



Binnenschifffahrt im Januar 2008

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

| | Seite |
|---|-------|
| 1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen | 3 |
| 2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs | 4 |
| 3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU | 4 |

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

| | |
|-----|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden (genau Null) |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug |
| () | Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann |
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

| Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen | Umschlag | Versand | Empfang | Umschlag | | | | |
|---|-------------|---------|---------|--|-----------|-----------------|------|--------------------------|
| | Januar 2008 | | | Veränderung in % Januar 2008 gegenüber | | Januar - Januar | | |
| | | | | | | 2007 | 2008 | Ver- änderung in % |
| | 1 000 t | | | Dez. 2007 | Jan. 2007 | 1 000 t | | |

Wasserstraßengebiete / Häfen

| | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------|-----------|-----------|---------|----------|-------------|-------------|----------|
| Mittelrhein (einschließlich Mosel) | 1 049,1 | 477,3 | 571,7 | 26,6 | 8,4 | 968,0 | 1 049,1 | 8,4 |
| darunter | | | | | | | | |
| Andernach | 258,5 | 172,2 | 86,3 | 40,2 | 27,6 | 202,6 | 258,5 | 27,6 |
| Bendorf | 137,3 | 85,8 | 51,5 | 10,1 | 7,6 | 127,6 | 137,3 | 7,6 |
| Bingen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Budenheim | 15,5 | - | 15,5 | - 30,2 | - 33,2 | 23,2 | 15,5 | - 33,2 |
| Ingelheim | 6,9 | - | 6,9 | - 28,1 | 16,9 | 5,9 | 6,9 | 16,9 |
| Koblenz | 80,3 | 31,2 | 49,1 | - 2,1 | - 9,5 | 88,7 | 80,3 | - 9,5 |
| Lahnstein | 22,3 | 10,1 | 12,2 | 156,3 | 28,2 | 17,4 | 22,3 | 28,2 |
| Linz | 9,5 | 9,5 | - | x | - 48,1 | 18,3 | 9,5 | - 48,1 |
| Mainz | 248,3 | 93,9 | 154,4 | 32,6 | 14,2 | 217,4 | 248,3 | 14,2 |
| Neuwied | 28,1 | - | 28,1 | 100,7 | - 48,3 | 54,4 | 28,1 | - 48,3 |
| Trier | 92,9 | 17,3 | 75,6 | 21,4 | 17,0 | 79,4 | 92,9 | 17,0 |
| Worms | 123,6 | 41,5 | 82,0 | 28,8 | 8,7 | 113,7 | 123,6 | 8,7 |
| Oberrhein | 1 155,3 | 508,1 | 647,1 | 9,5 | 10,0 | 1 050,4 | 1 155,3 | 10,0 |
| darunter | | | | | | | | |
| Germersheim | 105,1 | 51,9 | 53,2 | 1,2 | 16,6 | 90,1 | 105,1 | 16,6 |
| Ludwigshafen | 742,0 | 250,9 | 491,1 | 6,1 | 13,8 | 651,9 | 742,0 | 13,8 |
| Otterstadt | 80,0 | 43,2 | 36,9 | 22,1 | - 0,5 | 80,4 | 80,0 | - 0,5 |
| Speyer | 82,7 | 43,6 | 39,1 | 105,2 | - 15,0 | 97,3 | 82,7 | - 15,0 |
| Wörth | 107,7 | 80,9 | 26,9 | - 5,2 | 1,2 | 106,4 | 107,7 | 1,2 |

Güterabteilungen

| | | | | | | | | |
|--|---------|-------|---------|-------|--------|---------|---------|--------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere | 35,3 | 29,1 | 6,2 | 21,7 | 18,1 | 29,9 | | 18,0 |
| Andere Nahrungs- und Futter- mittel | 166,2 | 70,6 | 95,6 | 61,7 | 8,0 | 153,8 | 166,2 | 8,0 |
| Feste mineralische Brennstoffe | 12,0 | - | 12,0 | 114,3 | - 36,1 | 18,8 | 12,0 | - 36,1 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 470,7 | 66,1 | 404,6 | 14,7 | - 1,7 | 478,8 | 470,7 | - 1,7 |
| Erze und Metallabfälle | 43,0 | 25,9 | 17,1 | 68,0 | - 18,5 | 52,8 | 43,0 | - 18,5 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 79,0 | 49,4 | 29,6 | 54,9 | 13,7 | 69,4 | 79,0 | 13,7 |
| Steine und Erden | 541,2 | 319,5 | 221,7 | 14,2 | 8,8 | 497,4 | 541,2 | 8,8 |
| Düngemittel | 149,1 | 91,8 | 57,3 | 30,6 | 95,6 | 76,2 | 149,1 | 95,6 |
| Chemische Erzeugnisse | 412,2 | 159,1 | 253,1 | 6,7 | 16,2 | 354,9 | 412,2 | 16,2 |
| Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren | 295,7 | 174,0 | 121,7 | 3,7 | 3,3 | 286,3 | 295,7 | 3,3 |
| Insgesamt | 2 204,3 | 985,5 | 1 218,9 | 17,0 | 9,2 | 2 018,3 | 2 204,3 | 9,2 |

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

| Jahr Monat | | Schiffsverkehr | | Güterverkehr | | | Schiffsverkehr | | Güterverkehr | | |
|---------------|------------------------------|---------------------------------|--------------------|--------------|---------|---|-------------------|--------------------|--------------|---------|---------|
| | | Güter- schiffe ¹⁾ | Trag- fähigkeit | Umschlag | Versand | Empfang | Güter- schiffe | Trag- fähigkeit | Umschlag | Versand | Empfang |
| | | Anzahl | 1 000 t | | | Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in % | | | | | |
| 1997 | Monats- durch- schnitt | 3 928 | 6 499 | 2 167 | 803 | 1 364 | 112,7 | 117,3 | 2,0 | 1,9 | 2,1 |
| 1998 | | 3 971 | 6 613 | 2 045 | 703 | 1 343 | 1,1 | 1,8 | - 5,6 | - 12,5 | - 1,5 |
| 1999 | | 3 842 | 6 543 | 1 991 | 713 | 1 278 | - 3,2 | - 1,1 | - 2,6 | 1,4 | - 4,8 |
| 2000 | | 3 782 | 6 509 | 2 160 | 825 | 1 335 | - 1,6 | - 0,5 | 8,5 | 15,7 | 4,5 |
| 2001 | | 3 774 | 6 670 | 2 083 | 806 | 1 278 | - 0,2 | 2,5 | - 3,6 | - 2,3 | - 4,3 |
| 2002 | | 3 252 | 5 931 | 1 993 | 808 | 1 185 | - 19,0 | - 19,2 | 6,0 | 6,9 | 5,3 |
| 2003 | | 4 013 | 7 341 | 1 880 | 756 | 1 125 | 10,7 | 11,0 | - 7,1 | - 3,7 | - 9,2 |
| 2004 | | 3 252 | 5 931 | 1 993 | 808 | 1 185 | - 19,0 | - 19,2 | 6,0 | 6,9 | 5,3 |
| 2005 | | 3 431 | 6 963 | 2 032 | 847 | 1 185 | 5,5 | 17,4 | 2,0 | 4,8 | - |
| 2006 | | 3 302 | 6 440 | 2 092 | 901 | 1 191 | - 3,8 | - 7,5 | 3,0 | 6,4 | 0,5 |
| 2007 | | 3 171 | 6 300 | 2 100 | 958 | 1 142 | - 4,0 | - 2,2 | 0,4 | 6,3 | - 4,1 |
| 2007 | Januar | 2 885 | 5 762 | 2 018 | 798 | 1 221 | - 2,7 | - 3,3 | 6,4 | - 3,0 | 13,7 |
| | Februar | 2 764 | 5 565 | 1 958 | 874 | 1 084 | - 4,2 | - 3,4 | - 3,0 | 9,5 | - 11,2 |
| | März | 2 929 | 5 821 | 2 155 | 1 051 | 1 104 | 6,0 | 4,6 | 10,1 | 20,3 | 1,8 |
| | April | 3 154 | 6 280 | 2 154 | 975 | 1 179 | 7,7 | 7,9 | - 0,1 | - 7,2 | 6,8 |
| | Mai | 3 504 | 6 660 | 2 165 | 1 067 | 1 098 | 11,1 | 6,1 | 0,5 | 9,4 | - 6,9 |
| | Juni | 3 193 | 6 157 | 2 251 | 1 049 | 1 202 | - 8,9 | - 7,6 | 4,0 | - 1,7 | 9,5 |
| | Juli | 3 102 | 6 380 | 2 200 | 1 036 | 1 164 | - 2,8 | 3,6 | - 2,3 | - 1,2 | - 3,2 |
| | August | 3 163 | 6 236 | 2 160 | 991 | 1 169 | 2,0 | - 2,3 | - 1,8 | - 4,3 | 0,4 |
| | September | 2 982 | 5 908 | 1 995 | 908 | 1 087 | - 5,7 | - 5,3 | - 7,6 | - 8,4 | - 7,0 |
| | Oktober | 3 767 | 7 639 | 2 085 | 936 | 1 149 | 26,3 | 29,3 | 4,5 | 3,1 | 5,7 |
| | November | 3 981 | 7 674 | 2 178 | 997 | 1 181 | 5,7 | 0,5 | 4,5 | 6,5 | 2,8 |
| | Dezember | 2 622 | 5 524 | 1 884 | 820 | 1 064 | - 34,1 | - 28,0 | - 13,5 | - 17,8 | - 9,9 |
| 2008 | Januar | 3 322 | 6 787 | 2 204 | 986 | 1 219 | 26,7 | 22,9 | 17,0 | 20,2 | 14,6 |

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

| Wasserstraßengebiete Containerarten | Einheit | Umschlag | Versand | Empfang | Umschlag | | | | |
|--|---------|-------------|---------|---------|--|-----------|-----------------|------|---------------------|
| | | Januar 2008 | | | Veränderung in % Januar 2008 gegenüber | | Januar - Januar | | |
| | | | | | Dez. 2007 | Jan. 2007 | 2007 | 2008 | Veränderung in % |

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

| | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|-------|-------|-----|------|--------|--------|------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 6 212 | 3 191 | 3 021 | 2,7 | 15,8 | 5 363 | 6 212 | 15,8 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 5 968 | 2 567 | 3 401 | 9,6 | 11,8 | 5 339 | 5 968 | 11,8 |
| Zusammen | TEU | 18 148 | 8 325 | 9 823 | 7,2 | 13,1 | 16 041 | 18 148 | 13,1 |

Oberrhein

| | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|------|---------|--------|--------|---------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 9 061 | 4 753 | 4 308 | 10,6 | 15,6 | 7 841 | 9 061 | 15,6 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - 100,0 | 72 | - | - 100,0 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 10 265 | 5 100 | 5 165 | 1,6 | 2,5 | 10 015 | 10 265 | 2,5 |
| Zusammen | TEU | 29 591 | 14 953 | 14 638 | 4,2 | 5,8 | 27 979 | 29 591 | 5,8 |

Insgesamt

| | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|-----|---------|--------|--------|---------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 15 273 | 7 944 | 7 329 | 7,2 | 15,7 | 13 204 | 15 273 | 15,7 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - 100,0 | 72 | - | - 100,0 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 16 233 | 7 667 | 8 566 | 4,4 | 5,7 | 15 354 | 16 233 | 5,7 |
| Insgesamt | TEU | 47 739 | 23 278 | 24 461 | 5,3 | 8,4 | 44 020 | 47 739 | 8,4 |

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)