



Binnenschifffahrt im September 2007

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	September 2007			Veränderung in % September 2007 gegenüber		Januar - September		
						2006	2007	Ver- änderung in %
	1 000 t			Aug. 2007	Sept. 2006	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	973,1	446,4	526,7	2,6	- 17,0	9 006,0	8 871,2	- 1,5
darunter								
Andernach	214,8	147,5	67,2	- 7,8	- 19,7	2 126,7	1 973,8	- 7,2
Bendorf	119,0	68,9	50,0	- 19,0	- 27,5	1 348,1	1 320,1	- 2,1
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Budenheim	16,5	-	16,5	- 20,3	- 11,3	154,5	176,2	14,0
Ingelheim	13,2	-	13,2	- 0,8	- 30,2	175,3	91,6	- 47,7
Koblenz	87,5	30,5	57,0	7,9	- 17,0	853,5	779,2	- 8,7
Lahnstein	18,0	4,5	13,5	5,3	- 62,0	248,9	140,2	- 43,7
Linz	11,5	11,5	-	- 30,7	- 55,4	116,8	198,4	69,9
Mainz	232,2	100,2	132,0	12,5	5,1	1 807,6	2 068,8	14,5
Neuwied	14,2	-	14,2	43,4	- 53,1	307,5	229,2	- 25,5
Trier	98,6	20,4	78,2	28,9	- 17,9	740,2	710,9	- 4,0
Worms	100,2	26,0	74,2	0,3	4,2	773,2	899,4	16,3
 Oberrhein	 1 021,6	 461,3	 560,3	 - 15,7	 - 13,7	 9 693,6	 10 186,1	 5,1
darunter								
Germersheim	85,3	51,1	34,3	- 14,9	- 8,0	812,3	847,9	4,4
Ludwigshafen	605,9	191,0	414,9	- 14,9	- 10,4	5 713,0	5 952,5	4,2
Otterstadt	90,6	49,4	41,2	- 11,9	- 19,7	892,0	822,2	- 7,8
Speyer	50,7	13,3	37,4	9,7	- 42,3	501,4	573,4	14,4
Wörth	117,8	85,2	32,6	- 15,6	- 6,1	1 137,1	1 202,3	5,7

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	37,5	25,6	11,9	4,5	0,3	294,9	308,3	4,5
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	162,7	81,2	81,5	37,4	28,4	1 072,8	1 341,0	25,0
Feste mineralische Brennstoffe	11,6	0,1	11,4	152,2	176,2	37,0	86,7	134,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	416,1	17,1	399,0	- 6,9	- 29,7	3 890,7	3 832,3	- 1,5
Erze und Metallabfälle	41,8	23,4	18,4	16,1	- 25,1	369,9	390,9	5,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	54,1	34,3	19,7	- 27,3	9,7	529,3	634,1	19,8
Steine und Erden	578,8	351,0	227,9	- 9,3	- 22,9	5 896,9	5 560,4	- 5,7
Düngemittel	98,6	74,6	24,1	- 15,4	- 12,0	846,9	877,3	3,6
Chemische Erzeugnisse	325,8	132,5	193,3	- 11,8	- 0,7	3 132,3	3 296,5	5,2
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	267,7	167,8	99,9	- 16,3	- 10,9	2 628,9	2 729,9	3,8
Insgesamt	1 994,7	907,7	1 087,0	- 7,7	- 15,3	18 699,6	19 057,3	1,9

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2005	3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	-
2006	3 302	6 440	2 092	901	1 191	- 3,8	- 7,5	3,0	6,4	0,5
2006	September	3 482	6 519	2 356	994	1 362	3,6	1,8	5,7	10,3
	Oktober	3 315	6 591	2 338	996	1 343	- 4,8	1,1	- 0,8	- 1,4
	November	3 866	7 237	2 174	950	1 224	16,6	9,8	- 7,0	- 8,9
	Dezember	2 964	5 957	1 897	823	1 074	- 23,3	- 17,7	- 12,7	- 12,3
2007	Januar	2 885	5 762	2 018	798	1 221	- 2,7	- 3,3	6,4	13,7
	Februar	2 764	5 565	1 958	874	1 084	- 4,2	- 3,4	- 3,0	- 11,2
	März	2 929	5 821	2 155	1 051	1 104	6,0	4,6	10,1	1,8
	April	3 154	6 280	2 154	975	1 179	7,7	7,9	- 0,1	6,8
	Mai	3 504	6 660	2 165	1 067	1 098	11,1	6,1	0,5	- 6,9
	Juni	3 193	6 157	2 251	1 049	1 202	- 8,9	- 7,6	4,0	9,5
	Juli	3 102	6 380	2 200	1 036	1 164	- 2,8	3,6	- 2,3	- 3,2
	August	3 163	6 236	2 160	991	1 169	2,0	- 2,3	- 1,8	0,4
	September	2 982	5 908	1 995	908	1 087	- 5,7	- 5,3	- 7,6	- 7,0

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		September 2007			Veränderung in % September 2007 gegenüber		Januar - September	
					Aug. 2007	Sept. 2006	2006	2007 Veränderung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 051	3 145	2 906	- 4,6	- 9,3	53 925	53 984	0,1
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	2 460	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	5 435	2 760	2 675	- 15,4	4,0	52 252	53 844	3,0
Zusammen	TEU	16 921	8 665	8 256	- 11,8	- 1,2	162 118	161 672	- 0,3

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	7 859	3 973	3 886	- 4,4	0,4	71 133	71 808	0,9
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	72	X
40-Fuß Container	Anzahl	9 288	5 313	3 975	- 20,3	- 8,9	107 475	95 113	- 11,5
Zusammen	TEU	26 435	14 599	11 836	- 16,2	- 6,4	286 083	262 142	- 8,4

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	13 910	7 118	6 792	- 4,5	- 4,1	125 058	125 792	0,6
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	2 460	72	- 97,1
40-Fuß Container	Anzahl	14 723	8 073	6 650	- 18,6	- 4,6	159 727	148 957	- 6,7
Insgesamt	TEU	43 356	23 264	20 092	- 14,5	- 4,4	448 201	423 814	- 5,4

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)