6	1145	1155	-0,9
Landesstraßen	361	418	-13,6	2782	2576	8
innerorts	158	180	-12,2	1259	1183	6,4
außerorts	203	238	-15	1523	1393	9,3
Kreisstraßen	144	188	-23,4	1261	1257	0,3
innerorts	66	99	-33,3	672	692	-2,9
außerorts	78	89	-12,4	589	565	4,2
Andere Straßen	408	493	-17,2	3286	3061	7,4
innerorts	361	437	-17,4	3012	2792	7,9
außerorts	47	56	-16,1	274	269	1,9
Insgesamt	1252	1483	-15,6	9850	9486	3,8
innerorts	686	824	-16,7	5754	5464	5,3
außerorts	566	659	-14,1	4096	4022	1,8

Getötete

Autobahnen	1	4	X	8	16	X
Bundesstraßen	4	2	X	33	33	-
innerorts	-	1	X	2	4	X
außerorts	4	1	X	31	29	6,9
Landesstraßen	6	10	X	37	40	-7,5
innerorts	1	-	X	4	5	X
außerorts	5	10	X	33	35	-5,7
Kreisstraßen	2	1	X	23	16	43,8
innerorts	-	-	-	4	2	X
außerorts	2	1	X	19	14	35,7
Andere Straßen	3	1	X	13	12	8,3
innerorts	1	1	-	5	8	X
außerorts	2	-	X	8	4	X
Insgesamt	16	18	-11,1	114	117	-2,6
innerorts	2	2	-	15	19	-21,1
außerorts	14	16	-12,5	99	98	1

nach Straßenarten und Ortslage

August 2014	August 2013	Veränderung	Januar-August 2014	Januar-August 2013	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

24	27	-11,1	183	193	-5,2	Autobahnen
78	82	-4,9	580	575	0,9	Bundesstraßen
16	19	-15,8	148	168	-11,9	innerorts
62	63	-1,6	432	407	6,1	außerorts
104	127	-18,1	801	750	6,8	Landesstraßen
33	27	22,2	250	219	14,2	innerorts
71	100	-29	551	531	3,8	außerorts
53	75	-29,3	332	358	-7,3	Kreisstraßen
15	31	-51,6	135	149	-9,4	innerorts
38	44	-13,6	197	209	-5,7	außerorts
81	94	-13,8	630	574	9,8	Andere Straßen
68	79	-13,9	545	482	13,1	innerorts
13	15	-13,3	85	92	-7,6	außerorts
340	405	-16	2526	2450	3,1	Insgesamt
132	156	-15,4	1078	1018	5,9	innerorts
208	249	-16,5	1448	1432	1,1	außerorts

Leichtverletzte

118	148	-20,3	705	812	-13,2	Autobahnen
285	333	-14,4	2192	2203	-0,5	Bundesstraßen
119	118	0,8	945	896	5,5	innerorts
166	215	-22,8	1247	1307	-4,6	außerorts
346	429	-19,3	2840	2611	8,8	Landesstraßen
171	197	-13,2	1328	1239	7,2	innerorts
175	232	-24,6	1 512	1 372	10,2	außerorts
135	163	-17,2	1250	1266	-1,3	Kreisstraßen
62	92	-32,6	667	729	-8,5	innerorts
73	71	2,8	583	537	8,6	außerorts
389	461	-15,6	3173	2982	6,4	Andere Straßen
347	410	-15,4	2 945	2 748	7,2	innerorts
42	51	-17,6	228	234	-2,6	außerorts
1273	1534	-17	10160	9874	2,9	Insgesamt
699	817	-14,4	5885	5612	4,9	innerorts
574	717	-19,9	4 275	4 262	0,3	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von Kraftträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	2	1	X	5	4	X	17	20	-15,0	152	120	26,7
innerorts	1	-	X	2	2	-	12	15	-20,0	94	77	22,1
außerorts	1	1	-	3	2	X	5	5	-	58	43	34,9
Kraftträdern mit amtlichem Kennzeichen	4	5	X	33	23	43,5	72	99	-27,3	568	517	9,9
innerorts	-	-	-	4	4	-	21	19	10,5	174	158	10,1
außerorts	4	5	X	29	19	52,6	51	80	-36,3	394	359	9,7
Personenkraftwagen	7	9	X	50	66	-24,2	159	155	2,6	1066	1073	-0,7
innerorts	-	1	X	2	4	X	31	35	-11,4	270	255	5,9
außerorts	7	8	X	48	62	-22,6	128	120	6,7	796	818	-2,7
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	3	X	6	15	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	5	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	8	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	4	5	X	8	10	X	79	82	-3,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	12	20	-40
außerorts	1	1	-	4	5	X	6	9	X	67	62	8,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	X	3	1	X	1	1	-	8	13	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	5	2	X
außerorts	1	-	X	3	1	X	-	1	X	3	11	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	1	X	-	1	X	2	-	X	6	8	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	1	-	X	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	4	X
Kraftfahrzeugen zusammen	15	17	-11,8	96	100	-4,0	259	288	-10,1	1886	1828	3,2
innerorts	1	2	X	8	11	X	68	72	-5,6	565	523	8,0
außerorts	14	15	-6,7	88	89	-1,1	191	216	-11,6	1321	1305	1,2
Fahrrädern	-	1	X	9	6	X	63	87	-27,6	407	398	2,3
innerorts	-	-	-	2	-	X	47	60	-21,7	306	290	5,5
außerorts	-	1	X	7	6	X	16	27	-40,7	101	108	-6,5
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	14	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	9	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	X
Fußgänger	1	-	X	9	11	X	17	28	-39,3	213	214	-0,5
innerorts	1	-	X	5	8	X	16	23	-30,4	193	198	-2,5
außerorts	-	-	-	4	3	X	1	5	X	20	16	25
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	6	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
Insgesamt	16	18	-11,1	114	117	-2,6	340	405	-16,0	2 526	2450	3,1
innerorts	2	2	-	15	19	-21,1	132	156	-15,4	1078	1018	5,9
außerorts	14	16	-12,5	99	98	1,0	208	249	-16,5	1448	1432	1,1
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	4	2	X	8	19	X	135	149	-9,4
innerorts	-	-	-	2	1	X	5	13	X	104	106	-1,9
außerorts	-	-	-	2	1	X	3	6	X	31	43	-27,9
65 Jahre und älter	5	5	-	32	34	-5,9	52	66	-21,2	355	320	10,9
innerorts	1	2	X	5	10	X	29	30	-3,3	213	180	18,3
außerorts	4	3	X	27	24	12,5	23	36	-36,1	142	140	1,4

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Verän- derung	Januar-August		Verän- derung	August		Verän- derung	Januar-August		Verän- derung	
2014	2013		2013	2012		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen												
72	93	-22,6	514	436	17,9	91	114	-20,2	671	560	19,8	
55	78	-29,5	418	350	19,4	68	93	-26,9	514	429	19,8	
17	15	13,3	96	86	11,6	23	21	9,5	157	131	19,8	
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen												
124	167	-25,7	889	765	16,2	200	271	-26,2	1 490	1 305	14,2	
73	84	-13,1	453	421	7,6	94	103	-8,7	631	583	8,2	
51	83	-38,6	436	344	26,7	106	168	-36,9	859	722	19,0	
Personenkraftwagen												
795	861	-7,7	6 280	6 241	0,6	961	1 025	-6,2	7 396	7 380	0,2	
343	362	-5,2	3 049	2 947	3,5	374	398	-6,0	3 321	3 206	3,6	
452	499	-9,4	3 231	3 294	-1,9	587	627	-6,4	4 075	4 174	-2,4	
Bussen												
11	40	-72,5	119	166	-28,3	11	43	-74,4	125	181	-30,9	
11	14	-21,4	93	108	-13,9	11	16	-31,3	98	115	-14,8	
-	26	X	26	58	-55,2	-	27	X	27	66	-59,1	
Güterkraftfahrzeugen												
31	32	-3,1	280	291	-3,8	40	43	-7,0	363	378	-4,0	
7	9	X	73	89	-18,0	9	10	X	85	109	-22,0	
24	23	4,3	207	202	2,5	31	33	-6,1	278	269	3,3	
landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
1	1	-	16	23	-30,4	3	2	X	27	37	-27	
1	-	X	6	2	X	2	-	X	11	4	X	
-	1	X	10	21	-52,4	1	2	X	16	33	-51,5	
übrigen Kraftfahrzeugen												
2	6	X	17	30	-43,3	4	7	X	23	39	-41,0	
2	5	X	9	17	X	3	6	X	13	22	-40,9	
-	1	X	8	13	X	1	1	-	10	17	-41,2	
Kraftfahrzeuge zusammen												
1 038	1 200	-13,5	8 123	7 952	2,2	1 312	1 505	-12,8	10 105	9 880	2,3	
492	552	-10,9	4 101	3 934	4,2	561	626	-10,4	4 674	4 468	4,6	
546	648	-15,7	4 022	4 018	0,1	751	879	-14,6	5 431	5 412	0,4	
Fahrrädern												
170	238	-28,6	1 356	1 272	6,6	233	326	-28,5	1 772	1 676	5,7	
148	180	-17,8	1 165	1 082	7,7	195	240	-18,8	1 473	1 372	7,4	
22	58	-62,1	191	190	0,5	38	86	-55,8	299	304	-1,6	
anderen Fahrzeugen												
4	2	X	24	23	4,3	5	3	X	38	31	22,6	
2	2	-	15	14	7,1	3	3	-	24	20	20	
2	-	X	9	9	-	2	-	X	14	11	27,3	
Fußgänger												
59	89	-33,7	643	608	5,8	77	117	-34,2	865	833	3,8	
55	79	-30,4	592	564	5,0	72	102	-29,4	790	770	2,6	
4	10	X	51	44	15,9	5	15	X	75	63	19,0	
Andere Personen												
2	5	X	14	19	- 26	2	6	X	20	21	- 5	
2	4	X	12	18	- 33	2	4	X	17	19	- 11	
-	1	X	2	1	X	-	2	X	3	2	X	
Insgesamt												
1 273	1 534	-17,0	10 160	9 874	2,9	1 629	1 957	-16,8	12 800	12 441	2,9	
699	817	-14,4	5 885	5 612	4,9	833	975	-14,6	6 978	6 649	4,9	
574	717	-19,9	4 275	4 262	0,3	796	982	-18,9	5 822	5 792	0,5	
darunter unter 15 Jahren												
62	136	-54,4	682	753	-9,4	70	155	-54,8	821	904	-9,2	
42	86	-51,2	536	530	1,1	47	99	-52,5	642	637	0,8	
20	50	-60,0	146	223	-34,5	23	56	-58,9	179	267	-33,0	
65 Jahre und älter												
143	146	-2,1	991	899	10,2	200	217	-7,8	1 378	1 253	10,0	
99	87	13,8	648	601	7,8	129	119	8,4	866	791	9,5	
44	59	-25,4	343	298	15,1	71	98	-27,6	512	462	10,8	

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Verän- derung	Januar-August		Verän- derung	August		Verän- derung	Januar-August		Verän- derung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	4	2	X	8	19	X	135	149	-9,4
männlich	-	-	-	2	1	X	6	11	X	91	94	-3,2
weiblich	-	-	-	2	1	X	2	8	X	44	55	-20,0
15 - 18	1	-	X	2	-	X	20	24	-16,7	129	128	0,8
männlich	-	-	-	1	-	X	15	16	-6,3	97	88	10,2
weiblich	1	-	X	1	-	X	5	8	X	32	40	-20,0
18 - 21	2	1	X	11	13	-15,4	31	33	-6,1	227	218	4,1
männlich	2	-	X	10	10	-	20	20	-	150	123	22,0
weiblich	-	1	X	1	3	X	11	13	-15,4	77	95	-18,9
21 - 25	1	-	X	8	4	X	29	37	-21,6	224	222	0,9
männlich	1	-	X	8	4	X	20	24	-16,7	150	145	3,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	13	X	74	77	-3,9
25 - 30	-	1	X	5	7	X	25	33	-24,2	184	197	-6,6
männlich	-	1	X	5	4	X	14	25	-44,0	124	137	-9,5
weiblich	-	-	-	-	3	X	11	8	X	60	60	-
30 - 35	1	2	X	4	8	X	13	17	-23,5	151	160	-5,6
männlich	1	2	X	3	6	X	12	13	-7,7	94	111	-15,3
weiblich	-	-	-	1	2	X	1	4	X	57	49	16,3
35 - 40	3	2	X	8	7	X	19	19	-	133	138	-3,6
männlich	2	2	-	6	6	-	13	11	18,2	89	95	-6,3
weiblich	1	-	X	2	1	X	6	8	X	44	43	2,3
40 - 45	-	-	-	8	5	X	22	17	29,4	147	162	-9,3
männlich	-	-	-	4	3	X	16	8	X	100	108	-7,4
weiblich	-	-	-	4	2	X	6	9	X	47	54	-13,0
45 - 50	-	2	X	8	12	X	29	36	-19,4	217	228	-4,8
männlich	-	-	-	7	7	-	19	26	-26,9	143	164	-12,8
weiblich	-	2	X	1	5	X	10	10	-	74	64	15,6
50 - 55	1	4	X	7	13	X	47	42	11,9	262	232	12,9
männlich	1	3	X	6	11	X	25	29	-13,8	178	156	14,1
weiblich	-	1	X	1	2	X	22	13	69,2	84	76	10,5
55 - 60	-	1	X	11	8	X	25	33	-24,2	212	179	18,4
männlich	-	1	X	9	8	X	18	21	-14,3	141	125	12,8
weiblich	-	-	-	2	-	X	7	12	X	71	54	31,5
60 - 65	2	-	X	6	4	X	19	29	-34,5	146	115	27,0
männlich	2	-	X	3	2	X	15	21	-28,6	103	78	32,1
weiblich	-	-	-	3	2	X	4	8	X	43	37	16,2
65 - 70	1	2	X	6	10	X	10	16	-37,5	75	71	5,6
männlich	-	2	X	3	7	X	6	10	X	52	42	23,8
weiblich	1	-	X	3	3	-	4	6	X	23	29	-20,7
70 - 75	2	-	X	8	10	X	14	21	-33,3	101	104	-2,9
männlich	1	-	X	2	5	X	8	18	X	51	65	-21,5
weiblich	1	-	X	6	5	X	6	3	X	50	39	28,2
75 und älter	2	3	X	18	14	28,6	28	29	-3,4	179	145	23,4
männlich	2	2	-	10	9	X	19	19	-	94	80	17,5
weiblich	-	1	X	8	5	X	9	10	X	85	65	30,8
Zusammen	16	18	-11,1	114	117	-2,6	339	405	-16,3	2522	2448	3,0
männlich	12	13	-7,7	79	83	-4,8	226	272	-16,9	1657	1611	2,9
weiblich	4	5	X	35	34	2,9	113	133	-15,0	865	837	3,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	2	X
Insgesamt	16	18	-11,1	114	117	-2,6	340	405	-16,0	2526	2450	3,1

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Verän- derung	Januar-August		Verän- derung	August		Verän- derung	Januar-August		Verän- derung	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
62	136	-54,4	682	753	-9,4	70	155	-54,8	821	904	-9,2	unter 15 männlich weiblich
35	83	-57,8	380	424	-10,4	41	94	-56,4	473	519	-8,9	
27	53	-49,1	302	329	-8,2	29	61	-52,5	348	385	-9,6	
60	104	-42,3	590	533	10,7	81	128	-36,7	721	661	9,1	15 - 18 männlich weiblich
41	75	-45,3	378	330	14,5	56	91	-38,5	476	418	13,9	
19	29	-34,5	212	203	4,4	25	37	-32,4	245	243	0,8	
123	143	-14,0	999	959	4,2	156	177	-11,9	1 237	1 190	3,9	18 -21 männlich weiblich
65	86	-24,4	541	540	0,2	87	106	-17,9	701	673	4,2	
58	57	1,8	458	419	9,3	69	71	-2,8	536	517	3,7	
123	146	-15,8	950	1 053	-9,8	153	183	-16,4	1 182	1 279	-7,6	21 - 25 männlich weiblich
80	66	21,2	535	547	-2,2	101	90	12,2	693	696	-0,4	
43	80	-46,3	415	506	-18,0	52	93	-44,1	489	583	-16,1	
129	122	5,7	959	875	9,6	154	156	-1,3	1 148	1 079	6,4	25 -30 männlich weiblich
68	73	-6,8	495	499	-0,8	82	99	-17,2	624	640	-2,5	
61	49	24,5	464	376	23,4	72	57	26,3	524	439	19,4	
107	104	2,9	769	776	-0,9	121	123	-1,6	924	944	-2,1	30 - 35 männlich weiblich
60	60	-	413	423	-2,4	73	75	-2,7	510	540	-5,6	
47	44	6,8	356	352	1,1	48	48	-	414	403	2,7	
65	85	-23,5	621	633	-1,9	87	106	-17,9	762	778	-2,1	35 - 40 männlich weiblich
37	49	-24,5	322	339	-5,0	52	62	-16,1	417	440	-5,2	
28	36	-22,2	298	294	1,4	35	44	-20,5	344	338	1,8	
86	109	-21,1	716	697	2,7	108	126	-14,3	871	864	0,8	40 - 45 männlich weiblich
46	59	-22,0	396	375	5,6	62	67	-7,5	500	486	2,9	
40	50	-20,0	320	322	-0,6	46	59	-22,0	371	378	-1,9	
118	131	-9,9	909	869	4,6	147	169	-13,0	1 134	1 109	2,3	45 - 50 männlich weiblich
68	84	-19,0	496	498	-0,4	87	110	-20,9	646	669	-3,4	
50	47	6,4	413	371	11,3	60	59	1,7	488	440	10,9	
106	137	-22,6	877	813	7,9	154	183	-15,8	1 146	1 058	8,3	50 - 55 männlich weiblich
58	79	-26,6	498	443	12,4	84	111	-24,3	682	610	11,8	
48	58	-17,2	379	370	2,4	70	72	-2,8	464	448	3,6	
89	92	-3,3	630	565	11,5	114	126	-9,5	853	752	13,4	55 - 60 männlich weiblich
62	55	12,7	366	314	16,6	80	77	3,9	516	447	15,4	
27	37	-27,0	264	251	5,2	34	49	-30,6	337	305	10,5	
61	77	-20,8	446	435	2,5	82	106	-22,6	598	554	7,9	60 - 65 männlich weiblich
36	47	-23,4	259	240	7,9	53	68	-22,1	365	320	14,1	
25	30	-16,7	187	195	-4,1	29	38	-23,7	233	234	-0,4	
39	41	-4,9	288	274	5,1	50	59	-15,3	369	355	3,9	65 - 70 männlich weiblich
26	24	8,3	176	152	15,8	32	36	-11,1	231	201	14,9	
13	17	-23,5	112	122	-8,2	18	23	-21,7	138	154	-10,4	
41	39	5,1	293	266	10,2	57	60	-5,0	402	380	5,8	70 - 75 männlich weiblich
19	24	-20,8	148	133	11,3	28	42	-33,3	201	203	-1,0	
22	15	46,7	145	133	9,0	29	18	61,1	201	177	13,6	
63	66	-4,5	410	359	14,2	93	98	-5,1	607	518	17,2	75 und älter männlich weiblich
34	38	-10,5	217	186	16,7	55	59	-6,8	321	275	16,7	
29	28	3,6	193	173	11,6	38	39	-2,6	286	243	17,7	
1 272	1 532	-17,0	10 139	9 860	2,8	1 627	1 955	-16,8	12 775	12 425	2,8	Zusammen männlich weiblich
735	902	-18,5	5 620	5 443	3,3	973	1 187	-18,0	7 356	7 137	3,1	
537	630	-14,8	4 518	4 416	2,3	654	768	-14,8	5 418	5 287	2,5	
1	2	X	21	14	50,0	2	2	-	25	16	56,3	Ohne Angabe
1 273	1 534	-17,0	10 160	9 874	2,9	1 629	1 957	-16,8	12 800	12 441	2,9	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	117	152	-23,0	828	832	-0,5	73	95	-23,2	547	562	-2,7
darunter												
Alkoholeinfluss	75	84	-10,7	496	503	-1,4	43	45	-4,4	295	319	-7,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	9	21	X	82	71	15,5	7	11	X	59	44	34,1
Straßenbenutzung	116	111	4,5	773	712	8,6	59	59	-	374	381	-1,8
Geschwindigkeit	371	371	-	2 437	2 511	-2,9	224	222	0,9	1 491	1 640	-9,1
Abstand	243	271	-10,3	1 955	1 810	8,0	181	201	-10,0	1 519	1 436	5,8
Überholen	76	87	-12,6	484	486	-0,4	45	56	-19,6	287	310	-7,4
Vorbeifahren	7	10	X	57	64	-10,9	4	6	X	44	44	-
Nebeneinanderfahren	14	17	-17,6	142	110	29,1	11	7	X	95	71	33,8
Vorfahrt, Vorrang	194	235	-17,4	1 755	1 572	11,6	156	185	-15,7	1 448	1 286	12,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	191	231	-17,3	1 519	1 480	2,6	155	181	-14,4	1 204	1 181	1,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	25	55	-54,5	355	394	-9,9	20	48	-58,3	286	338	-15,4
an Überwegen, Furten	8	9	X	98	83	18,1	7	8	X	87	75	16,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	11	17	-35,3	81	89	-9,0	8	16	X	73	71	2,8
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	-	2	X	9	11	X	-	2	X	2	8	X
Ladung, Besetzung	2	1	X	27	35	-22,9	-	-	-	3	8	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	237	320	-25,9	1 827	1 727	5,8	103	167	-38,3	927	914	1,4
Insgesamt	1 604	1 880	-14,7	12 249	11 833	3,5	1 039	1 245	-16,5	8 300	8 250	0,6

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²						
August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
6	6	-	28	26	7,7	23	32	-28,1	135	133	1,5	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
4	4	-	18	17	5,9	17	25	-32,0	104	101	3,0	Alkoholeinfluss
1	1	-	4	4	-	1	3	X	10	9	X	Einfluss anderer be- rauschender Mittel
4	7	X	46	41	12,2	38	31	22,6	262	202	29,7	Straßenbenutzung
78	82	-4,9	489	421	16,2	36	36	-	206	201	2,5	Geschwindigkeit
25	22	13,6	145	100	45,0	12	15	-20,0	72	65	10,8	Abstand
14	15	-6,7	103	82	25,6	4	8	X	26	32	-18,8	Überholen
-	1	X	1	1	-	-	1	X	2	10	X	Vorbeifahren
1	1	-	4	1	X	-	-	-	5	3	X	Nebeneinanderfahren
5	9	X	40	25	60	13	20	-35,0	134	116	15,5	Vorfahrt, Vorrang
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren												
3	3	-	29	23	26,1	13	24	-45,8	115	118	-2,5	Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern
-	-	-	3	5	X	1	4	X	22	24	-8,3	an Überwegen, Furten
-	-	-	2	-	X	-	-	-	4	2	X	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	X	Ladung, Besetzung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	X	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
33	40	-17,5	250	202	23,8	61	77	-20,8	390	371	5,1	Insgesamt
169	186	-9,1	1138	927	22,8	201	248	-19,0	1376	1279	7,6	

1) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

**6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung	August		Veränderung	Januar-August		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	92	114	-19,3	671	550	22,0	3	2	X	15	21	-28,6
innerorts	68	91	-25,3	511	423	20,8	3	2	X	11	19	-42,1
außerorts	24	23	4,3	160	127	26,0	-	-	-	4	2	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	200	268	-25,4	1 490	1 291	15,4	8	13	X	68	65	4,6
innerorts	94	104	-9,6	628	580	8,3	4	8	X	29	36	-19,4
außerorts	106	164	-35,4	862	711	21,2	4	5	X	39	29	34,5
Personenkraftwagen	1 497	1 701	-12,0	12 062	11 796	2,3	708	682	3,8	5 681	6 079	-6,5
innerorts	773	929	-16,8	7 003	6 763	3,5	377	393	-4,1	3 255	3 425	-5,0
außerorts	724	772	-6,2	5 059	5 033	0,5	331	289	14,5	2 426	2 654	-8,6
Bussen	17	14	21,4	156	138	13,0	3	2	X	36	34	5,9
innerorts	14	11	27,3	132	106	24,5	2	-	X	28	16	75,0
außerorts	3	3	-	24	32	-25,0	1	2	X	8	18	X
Güterkraftfahrzeugen	113	121	-6,6	988	1 029	-4,0	53	67	-20,9	505	657	-23,1
innerorts	48	42	14,3	394	430	-8,4	21	31	-32,3	195	257	-24,1
außerorts	65	79	-17,7	594	599	-0,8	32	36	-11,1	310	400	-22,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	11	10	10,0	74	72	2,8	6	7	X	30	33	-9,1
innerorts	3	1	X	37	16	X	3	2	X	7	11	X
außerorts	8	9	X	37	56	-33,9	3	5	X	23	22	4,5
übrigen Kraftfahrzeugen	4	7	X	31	39	-20,5	2	1	X	9	12	X
innerorts	3	5	X	18	22	-18,2	1	1	-	3	5	X
außerorts	1	2	X	13	17	-23,5	1	-	X	6	7	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1 937	2 235	-13,3	15 493	14 915	3,9	784	774	1,3	6 353	6 901	-7,9
innerorts	1 004	1 183	-15,1	8 731	8 340	4,7	411	437	-5,9	3 531	3 769	-6,3
außerorts	933	1 052	-11,3	6 762	6 575	2,8	373	337	10,7	2 822	3 132	-9,9
Fahrrädern	251	360	-30,3	1 898	1 808	5,0	-	1	X	4	6	X
innerorts	210	263	-20,2	1 570	1 473	6,6	-	1	X	2	4	X
außerorts	41	97	-57,7	328	335	-2,1	-	-	-	2	2	-
anderen Fahrzeugen	10	14	-28,6	102	89	14,6	11	14	-21,4	102	133	-23,3
innerorts	7	9	X	65	54	20,4	3	3	-	32	49	-34,7
außerorts	3	5	X	37	35	5,7	8	11	X	70	84	-16,7
Fußgänger	87	122	-28,7	937	868	7,9	-	-	-	2	7	X
innerorts	80	106	-24,5	852	801	6,4	-	-	-	2	5	X
außerorts	7	16	X	85	67	26,9	-	-	-	-	2	X
Andere Personen	4	14	X	42	46	-8,7	-	-	-	4	2	X
innerorts	3	8	X	31	32	-3,1	-	-	-	1	1	-
außerorts	1	6	X	11	14	-21,4	-	-	-	3	1	X
Insgesamt	2 289	2 745	-16,6	18 472	17 726	4,2	795	789	0,8	6 465	7 049	-8,3
innerorts	1 304	1 569	-16,9	11 249	10 700	5,1	414	441	-6,1	3 568	3 828	-6,8
außerorts	985	1 176	-16,2	7 223	7 026	2,8	381	348	9,5	2 897	3 221	-10,1
darunter												
unter 15 Jahren	29	83	-65,1	510	479	6,5	-	-	-	1	3	X
innerorts	28	70	-60,0	484	435	11,3	-	-	-	1	1	-
außerorts	1	13	X	26	44	-40,9	-	-	-	-	2	X
65 Jahre und älter	284	327	-13,1	2 058	1 958	5,1	75	89	-15,7	685	657	4,3
innerorts	201	204	-1,5	1 402	1 328	5,6	50	50	-	439	412	6,6
außerorts	83	123	-32,5	656	630	4,1	25	39	-35,9	246	245	0,4

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im August 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	31	21	8	2	31	-	5	26
Kaiserslautern	44	35	8	1	44	-	3	41
Koblenz	46	28	18	-	37	-	8	29
Landau i.d.Pfalz	21	15	5	1	18	-	8	10
Ludwigshafen a.Rh.	76	55	19	2	67	-	11	56
Mainz	88	65	21	2	80	-	11	69
Neustadt a.d.Weinstr.	23	19	2	2	27	-	-	27
Pirmasens	16	13	3	-	16	-	4	12
Speyer	32	20	9	3	22	-	3	19
Trier	40	25	13	2	28	-	3	25
Worms	31	26	4	1	30	-	3	27
Zweibrücken	14	9	5	-	12	-	3	9

Landkreise

Ahrweiler	81	66	10	5	82	2	23	57
Altenkirchen (Ww.)	62	44	18	-	55	-	14	41
Alzey-Worms	53	36	14	3	43	-	11	32
Bad Dürkheim	53	38	15	-	43	1	5	37
Bad Kreuznach	47	25	21	1	38	1	5	32
Bernkastel-Wittlich	55	34	19	2	46	-	10	36
Birkenfeld	29	19	9	1	27	-	10	17
Cochem-Zell	41	31	9	1	44	1	11	32
Donnersbergkreis	29	19	8	2	30	1	4	25
Eifelkreis Bitburg-Prüm	37	26	9	2	42	1	10	31
Germersheim	52	40	7	5	52	1	10	41
Kaiserslautern	69	44	19	6	59	-	12	47
Kusel	26	20	4	2	25	-	4	21
Mainz-Bingen	51	42	8	1	57	-	15	42
Mayen-Koblenz	112	82	25	5	100	2	20	78
Neuwied	102	67	34	1	94	1	16	77
Rhein-Hunsrück-Kreis	39	24	15	-	32	-	2	30
Rhein-Lahn-Kreis	60	39	19	2	42	-	8	34
Rhein-Pfalz-Kreis	52	34	17	1	46	-	16	30
Südliche Weinstraße	47	40	5	2	56	-	21	35
Südwestpfalz	27	16	10	1	17	-	8	9
Trier-Saarburg	59	46	13	-	66	1	17	48
Vulkaneifel	40	26	12	2	36	2	8	26
Westerwaldkreis	94	63	28	3	85	2	18	65
Rheinland-Pfalz	1 779	1 252	463	64	1 629	16	340	1 273
kreisfreie Städte	462	331	115	16	412	-	62	350
Landkreise	1 317	921	348	48	1 217	16	278	923

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.