



Binnenschifffahrt im Oktober 2007

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Oktober 2007			Veränderung in % Oktober 2007 gegenüber		Januar - Oktober		
						2006	2007	Ver- änderung in %
	1 000 t			Sept. 2007	Okt. 2006	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	999,3	448,8	550,6	2,7	- 17,0	10 210,0	9 870,5	- 3,3
darunter								
Andernach	248,4	165,6	82,8	15,6	- 18,0	2 429,5	2 222,2	- 8,5
Bendorf	140,1	85,2	55,0	17,7	- 18,9	1 520,9	1 460,2	- 4,0
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Budenheim	16,4	-	16,4	- 0,6	- 15,5	173,9	192,6	10,8
Ingelheim	8,9	0,7	8,2	- 32,6	- 47,6	192,3	100,5	- 47,7
Koblenz	82,1	30,3	51,8	- 6,2	- 22,8	959,9	861,2	- 10,3
Lahnstein	29,2	4,9	24,3	62,2	- 14,6	283,1	169,4	- 40,2
Linz	12,6	12,6	-	9,6	5,0	128,8	211,0	63,8
Mainz	227,9	75,4	152,5	- 1,9	- 8,3	2 056,1	2 296,7	11,7
Neuwied	8,0	-	8,0	- 43,7	- 75,8	340,5	237,3	- 30,3
Trier	70,2	9,2	61,0	- 28,8	- 39,0	855,3	781,2	- 8,7
Worms	126,5	41,9	84,6	26,2	24,0	875,2	1 025,9	17,2
 Oberrhein	 1 085,9	 487,1	 598,8	 6,3	 - 4,3	 10 827,7	 11 272,0	 4,1
darunter								
Germersheim	99,6	51,9	47,6	16,8	7,1	905,3	947,5	4,7
Ludwigshafen	648,9	186,7	462,2	7,1	- 0,5	6 365,3	6 601,4	3,7
Otterstadt	95,1	61,6	33,5	5,0	- 3,7	990,8	917,3	- 7,4
Speyer	43,5	28,5	15,0	- 14,2	- 49,4	587,3	617,0	5,1
Wörth	134,3	93,9	40,4	14,0	7,6	1 261,9	1 336,7	5,9

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	28,1	17,6	10,6	- 25,1	- 15,1	328,0	336,4	2,6
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	154,2	73,9	80,3	- 5,2	- 12,3	1 248,6	1 495,2	19,8
Feste mineralische Brennstoffe	5,5	0,2	5,4	- 52,6	10,0	42,0	92,2	119,6
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	425,0	34,9	390,0	2,1	- 23,0	4 442,7	4 257,2	- 4,2
Erze und Metallabfälle	21,5	11,8	9,7	- 48,6	- 52,9	415,5	412,5	- 0,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	75,3	40,8	34,4	39,2	27,0	588,6	709,4	20,5
Steine und Erden	570,4	364,9	205,6	- 1,5	- 22,6	6 634,1	6 130,8	- 7,6
Düngemittel	112,1	73,2	38,9	13,7	24,4	937,0	989,4	5,6
Chemische Erzeugnisse	373,8	123,5	250,3	14,7	7,1	3 481,4	3 670,3	5,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	319,3	195,1	124,2	19,3	9,7	2 919,9	3 049,2	4,4
Insgesamt	2 085,2	935,8	1 149,3	4,5	- 10,8	21 037,7	21 142,5	0,5

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2005	3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	-
2006	3 302	6 440	2 092	901	1 191	- 3,8	- 7,5	3,0	6,4	0,5
2006 Oktober	3 315	6 591	2 338	996	1 343	- 4,8	1,1	- 0,8	0,2	- 1,4
November	3 866	7 237	2 174	950	1 224	16,6	9,8	- 7,0	- 4,6	- 8,9
Dezember	2 964	5 957	1 897	823	1 074	- 23,3	- 17,7	- 12,7	- 13,4	- 12,3
2007 Januar	2 885	5 762	2 018	798	1 221	- 2,7	- 3,3	6,4	- 3,0	13,7
Februar	2 764	5 565	1 958	874	1 084	- 4,2	- 3,4	- 3,0	9,5	- 11,2
März	2 929	5 821	2 155	1 051	1 104	6,0	4,6	10,1	20,3	1,8
April	3 154	6 280	2 154	975	1 179	7,7	7,9	- 0,1	- 7,2	6,8
Mai	3 504	6 660	2 165	1 067	1 098	11,1	6,1	0,5	9,4	- 6,9
Juni	3 193	6 157	2 251	1 049	1 202	- 8,9	- 7,6	4,0	- 1,7	9,5
Juli	3 102	6 380	2 200	1 036	1 164	- 2,8	3,6	- 2,3	- 1,2	- 3,2
August	3 163	6 236	2 160	991	1 169	2,0	- 2,3	- 1,8	- 4,3	0,4
September	2 982	5 908	1 995	908	1 087	- 5,7	- 5,3	- 7,6	- 8,4	- 7,0
Oktober	3 767	7 639	2 085	936	1 149	26,3	29,3	4,5	3,1	5,7

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		Oktober 2007			Veränderung in % Oktober 2007 gegenüber		Januar - Oktober	
					Sept. 2007	Okt. 2006	2006	2007 Veränderung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	7 047	3 653	3 394	16,5	8,9	60 396	61 031	1,1
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	2 460	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	6 052	2 737	3 315	11,4	7,9	57 859	59 896	3,5
Zusammen	TEU	19 151	9 127	10 024	13,2	8,3	179 803	180 823	0,6

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	9 071	4 786	4 285	15,4	9,1	79 448	80 879	1,8
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	72	x
40-Fuß Container	Anzahl	11 504	5 540	5 964	23,9	7,7	118 158	106 617	- 9,8
Zusammen	TEU	32 079	15 866	16 213	21,4	8,1	315 764	294 221	- 6,8

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	16 118	8 439	7 679	15,9	9,0	139 844	141 910	1,5
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	2 460	72	- 97,1
40-Fuß Container	Anzahl	17 556	8 277	9 279	19,2	7,8	176 017	166 513	- 5,4
Insgesamt	TEU	51 230	24 993	26 237	18,2	8,2	495 567	475 044	- 4,1

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)