



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 06/08
Bestellnr.: H2023 200806

September 2008

Binnenschifffahrt im Juni 2008

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

| | Seite |
|---|-------|
| 1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen | 3 |
| 2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs | 4 |
| 3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU | 4 |

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

| | |
|-----|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden (genau Null) |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug |
| () | Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann |
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

| Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen | Umschlag | Versand | Empfang | Umschlag | | | | |
|---|-----------|---------|---------|--|-----------|---------------|------|--------------------------|
| | Juni 2008 | | | Veränderung in % Juni 2008 gegenüber | | Januar - Juni | | |
| | | | | | | 2007 | 2008 | Ver- änderung in % |
| | 1 000 t | | | Mai 2008 | Juni 2007 | 1 000 t | | |

Wasserstraßengebiete / Häfen

| | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-----------|
| Mittelrhein (einschließlich Mosel) | 1 120,7 | 522,4 | 598,2 | 10,9 | 3,6 | 5 913,7 | 6 131,6 | 3,7 |
| darunter | | | | | | | | |
| Andernach | 272,5 | 197,9 | 74,6 | 11,8 | 7,9 | 1 301,0 | 1 468,5 | 12,9 |
| Bendorf | 152,3 | 101,4 | 50,9 | 42,3 | - 22,3 | 895,5 | 827,6 | - 7,6 |
| Bingen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Budenheim | 16,8 | - | 16,8 | - 18,4 | - 25,0 | 123,2 | 109,3 | - 11,3 |
| Ingelheim | 10,5 | - | 10,5 | x | - 55,5 | 52,7 | 41,6 | - 21,1 |
| Koblenz | 85,3 | 30,4 | 54,9 | 4,3 | - 10,8 | 521,2 | 524,5 | 0,6 |
| Lahnstein | 27,1 | 13,3 | 13,7 | - 10,3 | 163,1 | 87,4 | 144,2 | 65,0 |
| Linz | 2,7 | 2,7 | - | - 80,0 | - 90,4 | 146,5 | 81,5 | - 44,4 |
| Mainz | 318,3 | 103,5 | 214,8 | 18,2 | 29,9 | 1 364,3 | 1 502,0 | 10,1 |
| Neuwied | 16,8 | - | 16,8 | - 29,4 | - 6,1 | 190,5 | 107,9 | - 43,4 |
| Trier | 62,8 | 15,3 | 47,5 | - 9,9 | 22,7 | 456,0 | 469,6 | 3,0 |
| Worms | 115,3 | 26,0 | 89,3 | 8,2 | - 1,0 | 601,0 | 658,8 | 9,6 |
| Oberrhein | 1 054,7 | 458,7 | 596,0 | - 5,7 | - 9,8 | 6 788,0 | 6 686,1 | - 1,5 |
| darunter | | | | | | | | |
| Germersheim | 88,5 | 44,0 | 44,5 | - 10,6 | - 5,5 | 556,8 | 608,5 | 9,3 |
| Ludwigshafen | 638,7 | 191,2 | 447,4 | - 5,9 | - 3,5 | 3 954,5 | 4 017,2 | 1,6 |
| Otterstadt | 63,3 | 43,6 | 19,8 | 9,1 | - 26,0 | 530,8 | 440,3 | - 17,0 |
| Speyer | 37,2 | 13,7 | 23,4 | - 16,6 | - 54,3 | 431,3 | 302,8 | - 29,8 |
| Wörth | 146,0 | 102,7 | 43,3 | - 0,5 | 0,8 | 802,9 | 856,8 | 6,7 |

Güterabteilungen

| | | | | | | | | |
|--|---------|-------|---------|--------|--------|----------|----------|--------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere | 26,2 | 14,3 | 11,9 | - 9,7 | - 42,7 | 185,3 | 202,2 | 9,1 |
| Andere Nahrungs- und Futter- mittel | 225,0 | 73,3 | 151,7 | 19,0 | 48,0 | 886,6 | 934,1 | 5,4 |
| Feste mineralische Brennstoffe | 5,3 | - | 5,3 | - 64,9 | - 67,9 | 64,0 | 50,2 | - 21,6 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 380,0 | 24,1 | 355,9 | 1,1 | - 13,8 | 2 542,6 | 2 434,8 | - 4,2 |
| Erze und Metallabfälle | 39,2 | 22,2 | 17,0 | - 32,9 | 77,4 | 258,7 | 267,7 | 3,4 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 53,4 | 33,7 | 19,7 | 7,0 | - 31,1 | 445,9 | 348,6 | - 21,8 |
| Steine und Erden | 697,7 | 439,8 | 257,9 | 15,9 | - 2,6 | 3 720,6 | 3 785,9 | 1,8 |
| Düngemittel | 103,0 | 71,4 | 31,6 | 9,9 | - 7,0 | 551,9 | 686,6 | 24,4 |
| Chemische Erzeugnisse | 366,6 | 137,7 | 228,9 | - 11,6 | 3,4 | 2 235,6 | 2 272,3 | 1,6 |
| Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren | 279,1 | 164,7 | 114,4 | - 7,5 | - 11,4 | 1 810,5 | 1 835,3 | 1,4 |
| Insgesamt | 2 175,4 | 981,1 | 1 194,2 | 2,2 | - 3,4 | 12 701,8 | 12 817,7 | 0,9 |

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

| Jahr Monat | Schiffsverkehr | | Güterverkehr | | | Schiffsverkehr | | Güterverkehr | | |
|---------------|---------------------------------|--------------------|--------------|---------|---|-------------------|--------------------|--------------|---------|---------|
| | Güter- schiffe ¹⁾ | Trag- fähigkeit | Umschlag | Versand | Empfang | Güter- schiffe | Trag- fähigkeit | Umschlag | Versand | Empfang |
| | Anzahl | 1 000 t | | | Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in % | | | | | |
| 1997 | 3 928 | 6 499 | 2 167 | 803 | 1 364 | 112,7 | 117,3 | 2,0 | 1,9 | 2,1 |
| 1998 | 3 971 | 6 613 | 2 045 | 703 | 1 343 | 1,1 | 1,8 | - 5,6 | - 12,5 | - 1,5 |
| 1999 | 3 842 | 6 543 | 1 991 | 713 | 1 278 | - 3,2 | - 1,1 | - 2,6 | 1,4 | - 4,8 |
| 2000 | 3 782 | 6 509 | 2 160 | 825 | 1 335 | - 1,6 | - 0,5 | 8,5 | 15,7 | 4,5 |
| 2001 | 3 774 | 6 670 | 2 083 | 806 | 1 278 | - 0,2 | 2,5 | - 3,6 | - 2,3 | - 4,3 |
| 2002 | 3 252 | 5 931 | 1 993 | 808 | 1 185 | - 19,0 | - 19,2 | 6,0 | 6,9 | 5,3 |
| 2003 | 4 013 | 7 341 | 1 880 | 756 | 1 125 | 10,7 | 11,0 | - 7,1 | - 3,7 | - 9,2 |
| 2004 | 3 252 | 5 931 | 1 993 | 808 | 1 185 | - 19,0 | - 19,2 | 6,0 | 6,9 | 5,3 |
| 2005 | 3 431 | 6 963 | 2 032 | 847 | 1 185 | 5,5 | 17,4 | 2,0 | 4,8 | - |
| 2006 | 3 302 | 6 440 | 2 092 | 901 | 1 191 | - 3,8 | - 7,5 | 3,0 | 6,4 | 0,5 |
| 2007 | 3 171 | 6 300 | 2 100 | 958 | 1 142 | - 4,0 | - 2,2 | 0,4 | 6,3 | - 4,1 |
| 2007 Juni | 3 193 | 6 157 | 2 251 | 1 049 | 1 202 | - 8,9 | - 7,6 | 4,0 | - 1,7 | 9,5 |
| Juli | 3 102 | 6 380 | 2 200 | 1 036 | 1 164 | - 2,8 | 3,6 | - 2,3 | - 1,2 | - 3,2 |
| August | 3 163 | 6 236 | 2 160 | 991 | 1 169 | 2,0 | - 2,3 | - 1,8 | - 4,3 | 0,4 |
| September | 2 982 | 5 908 | 1 995 | 908 | 1 087 | - 5,7 | - 5,3 | - 7,6 | - 8,4 | - 7,0 |
| Oktober | 3 767 | 7 639 | 2 085 | 936 | 1 149 | 26,3 | 29,3 | 4,5 | 3,1 | 5,7 |
| November | 3 981 | 7 674 | 2 178 | 997 | 1 181 | 5,7 | 0,5 | 4,5 | 6,5 | 2,8 |
| Dezember | 2 622 | 5 524 | 1 884 | 820 | 1 064 | - 34,1 | - 28,0 | - 13,5 | - 17,8 | - 9,9 |
| 2008 Januar | 3 322 | 6 787 | 2 204 | 986 | 1 219 | 26,7 | 22,9 | 17,0 | 20,2 | 14,6 |
| Februar | 3 232 | 6 710 | 2 069 | 978 | 1 092 | - 2,7 | - 1,1 | - 6,1 | - 0,8 | - 10,4 |
| März | 3 188 | 6 387 | 2 100 | 1 018 | 1 082 | - 1,4 | - 4,8 | 1,5 | 4,1 | - 0,9 |
| April | 3 161 | 6 160 | 2 140 | 1 045 | 1 095 | - 0,8 | - 3,6 | 1,9 | 2,7 | 1,2 |
| Mai | 3 006 | 6 161 | 2 129 | 977 | 1 153 | - 4,9 | 0,0 | - 0,5 | - 6,5 | 5,3 |
| Juni | 3 137 | 6 631 | 2 175 | 981 | 1 194 | 4,4 | 7,6 | 2,2 | 0,4 | 3,6 |

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

| Wasserstraßengebiete Containerarten | Einheit | Umschlag | Versand | Empfang | Umschlag | | | |
|--|---------|-----------|---------|---------|--|-----------|---------------|-----------------------------|
| | | Juni 2008 | | | Veränderung in % Juni 2008 gegenüber | | Januar - Juni | |
| | | | | | Mai 2008 | Juni 2007 | 2007 | 2008 Veränderung in % |

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

| | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 6 173 | 3 285 | 2 888 | - 6,9 | 8,4 | 34 757 | 39 027 | 12,3 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 5 042 | 2 333 | 2 709 | - 19,9 | - 22,5 | 35 186 | 37 039 | 5,3 |
| Zusammen | TEU | 16 257 | 7 951 | 8 306 | - 15,4 | - 13,1 | 105 129 | 113 105 | 7,6 |

Oberrhein

| | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 7 406 | 3 973 | 3 433 | - 12,4 | - 11,1 | 47 502 | 49 858 | 5,0 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - | 72 | - | - 100,0 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 11 179 | 5 526 | 5 653 | 1,4 | 8,3 | 62 170 | 66 938 | 7,7 |
| Zusammen | TEU | 29 764 | 15 025 | 14 739 | - 2,4 | 2,7 | 171 950 | 183 734 | 6,9 |

Insgesamt

| | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|---------|---------|---------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 13 579 | 7 258 | 6 321 | - 9,9 | - 3,2 | 82 259 | 88 885 | 8,1 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - | 72 | - | - 100,0 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 16 221 | 7 859 | 8 362 | - 6,3 | - 3,6 | 97 356 | 103 977 | 6,8 |
| Insgesamt | TEU | 46 021 | 22 976 | 23 045 | - 7,4 | - 3,5 | 277 079 | 296 839 | 7,1 |

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)