



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 05/07
Bestellnr.: H2023 200705

August 2007

Binnenschifffahrt im Mai 2007

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Mai 2007			Veränderung in % Mai 2007 gegenüber		Januar - Mai		
						2006	2007	Ver- änderung in %
	1 000 t			April 2007	Mai 2006	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	988,4	566,5	421,8	2,5	- 9,9	4 734,7	4 831,7	2,0
darunter								
Andernach	214,5	159,7	54,9	- 3,1	- 18,6	1 118,6	1 048,5	- 6,3
Bendorf	182,8	128,8	53,9	23,8	- 3,2	744,6	699,6	- 6,0
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	
Budenheim	25,6	-	25,6	57,1	143,8	84,5	100,8	19,3
Ingelheim	-	-	-	- 100,0	- 100,0	91,3	29,1	- 68,1
Koblenz	73,7	28,7	45,0	- 1,5	- 25,6	438,1	425,7	- 2,8
Lahnstein	19,4	12,4	7,1	0,0	0,5	125,2	77,1	- 38,4
Linz	41,7	41,7	-	X	53,3	61,4	118,4	92,8
Mainz	206,3	99,6	106,7	- 10,3	25,6	951,7	1 119,3	17,6
Neuwied	20,4	7,0	13,3	- 32,9	- 69,6	177,5	172,6	- 2,8
Trier	71,0	31,1	39,8	- 16,5	- 22,8	361,7	404,8	11,9
Worms	91,6	22,4	69,3	3,5	1,7	402,3	484,5	20,4
 Oberrhein	 1 177,0	 500,4	 676,5	 - 1,0	 4,0	 5 056,5	 5 619,0	 11,1
darunter								
Germersheim	94,5	53,1	41,4	- 1,3	3,5	396,6	463,1	16,8
Ludwigshafen	703,2	180,5	522,7	1,6	2,3	3 147,4	3 292,7	4,6
Otterstadt	98,0	55,3	42,7	- 1,2	10,1	401,7	445,3	10,9
Speyer	46,6	25,5	21,1	- 31,6	42,1	207,0	349,9	69,0
Wörth	144,4	95,8	48,6	1,8	8,1	649,3	658,2	1,4

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	34,1	26,8	7,4	36,4	11,8	136,7	139,6	2,1
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	117,6	68,9	48,6	- 24,4	57,0	572,7	734,6	28,3
Feste mineralische Brennstoffe	8,8	1,6	7,2	151,4	144,4	23,6	47,5	101,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	427,8	64,9	363,0	- 2,2	2,6	1 958,2	2 101,9	7,3
Erze und Metallabfälle	42,9	34,6	8,3	- 18,8	- 10,4	201,7	236,6	17,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	79,4	62,7	16,7	- 3,2	1,7	304,7	368,4	20,9
Steine und Erden	641,6	428,0	213,6	5,0	- 20,6	2 937,6	3 004,1	2,3
Düngemittel	68,7	47,6	21,1	- 17,5	- 17,8	445,5	441,2	- 1,0
Chemische Erzeugnisse	437,3	142,6	294,7	11,8	15,9	1 773,2	1 881,1	6,1
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	307,1	189,3	117,7	- 1,6	- 0,2	1 437,4	1 495,5	4,0
Insgesamt	2 165,3	1 066,9	1 098,3	0,5	- 2,9	9 791,2	10 450,7	6,7

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2005	3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	-
2006	3 302	6 440	2 092	901	1 191	- 3,8	- 7,5	3,0	6,4	0,5
2006 Mai	3 003	5 822	2 229	1 033	1 196	7,3	6,9	16,2	23,7	10,4
Juni	2 900	5 695	2 131	929	1 201	- 3,4	- 2,2	- 4,4	- 10,1	0,4
Juli	3 394	6 656	2 194	918	1 276	17,0	16,9	3,0	- 1,2	6,2
August	3 362	6 403	2 228	993	1 235	- 0,9	- 3,8	1,5	8,2	- 3,2
September	3 482	6 519	2 356	994	1 362	3,6	1,8	5,7	0,1	10,3
Oktober	3 315	6 591	2 338	996	1 343	- 4,8	1,1	- 0,8	0,2	- 1,4
November	3 866	7 237	2 174	950	1 224	16,6	9,8	- 7,0	- 4,6	- 8,9
Dezember	2 964	5 957	1 897	823	1 074	- 23,3	- 17,7	- 12,7	- 13,4	- 12,3
2007 Januar	2 885	5 762	2 018	798	1 221	- 2,7	- 3,3	6,4	- 3,0	13,7
Februar	2 764	5 565	1 958	874	1 084	- 4,2	- 3,4	- 3,0	9,5	- 11,2
März	2 929	5 821	2 155	1 051	1 104	6,0	4,6	10,1	20,3	1,8
April	3 154	6 280	2 154	975	1 179	7,7	7,9	- 0,1	- 7,2	6,8
Mai	3 504	6 660	2 165	1 067	1 098	11,1	6,1	0,5	9,4	- 6,9

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		Mai 2007			Veränderung in % Mai 2007 gegenüber		Januar - Mai	
					April 2007	Mai 2006	2006	2007 Veränderung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	5 701	3 101	2 600	- 10,5	- 14,6	28 984	29 063	0,3
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	2 460	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	5 992	2 933	3 059	10,4	- 11,5	29 170	28 676	- 1,7
Zusammen	TEU	17 685	8 967	8 718	2,7	- 12,5	91 013	86 415	- 5,1

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	8 441	4 607	3 834	10,5	21,3	41 776	39 167	- 6,2
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	72	X
40-Fuß Container	Anzahl	10 317	5 197	5 120	- 2,4	- 3,8	63 834	51 849	- 18,8
Zusammen	TEU	29 075	15 001	14 074	1,0	2,3	169 444	142 973	- 15,6

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	14 142	7 708	6 434	0,9	3,7	70 760	68 230	- 3,6
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	2 460	72	- 97,1
40-Fuß Container	Anzahl	16 309	8 130	8 179	1,9	- 6,8	93 004	80 525	- 13,4
Insgesamt	TEU	46 760	23 968	22 792	1,6	- 3,8	260 457	229 388	- 11,9

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)