



Herausgeber:

Statistisches Landesamt  
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)

Internet [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kennziffer: H II – m 04/07  
Bestellnr.: H2023 200704

Juli 2007

### Binnenschifffahrt im April 2007

## Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

## Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

# 1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen  Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	April 2007			Veränderung in % April 2007 gegenüber		Januar - April		
						2006	2007	Ver- änderung in %
	1 000 t			März 2007	April 2006	1 000 t		

## Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	964,6	472,9	491,7	- 0,4	4,6	3 637,8	3 843,3	5,6
darunter								
Andernach	221,4	146,5	74,9	- 1,9	8,3	855,3	833,9	- 2,5
Bendorf	147,7	104,7	42,9	14,0	6,4	555,9	516,8	- 7,0
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Budenheim	16,3	-	16,3	- 22,0	1,2	74,0	75,2	1,6
Ingelheim	8,6	-	8,6	41,0	- 49,1	67,0	29,1	- 56,6
Koblenz	74,8	28,3	46,5	- 20,4	- 9,3	339,1	352,0	3,8
Lahnstein	19,4	8,3	11,1	73,2	52,8	105,9	57,7	- 45,5
Linz	8,0	8,0	-	- 76,5	- 57,2	34,2	76,7	124,3
Mainz	230,0	87,6	142,4	- 3,9	9,5	787,4	913,0	16,0
Neuwied	30,4	6,6	23,8	24,6	- 9,3	110,5	152,2	37,7
Trier	85,0	38,1	46,9	11,3	2,9	269,7	333,8	23,8
Worms	88,5	13,6	74,9	- 2,7	19,3	312,2	392,9	25,8
 Oberrhein	 1 189,3	 502,0	 687,4	 0,2	 19,4	 3 924,5	 4 442,1	 13,2
darunter								
Germersheim	95,7	51,8	44,0	5,0	21,9	305,3	368,6	20,7
Ludwigshafen	691,8	174,1	517,7	3,7	15,2	2 460,0	2 589,5	5,3
Otterstadt	99,2	53,8	45,4	- 8,0	- 1,2	312,7	347,3	11,1
Speyer	68,1	30,8	37,3	- 2,0	76,0	174,2	303,3	74,1
Wörth	141,9	98,8	43,0	- 0,1	33,2	515,7	513,8	- 0,4

## Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	25,0	17,7	7,2	16,8	- 11,3	106,2	105,4	- 0,7
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	155,5	65,7	89,8	- 4,6	19,0	497,7	617,1	24,0
Feste mineralische Brennstoffe	3,5	0,8	2,7	- 64,6	- 7,9	20,1	38,7	93,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	437,6	59,5	378,1	12,2	10,6	1 541,3	1 674,1	8,6
Erze und Metallabfälle	52,8	36,1	16,7	18,7	24,2	153,8	193,7	26,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	82,0	60,2	21,9	30,0	78,6	226,6	289,0	27,6
Steine und Erden	611,2	376,6	234,6	- 10,6	- 2,0	2 129,1	2 362,5	11,0
Düngemittel	83,3	53,5	29,8	- 27,7	29,5	361,9	372,6	3,0
Chemische Erzeugnisse	391,0	118,8	272,2	6,3	23,1	1 395,8	1 443,8	3,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	312,1	186,0	126,0	5,2	17,5	1 129,8	1 188,4	5,2
Insgesamt	2 153,9	974,8	1 179,1	- 0,1	12,3	7 562,3	8 285,4	9,6

## 2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe <sup>1)</sup>	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2005	3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	-
2006	3 302	6 440	2 092	901	1 191	- 3,8	- 7,5	3,0	6,4	0,5
2006 April	2 799	5 448	1 918	835	1 083	- 6,9	- 12,8	- 13,4	- 9,4	- 16,3
Mai	3 003	5 822	2 229	1 033	1 196	7,3	6,9	16,2	23,7	10,4
Juni	2 900	5 695	2 131	929	1 201	- 3,4	- 2,2	- 4,4	- 10,1	0,4
Juli	3 394	6 656	2 194	918	1 276	17,0	16,9	3,0	- 1,2	6,2
August	3 362	6 403	2 228	993	1 235	- 0,9	- 3,8	1,5	8,2	- 3,2
September	3 482	6 519	2 356	994	1 362	3,6	1,8	5,7	0,1	10,3
Oktober	3 315	6 591	2 338	996	1 343	- 4,8	1,1	- 0,8	0,2	- 1,4
November	3 866	7 237	2 174	950	1 224	16,6	9,8	- 7,0	- 4,6	- 8,9
Dezember	2 964	5 957	1 897	823	1 074	- 23,3	- 17,7	- 12,7	- 13,4	- 12,3
2007 Januar	2 885	5 762	2 018	798	1 221	- 2,7	- 3,3	6,4	- 3,0	13,7
Februar	2 764	5 565	1 958	874	1 084	- 4,2	- 3,4	- 3,0	9,5	- 11,2
März	2 929	5 821	2 155	1 051	1 104	6,0	4,6	10,1	20,3	1,8
April	3 154	6 280	2 154	975	1 179	7,7	7,9	- 0,1	- 7,2	6,8

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

## 3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup>

Wasserstraßengebiete  Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		April 2007			Veränderung in % April 2007 gegenüber		Januar - April	
					März 2007	April 2006	2006	2007 Veränderung in %

### Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 371	3 134	3 237	2,9	9,3	22 310	23 362	4,7
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	- 100,0	2 460	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	5 428	2 382	3 046	- 2,2	- 1,6	22 402	22 684	1,3
Zusammen	TEU	17 227	7 898	9 329	- 0,4	- 4,3	70 803	68 730	- 2,9

### Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	7 638	3 824	3 814	- 6,6	13,2	34 818	30 726	- 11,8
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	72	x
40-Fuß Container	Anzahl	10 573	5 121	5 452	1,2	0,7	53 106	41 532	- 21,8
Zusammen	TEU	28 784	14 066	14 718	- 1,0	3,8	141 030	113 898	- 19,2

### Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	14 009	6 958	7 051	- 2,5	11,4	57 128	54 088	- 5,3
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	- 100,0	2 460	72	- 97,1
40-Fuß Container	Anzahl	16 001	7 503	8 498	0,0	- 0,1	75 508	64 216	- 15,0
Insgesamt	TEU	46 011	21 964	24 047	- 0,8	0,6	211 833	182 628	- 13,8

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)