



Binnenschifffahrt im November 2007

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	November 2007			Veränderung in % November 2007 gegenüber		Januar - November		
						2006	2007	Ver- änderung in %
	1 000 t			Okt. 2007	Nov. 2006	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	1 024,6	490,3	534,4	2,5	- 5,3	11 291,8	10 895,1	- 3,5
darunter								
Andernach	240,1	170,4	69,7	- 3,3	- 4,7	2 681,5	2 462,4	- 8,2
Bendorf	142,0	81,4	60,6	1,4	- 10,2	1 679,0	1 602,2	- 4,6
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Budenheim	16,5	-	16,5	0,6	5,1	189,6	209,2	10,3
Ingelheim	11,4	0,5	10,9	28,1	- 26,5	207,7	111,9	- 46,1
Koblenz	68,6	20,8	47,8	- 16,4	- 29,5	1 057,2	929,9	- 12,0
Lahnstein	31,1	5,6	25,4	6,5	25,9	307,8	200,5	- 34,9
Linz	21,4	21,4	-	69,8	63,4	141,9	232,4	63,8
Mainz	256,6	100,4	156,2	12,6	11,4	2 286,5	2 553,3	11,7
Neuwied	7,0	-	7,0	- 12,5	- 39,7	352,2	244,3	- 30,6
Trier	69,0	15,2	53,9	- 1,7	- 45,9	982,8	850,2	- 13,5
Worms	124,7	45,2	79,5	- 1,4	21,5	977,8	1 150,6	17,7
 Oberrhein	 1 153,6	 506,7	 647,0	 6,2	 5,6	 11 919,7	 12 425,7	 4,2
darunter								
Germersheim	92,0	52,7	39,3	- 7,6	16,5	984,3	1 039,5	5,6
Ludwigshafen	682,9	199,5	483,3	5,2	9,6	6 988,2	7 284,3	4,2
Otterstadt	95,6	50,8	44,8	0,5	- 24,7	1 117,8	1 013,0	- 9,4
Speyer	46,4	27,5	18,9	6,7	- 21,5	646,4	663,4	2,6
Wörth	134,2	100,6	33,7	- 0,1	19,1	1 374,6	1 470,9	7,0

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	17,8	11,0	6,8	- 36,7	- 42,0	358,7	354,2	- 1,3
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	185,5	94,8	90,7	20,3	11,8	1 414,5	1 680,7	18,8
Feste mineralische Brennstoffe	15,0	-	15,0	172,7	294,7	45,8	107,2	134,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	422,9	42,9	380,0	- 0,5	- 13,2	4 929,8	4 680,1	- 5,1
Erze und Metallabfälle	42,1	21,2	20,9	95,8	- 1,9	458,4	454,6	- 0,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	65,1	40,3	24,7	- 13,5	- 7,0	658,6	774,4	17,6
Steine und Erden	665,6	409,9	255,7	16,7	- 4,5	7 331,4	6 796,4	- 7,3
Düngemittel	107,7	57,8	49,9	- 3,9	7,1	1 037,6	1 097,1	5,7
Chemische Erzeugnisse	357,2	127,4	229,7	- 4,4	13,4	3 796,3	4 027,4	6,1
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	299,5	191,5	108,0	- 6,2	14,9	3 180,5	3 348,7	5,3
Insgesamt	2 178,3	996,9	1 181,4	4,5	0,2	23 211,5	23 320,8	0,5

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2005	3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	-
2006	3 302	6 440	2 092	901	1 191	- 3,8	- 7,5	3,0	6,4	0,5
2006 November	3 866	7 237	2 174	950	1 224	16,6	9,8	- 7,0	- 4,6	- 8,9
2006 Dezember	2 964	5 957	1 897	823	1 074	- 23,3	- 17,7	- 12,7	- 13,4	- 12,3
2007 Januar	2 885	5 762	2 018	798	1 221	- 2,7	- 3,3	6,4	- 3,0	13,7
2007 Februar	2 764	5 565	1 958	874	1 084	- 4,2	- 3,4	- 3,0	9,5	- 11,2
2007 März	2 929	5 821	2 155	1 051	1 104	6,0	4,6	10,1	20,3	1,8
2007 April	3 154	6 280	2 154	975	1 179	7,7	7,9	- 0,1	- 7,2	6,8
2007 Mai	3 504	6 660	2 165	1 067	1 098	11,1	6,1	0,5	9,4	- 6,9
2007 Juni	3 193	6 157	2 251	1 049	1 202	- 8,9	- 7,6	4,0	- 1,7	9,5
2007 Juli	3 102	6 380	2 200	1 036	1 164	- 2,8	3,6	- 2,3	- 1,2	- 3,2
2007 August	3 163	6 236	2 160	991	1 169	2,0	- 2,3	- 1,8	- 4,3	0,4
2007 September	2 982	5 908	1 995	908	1 087	- 5,7	- 5,3	- 7,6	- 8,4	- 7,0
2007 Oktober	3 767	7 639	2 085	936	1 149	26,3	29,3	4,5	3,1	5,7
2007 November	3 981	7 674	2 178	997	1 181	5,7	0,5	4,5	6,5	2,8

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		November 2007			Veränderung in % November 2007 gegenüber		Januar - November	
					Okt. 2007	Nov. 2006	2006	2007 Veränderung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 588	3 318	3 270	- 6,5	9,8	66 398	67 619	1,8
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	2 460	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	4 929	2 407	2 522	- 18,6	- 8,4	63 238	64 825	2,5
Zusammen	TEU	16 446	8 132	8 314	- 14,1	- 1,9	196 563	197 269	0,4

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	8 952	4 739	4 213	- 1,3	34,2	86 117	89 831	4,3
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	- 100,0	8	72	x
40-Fuß Container	Anzahl	10 901	5 968	4 933	- 5,2	24,1	126 939	117 518	- 7,4
Zusammen	TEU	30 754	16 675	14 079	- 4,1	26,9	340 007	324 975	- 4,4

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	15 540	8 057	7 483	- 3,6	22,6	152 515	157 450	3,2
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	- 100,0	2 468	72	- 97,1
40-Fuß Container	Anzahl	15 830	8 375	7 455	- 9,8	11,8	190 177	182 343	- 4,1
Insgesamt	TEU	47 200	24 807	22 393	- 7,9	15,1	536 570	522 244	- 2,7

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)