

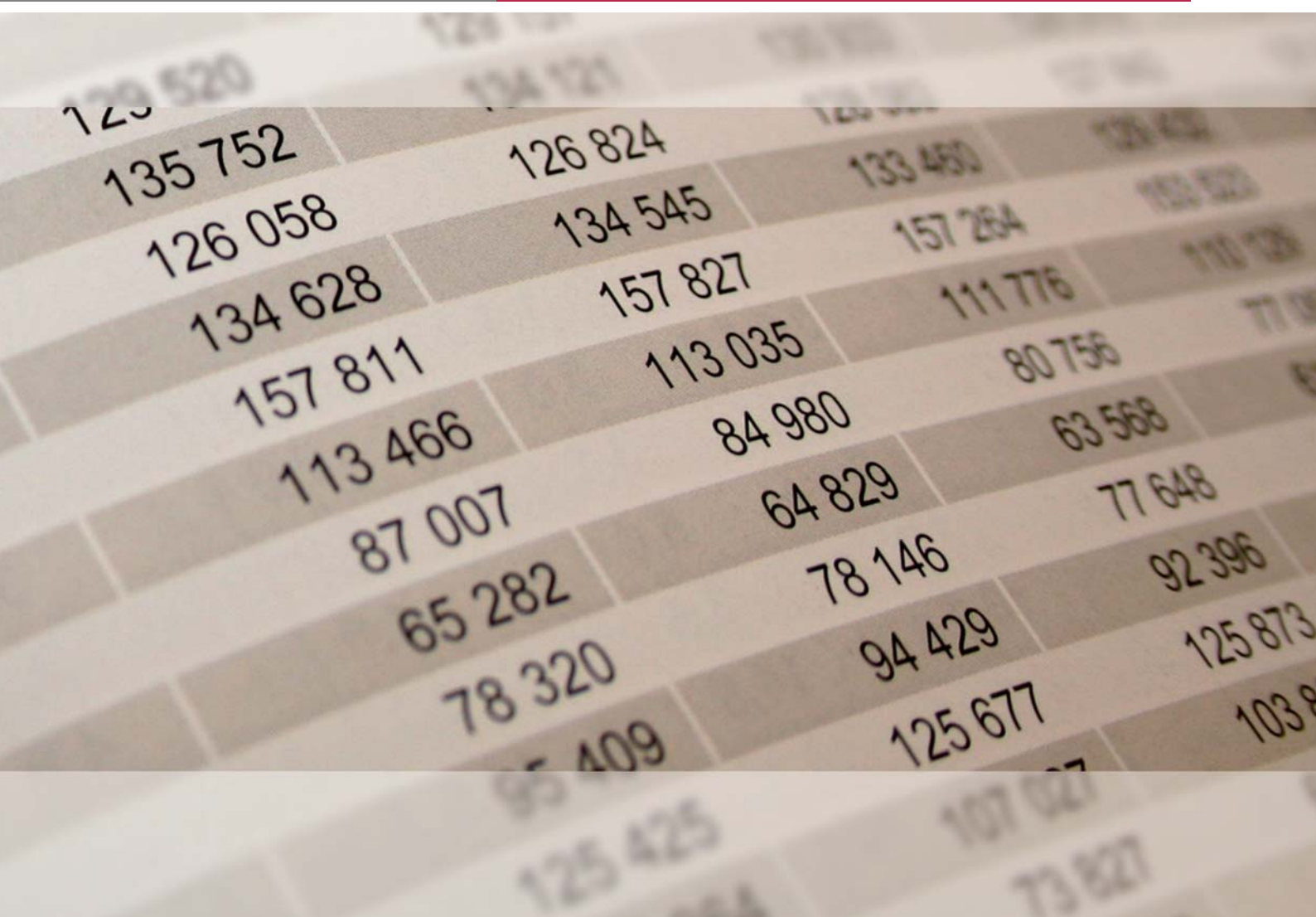


Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2012

STATISTISCHE BERICHTE



Unternehmen der
Binnenschifffahrt 2009

Inhalt

Seite

| | |
|-------------------------|---|
| Vorbemerkungen | 3 |
| Erhebungsmerkmale | 3 |

Tabellen

| | |
|---|---|
| 1. Langfristige Entwicklung der Unternehmen der Binnenschifffahrt..... | 4 |
| 2. Unternehmen der Binnenschifffahrt, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz 2009..... | 5 |

Zeichenerklärung (nach DIN 55301)

| | |
|-----|--|
| | 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden (genau Null) |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |

Geringfügige Abweichungen in den Summen sind auf Runden der Zahlen zurückzuführen.

Vorbemerkungen

Ziel der Statistik

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit unter anderem als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen.

Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Erhebungsmerkmale

1. Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit des Unternehmens
2. Art der Binnenschifffahrtstätigkeit
3. Zahl der in der Binnenschifffahrt Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit
4. Umsatz aus der Binnenschifffahrtstätigkeit nach Arten
5. Zahl, Lade- und Platzkapazität sowie Maschinenleistung der für die Binnenschifffahrt verfügbaren Schiffe nach Art der Schiffe

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

1. Langfristige Entwicklung der Unternehmen der Binnenschifffahrt¹

| Jahr | Unternehmen | Beschäftigte | Umsatz | | | Güterschiffe | | | Fahrgastschiffe | | |
|------|-------------|--------------|-----------|-------------|-----------|--------------|---------------|-------------------|-----------------|----------------|-------------------|
| | | | insgesamt | Güter- | Personen- | insgesamt | Tragfähigkeit | Maschinenleistung | insgesamt | Platzkapazität | Maschinenleistung |
| | | | | schifffahrt | | | | | | | |
| | Anzahl | 1 000 EUR | | | Anzahl | 1 000 t | kW | Anzahl | kW | | |
| 1981 | 108 | 472 | 21 916 | 18 720 | 3 196 | 110 | 99 | 44 805 | 51 | 13 588 | 9 902 |
| 1982 | 105 | 445 | 26 058 | 22 364 | 3 694 | 102 | 95 | 42 666 | 51 | 14 229 | 10 248 |
| 1983 | 95 | 422 | 19 505 | 15 855 | 3 650 | 89 | 84 | 37 362 | 52 | 14 304 | 10 659 |
| 1984 | 97 | 430 | 19 282 | 14 946 | 4 336 | 83 | 82 | 36 891 | 56 | 14 846 | 11 295 |
| 1985 | 97 | 422 | 20 104 | 15 052 | 5 052 | 78 | 78 | 35 059 | 60 | 15 587 | 12 762 |
| 1986 | 96 | 419 | 21 480 | 16 236 | 5 244 | 78 | 85 | 36 838 | 58 | 15 665 | 12 599 |
| 1987 | 93 | 429 | 21 315 | 16 000 | 5 315 | 87 | 87 | 34 712 | 65 | 17 655 | 14 966 |
| 1988 | 93 | 433 | 18 336 | 12 440 | 5 896 | 71 | 78 | 33 350 | 70 | 18 830 | 16 046 |
| 1989 | 92 | 420 | 17 378 | 10 925 | 6 453 | 63 | 70 | 29 488 | 68 | 18 577 | 15 981 |
| 1990 | 90 | 422 | 19 313 | 11 298 | 8 015 | 56 | 65 | 27 273 | 72 | 21 237 | 18 154 |
| 1991 | 79 | 414 | 19 309 | 10 378 | 8 931 | 48 | 56 | 24 067 | 75 | 21 583 | 19 685 |
| 1992 | 71 | 411 | 20 022 | 11 251 | 8 771 | 44 | 51 | 21 121 | 70 | 20 864 | 19 287 |
| 1993 | 72 | 444 | 19 871 | 10 618 | 9 253 | 43 | 52 | 21 670 | 72 | 21 348 | 19 622 |
| 1994 | 69 | 417 | 19 465 | 9 880 | 9 585 | 43 | 52 | 22 551 | 68 | 20 899 | 19 577 |
| 1995 | 68 | 413 | 20 026 | 10 542 | 9 484 | 42 | 54 | 21 100 | 67 | 20 577 | 20 220 |
| 1996 | 68 | 441 | 22 431 | 11 559 | 10 872 | 41 | 44 | 16 079 | 80 | 24 871 | 23 010 |
| 1997 | 74 | 443 | 23 024 | 11 878 | 11 146 | 47 | 63 | 25 056 | 77 | 24 542 | 22 546 |
| 1998 | 79 | 450 | 29 814 | 15 953 | 13 861 | 54 | 76 | - | 75 | 22 937 | 27 105 |
| 1999 | 77 | 471 | 28 128 | 17 490 | 10 638 | 58 | 84 | - | 73 | 24 109 | 25 745 |
| 2000 | 79 | 485 | 32 516 | 20 634 | 11 882 | 51 | 78 | - | 70 | 22 930 | 24 002 |
| 2001 | 76 | 494 | 36 226 | 24 214 | 13 012 | 49 | 76 | - | 67 | 21 882 | 23 138 |
| 2002 | 72 | 485 | 34 081 | 21 647 | 12 434 | 48 | 72 | - | 66 | 22 069 | 22 984 |
| 2003 | 69 | 459 | 32 562 | 19 886 | 12 675 | 43 | 64 | - | 61 | 19 966 | 21 196 |
| 2004 | 73 | 492 | 47 782 | 36 100 | 11 682 | 68 | 130 | - | 59 | 20 206 | 20 998 |
| 2005 | 74 | 456 | 35 158 | 22 850 | 12 309 | 49 | 71 | - | 57 | 19 600 | 20 228 |
| 2006 | 71 | 481 | 55 651 | 40 365 | 15 286 | 69 | 126 | - | 68 | 24 795 | 23 467 |
| 2007 | 62 | 450 | 56 917 | 43 711 | 13 205 | 62 | 122 | - | 60 | 21 233 | 21 672 |
| 2008 | 65 | 485 | 70 092 | 55 519 | 14 573 | 60 | 129 | - | 60 | 20 406 | 23 436 |
| 2009 | 65 | 501 | 35 506 | 21 589 | 13 917 | 42 | 72 | - | 61 | 20 970 | 23 746 |

1 Ohne Unternehmen im Werkverkehr.

2. Unternehmen der Binnenschifffahrt, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz 2009

| Merkmal | Einheit | Unternehmen | | | | |
|---------|---------|-------------|------------------------------------|--|--|---|
| | | insgesamt | mit gewerblicher Binnenschifffahrt | | | mit Binnen- schifffahrt nur im Werkverkehr |
| | | | zusammen | darunter | | |
| | | | | ausschließlich in der Binnen- schifffahrt tätig | überwiegend in Binnen- schifffahrt | |

Unternehmen am 30.6.2009

| | | | | | | |
|--|--------|----|----|----|----|---|
| Insgesamt | Anzahl | 67 | 65 | 51 | 12 | 2 |
| und zwar tätig in der ¹ | | | | | | |
| Güterschifffahrt | Anzahl | 25 | 24 | 24 | - | 1 |
| Tankschifffahrt | Anzahl | 12 | 12 | 11 | - | - |
| Personenschifffahrt | Anzahl | 27 | 27 | 14 | 12 | - |
| Schub- u. Schleppschifffahrt für andere Unternehmen | Anzahl | 3 | 2 | 2 | - | 1 |

Verfügbare Binnenschiffe am 30.6.2009

| | | | | | | |
|--|-------------------|--------|--------|--------|-------|-------|
| Güterschiffe insgesamt | Anzahl | 45 | 42 | 41 | - | 3 |
| | Tragfähigkeit (t) | 75 193 | 72 038 | 70 942 | - | 3 155 |
| Gütermotorschiffe | Anzahl | 27 | 24 | 24 | - | 3 |
| Tankmotorschiffe | Anzahl | 15 | 15 | 14 | - | - |
| Güterschubleichter | Anzahl | 3 | 3 | 3 | - | - |
| Tankschubleichter | Anzahl | - | - | - | - | - |
| Güterschleppkähne | Anzahl | - | - | - | - | - |
| Fahrgast (-Kabinen) schiffe | Anzahl | 61 | 61 | 37 | 18 | - |
| | Personen (Plätze) | 20 970 | 20 970 | 11 564 | 6 206 | - |
| | Leistung (kw) | 23 746 | 23 746 | 12 263 | 8 266 | - |
| Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote | Anzahl | 8 | 6 | 6 | - | 2 |
| | Leistung (kw) | 4 888 | 3 888 | 3 888 | - | 1 000 |

Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2009

| | | | | | | |
|---|--------|-----|-----|-----|----|---|
| Insgesamt | Anzahl | 506 | 501 | 387 | 86 | 5 |
| fahrendes Personal | Anzahl | 428 | 423 | 335 | 72 | 5 |
| darunter | | | | | | |
| Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige | Anzahl | 69 | 69 | 53 | 13 | - |
| Landpersonal | Anzahl | 78 | 78 | 52 | 14 | - |

In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2009

| | | | | | | |
|---|-----------|---|--------|--------|-------|---|
| Insgesamt ² | 1 000 EUR | X | 35 506 | 29 442 | 3 664 | X |
| aus Schub- / Schleppleistungen für andere Unternehmen | 1 000 EUR | X | 1 347 | 1 347 | - | X |
| aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen in der | 1 000 EUR | X | 33 366 | 27 302 | 3 664 | X |
| Güterschifffahrt | 1 000 EUR | X | 9 905 | 9 905 | - | X |
| Tankschifffahrt | 1 000 EUR | X | 9 544 | 9 317 | - | X |
| Personenschifffahrt | 1 000 EUR | X | 13 917 | 8 080 | 3 664 | X |
| aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern | 1 000 EUR | X | 793 | 793 | - | X |

¹ Infolge Doppelzählungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.-

² Ohne Umsatzsteuer.

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2012

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.