



## Binnenschifffahrt im Dezember 2007

## Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

## Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

# 1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen  Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Dezember 2007			Veränderung in % Dezember 2007 gegenüber		Januar - Dezember		
						2006	2007	Ver- änderung in %
	1 000 t			Nov. 2007	Dez. 2006	1 000 t		

## Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	828,6	391,4	437,2	- 19,1	- 0,4	12 123,7	11 723,7	3,3
darunter								
Andernach	184,4	123,1	61,3	- 23,2	1,4	2 863,4	2 646,7	- 7,6
Bendorf	124,7	71,0	53,7	- 12,2	4,1	1 798,8	1 726,9	- 4,0
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Budenheim	22,2	-	22,2	34,5	7,8	210,2	231,4	10,1
Ingelheim	9,6	-	9,6	- 15,8	- 16,5	219,2	121,5	- 44,6
Koblenz	82,0	39,1	42,9	19,5	8,5	1 132,8	1 011,9	- 10,7
Lahnstein	8,7	1,4	7,3	- 72,0	- 63,0	331,3	209,2	- 36,9
Linz	0,8	0,8	-	- 96,3	- 93,9	155,2	233,2	50,3
Mainz	187,3	94,0	93,2	- 27,0	4,9	2 465,0	2 740,5	11,2
Neuwied	14,0	-	14,0	100,0	- 55,6	383,6	258,3	- 32,7
Trier	76,5	17,4	59,0	10,9	1,3	1 058,4	926,7	- 12,4
Worms	96,0	28,6	67,3	- 23,0	4,5	1 069,6	1 246,6	16,5
 Oberrhein	 1 055,3	 428,6	 626,7	 - 8,5	 - 0,9	 12 984,7	 13 481,0	 3,8
darunter								
Germersheim	103,9	58,3	45,6	12,9	20,1	1 070,8	1 143,4	6,8
Ludwigshafen	699,4	195,6	503,8	2,4	11,4	7 615,9	7 983,7	4,8
Otterstadt	65,5	37,2	28,3	- 31,5	- 26,7	1 207,2	1 078,5	- 10,7
Speyer	40,3	15,7	24,6	- 13,1	- 49,0	725,4	703,7	- 3,0
Wörth	113,6	89,1	24,4	- 15,4	6,9	1 480,9	1 584,4	7,0

## Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	29,0	21,0	8,0	62,9	3,2	386,8	383,2	- 0,9
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	102,8	69,9	32,9	- 44,6	- 10,4	1 529,2	1 783,5	16,6
Feste mineralische Brennstoffe	5,6	-	5,6	- 62,7	- 13,8	52,3	112,8	115,7
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	410,5	30,8	379,7	- 2,9	- 3,0	5 353,2	5 090,5	- 4,9
Erze und Metallabfälle	25,6	13,9	11,7	- 39,2	- 44,6	504,6	480,2	- 4,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	51,0	41,7	9,4	- 21,7	- 8,9	714,6	825,5	15,5
Steine und Erden	473,8	261,4	212,4	- 28,8	- 12,6	7 873,3	7 270,2	- 7,7
Düngemittel	114,2	58,6	55,6	6,0	29,2	1 125,9	1 211,3	7,6
Chemische Erzeugnisse	386,2	141,3	244,9	8,1	19,0	4 120,8	4 413,6	7,1
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	285,1	181,4	103,7	- 4,8	6,7	3 447,6	3 633,8	5,4
Insgesamt	1 883,9	820,0	1 063,9	- 13,5	- 0,7	25 108,3	25 204,7	0,4

## 2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe <sup>1)</sup>	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2005	3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	-
2006	3 302	6 440	2 092	901	1 191	- 3,8	- 7,5	3,0	6,4	0,5
2006 Dezember	2 964	5 957	1 897	823	1 074	- 23,3	- 17,7	- 12,7	- 13,4	- 12,3
2007 Januar	2 885	5 762	2 018	798	1 221	- 2,7	- 3,3	6,4	- 3,0	13,7
Februar	2 764	5 565	1 958	874	1 084	- 4,2	- 3,4	- 3,0	9,5	- 11,2
März	2 929	5 821	2 155	1 051	1 104	6,0	4,6	10,1	20,3	1,8
April	3 154	6 280	2 154	975	1 179	7,7	7,9	- 0,1	- 7,2	6,8
Mai	3 504	6 660	2 165	1 067	1 098	11,1	6,1	0,5	9,4	- 6,9
Juni	3 193	6 157	2 251	1 049	1 202	- 8,9	- 7,6	4,0	- 1,7	9,5
Juli	3 102	6 380	2 200	1 036	1 164	- 2,8	3,6	- 2,3	- 1,2	- 3,2
August	3 163	6 236	2 160	991	1 169	2,0	- 2,3	- 1,8	- 4,3	0,4
September	2 982	5 908	1 995	908	1 087	- 5,7	- 5,3	- 7,6	- 8,4	- 7,0
Oktober	3 767	7 639	2 085	936	1 149	26,3	29,3	4,5	3,1	5,7
November	3 981	7 674	2 178	997	1 181	5,7	0,5	4,5	6,5	2,8
Dezember	2 622	5 524	1 884	820	1 064	- 34,1	- 28,0	- 13,5	- 17,8	- 9,9

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

## 3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup>

Wasserstraßengebiete  Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		Dezember 2007			Veränderung in % Dezember 2007 gegenüber		Januar - Dezember	
					Nov. 2007	Dez. 2006	2006	2007 Veränderung in %

### Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 048	3 339	2 709	- 8,2	9,9	71 902	73 667	2,5
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	2 460	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	5 444	2 664	2 780	10,4	0,1	68 677	70 269	2,3
Zusammen	TEU	16 936	8 667	8 269	3,0	3,4	212 945	214 205	0,6

### Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	8 195	4 532	3 663	- 8,5	12,1	93 427	98 026	4,9
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	8	72	x
40-Fuß Container	Anzahl	10 101	5 410	4 691	- 7,3	6,3	136 440	127 619	- 6,5
Zusammen	TEU	28 397	15 352	13 045	- 7,7	7,9	366 319	353 372	- 3,5

### Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	14 243	7 871	6 372	- 8,3	11,2	165 329	171 693	3,8
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	2 468	72	- 97,1
40-Fuß Container	Anzahl	15 545	8 074	7 471	- 1,8	4,0	205 117	197 888	- 3,5
Insgesamt	TEU	45 333	24 019	21 314	- 4,0	6,2	579 264	567 577	- 2,0

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)