



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 03/09
Bestellnr.: H2023 200903

August 2009

Binnenschifffahrt im März 2009

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 26 Abs. 2 Nr. 1 VerkStatG in Verbindung mit § 15 BStatG. Hiernach sind die Frachtführer, Verfrachter, Schiffsführer sowie die Absender und Empfänger oder jeweils deren örtliche Bevollmächtigte Vertreter auskunftspflichtig.

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“.

Tabellen

| | Seite |
|--|-------|
| 1. Güterverkehr nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz | 3 |
| 2. Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen | 3 |
| 3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs | 4 |
| 4. Containerumschlag nach Anzahl und TEU | 4 |

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

| | |
|-----|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden (genau Null) |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug |
| () | Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann |
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |

1. Güterverkehr nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

| Hafen | Umschlag | Empfang | Versand | Umschlag | | Veränderung 2009 zu 2008 |
|------------------|-----------|---------|---------|---------------|-------|--------------------------------|
| | | | | Januar - März | | |
| | März 2009 | | | 2008 | 2009 | |
| | 1.000 t | | | | | % |
| Insgesamt | 1.834 | 1.063 | 771 | 6.073 | 4.953 | -18,4 |
| darunter: | | | | | | |
| Linz | 33 | - | 33 | 53 | 63 | 19,0 |
| Neuwied | - | - | - | 53 | 28 | -48,0 |
| Andernach | 234 | 67 | 168 | 694 | 598 | -13,9 |
| Bendorf | 125 | 60 | 66 | 417 | 345 | -17,2 |
| Koblenz | 87 | 57 | 30 | 222 | 222 | 0,0 |
| Lahnstein | 14 | 6 | 8 | 64 | 62 | -3,5 |
| Trier | 113 | 94 | 19 | 254 | 312 | 22,6 |
| Ingelheim | 8 | 8 | - | 22 | 19 | -15,8 |
| Mainz (Weisenau) | 195 | 110 | 85 | 662 | 588 | -11,2 |
| Worms | 81 | 54 | 26 | 329 | 249 | -24,4 |
| Germersheim | 85 | 46 | 39 | 232 | 218 | -5,9 |
| Wörth am Rhein | 83 | 36 | 47 | 326 | 205 | -37,3 |
| Ludwigshafen | 507 | 370 | 138 | 2.014 | 1.423 | -29,3 |
| Otterstadt | - | - | - | 226 | 57 | -74,7 |
| Speyer | 148 | 121 | 27 | 186 | 306 | 64,5 |

2. Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen

| Güterabteilung | März | | Januar - März | | | |
|---|-----------|-----------|---------------|-----------|-------------|-------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | Veränderung | |
| | t | | | | | % |
| Insgesamt | 1.998.960 | 1.834.368 | 6.072.635 | 4.953.149 | -1.119.486 | -18,4 |
| davon: | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 35.252 | 35.370 | 103.854 | 93.264 | -10.590 | -10,2 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | 110.555 | 94.756 | 423.351 | 347.174 | -76.177 | -18,0 |
| Feste mineralische Brennstoffe | 3.949 | 2.050 | 20.551 | 14.983 | -5.568 | -27,1 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 426.273 | 546.373 | 1.281.858 | 1.422.502 | 140.644 | 11,0 |
| Erze und Metallabfälle | 49.388 | 28.998 | 128.907 | 97.431 | -31.476 | -24,4 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 53.890 | 40.073 | 195.901 | 121.688 | -74.213 | -37,9 |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | 638.957 | 475.860 | 1.783.612 | 1.198.580 | -585.032 | -32,8 |
| Düngemittel | 114.628 | 65.817 | 396.492 | 160.541 | -235.951 | -59,5 |
| Chemische Erzeugnisse | 355.707 | 298.420 | 1.111.308 | 827.853 | -283.455 | -25,5 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren (einschl. Fahrzeuge, Maschinen) | 210.361 | 246.651 | 626.801 | 669.133 | 42.332 | 6,8 |

3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

| Jahr / Monat | Güter- schiffe ¹⁾ | Güterverkehr | | | Güter- schiffe ¹⁾ | Güterverkehr | | |
|--------------------|---------------------------------|--------------|---------|---------|--|--------------|---------|---------|
| | | Umschlag | Versand | Empfang | | Umschlag | Versand | Empfang |
| | Anzahl | 1.000 t | | | Veränderung gegenüber dem Vorjahresdurchschnitt bzw. dem Vormonat in % | | | |
| 2000 | 3.782 | 2.160 | 825 | 1.335 | -1,6 | 8,5 | 15,7 | 4,5 |
| 2001 | 3.774 | 2.083 | 806 | 1.278 | -0,2 | -3,6 | -2,3 | -4,3 |
| 2002 | 3.252 | 1.993 | 808 | 1.185 | -19,0 | 6,0 | 6,9 | 5,3 |
| 2003 | 4.013 | 1.880 | 756 | 1.125 | 10,7 | -7,1 | -3,7 | -9,2 |
| 2004 Monats- | 3.252 | 1.993 | 808 | 1.185 | -19,0 | 6,0 | 6,9 | 5,3 |
| 2005 durchschnitt | 3.431 | 2.032 | 847 | 1.185 | 5,5 | 2,0 | 4,8 | 0,0 |
| 2006 | 3.302 | 2.092 | 901 | 1.191 | -3,8 | 3,0 | 6,4 | 0,5 |
| 2007 | 3.171 | 2.100 | 958 | 1.142 | -4,0 | 0,4 | 6,3 | -4,1 |
| 2008 | 3.143 | 2.103 | 945 | 1.158 | -0,9 | 0,1 | -1,4 | 1,4 |
| 2009 Januar - März | 2.397 | 1.651 | 650 | 1.001 | -23,7 | -21,5 | -31,2 | -13,6 |
| 2008 | | | | | | | | |
| März | 3.188 | 2.100 | 1.018 | 1.082 | -1,4 | 1,5 | 4,1 | -0,9 |
| April | 3.161 | 2.140 | 1.045 | 1.095 | -0,8 | 1,9 | 2,7 | 1,2 |
| Mai | 3.006 | 2.129 | 977 | 1.153 | -4,9 | -0,5 | -6,5 | 5,3 |
| Juni | 3.137 | 2.175 | 981 | 1.194 | 4,4 | 2,2 | 0,4 | 3,6 |
| Juli | 3.454 | 2.349 | 1.024 | 1.325 | 10,1 | 8,0 | 4,4 | 11,0 |
| August | 3.239 | 2.261 | 953 | 1.308 | -6,2 | -3,7 | -6,9 | -1,3 |
| September | 3.083 | 2.089 | 952 | 1.137 | -4,8 | -7,6 | -0,1 | -13,1 |
| Oktober | 3.548 | 2.182 | 993 | 1.190 | 15,1 | 4,5 | 4,3 | 4,7 |
| November | 2.896 | 1.873 | 771 | 1.103 | -18,4 | -14,2 | -22,4 | -7,3 |
| Dezember | 2.451 | 1.660 | 658 | 1.002 | -15,4 | -11,4 | -14,7 | -9,2 |
| 2009 | | | | | | | | |
| Januar | 2.338 | 1.394 | 523 | 871 | -4,6 | -16,0 | -20,5 | -13,1 |
| Februar | 2.479 | 1.725 | 655 | 1.070 | 6,0 | 23,7 | 25,2 | 22,8 |
| März | 2.375 | 1.834 | 771 | 1.063 | -4,2 | 6,3 | 17,7 | -0,7 |

1) Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

4. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

| Containerart | Einheit | Umschlag | Versand | Empfang | Umschlag | | | |
|----------------------|-------------------|-----------|---------|---------|---------------------------------|---------------|---------|--|
| | | | | | Veränderung | Januar - März | | |
| | | März 2009 | | | zum Vor- jahresmonat in % | 2008 | 2009 | Veränderung zum Vorjahres- zeitraum in % |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 12.490 | 5.975 | 6.515 | -12,9 | 45.716 | 30.669 | -32,9 |
| 30-Fuß-Container | Anzahl | 1 | 1 | - | x | - | 229 | x |
| 40-Fuß-Container | Anzahl | 17.213 | 7.882 | 9.331 | -4,9 | 52.324 | 44.742 | -14,5 |
| Container > 40-Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| sonst. Großcontainer | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | TEU ¹⁾ | 46.918 | 21.741 | 25.177 | -7,2 | 150.364 | 120.497 | -19,9 |

1) Twenty-foot-equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)