



Binnenschifffahrt im Februar 2008

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Februar 2008			Veränderung in % Februar 2008 gegenüber		Januar - Februar		
						2007	2008	Ver- änderung in %
	1 000 t			Jan. 2008	Feb. 2007	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	988,1	479,3	508,8	- 5,8	4,8	1 910,6	2 037,2	6,6
darunter								
Andernach	221,3	166,0	55,3	- 14,4	20,1	386,9	479,8	24,0
Bendorf	126,2	86,8	39,3	- 8,1	12,7	239,6	263,5	10,0
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Budenheim	18,9	-	18,9	21,9	27,7	38,0	34,4	- 9,5
Ingelheim	6,1	-	6,1	- 11,6	- 28,2	14,4	13,0	- 9,7
Koblenz	84,7	33,6	51,2	5,5	- 10,4	183,2	165,1	- 9,9
Lahnstein	22,3	8,8	13,5	0,0	129,9	27,1	44,6	64,6
Linz	10,4	10,4	-	9,5	- 36,6	34,6	19,8	- 42,8
Mainz	257,3	113,9	143,4	3,6	13,7	443,6	505,6	14,0
Neuwied	17,7	-	17,7	- 37,0	- 58,8	97,4	45,8	- 53,0
Trier	81,0	16,4	64,6	- 12,8	- 12,8	172,3	174,0	1,0
Worms	112,8	25,0	87,7	- 8,7	13,1	213,4	236,3	10,7
 Oberrhein	 1 080,9	 498,1	 582,8	 - 6,4	 6,5	 2 065,8	 2 236,2	 8,2
darunter								
Germersheim	103,6	58,0	45,6	- 1,4	13,0	181,7	208,6	14,8
Ludwigshafen	637,5	200,1	437,3	- 14,1	10,1	1 230,8	1 379,5	12,1
Otterstadt	78,8	42,6	36,2	- 1,5	31,6	140,3	158,9	13,3
Speyer	47,3	19,1	28,2	- 42,8	- 30,8	165,7	130,0	- 21,5
Wörth	144,1	108,6	35,5	33,8	16,8	229,9	251,8	9,5

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	33,3	15,8	17,5	- 5,7	14,0	59,1	68,6	16,1
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	146,6	73,6	73,0	- 11,8	1,2	298,6	312,8	4,7
Feste mineralische Brennstoffe	4,6	0,2	4,4	- 61,7	- 29,2	25,3	16,6	- 34,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	384,9	49,1	335,8	- 18,2	4,6	846,6	855,6	1,1
Erze und Metallabfälle	36,5	25,1	11,4	- 15,1	- 16,3	96,4	79,5	- 17,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	63,1	32,7	30,3	- 20,1	- 15,2	143,9	142,0	- 1,3
Steine und Erden	603,5	393,9	209,6	11,5	5,8	1 067,7	1 144,7	7,2
Düngemittel	132,8	70,8	62,0	- 10,9	35,6	174,1	281,9	61,9
Chemische Erzeugnisse	343,4	116,2	227,2	- 16,7	4,0	685,1	755,6	10,3
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	320,4	200,0	120,4	8,4	9,2	579,7	616,1	6,3
Insgesamt	2 069,0	977,5	1 091,5	- 6,1	5,7	3 976,4	4 273,3	7,5

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2005	3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	-
2006	3 302	6 440	2 092	901	1 191	- 3,8	- 7,5	3,0	6,4	0,5
2007	3 171	6 300	2 100	958	1 142	- 4,0	- 2,2	0,4	6,3	- 4,1
2007 Februar	2 764	5 565	1 958	874	1 084	- 4,2	- 3,4	- 3,0	9,5	- 11,2
März	2 929	5 821	2 155	1 051	1 104	6,0	4,6	10,1	20,3	1,8
April	3 154	6 280	2 154	975	1 179	7,7	7,9	- 0,1	- 7,2	6,8
Mai	3 504	6 660	2 165	1 067	1 098	11,1	6,1	0,5	9,4	- 6,9
Juni	3 193	6 157	2 251	1 049	1 202	- 8,9	- 7,6	4,0	- 1,7	9,5
Juli	3 102	6 380	2 200	1 036	1 164	- 2,8	3,6	- 2,3	- 1,2	- 3,2
August	3 163	6 236	2 160	991	1 169	2,0	- 2,3	- 1,8	- 4,3	0,4
September	2 982	5 908	1 995	908	1 087	- 5,7	- 5,3	- 7,6	- 8,4	- 7,0
Oktober	3 767	7 639	2 085	936	1 149	26,3	29,3	4,5	3,1	5,7
November	3 981	7 674	2 178	997	1 181	5,7	0,5	4,5	6,5	2,8
Dezember	2 622	5 524	1 884	820	1 064	- 34,1	- 28,0	- 13,5	- 17,8	- 9,9
2008 Januar	3 322	6 787	2 204	986	1 219	26,7	22,9	17,0	20,2	14,6
Februar	3 232	6 710	2 069	978	1 092	- 2,7	- 1,1	- 6,1	- 0,8	- 10,4

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		Februar 2008			Veränderung in % Februar 2008 gegenüber		Januar - Februar	
					Jan. 2008	Feb. 2007	2007	2008 Veränderung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 564	3 521	3 043	5,7	20,7	10 800	12 776	18,3
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	6 356	3 234	3 122	6,5	- 0,2	11 706	12 324	5,3
Zusammen	TEU	19 276	9 989	9 287	6,2	6,1	34 212	37 424	9,4

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	9 533	5 200	4 333	5,2	34,8	14 913	18 594	24,7
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	72	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	11 640	6 366	5 274	13,4	10,9	20 509	21 905	6,8
Zusammen	TEU	32 813	17 932	14 881	10,9	16,9	56 039	62 404	11,4

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	16 097	8 721	7 376	5,4	28,7	25 713	31 370	22,0
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	72	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	17 996	9 600	8 396	10,9	6,7	32 215	34 229	6,3
Insgesamt	TEU	52 089	27 921	24 168	9,1	12,7	90 251	99 828	10,6

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)