



Binnenschifffahrt im Juni 2007

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

| | Seite |
|---|-------|
| 1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen | 3 |
| 2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs | 4 |
| 3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU | 4 |

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

| | |
|-----|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden (genau Null) |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug |
| () | Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann |
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

| Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen | Umschlag | Versand | Empfang | Umschlag | | | | |
|---|-----------|---------|---------|--|-----------|---------------|------|--------------------------|
| | Juni 2007 | | | Veränderung in % Juni 2007 gegenüber | | Januar - Juni | | |
| | | | | | | 2006 | 2007 | Ver- änderung in % |
| | 1 000 t | | | Mai 2007 | Juni 2006 | 1 000 t | | |

Wasserstraßengebiete / Häfen

| | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|---------|-------------|-------------|---------|
| Mittelrhein (einschließlich Mosel) | 1 082,0 | 518,2 | 563,8 | 9,5 | 7,3 | 5 742,8 | 5 913,7 | 3,0 |
| darunter | | | | | | | | |
| Andernach | 252,6 | 161,1 | 91,5 | 17,8 | - 0,6 | 1 372,9 | 1 301,0 | - 5,2 |
| Bendorf | 196,0 | 135,3 | 60,7 | 7,2 | 23,0 | 903,9 | 895,5 | - 0,9 |
| Bingen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Budenheim | 22,4 | - | 22,4 | - 12,5 | 37,4 | 100,8 | 123,2 | 22,2 |
| Ingelheim | 23,6 | 1,2 | 22,3 | X | - 9,9 | 117,5 | 52,7 | - 55,1 |
| Koblenz | 95,6 | 39,8 | 55,8 | 29,7 | - 9,4 | 543,6 | 521,2 | - 4,1 |
| Lahnstein | 10,3 | 7,0 | 3,3 | - 46,9 | - 49,8 | 145,7 | 87,4 | - 40,0 |
| Linz | 28,1 | 28,1 | - | - 32,6 | X | 61,4 | 146,5 | 138,6 |
| Mainz | 245,0 | 92,8 | 152,1 | 18,8 | 15,9 | 1 163,1 | 1 364,3 | 17,3 |
| Neuwied | 17,9 | 6,9 | 11,0 | - 12,3 | - 29,2 | 202,7 | 190,5 | - 6,0 |
| Trier | 51,2 | 6,9 | 44,3 | - 27,9 | - 30,6 | 435,5 | 456,0 | 4,7 |
| Worms | 116,5 | 25,2 | 91,3 | 27,2 | 31,0 | 491,2 | 601,0 | 22,4 |
| Oberrhein | 1 169,0 | 530,6 | 638,4 | - 0,7 | 4,2 | 6 178,9 | 6 788,0 | 9,9 |
| darunter | | | | | | | | |
| Germersheim | 93,7 | 52,5 | 41,3 | - 0,8 | - 14,7 | 506,5 | 556,8 | 9,9 |
| Ludwigshafen | 661,8 | 187,9 | 473,8 | - 5,9 | 3,9 | 3 784,6 | 3 954,5 | 4,5 |
| Otterstadt | 85,5 | 50,6 | 34,9 | - 12,8 | - 21,8 | 511,1 | 530,8 | 3,9 |
| Speyer | 81,4 | 28,6 | 52,8 | 74,7 | 44,1 | 263,5 | 431,3 | 63,7 |
| Wörth | 144,8 | 109,1 | 35,6 | 0,3 | 17,3 | 772,7 | 802,9 | 3,9 |

Güterabteilungen

| | | | | | | | | |
|--|---------|---------|---------|--------|--------|----------|----------|-------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere | 45,7 | 34,3 | 11,4 | 34,0 | 33,6 | 170,9 | 185,3 | 8,4 |
| Andere Nahrungs- und Futter- mittel | 152,0 | 70,4 | 81,6 | 29,3 | 31,7 | 688,1 | 886,6 | 28,9 |
| Feste mineralische Brennstoffe | 16,5 | 0,1 | 16,4 | 87,5 | X | 25,8 | 64,0 | 147,7 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 440,7 | 54,1 | 386,6 | 3,0 | - 0,9 | 2 402,7 | 2 542,6 | 5,8 |
| Erze und Metallabfälle | 22,1 | 12,8 | 9,3 | - 48,5 | - 34,2 | 235,3 | 258,7 | 10,0 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 77,5 | 52,0 | 25,5 | - 2,4 | 19,2 | 369,7 | 445,9 | 20,6 |
| Steine und Erden | 716,5 | 431,8 | 284,7 | 11,7 | - 0,0 | 3 654,2 | 3 720,6 | 1,8 |
| Düngemittel | 110,7 | 81,8 | 28,9 | 61,1 | 19,7 | 537,9 | 551,9 | 2,6 |
| Chemische Erzeugnisse | 354,5 | 109,5 | 245,0 | - 18,9 | 7,4 | 2 103,3 | 2 235,6 | 6,3 |
| Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren | 315,0 | 202,1 | 112,8 | 2,6 | 6,3 | 1 733,8 | 1 810,5 | 4,4 |
| Insgesamt | 2 251,1 | 1 048,8 | 1 202,2 | 4,0 | 5,7 | 11 921,7 | 12 701,8 | 6,5 |

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

| Jahr Monat | Schiffsverkehr | | Güterverkehr | | | Schiffsverkehr | | Güterverkehr | | |
|---------------|---------------------------------|--------------------|--------------|---------|---|-------------------|--------------------|--------------|---------|---------|
| | Güter- schiffe ¹⁾ | Trag- fähigkeit | Umschlag | Versand | Empfang | Güter- schiffe | Trag- fähigkeit | Umschlag | Versand | Empfang |
| | Anzahl | 1 000 t | | | Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in % | | | | | |
| 1996 | 1 847 | 2 991 | 2 124 | 788 | 1 336 | - 3,4 | - 3,0 | - 8,1 | - 12,4 | - 5,3 |
| 1997 | 3 928 | 6 499 | 2 167 | 803 | 1 364 | 112,7 | 117,3 | 2,0 | 1,9 | 2,1 |
| 1998 | 3 971 | 6 613 | 2 045 | 703 | 1 343 | 1,1 | 1,8 | - 5,6 | - 12,5 | - 1,5 |
| 1999 | 3 842 | 6 543 | 1 991 | 713 | 1 278 | - 3,2 | - 1,1 | - 2,6 | 1,4 | - 4,8 |
| 2000 | 3 782 | 6 509 | 2 160 | 825 | 1 335 | - 1,6 | - 0,5 | 8,5 | 15,7 | 4,5 |
| 2001 | 3 774 | 6 670 | 2 083 | 806 | 1 278 | - 0,2 | 2,5 | - 3,6 | - 2,3 | - 4,3 |
| 2002 | 3 252 | 5 931 | 1 993 | 808 | 1 185 | - 19,0 | - 19,2 | 6,0 | 6,9 | 5,3 |
| 2003 | 4 013 | 7 341 | 1 880 | 756 | 1 125 | 10,7 | 11,0 | - 7,1 | - 3,7 | - 9,2 |
| 2004 | 3 252 | 5 931 | 1 993 | 808 | 1 185 | - 19,0 | - 19,2 | 6,0 | 6,9 | 5,3 |
| 2005 | 3 431 | 6 963 | 2 032 | 847 | 1 185 | 5,5 | 17,4 | 2,0 | 4,8 | - |
| 2006 | 3 302 | 6 440 | 2 092 | 901 | 1 191 | - 3,8 | - 7,5 | 3,0 | 6,4 | 0,5 |
| 2006 Juni | 2 900 | 5 695 | 2 131 | 929 | 1 201 | - 3,4 | - 2,2 | - 4,4 | - 10,1 | 0,4 |
| Juli | 3 394 | 6 656 | 2 194 | 918 | 1 276 | 17,0 | 16,9 | 3,0 | - 1,2 | 6,2 |
| August | 3 362 | 6 403 | 2 228 | 993 | 1 235 | - 0,9 | - 3,8 | 1,5 | 8,2 | - 3,2 |
| September | 3 482 | 6 519 | 2 356 | 994 | 1 362 | 3,6 | 1,8 | 5,7 | 0,1 | 10,3 |
| Oktober | 3 315 | 6 591 | 2 338 | 996 | 1 343 | - 4,8 | 1,1 | - 0,8 | 0,2 | - 1,4 |
| November | 3 866 | 7 237 | 2 174 | 950 | 1 224 | 16,6 | 9,8 | - 7,0 | - 4,6 | - 8,9 |
| Dezember | 2 964 | 5 957 | 1 897 | 823 | 1 074 | - 23,3 | - 17,7 | - 12,7 | - 13,4 | - 12,3 |
| 2007 Januar | 2 885 | 5 762 | 2 018 | 798 | 1 221 | - 2,7 | - 3,3 | 6,4 | - 3,0 | 13,7 |
| Februar | 2 764 | 5 565 | 1 958 | 874 | 1 084 | - 4,2 | - 3,4 | - 3,0 | 9,5 | - 11,2 |
| März | 2 929 | 5 821 | 2 155 | 1 051 | 1 104 | 6,0 | 4,6 | 10,1 | 20,3 | 1,8 |
| April | 3 154 | 6 280 | 2 154 | 975 | 1 179 | 7,7 | 7,9 | - 0,1 | - 7,2 | 6,8 |
| Mai | 3 504 | 6 660 | 2 165 | 1 067 | 1 098 | 11,1 | 6,1 | 0,5 | 9,4 | - 6,9 |
| Juni | 3 193 | 6 157 | 2 251 | 1 049 | 1 202 | - 8,9 | - 7,6 | 4,0 | - 1,7 | 9,5 |

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

| Wasserstraßengebiete Containerarten | Einheit | Umschlag | Versand | Empfang | Umschlag | | | |
|--|---------|-----------|---------|---------|--|-----------|---------------|-----------------------------|
| | | Juni 2007 | | | Veränderung in % Juni 2007 gegenüber | | Januar - Juni | |
| | | | | | Mai 2007 | Juni 2006 | 2006 | 2007 Veränderung in % |

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

| | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 5 694 | 3 305 | 2 389 | - 0,1 | - 6,2 | 35 055 | 34 757 | - 0,9 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - | 2 460 | - | - 100,0 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 6 510 | 3 170 | 3 340 | 8,6 | 8,4 | 35 174 | 35 186 | 0,0 |
| Zusammen | TEU | 18 714 | 9 645 | 9 069 | 5,8 | 3,5 | 109 092 | 105 129 | - 3,6 |

Oberrhein

| | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|---------|---------|--------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 8 335 | 4 522 | 3 813 | - 1,3 | 15,4 | 48 999 | 47 502 | - 3,1 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | 72 | X |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 10 321 | 6 019 | 4 302 | 0,0 | - 6,2 | 74 840 | 62 170 | - 16,9 |
| Zusammen | TEU | 28 977 | 16 560 | 12 417 | - 0,3 | - 0,9 | 198 679 | 171 950 | - 13,5 |

Insgesamt

| | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|---------|---------|--------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 14 029 | 7 827 | 6 202 | - 0,8 | 5,5 | 84 054 | 82 259 | - 2,1 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - | 2 460 | 72 | - 97,1 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 16 831 | 9 189 | 7 642 | 3,2 | - 1,1 | 110 014 | 97 356 | - 11,5 |
| Insgesamt | TEU | 47 691 | 26 205 | 21 486 | 2,0 | 0,8 | 307 771 | 277 079 | - 10,0 |

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)