

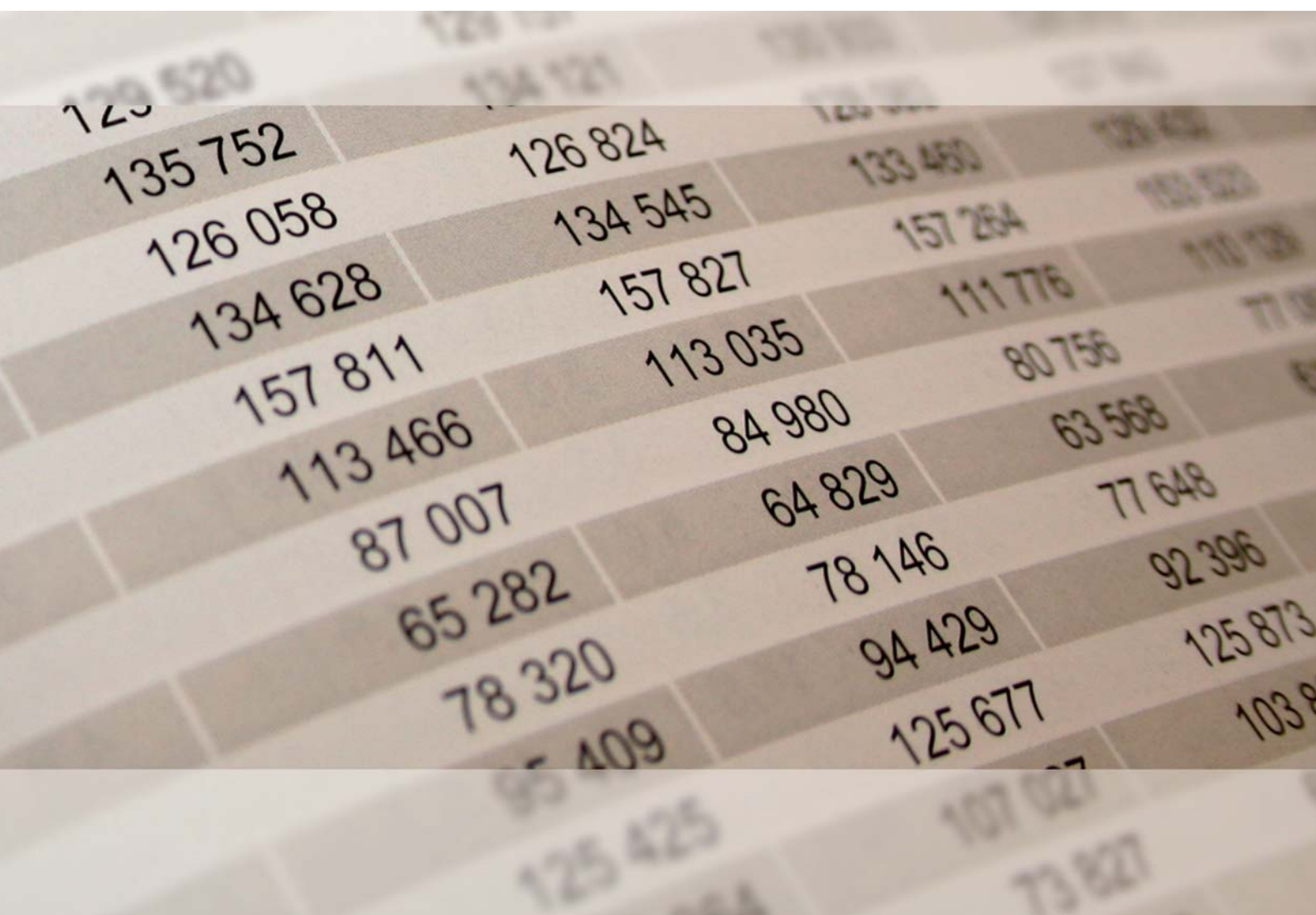


Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2010

STATISTISCHE BERICHTE



**Binnenschifffahrt
im Januar 2010**

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkungen | 3 |
| Definitionen | 3 |
| Tabellen | |
| 1. Güterverkehr nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz..... | 4 |
| 2. Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen..... | 4 |
| 3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs..... | 5 |
| 4. Containerumschlag nach Anzahl und TEU..... | 5 |

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

| | |
|-----|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden (genau Null) |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtete Zahl |
| s | geschätzte Zahl |

Geringfügige Abweichungen in den Summen sind auf Runden der Zahlen zurückzuführen.

Vorbemerkungen

Ziel der Statistik

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit unter anderem als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen.

Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Methodische Hinweise

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Definitionen

Güterbeförderung

Bei der Güterbeförderung werden beim Verkehr innerhalb von Rheinland-Pfalz nur die Ankünfte gezählt.

Güterarten

Der Nachweis der Güterarten erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“.

Güterumschlag

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

1. Güterverkehr nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

| Hafen | Umschlag | Empfang | Versand | Umschlag | | Veränderung 2010 zu 2009 |
|------------------|-------------|---------|---------|----------|-------|-----------------------------|
| | | | | Januar | | |
| | Januar 2010 | | | 2009 | 2010 | |
| | 1.000 t | | | | | % |
| Insgesamt | 1.693 | 971 | 723 | 1.463 | 1.693 | 15,7 |
| darunter: | | | | | | |
| Linz | 16 | - | 16 | 11 | 16 | 40,3 |
| Neuwied | - | - | - | 17 | - | -100,0 |
| Andernach | 153 | 73 | 80 | 164 | 153 | -6,6 |
| Bendorf | 109 | 56 | 53 | 101 | 109 | 7,9 |
| Koblenz | 91 | 51 | 40 | 72 | 91 | 26,0 |
| Lahnstein | 24 | 20 | 4 | 23 | 24 | 1,9 |
| Trier | 73 | 50 | 23 | 82 | 73 | -10,9 |
| Ingelheim | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 6,4 |
| Mainz (Weisenau) | 274 | 147 | 128 | 213 | 274 | 28,7 |
| Worms | 95 | 58 | 37 | 95 | 95 | 0,2 |
| Germersheim | 85 | 39 | 46 | 71 | 85 | 19,4 |
| Wörth am Rhein | 76 | 25 | 51 | 67 | 76 | 12,3 |
| Ludwigshafen | 585 | 385 | 201 | 411 | 585 | 42,4 |
| Speyer | 60 | 45 | 15 | 68 | 60 | -11,1 |

2. Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen

| Güterabteilung | Januar | | Januar | | | |
|---|---------|-------|--------|-------|-------------|-------|
| | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | Veränderung | |
| | 1 000 t | | | | | % |
| Insgesamt | 1.463 | 1.693 | 1.463 | 1.693 | 230 | 15,7 |
| davon: | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 28 | 24 | 28 | 24 | -4 | -12,5 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | 136 | 187 | 136 | 187 | 51 | 37,3 |
| Feste mineralische Brennstoffe | 11 | 5 | 11 | 5 | -6 | -55,1 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 382 | 347 | 382 | 347 | -35 | -9,2 |
| Erze und Metallabfälle | 32 | 34 | 32 | 34 | 2 | 7,2 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 35 | 26 | 35 | 26 | -9 | -24,4 |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | 288 | 261 | 288 | 261 | -27 | -9,3 |
| Düngemittel | 43 | 135 | 43 | 135 | 92 | 217,5 |
| Chemische Erzeugnisse | 244 | 358 | 244 | 358 | 114 | 46,9 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren (einschl. Fahrzeuge, Maschinen) | 266 | 315 | 266 | 315 | 49 | 18,5 |

3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

| Jahr / Monat | Güter- schiffe ¹⁾ | Güterverkehr | | | Güter- schiffe ¹⁾ | Güterverkehr | | |
|--------------|---------------------------------|--------------|---------|---------|--|--------------|---------|---------|
| | | Umschlag | Empfang | Versand | | Umschlag | Empfang | Versand |
| | Anzahl | 1.000 t | | | Veränderung gegenüber Vorjahr bzw. dem Vormonat in % | | | |
| 2001 | 45.288 | 25.003 | 15.330 | 9.673 | -0,2 | -3,5 | -4,3 | -2,3 |
| 2002 | 39.024 | 24.276 | 14.862 | 9.414 | -13,8 | -2,9 | -3,1 | -2,7 |
| 2003 | 48.154 | 22.565 | 13.498 | 9.068 | 23,4 | -7,0 | -9,2 | -3,7 |
| 2004 | 39.024 | 23.913 | 14.216 | 9.697 | -19,0 | 6,0 | 5,3 | 6,9 |
| 2005 | 41.172 | 24.424 | 14.201 | 10.222 | 5,5 | 2,1 | -0,1 | 5,4 |
| 2006 | 39.622 | 25.108 | 14.293 | 10.816 | -3,8 | 2,8 | 0,6 | 5,8 |
| 2007 | 38.046 | 25.205 | 13.703 | 11.501 | -4,0 | 0,4 | -4,1 | 6,3 |
| 2008 | 37.717 | 25.232 | 13.898 | 11.334 | -0,9 | 0,1 | 1,4 | -1,5 |
| 2009 | 36.272 | 20.491 | 11.103 | 9.387 | -3,8 | -18,8 | -20,1 | -17,2 |
| 2010 | | | | | | | | |
| Januar | 2.800 | 1.693 | 971 | 723 | -3,6 | -3,4 | 1,4 | -8,9 |
| Februar | | | | | | | | |
| März | | | | | | | | |
| April | | | | | | | | |
| Mai | | | | | | | | |
| Juni | | | | | | | | |
| Juli | | | | | | | | |
| August | | | | | | | | |
| September | | | | | | | | |
| Oktober | | | | | | | | |
| November | | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | | |

1) Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

4. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

| Containerart | Einheit | Umschlag | Empfang | Versand | Umschlag | | | |
|----------------------|-------------------|-------------|--|---------|----------|--|--------|-------|
| | | Januar 2010 | Veränderung zum Vor- jahresmonat in % | Januar | | | | |
| | | | | 2009 | 2010 | Veränderung zum Vorjahres- zeitraum in % | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 14.287 | 7.031 | 7.256 | 78,8 | 7.992 | 14.287 | 78,8 |
| 30-Fuß-Container | Anzahl | 25 | - | 25 | -87,4 | 198 | 25 | -87,4 |
| 40-Fuß-Container | Anzahl | 14.852 | 8.241 | 6.611 | 7,9 | 13.766 | 14.852 | 7,9 |
| Container > 40-Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| sonst. Großcontainer | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | TEU ¹⁾ | 44.029 | 23.513 | 20.516 | 22,9 | 35.821 | 44.029 | 22,9 |

1) Twenty-foot-equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/verlag/gesamt/index.html>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2010

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.