



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 10/08
BestellNr.: H2023 200810

Februar 2009

Binnenschifffahrt im Oktober 2008

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Oktober 2008			Veränderung in % Oktober 2008 gegenüber		Januar - Oktober		
						2007	2008	Ver- änderung in %
	1 000 t			Sept. 2008	Okt. 2007	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	1 095,9	480,1	615,8	2,8	9,7	9 870,5	10 526,3	6,6
darunter								
Andernach	220,6	140,5	80,1	- 5,7	- 11,2	2 222,2	2 382,3	7,2
Bendorf	170,3	88,0	82,4	20,2	21,6	1 460,2	1 437,2	- 1,6
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Budenheim	8,8	-	8,8	- 8,3	- 46,3	192,6	166,7	- 13,4
Ingelheim	10,2	-	10,2	20,0	14,6	100,5	77,7	- 22,7
Koblenz	66,9	17,0	49,9	- 21,7	- 18,5	861,2	838,6	- 2,6
Lahnstein	25,9	4,6	21,4	- 10,4	- 11,3	169,4	245,4	44,9
Linz	28,4	28,4	-	195,8	125,4	211,0	162,3	- 23,1
Mainz	256,2	93,9	162,3	- 1,6	12,4	2 296,7	2 619,3	14,0
Neuwied	12,5	-	12,5	- 18,8	56,3	237,3	186,0	- 21,6
Trier	129,5	30,3	99,2	3,3	84,5	781,2	937,9	20,1
Worms	134,3	56,1	78,2	28,4	6,2	1 025,9	1 121,5	9,3
 Oberrhein	 1 086,1	 512,4	 573,7	 6,2	 0,0	 11 272,0	 11 172,3	 - 0,9
darunter								
Germersheim	83,7	45,8	37,9	5,5	- 16,0	947,5	941,9	- 0,6
Ludwigshafen	608,8	195,3	413,5	0,7	- 6,2	6 601,4	6 658,1	0,9
Otterstadt	76,5	57,3	19,2	- 10,1	- 19,6	917,3	730,0	- 20,4
Speyer	66,9	41,9	25,0	61,6	53,8	617,0	591,1	- 4,2
Wörth	141,5	102,3	39,2	1,3	5,4	1 336,7	1 432,4	7,2

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	37,9	28,6	9,3	- 0,5	34,9	336,4	348,0	3,5
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	198,1	99,0	99,1	20,6	28,5	1 495,2	1 753,0	17,2
Feste mineralische Brennstoffe	7,4	-	7,4	- 1,3	34,5	92,2	74,5	- 19,2
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	498,9	65,2	433,6	16,3	17,4	4 257,2	4 366,8	2,6
Erze und Metallabfälle	53,3	30,4	22,9	20,3	147,9	412,5	445,2	7,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	35,9	18,1	17,8	- 16,1	- 52,3	709,4	535,0	- 24,6
Steine und Erden	624,5	395,2	229,3	- 6,7	9,5	6 130,8	6 311,8	3,0
Düngemittel	104,8	62,9	41,9	5,2	- 6,5	989,4	1 157,3	17,0
Chemische Erzeugnisse	336,1	120,4	215,7	5,3	- 10,1	3 670,3	3 705,9	1,0
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	285,2	172,7	112,5	3,9	- 10,7	3 049,2	3 001,2	- 1,6
Insgesamt	2 182,0	992,5	1 189,5	4,5	4,6	21 142,5	21 698,6	2,6

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2005	3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	-
2006	3 302	6 440	2 092	901	1 191	- 3,8	- 7,5	3,0	6,4	0,5
2007	3 171	6 300	2 100	958	1 142	- 4,0	- 2,2	0,4	6,3	- 4,1
2007 Oktober	3 767	7 639	2 085	936	1 149	26,3	29,3	4,5	3,1	5,7
November	3 981	7 674	2 178	997	1 181	5,7	0,5	4,5	6,5	2,8
Dezember	2 622	5 524	1 884	820	1 064	- 34,1	- 28,0	- 13,5	- 17,8	- 9,9
2008 Januar	3 322	6 787	2 204	986	1 219	26,7	22,9	17,0	20,2	14,6
Februar	3 232	6 710	2 069	978	1 092	- 2,7	- 1,1	- 6,1	- 0,8	- 10,4
März	3 188	6 387	2 100	1 018	1 082	- 1,4	- 4,8	1,5	4,1	- 0,9
April	3 161	6 160	2 140	1 045	1 095	- 0,8	- 3,6	1,9	2,7	1,2
Mai	3 006	6 161	2 129	977	1 153	- 4,9	0,0	- 0,5	- 6,5	5,3
Juni	3 137	6 631	2 175	981	1 194	4,4	7,6	2,2	0,4	3,6
Juli	3 454	7 218	2 349	1 024	1 325	10,1	8,9	8,0	4,4	11,0
August	3 239	6 938	2 261	953	1 308	- 6,2	- 3,9	- 3,7	- 6,9	- 1,3
September	3 083	6 615	2 089	952	1 137	- 4,8	- 4,7	- 7,6	- 0,1	- 13,1
Oktober	3 548	7 452	2 182	993	1 190	15,1	12,7	4,5	4,3	4,7

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
		Oktober 2008	Veränderung in % Oktober 2008 gegenüber		Januar - Oktober				
			Sept. 2008	Okt. 2007	2007	2008	Veränderung in %		

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	5 960	3 067	2 893	2,0	- 15,4	61 031	64 382	5,5
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	5 410	2 551	2 859	- 5,0	- 10,6	59 896	59 199	- 1,2
Zusammen	TEU	16 780	8 169	8 611	- 2,6	- 12,4	180 823	182 780	1,1

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	7 957	3 919	4 038	22,2	- 12,3	80 879	80 216	- 0,8
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	72	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	11 207	5 909	5 298	13,2	- 2,6	106 617	110 612	3,7
Zusammen	TEU	30 371	15 737	14 634	15,4	- 5,3	294 221	301 440	2,5

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	13 917	6 986	6 931	12,6	- 13,7	141 910	144 598	1,9
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	72	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	16 617	8 460	8 157	6,6	- 5,3	166 513	169 811	2,0
Insgesamt	TEU	47 151	23 906	23 245	8,3	- 8,0	475 044	484 220	1,9

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)