



2014

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkungen | 3 |
| Definitionen | 3 |
| Tabellen | |
| 1. Güterverkehr im Oktober 2013 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz..... | 4 |
| 2. Gesamtbeförderung im Oktober 2013 nach ausgewählten Güterabteilungen..... | 4 |
| 3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2003 bis 2013..... | 5 |
| 4. Containerumschlag im Oktober 2013..... | 5 |

Zeichenerklärung (nach DIN 55301)

| | |
|-----|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden (genau Null) |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtete Zahl |
| s | geschätzte Zahl |

Geringfügige Abweichungen in den Summen sind auf Runden der Zahlen zurückzuführen.

Vorbemerkungen

Ziel der Statistik

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit unter anderem als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen.

Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Methodische Hinweise

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang); außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Definitionen

Güterbeförderung

Bei der Güterbeförderung werden beim Verkehr innerhalb von Rheinland-Pfalz nur die Ankünfte gezählt.

Güterarten

Ab Berichtsmonat Januar 2011 erfolgt der Nachweis der Güterarten nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST 2007“. Ein Vergleich mit den Vorjahren nach Güterarten der NST/R ist nur eingeschränkt möglich.

Güterumschlag

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

1. Güterverkehr im Oktober 2013 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

| Hafen | Umschlag | Empfang | Versand | Umschlag | | Veränderung 2013 zu 2012 |
|-----------------------------|--------------|---------|---------|-----------------|--------|-----------------------------|
| | | | | Januar -Oktober | | |
| | Oktober 2013 | | | 2012 | 2013 | |
| | 1.000 t | | | | | % |
| Insgesamt | 2 206 | 1 251 | 955 | 18 756 | 19 351 | 3,2 |
| darunter: | | | | | | |
| Andernach | 311 | 108 | 203 | 2 334 | 2 443 | 4,7 |
| Bendorf | 211 | 110 | 101 | 1 403 | 1 575 | 12,2 |
| Berghausen - zu Römerberg - | 39 | 39 | - | 223 | 433 | 94,0 |
| Budenheim | 15 | 15 | - | 118 | 138 | 17,3 |
| Germersheim | 113 | 56 | 56 | 885 | 1 058 | 19,6 |
| Koblenz | 72 | 40 | 32 | 835 | 705 | -15,6 |
| Lahnstein | 30 | 16 | 14 | 105 | 152 | 45,8 |
| Linz | 24 | - | 24 | 253 | 106 | -58,2 |
| Ludwigshafen | 698 | 458 | 239 | 6 239 | 6 387 | 2,4 |
| Mainz | 240 | 132 | 108 | 2 343 | 2 370 | 1,2 |
| Neuwied | 12 | 12 | - | 147 | 107 | -26,8 |
| Speyer | 61 | 53 | 8 | 660 | 649 | -1,7 |
| Trier | 128 | 96 | 32 | 811 | 928 | 14,4 |
| Worms | 129 | 82 | 47 | 1 055 | 1 076 | 2,0 |
| Wörth am Rhein | 94 | 15 | 79 | 1 084 | 959 | -9,9 |

2. Gesamtbeförderung im Oktober 2013 nach ausgewählten Güterabteilungen

| Güterabteilung | Oktober | | Januar - Oktober | | | |
|--|---------|-------|------------------|--------|-------------|-------|
| | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | Veränderung | |
| | 1 000 t | | | | | % |
| Insgesamt | 2 088 | 2 206 | 18 758 | 19 351 | 595 | 3,2 |
| darunter: | | | | | | |
| Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | 117 | 124 | 1 158 | 1 161 | 3 | 0,2 |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 1 | 6 | 35 | 29 | - 6 | -18,2 |
| Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | 474 | 548 | 4 085 | 4 057 | - 28 | -0,7 |
| Nahrungs- und Genussmittel | 93 | 95 | 753 | 787 | 34 | 4,5 |
| Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | 30 | 25 | 288 | 297 | 9 | 2,9 |
| Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 436 | 446 | 3 948 | 4 064 | 116 | 2,9 |
| Chemische Erzeugnisse etc. | 465 | 466 | 4 372 | 4 171 | - 201 | -4,6 |
| Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | 40 | 38 | 276 | 304 | 28 | 10,2 |
| Metalle und Metallerzeugnisse | 83 | 105 | 647 | 759 | 112 | 17,4 |
| Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | 15 | 19 | 227 | 224 | - 3 | -1,6 |
| Fahrzeuge | 31 | 30 | 278 | 278 | - | -0,1 |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | 137 | 147 | 1 140 | 1 524 | 384 | 33,7 |
| Geräte und Material für die Güterbeförderung | 23 | 22 | 241 | 265 | 24 | 10,0 |

3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2003 bis 2013

| Jahr / Monat | Güter- schiffe ¹ | Güterverkehr | | | Güter- schiffe ¹ | Güterverkehr | | |
|--------------|--------------------------------|--------------|---------|---------|--|--------------|---------|---------|
| | | Umschlag | Empfang | Versand | | Umschlag | Empfang | Versand |
| | Anzahl | 1.000 t | | | Veränderung gegenüber Vorjahr bzw. dem Vormonat in % | | | |
| 2003 | 48 154 | 22 565 | 13 498 | 9 088 | 23,4 | -7,0 | -9,2 | -3,7 |
| 2004 | 39 024 | 23 912 | 14 216 | 9 697 | -19,0 | 6,0 | 5,3 | 6,9 |
| 2005 | 41 172 | 24 424 | 14 201 | 10 222 | 5,5 | 2,1 | -0,1 | 5,4 |
| 2006 | 39 622 | 25 108 | 14 293 | 10 816 | -3,8 | 2,8 | 0,6 | 5,8 |
| 2007 | 38 046 | 25 205 | 13 703 | 11 501 | -4,0 | 0,4 | -4,1 | 6,3 |
| 2008 | 37 717 | 25 232 | 13 898 | 11 334 | -0,9 | 0,1 | 1,4 | -1,5 |
| 2009 | 36 272 | 20 491 | 11 103 | 9 387 | -3,8 | -18,8 | -20,1 | -17,2 |
| 2010 | 33 018 | 24 998 | 13 840 | 11 158 | -9,0 | 22,0 | 24,7 | 18,9 |
| 2011 | 31 273 | 22 105 | 12 766 | 9 339 | -5,3 | -11,6 | -7,8 | -16,3 |
| 2012 | 27 381 | 22 473 | 12 694 | 9 778 | -12,4 | 1,7 | -0,6 | 4,7 |

2013

| | | | | | | | | |
|-----------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|
| Januar | 2 034 | 1 746 | 1 016 | 730 | 4,4 | 5,1 | 6,1 | 3,8 |
| Februar | 1 937 | 1 635 | 985 | 650 | -4,8 | -6,4 | -3,1 | -11,0 |
| März | 2 364 | 1 991 | 1 054 | 937 | 22,0 | 21,8 | 7,0 | 44,2 |
| April | 2 317 | 2 002 | 1 157 | 845 | -2,0 | 0,6 | 9,8 | -9,8 |
| Mai | 2 355 | 2 074 | 1 199 | 874 | 1,6 | 3,6 | 3,6 | 3,4 |
| Juni | 2 006 | 1 805 | 1 053 | 751 | -14,8 | -13,0 | -12,2 | -14,1 |
| Juli | 2 248 | 2 052 | 1 166 | 886 | 12,1 | 13,7 | 10,7 | 18,0 |
| August | 2 360 | 1 941 | 1 081 | 879 | 5,0 | -5,4 | -9,0 | -0,8 |
| September | 2 167 | 1 900 | 1 130 | 789 | -8,2 | -2,1 | 6,5 | -12,5 |
| Oktober | 2 602 | 2 206 | 1 251 | 955 | 20,1 | 16,1 | 10,7 | 24,2 |
| November | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dezember | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

¹ Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

4. Containerumschlag im Oktober 2013

| Containerart | Umschlag | Empfang | Versand | Umschlag | | | |
|----------------------|--------------|--|------------------|----------|-----------------------------|---------|--------|
| | Oktober 2013 | Veränderung zum Vor- jahresmonat | Januar - Oktober | | | | |
| | | | 2012 | 2013 | Veränderung 2013 zu 2012 | | |
| | | | Anzahl | % | Anzahl | % | |
| 20-Fuß Container | 11 681 | 5 858 | 5 823 | 1,8 | 120 488 | 123 171 | 2,2 |
| 30-Fuß Container | - | - | - | - | 118 | 2 | -98,3 |
| 40-Fuß Container | 14 788 | 5 996 | 8 792 | 1,4 | 155 277 | 164 593 | 6,0 |
| Container > 40-Fuß | - | - | - | - | 19 | 13 | -31,6 |
| sonst. Großcontainer | - | - | - | - | 13 | - | -100,0 |
| Insgesamt TEU 1 | 41 257 | 17 850 | 23 407 | 1,5 | 431 281 | 452 389 | 4,9 |

¹ Twenty-foot-equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.