



Binnenschifffahrt im März 2008

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	März 2008			Veränderung in % März 2008 gegenüber		Januar - März		
						2007	2008	Ver- änderung in %
	1 000 t			Feb. 2008	März 2007	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	978,8	534,8	444,0	- 0,9	1,1	2 878,7	3 016,0	4,8
darunter								
Andernach	233,7	162,2	71,4	5,6	3,5	612,5	713,5	16,5
Bendorf	153,4	95,6	57,8	21,6	18,4	369,1	416,9	13,0
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Budenheim	16,9	-	16,9	- 10,6	- 19,1	58,9	51,3	- 12,9
Ingelheim	9,3	0,0	9,3	52,5	52,5	20,5	22,3	8,8
Koblenz	86,1	37,8	48,3	1,7	- 8,4	277,2	251,2	- 9,4
Lahnstein	19,3	11,2	8,1	- 13,5	72,3	38,3	64,0	67,1
Linz	33,4	33,4	-	x	- 1,8	68,7	53,2	- 22,6
Mainz	217,7	126,0	91,6	- 15,4	- 9,1	683,1	723,3	5,9
Neuwied	7,4	-	7,4	- 58,2	- 69,7	121,8	53,1	- 56,4
Trier	80,8	28,5	52,2	- 0,2	5,8	248,8	254,7	2,4
Worms	99,1	28,3	70,8	- 12,1	8,9	304,4	335,4	10,2
 Oberrhein	 1 121,2	 483,5	 637,7	 3,7	 - 5,5	 3 252,7	 3 357,4	 3,2
darunter								
Germersheim	101,0	50,3	50,7	- 2,5	10,9	272,9	309,6	13,4
Ludwigshafen	665,2	183,2	482,0	4,3	- 0,3	1 897,7	2 044,7	7,7
Otterstadt	67,0	32,4	34,6	- 15,0	- 37,8	248,1	225,9	- 8,9
Speyer	56,0	28,4	27,6	18,4	- 19,4	235,2	186,1	- 20,9
Wörth	150,9	117,9	33,0	4,7	6,3	371,9	402,7	8,3

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	35,3	25,4	9,9	6,0	65,0	80,5	103,9	29,1
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	110,6	93,7	16,9	- 24,6	- 32,1	461,6	423,4	- 8,3
Feste mineralische Brennstoffe	3,9	-	3,9	- 15,2	- 60,6	35,2	20,6	- 41,7
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	426,3	61,1	365,2	10,8	9,3	1 236,5	1 281,9	3,7
Erze und Metallabfälle	49,4	38,0	11,4	35,3	11,0	140,9	128,9	- 8,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	53,9	29,7	24,2	- 14,6	- 14,6	206,9	195,9	- 5,3
Steine und Erden	639,0	414,0	225,0	5,9	- 6,5	1 751,3	1 783,6	1,8
Düngemittel	114,6	54,5	60,1	- 13,7	- 0,5	289,3	396,5	37,1
Chemische Erzeugnisse	355,7	124,9	230,8	3,6	- 3,3	1 052,9	1 111,3	5,6
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	311,4	177,0	134,4	- 2,8	5,0	876,3	927,5	5,8
Insgesamt	2 100,0	1 018,3	1 081,6	1,5	- 2,6	6 131,5	6 373,4	3,9

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2005	3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	-
2006	3 302	6 440	2 092	901	1 191	- 3,8	- 7,5	3,0	6,4	0,5
2007	3 171	6 300	2 100	958	1 142	- 4,0	- 2,2	0,4	6,3	- 4,1
2007 März	2 929	5 821	2 155	1 051	1 104	6,0	4,6	10,1	20,3	1,8
April	3 154	6 280	2 154	975	1 179	7,7	7,9	- 0,1	- 7,2	6,8
Mai	3 504	6 660	2 165	1 067	1 098	11,1	6,1	0,5	9,4	- 6,9
Juni	3 193	6 157	2 251	1 049	1 202	- 8,9	- 7,6	4,0	- 1,7	9,5
Juli	3 102	6 380	2 200	1 036	1 164	- 2,8	3,6	- 2,3	- 1,2	- 3,2
August	3 163	6 236	2 160	991	1 169	2,0	- 2,3	- 1,8	- 4,3	0,4
September	2 982	5 908	1 995	908	1 087	- 5,7	- 5,3	- 7,6	- 8,4	- 7,0
Oktober	3 767	7 639	2 085	936	1 149	26,3	29,3	4,5	3,1	5,7
November	3 981	7 674	2 178	997	1 181	5,7	0,5	4,5	6,5	2,8
Dezember	2 622	5 524	1 884	820	1 064	- 34,1	- 28,0	- 13,5	- 17,8	- 9,9
2008 Januar	3 322	6 787	2 204	986	1 219	26,7	22,9	17,0	20,2	14,6
Februar	3 232	6 710	2 069	978	1 092	- 2,7	- 1,1	- 6,1	- 0,8	- 10,4
März	3 188	6 387	2 100	1 018	1 082	- 1,4	- 4,8	1,5	4,1	- 0,9

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		März 2008			Veränderung in % März 2008 gegenüber		Januar - März	
					Feb. 2008	März 2007	2007	2008 Veränderung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 735	3 574	3 161	2,6	8,8	16 991	19 511	14,8
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	6 757	3 079	3 678	6,3	21,7	17 256	19 081	10,6
Zusammen	TEU	20 249	9 732	10 517	5,0	17,1	51 503	57 673	12,0

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	7 611	3 938	3 673	- 20,2	- 6,9	23 088	26 205	13,5
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	72	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	11 338	5 661	5 677	- 2,6	8,5	30 959	33 243	7,4
Zusammen	TEU	30 287	15 260	15 027	- 7,7	4,2	85 114	92 691	8,9

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	14 346	7 512	6 834	- 10,9	- 0,1	40 079	45 716	14,1
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	72	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	18 095	8 740	9 355	0,6	13,1	48 215	52 324	8,5
Insgesamt	TEU	50 536	24 992	25 544	- 3,0	9,0	136 617	150 364	10,1

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)