



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 05/08
Bestellnr.: H2023 200805

August 2008

Binnenschifffahrt im Mai 2008

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

| | Seite |
|---|-------|
| 1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen | 3 |
| 2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs | 4 |
| 3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU | 4 |

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

| | |
|-----|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden (genau Null) |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug |
| () | Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann |
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

| Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen | Umschlag | Versand | Empfang | Umschlag | | | | |
|---|----------|---------|---------|---|----------|--------------|------|--------------------------|
| | Mai 2008 | | | Veränderung in % Mai 2008 gegenüber | | Januar - Mai | | |
| | | | | | | 2007 | 2008 | Ver- änderung in % |
| | 1 000 t | | | April 2008 | Mai 2007 | 1 000 t | | |

Wasserstraßengebiete / Häfen

| | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|---------|
| Mittelrhein (einschließlich Mosel) | 1 010,6 | 493,7 | 516,8 | 2,7 | 2,2 | 4 831,7 | 5 010,9 | 3,7 |
| darunter | | | | | | | | |
| Andernach | 243,8 | 178,0 | 65,8 | 2,1 | 13,7 | 1 048,5 | 1 196,0 | 14,1 |
| Bendorf | 107,0 | 67,0 | 40,0 | - 29,3 | - 41,5 | 699,6 | 675,3 | - 3,5 |
| Bingen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Budenheim | 20,6 | - | 20,6 | - 0,5 | - 19,5 | 100,8 | 92,5 | - 8,2 |
| Ingelheim | 2,6 | - | 2,6 | - 58,1 | x | 29,1 | 31,2 | 7,2 |
| Koblenz | 81,8 | 37,1 | 44,7 | - 23,0 | 11,0 | 425,7 | 439,3 | 3,2 |
| Lahnstein | 30,2 | 17,0 | 13,2 | 31,3 | 55,7 | 77,1 | 117,1 | 51,9 |
| Linz | 13,5 | 13,5 | - | 10,7 | - 67,6 | 118,4 | 78,9 | - 33,4 |
| Mainz | 269,3 | 100,0 | 169,3 | 40,9 | 30,5 | 1 119,3 | 1 183,7 | 5,8 |
| Neuwied | 23,8 | - | 23,8 | 68,8 | 16,7 | 172,6 | 91,1 | - 47,2 |
| Trier | 69,7 | 23,4 | 46,3 | - 15,4 | - 1,8 | 404,8 | 406,8 | 0,5 |
| Worms | 106,6 | 23,8 | 82,9 | 5,0 | 16,4 | 484,5 | 543,6 | 12,2 |
| Oberrhein | 1 118,8 | 483,1 | 635,7 | - 3,2 | - 4,9 | 5 619,0 | 5 631,4 | 0,2 |
| darunter | | | | | | | | |
| Germersheim | 99,0 | 49,3 | 49,6 | - 11,1 | 4,8 | 463,1 | 520,0 | 12,3 |
| Ludwigshafen | 678,6 | 189,6 | 489,0 | 3,6 | - 3,5 | 3 292,7 | 3 378,5 | 2,6 |
| Otterstadt | 58,0 | 39,4 | 18,6 | - 37,7 | - 40,8 | 445,3 | 377,0 | - 15,3 |
| Speyer | 44,6 | 15,8 | 28,8 | 27,4 | - 4,3 | 349,9 | 265,7 | - 24,1 |
| Wörth | 146,7 | 113,1 | 33,6 | - 9,1 | 1,6 | 658,2 | 710,8 | 8,0 |

Güterabteilungen

| | | | | | | | | |
|--|---------|-------|---------|--------|--------|----------|----------|--------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere | 29,0 | 21,1 | 7,8 | - 32,9 | - 15,0 | 139,6 | 176,0 | 26,1 |
| Andere Nahrungs- und Futter- mittel | 189,0 | 84,6 | 104,4 | 95,2 | 60,7 | 734,6 | 709,2 | - 3,5 |
| Feste mineralische Brennstoffe | 15,1 | - | 15,1 | 64,1 | 71,6 | 47,5 | 44,9 | - 5,6 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 375,7 | 25,8 | 349,9 | - 5,4 | - 12,2 | 2 101,9 | 2 054,8 | - 2,2 |
| Erze und Metallabfälle | 58,4 | 33,9 | 24,6 | 42,1 | 36,1 | 236,6 | 228,5 | - 3,4 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 49,9 | 29,4 | 20,4 | 0,8 | - 37,2 | 368,4 | 295,3 | - 19,9 |
| Steine und Erden | 602,0 | 386,9 | 215,1 | - 14,3 | - 6,2 | 3 004,1 | 3 088,2 | 2,8 |
| Düngemittel | 93,7 | 57,4 | 36,4 | 0,3 | 36,4 | 441,2 | 583,6 | 32,3 |
| Chemische Erzeugnisse | 414,8 | 152,7 | 262,1 | 9,3 | - 5,1 | 1 881,1 | 1 905,8 | 1,3 |
| Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren | 301,7 | 185,0 | 116,7 | - 7,7 | - 1,8 | 1 495,5 | 1 556,2 | 4,1 |
| Insgesamt | 2 129,3 | 976,8 | 1 152,5 | - 0,5 | - 1,7 | 10 450,7 | 10 642,3 | 1,8 |

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

| Jahr Monat | Schiffsverkehr | | Güterverkehr | | | Schiffsverkehr | | Güterverkehr | | |
|---------------|---------------------------------|--------------------|--------------|---------|---|-------------------|--------------------|--------------|---------|---------|
| | Güter- schiffe ¹⁾ | Trag- fähigkeit | Umschlag | Versand | Empfang | Güter- schiffe | Trag- fähigkeit | Umschlag | Versand | Empfang |
| | Anzahl | 1 000 t | | | Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in % | | | | | |
| 1997 | 3 928 | 6 499 | 2 167 | 803 | 1 364 | 112,7 | 117,3 | 2,0 | 1,9 | 2,1 |
| 1998 | 3 971 | 6 613 | 2 045 | 703 | 1 343 | 1,1 | 1,8 | - 5,6 | - 12,5 | - 1,5 |
| 1999 | 3 842 | 6 543 | 1 991 | 713 | 1 278 | - 3,2 | - 1,1 | - 2,6 | 1,4 | - 4,8 |
| 2000 | 3 782 | 6 509 | 2 160 | 825 | 1 335 | - 1,6 | - 0,5 | 8,5 | 15,7 | 4,5 |
| 2001 | 3 774 | 6 670 | 2 083 | 806 | 1 278 | - 0,2 | 2,5 | - 3,6 | - 2,3 | - 4,3 |
| 2002 | 3 252 | 5 931 | 1 993 | 808 | 1 185 | - 19,0 | - 19,2 | 6,0 | 6,9 | 5,3 |
| 2003 | 4 013 | 7 341 | 1 880 | 756 | 1 125 | 10,7 | 11,0 | - 7,1 | - 3,7 | - 9,2 |
| 2004 | 3 252 | 5 931 | 1 993 | 808 | 1 185 | - 19,0 | - 19,2 | 6,0 | 6,9 | 5,3 |
| 2005 | 3 431 | 6 963 | 2 032 | 847 | 1 185 | 5,5 | 17,4 | 2,0 | 4,8 | - |
| 2006 | 3 302 | 6 440 | 2 092 | 901 | 1 191 | - 3,8 | - 7,5 | 3,0 | 6,4 | 0,5 |
| 2007 | 3 171 | 6 300 | 2 100 | 958 | 1 142 | - 4,0 | - 2,2 | 0,4 | 6,3 | - 4,1 |
| 2007 Mai | 3 504 | 6 660 | 2 165 | 1 067 | 1 098 | 11,1 | 6,1 | 0,5 | 9,4 | - 6,9 |
| Juni | 3 193 | 6 157 | 2 251 | 1 049 | 1 202 | - 8,9 | - 7,6 | 4,0 | - 1,7 | 9,5 |
| Juli | 3 102 | 6 380 | 2 200 | 1 036 | 1 164 | - 2,8 | 3,6 | - 2,3 | - 1,2 | - 3,2 |
| August | 3 163 | 6 236 | 2 160 | 991 | 1 169 | 2,0 | - 2,3 | - 1,8 | - 4,3 | 0,4 |
| September | 2 982 | 5 908 | 1 995 | 908 | 1 087 | - 5,7 | - 5,3 | - 7,6 | - 8,4 | - 7,0 |
| Oktober | 3 767 | 7 639 | 2 085 | 936 | 1 149 | 26,3 | 29,3 | 4,5 | 3,1 | 5,7 |
| November | 3 981 | 7 674 | 2 178 | 997 | 1 181 | 5,7 | 0,5 | 4,5 | 6,5 | 2,8 |
| Dezember | 2 622 | 5 524 | 1 884 | 820 | 1 064 | - 34,1 | - 28,0 | - 13,5 | - 17,8 | - 9,9 |
| 2008 Januar | 3 322 | 6 787 | 2 204 | 986 | 1 219 | 26,7 | 22,9 | 17,0 | 20,2 | 14,6 |
| Februar | 3 232 | 6 710 | 2 069 | 978 | 1 092 | - 2,7 | - 1,1 | - 6,1 | - 0,8 | - 10,4 |
| März | 3 188 | 6 387 | 2 100 | 1 018 | 1 082 | - 1,4 | - 4,8 | 1,5 | 4,1 | - 0,9 |
| April | 3 161 | 6 160 | 2 140 | 1 045 | 1 095 | - 0,8 | - 3,6 | 1,9 | 2,7 | 1,2 |
| Mai | 3 006 | 6 161 | 2 129 | 977 | 1 153 | - 4,9 | 0,0 | - 0,5 | - 6,5 | 5,3 |

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

| Wasserstraßengebiete Containerarten | Einheit | Umschlag | Versand | Empfang | Umschlag | | | |
|--|---------|----------|---------|---------|---|----------|--------------|-----------------------------|
| | | Mai 2008 | | | Veränderung in % Mai 2008 gegenüber | | Januar - Mai | |
| | | | | | April 2008 | Mai 2007 | 2007 | 2008 Veränderung in % |

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

| | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|------|--------|--------|------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 6 627 | 3 454 | 3 173 | - 1,3 | 16,2 | 29 063 | 32 854 | 13,0 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 6 291 | 3 110 | 3 181 | - 5,0 | 5,0 | 28 676 | 31 997 | 11,6 |
| Zusammen | TEU | 19 209 | 9 674 | 9 535 | - 3,8 | 8,6 | 86 415 | 96 848 | 12,1 |

Oberrhein

| | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|---------|---------|---------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 8 450 | 4 435 | 4 015 | 8,4 | 0,1 | 39 167 | 42 452 | 8,4 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - | 72 | - | - 100,0 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 11 020 | 5 911 | 5 109 | - 4,1 | 6,8 | 51 849 | 55 759 | 7,5 |
| Zusammen | TEU | 30 490 | 16 257 | 14 233 | - 1,0 | 4,9 | 142 973 | 153 970 | 7,7 |

Insgesamt

| | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|---------|---------|---------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 15 077 | 7 889 | 7 188 | 3,9 | 6,6 | 68 230 | 75 306 | 10,4 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - | 72 | - | - 100,0 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 17 311 | 9 021 | 8 290 | - 4,5 | 6,1 | 80 525 | 87 756 | 9,0 |
| Insgesamt | TEU | 49 699 | 25 931 | 23 768 | - 2,1 | 6,3 | 229 388 | 250 818 | 9,3 |

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)