



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 07/07
Bestellnr.: H2023 200707

Oktober 2007

Binnenschifffahrt im Juli 2007

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Juli 2007		Veränderung in % Juli 2007 gegenüber		Januar - Juli			
					2006	2007	Ver- änderung in %	
	1 000 t		Juni 2007	Juli 2006	1 000 t			

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	1 035,5	508,6	526,9	- 4,3	- 2,6	6 805,4	6 949,3	2,1
darunter								
Andernach	225,0	159,2	65,8	- 10,9	- 1,7	1 601,7	1 526,1	- 4,7
Bendorf	158,6	107,6	50,9	- 19,1	34,5	1 021,8	1 054,1	3,2
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Budenheim	15,8	-	15,8	- 29,5	- 12,7	118,9	139,0	16,9
Ingelheim	12,5	-	12,5	- 47,0	- 37,2	137,5	65,2	- 52,6
Koblenz	89,4	31,7	57,7	- 6,5	- 11,9	645,1	610,6	- 5,3
Lahnstein	17,6	3,2	14,5	70,9	- 33,6	172,2	105,1	- 39,0
Linz	23,8	23,8	-	- 15,3	140,4	71,3	170,3	138,8
Mainz	265,9	97,0	168,9	8,5	- 8,6	1 454,1	1 630,2	12,1
Neuwied	14,6	-	14,6	- 18,4	- 56,3	236,1	205,1	- 13,1
Trier	79,8	34,6	45,2	55,9	1,9	513,8	535,8	4,3
Worms	98,3	27,9	70,4	- 15,6	6,0	584,0	699,3	19,7
 Oberrhein	 1 164,9	 527,4	 637,5	 - 0,4	 3,0	 7 309,9	 7 952,9	 8,8
darunter								
Germersheim	105,6	51,0	54,6	12,7	- 2,3	614,6	662,4	7,8
Ludwigshafen	679,8	213,1	466,8	2,7	11,5	4 394,4	4 634,3	5,5
Otterstadt	98,1	56,6	41,5	14,7	- 24,9	641,7	628,9	- 2,0
Speyer	45,3	15,2	30,1	- 44,3	- 41,5	340,9	476,6	39,8
Wörth	142,1	97,5	44,6	- 1,9	20,7	890,4	945,0	6,1

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	49,6	42,6	7,0	8,5	- 5,7	223,5	234,9	5,1
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	173,2	73,4	99,9	13,9	- 16,0	894,2	1 059,9	18,5
Feste mineralische Brennstoffe	6,5	0,1	6,4	- 60,6	X	26,2	70,5	169,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	426,8	48,9	377,9	- 3,2	7,6	2 799,2	2 969,4	6,1
Erze und Metallabfälle	54,5	35,2	19,2	146,6	48,1	272,1	313,2	15,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	59,8	37,7	22,1	- 22,8	- 2,3	430,9	505,7	17,4
Steine und Erden	622,5	402,0	220,5	- 13,1	- 7,6	4 327,9	4 343,1	0,4
Düngemittel	110,1	84,3	25,8	- 0,5	1,5	646,4	662,0	2,4
Chemische Erzeugnisse	365,6	120,3	245,3	3,1	3,1	2 457,9	2 601,2	5,8
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	331,8	191,6	140,2	5,3	9,4	2 037,0	2 142,3	5,2
Insgesamt	2 200,4	1 036,0	1 164,4	- 2,3	0,3	14 115,3	14 902,1	5,6

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2005	3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	-
2006	3 302	6 440	2 092	901	1 191	- 3,8	- 7,5	3,0	6,4	0,5
2006 Juli	3 394	6 656	2 194	918	1 276	17,0	16,9	3,0	- 1,2	6,2
August	3 362	6 403	2 228	993	1 235	- 0,9	- 3,8	1,5	8,2	- 3,2
September	3 482	6 519	2 356	994	1 362	3,6	1,8	5,7	0,1	10,3
Oktober	3 315	6 591	2 338	996	1 343	- 4,8	1,1	- 0,8	0,2	- 1,4
November	3 866	7 237	2 174	950	1 224	16,6	9,8	- 7,0	- 4,6	- 8,9
Dezember	2 964	5 957	1 897	823	1 074	- 23,3	- 17,7	- 12,7	- 13,4	- 12,3
2007 Januar	2 885	5 762	2 018	798	1 221	- 2,7	- 3,3	6,4	- 3,0	13,7
Februar	2 764	5 565	1 958	874	1 084	- 4,2	- 3,4	- 3,0	9,5	- 11,2
März	2 929	5 821	2 155	1 051	1 104	6,0	4,6	10,1	20,3	1,8
April	3 154	6 280	2 154	975	1 179	7,7	7,9	- 0,1	- 7,2	6,8
Mai	3 504	6 660	2 165	1 067	1 098	11,1	6,1	0,5	9,4	- 6,9
Juni	3 193	6 157	2 251	1 049	1 202	- 8,9	- 7,6	4,0	- 1,7	9,5
Juli	3 102	6 380	2 200	1 036	1 164	- 2,8	3,6	- 2,3	- 1,2	- 3,2

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		Juli 2007			Veränderung in % Juli 2007 gegenüber		Januar - Juli	
					Juni 2007	Juli 2006	2006	2007 Veränderung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 835	3 546	3 289	20,0	8,1	41 377	41 592	0,5
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	2 460	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	6 799	2 952	3 847	4,4	12,9	41 195	41 985	1,9
Zusammen	TEU	20 433	9 450	10 983	9,2	11,3	127 456	125 562	- 1,5

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	8 222	4 181	4 041	- 1,4	28,0	55 424	55 724	0,5
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	72	X
40-Fuß Container	Anzahl	11 995	6 128	5 867	16,2	4,9	86 277	74 165	- 14,0
Zusammen	TEU	32 212	16 437	15 775	11,2	9,9	227 978	204 162	- 10,4

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	15 057	7 727	7 330	7,3	18,1	96 801	97 316	0,5
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	2 460	72	- 97,1
40-Fuß Container	Anzahl	18 794	9 080	9 714	11,7	7,7	127 472	116 150	- 8,9
Insgesamt	TEU	52 645	25 887	26 758	10,4	10,5	355 434	329 724	- 7,2

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)